

EL

EL

EL



ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ

Βρυξέλλες, ...
C

Σχέδιο

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΕ) αριθ. .../... ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της [...]

για τη θέσπιση λεπτομερών κανόνων για τα προσόντα των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών που εμπλέκονται σε εμπορικές δραστηριότητες και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. .../... της Επιτροπής για τη θέσπιση λεπτομερών κανόνων για το προσωπικό πολιτικής αεροπορίας σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου

Σχέδιο

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΕ) αριθ. .../... ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της [...]

για τη θέσπιση λεπτομερών κανόνων για τα προσόντα των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών που εμπλέκονται σε εμπορικές δραστηριότητες και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. .../... της Επιτροπής για τη θέσπιση λεπτομερών κανόνων για το προσωπικό πολιτικής αεροπορίας σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Έχοντας υπόψη:

τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20^{ης} Φεβρουαρίου 2008, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και για την ίδρυση Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφαλείας της Αεροπορίας, καθώς και για την κατάργηση της οδηγίας 91/670/ΕΟΚ του Συμβουλίου, του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1592/2002 και της οδηγίας 2004/36/ΕΚ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 8 παράγραφος 5,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Στόχος του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 είναι η εγκαθίδρυση και διατήρηση υψηλού και ομοιόμορφου επιπέδου ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας στην Ευρώπη. Ο εν λόγω κανονισμός προβλέπει τα μέσα για την επίτευξη του ως άνω στόχου και άλλων στόχων στον τομέα της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας.
- (2) Τα πληρώματα θαλάμου επιβατών που εμπλέκονται στη λειτουργία συγκεκριμένων αεροσκαφών πρέπει να συμμορφώνονται προς τις σχετικές βασικές απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα IV του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008. Σύμφωνα με τον εν λόγω κανονισμό, τα πληρώματα θαλάμου επιβατών θα διαθέτουν διαρκή καταλληλότητα και ικανότητα για την άσκηση των καθηκόντων ασφάλειας που τους έχουν ανατεθεί. Εκείνα δε που εμπλέκονται σε εμπορικές δραστηριότητες θα κατέχουν βεβαίωση επαγγελματικής επάρκειας όπως ορίστηκε αρχικά στο παράρτημα III, τμήμα ΙΕ, εδάφιο δ) της παραγράφου OPS 1 1005, όπως ορίζεται στον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 3922/91 της 16^{ης} Δεκεμβρίου 1991 για την εναρμόνιση τεχνικών κανόνων και διοικητικών διαδικασιών στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας².

¹ ΕΕ L 79 της 13.3.2008, σ. 1.

² ΕΕ L 373 της 31.12.1991, σ. 4. Κανονισμός όπως τροποποιήθηκε τελευταία με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 859/2008 (ΕΕ L 240 της 7.9.2002, σ. 1).

- (3) Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 216/2008 απαιτεί από την Επιτροπή να θεσπίσει τους αναγκαίους εκτελεστικούς κανόνες για την αδειοδότηση χειριστών, τα προσόντα των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών και την αξιολόγηση της ιατρικής καταλληλότητάς τους. Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. .../.. θέσπισε τους εν λόγω εκτελεστικούς κανόνες, με εξαίρεση των πτυχών που σχετίζονται με τα προσόντα και τη σχετική βεβαίωση επαγγελματικής επάρκειας των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών. Επομένως, ο παρών κανονισμός τροποποιεί τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. .../... με σκοπό τη συμπερίληψη των πτυχών αυτών.
- (4) Πρέπει να δοθεί επαρκής χρόνος στην αεροναυτική βιομηχανία και στις διοικήσεις των κρατών μελών ούτως ώστε να προσαρμοστούν στο νέο κανονιστικό πλαίσιο και να αναγνωρίσουν, υπό ορισμένες προϋποθέσεις, την εγκυρότητα των βεβαιώσεων εκπαίδευσης ασφάλειας που εκδόθηκαν σε πληρώματα θαλάμου επιβατών πριν από την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού.
- (5) Προκειμένου να διασφαλιστούν η ομαλή μετάβαση και το υψηλό και ομοιόμορφο επίπεδο ασφάλειας στην Ένωση, οι εκτελεστικοί κανόνες πρέπει να αντικατοπτρίζουν τις τελευταίες εξελίξεις της τεχνολογίας, συμπεριλαμβανομένων των βέλτιστων πρακτικών, καθώς και την επιστημονική και τεχνική πρόοδο στον τομέα της εκπαίδευσης των ιπτάμενων πληρωμάτων. Επομένως, πρέπει να ληφθούν υπόψη ο κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 3922/91 του Συμβουλίου, της 16^{ης} Δεκεμβρίου 1991, για την εναρμόνιση τεχνικών κανόνων και διοικητικών διαδικασιών στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας, οι τεχνικές απαιτήσεις και οι διοικητικές διαδικασίες που έχουν συμφωνηθεί από τον Διεθνή Οργανισμό Πολιτικής Αεροπορίας (στο εξής, ΔΟΠΑ) και τον ευρωπαϊκό Σύνδεσμο Αρχών Πολιτικής Αεροπορίας έως την 30^η Ιουνίου 2009, καθώς και η ισχύουσα νομοθεσία που αφορά το ειδικό εθνικό περιβάλλον.
- (6) Τα μέτρα που προβλέπονται στο παράρτημα ΙΙΙ του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3922/91 για τη βεβαίωση εκπαίδευσης ασφάλειας διαγράφονται σύμφωνα με το άρθρο 69 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008. Τα μέτρα που θεσπίζονται με αυτόν τον κανονισμό θα θεωρούνται τα αντίστοιχα μέτρα.
- (7) Ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Ασφαλείας της Αεροπορίας (εφεξής καλούμενος ο «Οργανισμός») κατάρτισε σχέδιο εκτελεστικών κανόνων και τους υπέβαλε υπό μορφή γνώμης στην Επιτροπή, σύμφωνα με το άρθρο 19 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008.
- (8) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής που έχει συσταθεί βάσει του άρθρου 65 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008.

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. .../.. της Επιτροπής τροποποιείται ως εξής:

1. Στο άρθρο 1, προστίθεται το ακόλουθο σημείο:

- «6. τις προϋποθέσεις για την έκδοση, τη διατήρηση, την τροποποίηση, τον περιορισμό, την αναστολή ή την ανάκληση των βεβαιώσεων επαγγελματικής επάρκειας των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών, καθώς και τα προνόμια και τις ευθύνες των κατόχων βεβαιώσεων επαγγελματικής επάρκειας των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών.»

2. Στο άρθρο 2, προστίθεται το ακόλουθο σημείο:

«(11) Ως "μέλος πληρώματος θαλάμου επιβατών" νοείται το μέλος του πληρώματος, πλην των μελών του πληρώματος πτήσης και των μελών τεχνικού πληρώματος, το οποίο διαθέτει τα κατάλληλα προσόντα και στο οποίο ο αερομεταφορέας αναθέτει την άσκηση καθηκόντων σχετικών με την ασφάλεια των επιβατών και της πτήσης κατά τη διάρκεια των δραστηριοτήτων.»

3. Προστίθεται το ακόλουθο άρθρο:

«Άρθρο 9β

Προσόντα των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών και σχετική βεβαίωση επαγγελματικής επάρκειας

1. Τα μέλη πληρώματος του θαλάμου επιβατών που εμπλέκονται στην εμπορική δραστηριότητα αεροσκαφών που αναφέρεται στο άρθρο 1 εδάφια β) και γ) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 διαθέτουν τα προσόντα και κατέχουν τη σχετική βεβαίωση επαγγελματικής επάρκειας σύμφωνα με τους τεχνικούς κανόνες και τις διοικητικές διαδικασίες που ορίζονται στο παράρτημα V.
2. Τα μέλη πληρώματος θαλάμου επιβατών που, κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού, κατέχουν βεβαίωση εκπαίδευσης ασφάλειας, η οποία έχει εκδοθεί σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 3922/91³ του Συμβουλίου (εφεξής καλούμενος ο «κανονισμός EU-OPS»):
 - α) θεωρείται ότι συμμορφώνονται προς τον παρόντα κανονισμό εφόσον συμμορφώνονται προς τις ισχύουσες απαιτήσεις εκπαίδευσης, ελέγχου και πείρας του κανονισμού EU-OPS· ή
 - β) εφόσον δεν συμμορφώνονται προς τις ισχύουσες απαιτήσεις εκπαίδευσης, ελέγχου και πείρας του κανονισμού EU-OPS, πριν να θεωρείται ότι συμμορφώνονται προς τον παρόντα κανονισμό, θα ολοκληρώσουν όλη την απαιτούμενη εκπαίδευση και τον έλεγχο· ή
 - γ) αν δεν έχουν εμπλακεί σε εμπορικές δραστηριότητες με αεροπλάνα για διάστημα άνω των 5 ετών, πριν να θεωρείται ότι συμμορφώνονται προς τον παρόντα κανονισμό, θα ολοκληρώσουν το πρόγραμμα αρχικής εκπαίδευσης και θα ολοκληρώσουν επιτυχώς τη σχετική εξέταση, όπως απαιτείται από το παράρτημα V.
3. Το αργότερο έως την 8^η Απριλίου 2017, τα κράτη μέλη θα αντικαταστήσουν τις βεβαιώσεις εκπαίδευσης ασφάλειας που έχουν εκδοθεί σύμφωνα με τον κανονισμό EU-OPS με βεβαιώσεις επαγγελματικής επάρκειας των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών, οι οποίες θα έχουν τη μορφή που ορίζεται στο μέρος AR.
4. Κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού, τα μέλη πληρωμάτων θαλάμου επιβατών που εμπλέκονται σε εμπορικές δραστηριότητες με ελικόπτερα:

³ EE L 373 της 31.12.1991, σ. 4-8.

- α) θα θεωρείται ότι συμμορφώνονται προς τις απαιτήσεις αρχικής εκπαίδευσης του παραρτήματος V εφόσον συμμορφώνονται προς τις ισχύουσες απαιτήσεις εκπαίδευσης, ελέγχου και πείρας των κοινών απαιτήσεων αεροπορίας για εμπορικές αερομεταφορές με ελικόπτερα·ή
- β) εφόσον δεν συμμορφώνονται προς τις ισχύουσες απαιτήσεις εκπαίδευσης, ελέγχου και πείρας, πριν να θεωρείται ότι συμμορφώνονται προς τον παρόντα κανονισμό, θα ολοκληρώσουν όλη τη σχετική εκπαίδευση και τον έλεγχο που απαιτούνται για τη λειτουργία σε ελικόπτερα, με εξαίρεση της αρχικής εκπαίδευσης·ή
- γ) αν δεν έχουν εμπλακεί σε εμπορικές δραστηριότητες με ελικόπτερα για διάστημα άνω των 5 ετών, πριν να θεωρείται ότι συμμορφώνονται προς τον παρόντα κανονισμό, θα ολοκληρώσουν το πρόγραμμα αρχικής εκπαίδευσης και θα ολοκληρώσουν επιτυχώς τη σχετική εξέταση, όπως απαιτείται από το παράρτημα V.
5. Το αργότερο έως την 8^η Απριλίου 2013, τα κράτη μέλη θα εκδώσουν βεβαιώσεις επαγγελματικής επάρκειας των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών με τη μορφή που ορίζεται στο μέρος AR σε όλα τα μέλη πληρωμάτων θαλάμου επιβατών που εμπλέκονται σε εμπορικές δραστηριότητες με ελικόπτερα».
4. Παρεμβάλλεται το νέο παράρτημα V, όπως παρατίθεται στο παράρτημα του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 2

1. Ο παρών κανονισμός τίθεται σε ισχύ την επόμενη ημέρα από τη δημοσίευσή του στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
Ισχύει από την 8^η Απριλίου 2012.
2. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 1, τα κράτη μέλη μπορούν να επιλέξουν να μην εφαρμόσουν τις διατάξεις της παραγράφου CC.GEN.030 (*Έγγραφα και τήρηση αρχείου*) του παραρτήματος V έως την 8^η Απριλίου 2014.
3. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 1, τα κράτη μέλη μπορούν να επιλέξουν να μην εφαρμόσουν τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού σε μέλη πληρωμάτων θαλάμου επιβατών που εμπλέκονται σε εμπορικές δραστηριότητες με ελικόπτερα έως την 8^η Απριλίου 2014.
4. Όταν ένα κράτος μέλος κάνει χρήση των διατάξεων των παραγράφων 2 ή 3 το κοινοποιεί στην Επιτροπή και τον Οργανισμό. Η σχετική κοινοποίηση περιγράφει την αιτιολογία για την εν λόγω παρέκκλιση καθώς και το πρόγραμμα εφαρμογής, το οποίο περιέχει τις προβλεπόμενες ενέργειες και το σχετικό χρονοδιάγραμμα.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλες, [...]

Για την Επιτροπή

[...]

Ο Πρόεδρος

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V
Προσόντα των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών που εμπλέκονται σε εμπορικές
αερομεταφορές

[ΜΕΡΟΣ CC]

ΤΜΗΜΑ GEN, ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

CC.GEN.001 Αρμόδια αρχή

Για τους σκοπούς του παρόντος μέρους, αρμόδια αρχή είναι η αρχή που ορίζεται από το κράτος μέλος, στην οποία ένα πρόσωπο υποβάλλει αίτηση για την έκδοση βεβαίωσης επαγγελματικής επάρκειας των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών.

CC.GEN.005 Πεδίο εφαρμογής

Το παρόν μέρος καθορίζει τις απαιτήσεις για την έκδοση βεβαιώσεων επαγγελματικής επάρκειας των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών και τις προϋποθέσεις για την ισχύ και τη χρήση τους από τους κατόχους.

CC.GEN.015 Αίτηση για την έκδοση βεβαίωσης επαγγελματικής επάρκειας των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών

Η αίτηση για την έκδοση βεβαίωσης επαγγελματικής επάρκειας των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών θα υποβάλλεται σε μορφή και κατά τρόπο που ορίζεται από την αρμόδια αρχή.

CC.GEN.020 Ελάχιστη ηλικία

Η ηλικία των αιτούντων βεβαίωση επαγγελματικής επάρκειας των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών θα είναι τουλάχιστον 18 έτη.

CC.GEN.025 Προνόμια και προϋποθέσεις

- α) Τα προνόμια των κατόχων βεβαίωσης επαγγελματικής επάρκειας των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών είναι να ενεργούν ως μέλη πληρώματος θαλάμου επιβατών σε εμπορικές αερομεταφορές με αεροσκάφη που αναφέρονται στο άρθρο 4 παράγραφος 1 εδάφια β) και γ) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008.
- β) Τα μέλη πληρωμάτων θαλάμου επιβατών μπορούν να ασκούν τα προνόμια που αναφέρονται στο εδάφιο α) μόνο αν:
- (1) κατέχουν βεβαίωση επαγγελματικής επάρκειας των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών που είναι σε ισχύ, όπως ορίζεται στην παράγραφο CC.CCA.105· και
 - (2) συμμορφώνονται προς τις παραγράφους CC.GEN.030 και CC.TRA.225, καθώς και προς τις ισχύουσες απαιτήσεις του μέρους MED.

CC.GEN.030 Έγγραφα και τήρηση αρχείου

- α) Προκειμένου να αποδείξει τη συμμόρφωση προς τις ισχύουσες απαιτήσεις σύμφωνα με την παράγραφο CC.GEN.025 εδάφιο β), κάθε κάτοχος θα τηρεί και θα παρέχει, κατόπιν αιτήματος, τα αρχεία εκπαίδευσης και ελέγχου για τις αξιολογήσεις τύπου ή παραλλαγής αεροσκάφους που τον/την αφορούν, εκτός εάν ο αερομεταφορέας στον οποίον παρέχει τις υπηρεσίες του/της τηρεί τέτοια αρχεία και μπορεί να τα παράσχει άμεσα κατόπιν αιτήματος κάποιας αρχής ή του κατόχου.
- β) Κατά την άσκηση των συναφών προνομίων, οι κάτοχοι θα φέρουν μαζί τους τις βεβαιώσεις επαγγελματικής επάρκειας των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών και τον

κατάλογο με τις αξιολογήσεις τύπου ή παραλλαγής αεροσκάφους που τους έχουν παράσχει οι αερομεταφορείς στους οποίους παρέχουν τις υπηρεσίες τους.

ΤΜΗΜΑ CCA - ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ ΤΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΘΑΛΑΜΟΥ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

CC.CCA.100 Έκδοση της βεβαίωσης επαγγελματικής επάρκειας των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών

- α) Οι βεβαιώσεις επαγγελματικής επάρκειας των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών θα εκδίδονται μόνο σε αιτούντες που έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς την εξέταση έπειτα από την ολοκλήρωση του προγράμματος αρχικής εκπαίδευσης σύμφωνα με το παρόν μέρος.
- β) Οι βεβαιώσεις επαγγελματικής επάρκειας των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών θα εκδίδονται σύμφωνα με την παράγραφο AR.CC.200:
 - (1) από την αρμόδια αρχή· ή
 - (2) από φορέα εγκεκριμένο προς τούτο από την αρμόδια αρχή.

CC.CCA.105 Ισχύς της βεβαίωσης επαγγελματικής επάρκειας των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών

Η βεβαίωση επαγγελματικής επάρκειας των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών θα εκδίδεται με απεριόριστη διάρκεια και θα παραμένει σε ισχύ εκτός εάν:

- α) ανασταλεί ή ανακληθεί από την αρμόδια αρχή· ή
- β) ο κάτοχός της δεν έχει ασκήσει, εντός των προηγούμενων 60 μηνών, τα συναφή προνόμιά του/της σε έναν τουλάχιστο τύπο αεροσκάφους.

CC.CCA.110 Αναστολή και ανάκληση της βεβαίωσης επαγγελματικής επάρκειας των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών

- α) Εάν οι κάτοχοι δεν συμμορφώνονται προς το παρόν μέρος, η αρμόδια αρχή μπορεί να αναστείλει ή να ανακαλέσει τις βεβαιώσεις επαγγελματικής επάρκειας των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών που κατέχουν σύμφωνα με την παράγραφο AR.GEN.355.
- β) Σε περίπτωση αναστολής ή ανάκλησης από την αρμόδια αρχή των βεβαιώσεων επαγγελματικής επάρκειας των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών που κατέχουν, οι κάτοχοι:
 - (1) ενημερώνονται εγγράφως για την εν λόγω απόφαση καθώς και για το δικαίωμα άσκησης προσφυγής, το οποίο διαθέτουν σύμφωνα με το εθνικό δίκαιο·
 - (2) δεν θα ασκούν τα δικαιώματα που χορηγούνται μέσω της βεβαίωσης επαγγελματικής επάρκειας των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών·
 - (3) ενημερώνουν, χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση, τους αερομεταφορείς στους οποίους παρέχουν τις υπηρεσίες τους· και
 - (4) επιστρέφουν τις βεβαιώσεις τους σύμφωνα με την ισχύουσα διαδικασία που ορίζει η αρμόδια αρχή.

ΤΜΗΜΑ TRA - ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΓΙΑ ΑΙΤΟΥΝΤΕΣ ΚΑΙ ΚΑΤΟΧΟΥΣ ΒΕΒΑΙΩΣΗΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ ΤΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΘΑΛΑΜΟΥ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

CC.TRA.215 Παροχή εκπαίδευσης

Η εκπαίδευση που απαιτείται σύμφωνα με το παρόν μέρος:

- α) θα παρέχεται από φορείς εκπαίδευσης ή φορείς εμπορικών αερομεταφορών εγκεκριμένους προς τούτο από την αρμόδια αρχή σύμφωνα με την παράγραφο AR.CC.200·
- β) θα παρέχεται από προσωπικό με τα κατάλληλα προσόντα για τα στοιχεία εκπαίδευσης που θα καλυφθούν· και
- γ) θα πραγματοποιείται σύμφωνα με πρόγραμμα εκπαίδευσης που τεκμηριώνεται στην έγκριση του φορέα.

CC.TRA.220 Πρόγραμμα και εξέταση αρχικής εκπαίδευσης

- α) Οι αιτούντες βεβαίωση επαγγελματικής επάρκειας των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών θα ολοκληρώσουν πρόγραμμα αρχικής εκπαίδευσης προκειμένου να εξοικειωθούν με το αεροπορικό περιβάλλον και να αποκτήσουν επαρκείς γενικές γνώσεις και τις βασικές ικανότητες που απαιτούνται για την εκτέλεση των καθηκόντων και την τήρηση των υποχρεώσεων που σχετίζονται με την ασφάλεια των επιβατών και της πτήσης κατά τη διάρκεια φυσιολογικών, μη φυσιολογικών λειτουργιών και λειτουργιών έκτακτης ανάγκης.
- β) Το πρόγραμμα αρχικής εκπαίδευσης θα καλύπτει κατ' ελάχιστον τα στοιχεία που καθορίζονται στο προσάρτημα 1 του παρόντος μέρους. Θα περιλαμβάνει θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση.
- γ) Οι αιτούντες βεβαίωση επαγγελματικής επάρκειας των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών θα υποβάλλονται σε εξέταση που καλύπτει όλα τα στοιχεία του προγράμματος εκπαίδευσης που καθορίζονται στο εδάφιο β), με εξαίρεση την εκπαίδευση στην ολοκληρωμένη αξιοποίηση πληρώματος (CRM), προκειμένου να αποδείξουν ότι έχουν επιτύχει το επίπεδο γνώσεων και ικανοτήτων που απαιτείται στο εδάφιο α).

CC.TRA.225 Αξιολογήσεις τύπου ή παραλλαγής αεροσκάφους

- α) Οι κάτοχοι έγκυρης βεβαίωσης επαγγελματικής επάρκειας των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών θα επιχειρούν σε αεροσκάφος μόνο εάν διαθέτουν τα κατάλληλα προσόντα σύμφωνα με τις ισχύουσες απαιτήσεις του μέρους CAT.
- β) Προκειμένου να διαθέτει τα προσόντα για έναν τύπο ή παραλλαγή αεροσκάφους, ο κάτοχος:
 - (1) θα συμμορφώνεται προς τις ισχύουσες απαιτήσεις εκπαίδευσης, ελέγχου και εγκυρότητας, καλύπτοντας σχετικά με το συγκεκριμένο αεροσκάφος:
 - (i) εκπαίδευση σε τύπο αεροσκάφους, μετεκπαίδευση από αερομεταφορέα και εκπαίδευση εξοικείωσης·
 - (ii) εκπαίδευση διαφορών·
 - (iii) περιοδική εκπαίδευση· και
 - (2) θα έχει επιχειρήσει, εντός του προηγούμενου εξαμήνου, στον συγκεκριμένο τύπο αεροσκάφους ή θα έχει ολοκληρώσει τη σχετική επανεκπαίδευση και τον έλεγχο πριν να επιχειρήσει ξανά στον συγκεκριμένο τύπο αεροσκάφους.

Προσάρτημα 1 του μέρους CC

Πρόγραμμα και εξέταση αρχικής εκπαίδευσης

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ

Το πρόγραμμα αρχικής εκπαίδευσης θα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα:

1. *Γενικές θεωρητικές γνώσεις περί αεροπορίας και κανονισμών πολιτικής αεροπορίας που καλύπτουν όλα τα στοιχεία που αφορούν τα καθήκοντα και τις ευθύνες που απαιτούνται από τα πληρώματα θαλάμου επιβατών:*
 - 1.1. γενικές γνώσεις της σχετικής αεροπορικής ορολογίας, των θεωριών πτήσης, της κατανομής επιβατών, των περιοχών πτητικής λειτουργίας, της μετεωρολογίας και των επιπτώσεων της επιφανειακής ρύπανσης·
 - 1.2. κανονισμοί πολιτικής αεροπορίας σχετικοί με τα πληρώματα θαλάμου επιβατών και τον ρόλο της αρμόδιας αρχής·
 - 1.3. καθήκοντα και ευθύνες των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών κατά τη διάρκεια των πτητικών λειτουργιών και ανάγκη ταχείας και αποτελεσματικής αντιμετώπισης καταστάσεων έκτακτης ανάγκης·
 - 1.4. διαρκής ικανότητα και καλή φυσική κατάσταση για να είναι κανείς μέλος του πληρώματος θαλάμου επιβατών, συμπεριλαμβανομένων, όσον αφορά τον χρόνο πτήσης και υπηρεσίας, περιορισμών και απαιτήσεων ανάπαυσης·
 - 1.5. σημασία να διασφαλίζεται ότι τα σχετικά έγγραφα και εγχειρίδια ενημερώνονται με βάση τις τροποποιήσεις που παρέχει ο αερομεταφορέας, ανάλογα με την περίπτωση·
 - 1.6. σημασία της εκτέλεσης των καθηκόντων του πληρώματος θαλάμου επιβατών σύμφωνα με το εγχειρίδιο πτητικής λειτουργίας του αερομεταφορέα·
 - 1.7. σημασία της σύντομης ενημέρωσης του πληρώματος θαλάμου επιβατών πριν από την πτήση και παροχή των αναγκαίων πληροφοριών ασφαλείας σε συνάρτηση με τα ειδικά καθήκοντα εκάστου· και
 - 1.8. σημασία να προσδιορίζεται πότε τα μέλη του πληρώματος θαλάμου επιβατών έχουν την αρμοδιότητα και την ευθύνη να προβούν σε εκκένωση και στις λοιπές διαδικασίες έκτακτης ανάγκης.
2. *Επικοινωνία:*

Κατά τη διάρκεια της εκπαίδευσης, δίνεται έμφαση στη σημασία της αποτελεσματικής επικοινωνίας μεταξύ του πληρώματος θαλάμου επιβατών και του πληρώματος πτήσης, συμπεριλαμβανομένων των τεχνικών επικοινωνιών, της κοινής γλώσσας και της ορολογίας.
3. *Εισαγωγικό πρόγραμμα εκπαίδευσης για τους ανθρώπινους παράγοντες (ΑΠ) στην αεροπορία και την ολοκληρωμένη αξιοποίηση πληρώματος (CRM)*

Αυτό το πρόγραμμα εκπαίδευσης θα διενεργηθεί από τουλάχιστον έναν εκπαιδευτή CRM πληρωμάτων θαλάμου επιβατών. Τα στοιχεία της εκπαίδευσης θα καλυφθούν σε βάθος και θα περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα:

 - 3.1. *Γενικά:* άνθρωποι παράγοντες στις αεροπορικές μεταφορές, γενικές οδηγίες για τις αρχές και τους στόχους της CRM, ανθρώπινη απόδοση και περιορισμοί·

- 3.2. Σχετικά με μεμονωμένα μέλη του πληρώματος θαλάμου επιβατών: αντίληψη προσωπικότητας, ανθρώπινο σφάλμα και αξιοπιστία, στάσεις και συμπεριφορές, αυτοαξιολόγηση, στρες και διαχείριση του στρες, κόπωση και εγρήγορση, δυνατότητα επιβολής, αντίληψη καταστάσεων, πρόσληψη και επεξεργασία πληροφοριών.
4. *Μεταχείριση επιβατών και εποπτεία θαλάμου:*
- 4.1 σημασία της σωστής κατανομής θέσεων σε σχέση με τη μάζα και τη ζυγοστάθμιση του αεροπλάνου, ειδικές κατηγορίες επιβατών και ανάγκη να τοποθετούνται υγιείς επιβάτες δίπλα σε εξόδους που δεν επιβλέπονται·
- 4.2 κανόνες που καλύπτουν την ασφαλή εναποθήκευση των αποσκευών θαλάμου επιβατών και αντικειμένων υπηρεσίας του θαλάμου επιβατών και κίνδυνος οι εν λόγω αποσκευές να αποβούν επικίνδυνες για τους επιβάτες του θαλάμου ή άλλως πως να παρεμποδίσουν ή να καταστρέψουν τον εξοπλισμό έκτακτης ανάγκης ή τις εξόδους·
- 4.3 συμβουλές για την αναγνώριση και μεταχείριση επιβατών που έχουν καταναλώσει ή καταναλώνουν οινοπνευματώδη ποτά ή είναι υπό την επήρεια ναρκωτικών ή είναι επιθετικοί·
- 4.4 προφυλάξεις που πρέπει να λαμβάνονται κατά τη μεταφορά ζώντων ζώων εντός του θαλάμου·
- 4.5 καθήκοντα που θα ασκούνται στην περίπτωση αναταράξεων, συμπεριλαμβανομένης της ασφάλισης του θαλάμου· και
- 4.6 μέθοδοι που χρησιμοποιούνται για την ενθάρρυνση επιβατών και τον έλεγχο πλήθους, οι οποίες είναι αναγκαίες για τη διεξαγωγή εκκένωσης έκτακτης ανάγκης.
5. *Πτυχές αεροϊατρικής και πρώτες βοήθειες:*
- 5.1 γενικές οδηγίες για τις πτυχές αεροϊατρικής και την επιβίωση·
- 5.2 φυσιολογικές επιπτώσεις της πτήσης με ιδιαίτερη έμφαση στην ανεπαρκή πρόσληψη οξυγόνου και στις απαιτήσεις οξυγόνου·
- 5.3 βασικές πρώτες βοήθειες, συμπεριλαμβανομένης της αντιμετώπισης:
- α. της ναυτίας κατά την πτήση·
- β. του υπεραερισμού·
- γ. εγκαυμάτων·
- δ. τραυμάτων·
- ε. περιπτώσεων ασυνείδητου· και
- στ. καταγμάτων και κακώσεων του μαλακού ιστού·
- 5.4 περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης κατά την πτήση και συναφείς πρώτες βοήθειες που καλύπτουν κατ' ελάχιστον:
- α. το άσθμα·
- β. το στρες και τις αλλεργικές αντιδράσεις·
- γ. την καταπληξία·
- δ. το διαβήτη·

- ε. την πνιγμονή·
 - στ. την επιληψία·
 - ζ. τον τοκετό·
 - η. το εγκεφαλικό επεισόδιο· και
 - θ. την καρδιακή προσβολή·
- 5.5 χρήση του κατάλληλου εξοπλισμού συμπεριλαμβανομένων των σετ πρώτων βοηθειών, του περιεχομένου τους και του ιατρικού εξοπλισμού επείγουσας ανάγκης·
- 5.6 πρακτική εκπαίδευση καρδιοπνευμονικής ανάνηψης από κάθε μέλος του πληρώματος θαλάμου επιβατών με χρήση ειδικά σχεδιασμένου ανδρείκελου και λαμβάνοντας υπόψη τα χαρακτηριστικά του περιβάλλοντος αεροσκάφους· και
- 5.7 ταξιδιωτική υγεία και υγιεινή, συμπεριλαμβανομένων:
- α. της υγιεινής στο αεροσκάφος·
 - β. του κινδύνου επαφής με λοιμώδεις νόσους και των μέσων για τη μείωση αυτών των κινδύνων·
 - γ. της διαχείρισης των αποβλήτων ιατρικών δραστηριοτήτων·
 - δ. της απολύμανσης του αεροσκάφους·
 - ε. της διαχείρισης θανάτου επί του αεροσκάφους· και
 - στ. της διαχείρισης αυτοσυγκέντρωσης, των φυσιολογικών επιπτώσεων της κόπωσης, της φυσιολογίας του ύπνου, του νυχθημερή ρυθμού και των αλλαγών ζωνών ώρας.
6. *Επικίνδυνα υλικά:*
- 6.1 γενικές αρχές·
 - 6.2 σημασία των διαδικασιών και της υποβολής αναφορών· και
 - 6.3 ισχύουσα συσκευασία και περιορισμοί.
7. *Γενικές πτυχές ασφάλειας στις αεροπορικές μεταφορές, συμπεριλαμβανομένης της επίγνωσης των διατάξεων του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008.*
8. *Εκπαίδευση στη φωτιά και στον καπνό:*
- 8.1 δίνεται έμφαση στην ευθύνη του πληρώματος θαλάμου επιβατών να αντιμετωπίζει γρήγορα καταστάσεις έκτακτης ανάγκης όπου εκδηλώνεται φωτιά και καπνός και, ιδίως, στη σημασία που έχει να εντοπιστεί η πραγματική πηγή της φωτιάς·
 - 8.2 σημασία στην άμεση ενημέρωση του πληρώματος πτήσης, καθώς και ειδικές ενέργειες οι οποίες είναι αναγκαίες για το συντονισμό και την παροχή βοήθειας, σε περίπτωση εντοπισμού·
 - 8.3 ανάγκη συχνού ελέγχου των σημείων που εγκυμονούν ενδεχομένως κίνδυνο πυρκαγιάς, όπου συμπεριλαμβάνονται οι τουαλέτες, καθώς και των σχετικών ανιχνευτών καπνού·
 - 8.4 ταξινόμηση της φωτιάς και του κατάλληλου τύπου των μέσων κατάσβεσης και των διαδικασιών που ακολουθούνται σε ειδικές καταστάσεις πυρκαγιάς, τεχνικές χρήσης μέσων κατάσβεσης, συνέπειες της μη ορθής χρήσης, καθώς και χρήση εντός περιορισμένου χώρου· και

8.5 γενικές διαδικασίες των επί του εδάφους υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης στα αεροδρόμια.

9. *Εκπαίδευση επιβίωσης:*

9.1 εκπαίδευση επιβίωσης στο έδαφος, συμπεριλαμβανομένων εχθρικών περιβαλλόντων (π.χ. πολικό περιβάλλον, έρημος ή ζούγκλα).

9.2 εκπαίδευση επιβίωσης στο νερό, συμπεριλαμβανομένης της εφαρμογής και της χρήσης ατομικού εξοπλισμού επίπλευσης και της χρήσης σωσίβιων λέμβων ή συναφούς εξοπλισμού, καθώς και πραγματική εξάσκηση στο νερό.