

**FI**

**FI**

**FI**



EUROOPAN KOMISSIO

Bryssel ...  
C

Luonnos

**KOMISSION ASETUS (EU) N:o .../...**

**annettu [...]**

**kaupalliseen lentotoimintaan osallistuvan matkustamomiehistön pätevyysvaatimusten yksityiskohtaisista säännöistä ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008 mukaisista siviili-ilmailuhenkilöstöä koskevista yksityiskohtaisista säännöistä annetun komission asetuksen (EU) N:o .../... muuttamisesta**

**KOMISSIION ASETUS (EU) N:o .../...**

**annettu [...]**

**kaupalliseen lentotoimintaan osallistuvan matkustamomiehistön pätevyysvaatimusten yksityiskohtaisista säännöistä ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008 mukaisista siviili-ilmailuhenkilöstöä koskevista yksityiskohtaisista säännöistä annetun komission asetuksen (EU) N:o .../... muuttamisesta**

*(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)*

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon yhteisistä siviili-ilmailua koskevista säännöistä ja Euroopan lentoturvallisuusviraston perustamisesta sekä neuvoston direktiivin 91/670/ETY, asetuksen (EY) N:o 1592/2002 ja direktiivin 2004/36/EY kumoamisesta 20 päivänä helmikuuta 2008 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008<sup>(1)</sup> ja erityisesti sen 8 artiklan 5 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Asetuksen (EY) N:o 216/2008 tarkoituksena on saattaa siviili-ilmailun turvallisuus Euroopassa korkealle ja yhtenäiselle tasolle ja pitää se tällä tasolla. Kyseisessä asetuksessa määritetään keinot tämän tavoitteen sekä muiden siviili-ilmailun turvallisuuden alan tavoitteiden saavuttamiseksi.
- (2) Tiettyjen ilma-alusten toimintaan osallistuvan matkustamomiehistön on noudatettava asetuksen (EY) N:o 216/2008 liitteessä IV asetettuja keskeisiä vaatimuksia. Asetuksen mukaisesti matkustamomiehistön on oltava jatkuvasti toimintakuntoinen ja pätevä suorittamaan sille asetettuja turvallisuustehtäviä; kaupalliseen lentotoimintaan osallistuvilla miehistön jäsenillä on oltava todistus, josta on alun perin säädetty teknisten sääntöjen ja hallinnollisten menettelyjen yhdenmukaistamisesta siviili-ilmailun alalla annetun neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3922/91<sup>2</sup> liitteessä III olevan luvun O kohdan OPS 1 1005 d alakohdassa.
- (3) Asetuksessa (EY) N:o 216/2008 vaaditaan, että komission on hyväksyttävä lentäjien lupakirjojen myöntämistä, matkustamomiehistön pätevyyttä ja heidän lääketieteellisen kelpoisuutensa arviointia koskevat tarvittavat täytäntöönpanosäännöt. Kyseiset täytäntöönpanosäännöt määritetään asetuksessa (EU) N:o .../..., lukuun ottamatta näkökohtia, jotka koskevat matkustamomiehistön pätevyysvaatimuksia ja niihin

---

<sup>1</sup> EUVL L 79, 13.3.2008, s. 1.

<sup>2</sup> EYVL L 373, 31.12.1991, s. 4, asetus sellaisena kuin se on viimeksi muutettu asetuksella (EY) N:o 1592/2002 (EYVL L 240, 7.9.2002, s. 1).

liittyviä todistuksia. Tällä asetuksella muutetaan siis asetusta (EU) N:o .../... lisäämällä siihen nämä edellä tarkoitetut näkökohdat.

- (4) On tärkeää, että ilmailualalle ja jäsenvaltioiden hallinnoille annetaan riittävästi aikaa tähän uuteen kehukseen mukautumista varten ja että matkustamomiehistölle ennen tämän asetuksen voimaantuloa myönnettyjen turvallisuuskoulutustodistusten voimassaolo tunnustetaan tietyin edellytyksin.
- (5) Jotta varmistettaisiin sujuva siirtymäkausi ja siviili-ilmailun turvallisuuden korkea ja yhtenäinen taso unionissa, täytäntöönpanotoimenpiteiden olisi vastattava alan viimeisintä kehitystä, myös lentomiehistön koulutuksen parhaita käytäntöjä sekä tieteellistä ja teknistä kehitystä. Tämän vuoksi huomioon olisi otettava teknisten sääntöjen ja hallinnollisten menettelyjen yhdenmukaistamisesta siviili-ilmailun alalla 16 päivänä joulukuuta 1991 annettu neuvoston asetus (ETY) N:o 3922/91, kansainvälisen siviili-ilmailujärjestön (jäljempänä ”ICAO”) ja Euroopan ilmailuviranomaisen yhteistyöelimen hyväksymät tekniset vaatimukset ja hallinnolliset menettelyt 30 päivään kesäkuuta 2009 sekä erityistä kansallista ympäristöä koskeva voimassa oleva lainsäädäntö.
- (6) Asetuksen (ETY) N:o 3922/91 liitteessä III määritetyt matkustamomiehistön turvallisuuskoulutustodistuksia koskevat toimenpiteet poistetaan asetuksen (EY) N:o 216/2008 69 artiklan 3 kohdan mukaisesti. Tällä asetuksella hyväksytyt toimenpiteet katsotaan vastaaviksi toimenpiteiksi.
- (7) Euroopan lentoturvallisuusvirasto (jäljempänä ”virasto”) laati luonnoksen täytäntöönpanosäännöistä ja toimitti sen lausuntona komissiolle asetuksen (EY) N:o 216/2008 19 artiklan 1 kohdan mukaisesti.
- (8) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet vastaavat asetuksen (EY) N:o 216/2008 65 artiklalla perustetun komitean lausuntoa.

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

#### *1 artikla*

Muutetaan komission asetusta (EU) N:o .../... seuraavasti:

1. Lisätään 1 artiklaan kohta seuraavasti:

”6. matkustamomiehistön todistusten myöntämisen, voimassapitämisen, muuttamisen, rajoittamisen, voimassaolon keskeyttämisen tai peruuttamisen edellytykset sekä matkustamohenkilöstön todistusten haltijoiden oikeudet ja velvollisuudet.”

2. Lisätään 2 artiklaan kohta seuraavasti:

”(11) ”Matkustamomiehistön jäsenellä” tarkoitetaan asianmukaisesti pätevää miehistön jäsentä, joka ei ole ohjaamomiehistön tai teknisen miehistön jäsen ja jonka lentotoiminnan harjoittaja on nimittänyt suorittamaan matkustajien ja lennon turvallisuuteen liittyviä tehtäviä lentotoiminnan aikana.”

3. Lisätään artikla seuraavasti:

**Matkustamomiehistön pätevyysvaatimukset ja niihin liittyvät todistukset**

1. Asetuksen (EY) N:o 216/2008 1 artiklan b ja c kohdassa tarkoitettuun kaupalliseen lentotoimintaan osallistuvan matkustamomiehistön jäsenen on oltava pätevä, ja hänellä on oltava pätevyuden osoittava liitteessä V määrättyjen teknisten vaatimusten ja hallinnollisten menettelyjen mukaisesti myönnetty todistus.
2. Matkustamomiehistön jäsenen, jolla on tämän asetuksen voimaantullessa neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3922/91<sup>3</sup> (jäljempänä ”EU-OPS”) mukaisesti myönnetty turvallisuuskoulutustodistus:
  - (a) katsotaan täyttävän tämän asetuksen vaatimukset, jos hän täyttää EU-OPS:ssa asetetut sovellettavat koulutus-, tarkastus- ja kokemusvaatimukset; tai
  - (b) jos hän ei täytä EU-OPS:ssa asetettuja sovellettavia koulutus-, tarkastus- ja kokemusvaatimuksia, hänen on suoritettava kaikki vaadittavat koulutukset ja tarkastukset ennen kuin hänen katsotaan täyttävän tämän asetuksen vaatimukset; tai
  - (c) jos hän ei ole osallistunut lentokoneilla tapahtuvaan kaupalliseen lentotoimintaan yli viiteen vuoteen, hänen on suoritettava peruskoulutuskurssi ja läpäistävä siihen liittyvä teoriakoe liitteen V vaatimusten mukaisesti ennen kuin hänen katsotaan täyttävän tämän asetuksen vaatimukset.
3. Jäsenvaltioiden on korvattava EU-OPS:n mukaisesti myönnettyt turvallisuuskoulutustodistukset osassa AR esitetyn mallisilla matkustamomiehistön todistuksilla viimeistään 8 päivänä huhtikuuta 2017.
4. Matkustamomiehistön jäsenen, joka osallistuu tämän asetuksen voimaantullessa kaupalliseen helikopterilentotoimintaan:
  - (a) katsotaan täyttävän peruskoulutusta koskevat liitteen V vaatimukset, jos hän täyttää helikoptereilla tapahtuvista kaupallisista helikopterikuljetuksista annettujen yhteiseurooppalaisten ilmailuvaatimusten sovellettavat koulutus-, tarkastus- ja kokemismääräykset; tai
  - (b) jos hän ei täytä sovellettavia koulutus-, tarkastus- ja kokemusvaatimuksia, hänen on suoritettava kaikki helikoptereissa työskentelyä koskevat koulutukset ja tarkastukset peruskoulutusta lukuun ottamatta, ennen kuin hänen katsotaan täyttävän tämän asetuksen vaatimukset; tai
  - (c) jos hän ei ole osallistunut kaupalliseen helikopterilentotoimintaan yli viiteen vuoteen, hänen on suoritettava peruskoulutuskurssi ja läpäistävä siihen liittyvä teoriakoe liitteen V vaatimusten mukaisesti ennen kuin hänen katsotaan täyttävän tämän asetuksen vaatimukset.

---

<sup>3</sup> EYVL L 373, 31.12.1991, s. 4–8.

5. Jäsenvaltioiden on myönnettävä osassa AR esitetyn malliset matkustamomiehistön todistukset kaikille kaupalliseen helikopterilentotoimintaan osallistuville matkustamomiehistön jäsenille viimeistään 8 päivänä huhtikuuta 2013.
4. Lisätään uusi liite V tämän asetuksen liitteen mukaisesti.

## *2 artikla*

1. Tämä asetus tulee voimaan seuraavana sen jälkeen, kun se on julkaistu Euroopan unionin virallisessa lehdessä.  
Sitä sovelletaan 8 päivästä huhtikuuta 2010.
2. Poiketen siitä, mitä 1 kohdassa säädetään, jäsenvaltiot voivat päättää olla soveltamatta liitteessä V olevan kohdan CC.GEN.030 (*Asiakirjat ja kirjanpitäminen*) säännöksiä 8 päivään huhtikuuta 2014.
3. Poiketen siitä, mitä 1 kohdassa säädetään, jäsenvaltiot voivat päättää olla soveltamatta tämän asetuksen säännöksiä kaupalliseen helikopterilentotoimintaan osallistuviin matkustamomiehistön jäseniin 8 päivään huhtikuuta 2014 asti.
4. Kun jäsenvaltio soveltaa 2 ja 3 kohdan säännöksiä, sen on ilmoitettava asiasta komissiolle ja virastolle. Ilmoituksessa on kuvattava poikkeamisen syyt sekä täytäntöönpano-ohjelma, johon sisältyy ennalta määritettyjä toimia ja niiden aikataulu.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikkiin jäsenvaltioihin.

Tehty Brysselissä [...]

*Komission puolesta*  
*[...]*  
*Puheenjohtaja*

## **LIITE V**

### **Kaupallisiin ilmakuljetuksiin osallistuvan matkustamomiehistön pätevyysvaatimukset**

[OSA CC]

#### **LUKU GEN – YLEISET VAATIMUKSET**

##### **CC.GEN.001 Toimivaltainen viranomainen**

Tässä osassa toimivaltaisella viranomaisella tarkoitetaan sen jäsenvaltion nimittämää viranomaista, jossa henkilö hakee matkustamomiehistön todistusta.

##### **CC.GEN.005 Soveltamisala**

Tässä osassa määritetään matkustamomiehistön todistusten myöntämistä koskevat vaatimukset sekä niiden voimassaoloa ja käyttöä koskevat edellytykset.

##### **CC.GEN.015 Matkustamomiehistön todistuksen hakeminen**

Matkustamomiehistön todistusta koskeva hakemus on tehtävä toimivaltaisen viranomaisen määräämässä muodossa ja määräämällä tavalla.

##### **CC.GEN.020 Vähimmäisikä**

Matkustamomiehistön todistusta hakevan on oltava vähintään 18-vuotias.

##### **CC.GEN.025 Oikeudet ja ehdot**

- (a) Matkustamomiehistön todistuksen haltijalla on oikeus toimia matkustamomiehistön jäsenenä asetuksen (EY) N:o 216/2008 4 artiklan 1 kohdan b ja c alakohdassa tarkoitetuilla ilma-aluksilla toteutetuissa kaupallisissa ilmakuljetuksissa.
- (b) Matkustamomiehistön jäsen voi käyttää a alakohdassa määritettyä oikeuttaan vain, jos:
  - (1) hänellä on voimassaoleva kohdassa CC.CCA.105 tarkoitettu matkustamomiehistön todistus; ja
  - (2) hän täyttää kohtien CC.GEN.030 ja CC.TRA.225 säännökset sekä osan MED sovellettavat vaatimukset.

##### **CC.GEN.030 Asiakirjat ja kirjanpitäminen**

- (a) Osoittaakseen kohdan CC.GEN.025 alakohdassa b määritettyjen sovellettavien vaatimusten täyttymisen kunkin haltijan on pidettävä kirjaa ilma-aluksen tyyppi- tai versiokohtaiseen pätevyyteensä liittyvästä koulutuksesta ja tarkastuksista ja esitettävä se pyynnöstä, ellei hänen palvelujaan käyttävä lentotoiminnan harjoittaja pidä kyseistä kirjanpitoa ja pysty saattamaan sitä pyynnöstä viranomaisen tai haltijan saataville.
- (b) Käyttäessään todistukseen liittyviä oikeuksiaan haltijan on pidettävä mukanaan matkustamomiehistön todistus sekä luettelo ilma-aluksen tyyppi- tai versiokohtaisista pätevyyksistä, jotka hänen palvelujaan käyttävä lentotoiminnan harjoittaja on hänelle myöntänyt.

#### **LUKU CCA – MATKUSTAMOMIEHISTÖN TODISTUSTA KOSKEVAT ERITYISVAATIMUKSET**

##### **CC.CCA.100 Matkustamomiehistön todistuksen myöntäminen**

- (a) Matkustamomiehistön todistus voidaan myöntää ainoastaan hakijoille, jotka ovat läpäisseet teoriakokeen peruskoulutuskurssin suorittamisen jälkeen tämän osan mukaisesti.
- (b) Matkustamomiehistön todistukset myöntää kohdan AR.CC:200 mukaisesti:
  - (1) toimivaltainen viranomainen tai
  - (2) organisaatio, jonka toimivaltainen viranomainen on hyväksynyt tähän tehtävään.

#### **CC.CCA.105 Matkustamomiehistön todistuksen voimassaolo**

Matkustamomiehistön todistus myönnetään rajoittamattomaksi ajaksi, ja se pysyy voimassa:

- (a) ellei toimivaltainen viranomainen keskeytä sen voimassaoloa tai peruuta sitä; tai
- (b) jos sen haltija on käyttänyt siihen liittyviä oikeuksia 60 edeltävän kuukauden aikana vähintään yhdessä ilma-alustyypissä.

#### **CC.CCA.110 Matkustamomiehistön todistuksen voimassaolon keskeyttäminen tai todistuksen peruuttaminen**

- (a) Jos matkustamomiehistön todistuksen haltija ei täytä tämän osan vaatimuksia, toimivaltainen viranomainen voi keskeyttää hänen todistuksensa voimassaolon tai peruuttaa todistuksen kohdan AR.GEN.355 mukaisesti.
- (b) Mikäli toimivaltainen viranomainen keskeyttää matkustamomiehistön todistuksen voimassaolon tai peruuttaa todistuksen, haltijan on:
  - (1) saatava kirjallinen ilmoitus kyseisestä päätöksestä ja oikeudesta muutoksenhakuun kansallisen lainsäädännön mukaisesti;
  - (2) pidätyttävä käyttämästä matkustamomiehistön todistuksella myönnettyjä oikeuksiaan;
  - (3) ilmoitettava asiasta viipymättä hänen palvelujaan käyttävälle yhdelle tai useammalle lentotoiminnan harjoittajalle; ja
  - (4) palautettava todistuksensa toimivaltaisen viranomaisen määräämän menettelyn mukaisesti.

### **LUKU TRA – MATKUSTAMOMIEHISTÖN TODISTUSTA HAKEVIEN JA TODISTUKSEN HALTIJOIDEN KOULUTUSVAATIMUKSET**

#### **CC.TRA.215 Koulutuksen tarjoaminen**

Tässä osassa vaadittu koulutus on:

- (a) sellaisen koulutusorganisaation tai kaupallisen lentotoiminnan harjoittajan tarjoamaa, jotka toimivaltainen viranomainen on hyväksynyt tähän tehtävään kohdan AR.CC.200 mukaisesti;
- (b) sellaisen henkilöstön antamaa, joka on asianmukaisesti pätevä käsiteltävien koulutusosien osalta; ja
- (c) toteutettu organisaation hyväksymistodistuksessa esitetyn koulutusohjelman ja -suunnitelman mukaisesti.

#### **CC.TRA.220 Peruskoulutuskurssi ja teoriakoe**

- (a) Matkustamomiehistön todistusta hakevan on suoritettava peruskoulutuskurssi perehtyäkseen ilmailuympäristöön ja saadakseen riittävästi yleistä tietoa ja perusammattitaitoa, joita vaaditaan tehtävien suorittamista sekä matkustajien



turvallisuuteen ja lentämiseen normaaleissa ja epänormaaleissa tilanteissa sekä hätätilanteissa liittyvien velvollisuuksien täyttämistä varten.

- (b) Peruskoulutuskurssin ohjelmaan on sisällyttävä vähintään ne osat, jotka on määritetty tämän osan liitteessä 1. Kurssiin on kuuluttava sekä teoreettista koulutusta että käytännön koulutusta.
- (c) Matkustamomiehistön todistuksen hakijan on osallistuttava teoriakokeeseen, joka kattaa kaikki b alakohdassa tarkoitettut koulutusohjelman osat, miehistöyhteistyötä koskevaa koulutusta lukuun ottamatta, osoittaakseen, että hänen tietonsa ja ammattitaitonsa on a alakohdassa vaaditulla tasolla.

### **CC.TRA.225 Ilma-aluksen tyyppi- tai versiokohtainen pätevyys (pätevyudet)**

- (a) Voimassaolevan matkustamomiehistön todistuksen haltija voi toimia ilma-aluksella vain, jos hän on pätevä osan CAT sovellettavien vaatimusten mukaisesti.
- (b) Saadaksean ilma-aluksen tyyppi- tai versiokohtaisen pätevyuden haltijan:
  - (1) on täytettävä sovellettavat koulutus-, tarkastus- ja voimassaolovaatimukset, jotka kattavat kyseisen ilma-aluksen osalta:
    - (i) ilma-aluksen tyyppikohtaisen koulutuksen, lentotoiminnan harjoittajan muuntokoulutuksen ja perehdyttämisen;
    - (ii) eroja koskevan koulutuksen;
    - (iii) määräaikaikoulutuksen; ja
  - (2) on pitänyt toimia kuuden edeltävän kuukauden aikana kyseisen tyyppisellä ilma-aluksella tai suorittaa asiaankuuluva kertauskoulutus ja -tarkastus ennen kuin hän toimii uudelleen kyseisen tyyppisellä ilma-aluksella.

### **Osan CC liite 1**

#### **Peruskoulutuskurssi ja teoriakoe**

#### **KOULUTUSOHJELMA**

Peruskoulutuskurssin koulutusohjelmaan on sisällyttävä vähintään seuraavaa:

1. *Ilmailualan ja kaikkia matkustamomiehistön tehtäviin ja velvollisuuksiin liittyviä osia koskevien ilmailualan säädösten yleinen teoreettinen tuntemus:*
  - 1.1. olennaisen ilmailualan terminologian, lennon teorian, matkustajien sijoittamisen, toiminta-alueiden, säätieteen ja pinnan saastumisen vaikutusten yleinen tuntemus;
  - 1.2. matkustamomiehistön kannalta olennaiset ilmailualan säädökset ja toimivaltaisen viranomaisen rooli;
  - 1.3. matkustamomiehistön tehtävät ja velvollisuudet toiminnan aikana ja nopean ja tehokkaan toiminnan tarpeellisuus hätätilanteissa;
  - 1.4. matkustamomiehistön jäsenenä työskentelyyn tarvittavan pätevyuden ja toimintakunnon jatkuva säilyttäminen, myös lento- ja työaikarajoituksia ja lepoa koskevat vaatimukset;

- 1.5 olennaisten asiakirjojen ja käsikirjojen ajan tasalla pitämisen varmistamisen tärkeys niin, että lentotoiminnan harjoittajan mahdollisesti toimittamat muutokset on otettu huomioon;
- 1.6 toimintakäsikirjan noudattamisen tärkeys matkustamomiehistön tehtävien suorittamisessa;
- 1.7 ennen lentoa tapahtuvan matkustamomiehistönohjeistuksen tärkeys ja tarvittavien turvallisuustietojen antaminen ottaen huomioon heidän erityistehtävänsä; ja
- 1.8 sen tilanteen tunnistamisen tärkeys, milloin matkustamomiehistöllä on valtuudet ja velvollisuus aloittaa evakuointi ja muut hätätilannemenettelyt.

## 2. *Yhteydenpito:*

Koulutuksen aikana on korostettava matkustamomiehistön ja ohjaamomiehistön välisen tehokkaan yhteydenpidon merkitystä, mukaan luettuina yhteydenpidossa käytettävät menetelmät sekä yhteisen kielen ja terminologian käyttö.

## 3. *Inhimillisiä tekijöitä ilmailussa ja miehistöyhteistyötä koskeva johdantokurssi*

Vähintään yhden matkustamomiehistön miehistöyhteistyöohjaajan on suoritettava tämä kurssi. Koulutusosat on käsiteltävä perusteellisesti ja niihin on sisällyttävä vähintään seuraavaa:

- 3.1. *Yleistä:* inhimilliset tekijät ilmailussa, miehistöyhteistyön periaatteiden ja tavoitteiden yleiset ohjeet, ihmisen suorituskyky ja rajoitukset.
- 3.2. *Yksittäisen matkustamomiehistön jäsenen kannalta olennaiset näkökohdat:* tietoisuus persoonallisuustekijöistä, inhimilliset virheet ja luotettavuus, asenteet ja käyttäytyminen, itsearviointi; stressi ja stressin hallinta; väsymys ja unettomuus; itsevarmuus; tilannetaju, tiedonhankinta ja -käsittely.

## 4. *Matkustajien käsittely ja matkustamon valvonta:*

- 4.1 matkustajien oikean sijoittamisen tärkeys lentokoneen massan ja massakeskiön kannalta, matkustajien erityisluokat ja toimintakyvyltään normaalien matkustajien sijoittaminen valvomattomien uloskäyntien viereen;
- 4.2 säännöt, jotka koskevat matkustamossa kuljetettavien matkatavaroiden ja matkustamopalvelutarvikkeiden turvallista sijoittamista sekä näistä tavaroista matkustamossa oleville henkilöille mahdollisesti aiheutuvat vaarat, mukaan luettuina hätävarusteiden käyttöön saamisen estyminen, uloskäyntien tukkeutuminen tai varusteiden ja uloskäyntien vaurioituminen;
- 4.3 ohjeet niiden matkustajien tunnistamista ja hallintaa varten, jotka ovat päihtyneitä, huumaavien aineiden vaikutuksen alaisia tai aggressiivisia tai tulevat sellaisiksi lennon aikana;
- 4.4 varotoimet, joita on noudatettava, kun matkustamossa kuljetetaan eläviä eläimiä;
- 4.5 toimet, joihin on ryhdyttävä turbulenssiin jouduttaessa, mukaan luettuna matkustamon varmistaminen; ja
- 4.6 menetelmät matkustajien rohkaisemiseksi toimimaan ja ihmisjoukon hallinta hätäevakuoinnin nopeuttamiseksi.

## 5. *Ilmailulääkintä ja ensiapu:*

- 5.1 ilmailulääketieteellisiä näkökohtia ja hengissä selviytymistä koskevat yleiset ohjeet;

- 5.2 lentämisen fysiologiset vaikutukset ja erityisesti happivajaus ja happivaatimukset;
- 5.3 perustasoinen ensiapukoulutus, mukaan luettuna seuraavien tilojen hoitaminen:
  - a. ilmasairaus;
  - b. ylihengitys;
  - c. palovammat;
  - d. haavat;
  - e. tajuttomuus; ja
  - f. murtumat ja pehmytkudosvauriot;
- 5.4 äkilliset sairauskohtaukset lennon aikana ja niihin liittyvä ensiapu mukaan luettuina vähintään seuraavat:
  - a. astma;
  - b. stressireaktiot ja allergiset reaktiot;
  - c. sokki;
  - d. diabetes;
  - e. tukehtuminen;
  - f. epilepsia;
  - g. synnytys;
  - h. aivoverenkiertohäiriö; ja
  - i. sydäninfarkti;
- 5.5 asianmukaisten varusteiden käyttö, mukaan luettuina ensiapuhappi, ensiapu- ja hätälääkintäpakkaukset ja niiden tarvikkeet;
- 5.6 jokaisen matkustamomiehistön jäsenen suorittamat käytännön puhallus- paineluelvytysharjoitukset, jossa otetaan huomioon lentokoneympäristö ja käytetään tarkoitusta varten suunniteltua nukkea; ja
- 5.7 matkustamiseen liittyvä terveys ja hygienia, mukaan luettuina seuraavat seikat:
  - a. hygienia lennolla;
  - b. tartuntatautiriskit ja kyseisten riskien torjuminen;
  - c. kliinisten jätteiden käsittely;
  - d. ilma-aluksen desinfiointi;
  - e. kuolema lennolla; ja
  - f. vireystilan hallinta, väsymyksen fysiologiset vaikutukset, unen fysiologia, vuorokausirytmii ja aikavyöhykemutokset.
- 6. *Vaarallisten aineiden kuljettaminen:*
  - 6.1 yleiset periaatteet,
  - 6.2 menettelyjen ja raportoinnin tärkeys; ja
  - 6.3 sovellettavat pakkaus- ja rajoitussäännökset.

7. *Ilmailun yleiset turvallisuusnäkökohdat, mukaan luettuna asetuksen (EY) N:o 300/2008 säännösten tuntemus.*
8. *Palo- ja savukoulutus:*
  - 8.1 korostetaan matkustamomiehistön velvollisuutta toimia ripeästi hätätilanteessa, johon liittyy tulipalo tai savua, ja painotetaan erityisesti varsinaisen palolähteen tunnistamisen tärkeyttä;
  - 8.2 tähdennetään välitöntä ilmoittamista ohjaamomiehistölle ja erityisesti tarvittavia koordinointi- ja avustustoimia, kun tulipalo tai savua havaitaan;
  - 8.3 tuodaan esille palovaarallisten alueiden, käymälät mukaan luettuina, ja niiden palovaroittimien säännöllisen tarkistamisen tarpeellisuus;
  - 8.4 selvitetään tulipalojenluokittelu ja eri palotilanteissa käytettävät sammutusainetyypit ja menettelytavat, sammutusaineiden käyttötekniikat sekä väärästä käytöstä suljetussa tilassa aiheutuvat seuraukset; ja
  - 8.5 selvitetään lentokenttien maassa tapahtuvien hätätilannepalveluiden yleiset menettelyt.
9. *Pelastautumiskoulutus:*
  - 9.1 pelastautumiskoulutus maassa, myös vaarallisilla alueilla (esimerkiksi napaseutu, autiomaa tai viidakko);
  - 9.2 vesipelastautumiskoulutus, mukaan luettuina henkilökohtaisten kelluntavarusteiden päälle pukeminen ja käyttö vedessä, pelastuslauttojen tai vastaavien varusteiden käyttö sekä varsinainen harjoittelu vedessä.