

SV

SV

SV



EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION

Bryssel den XXX

Utkast

KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EU) nr.../2010

av den [...]

om säkerhetstillsyn inom flygledningstjänst och flygtrafiktjänster

(Text av betydelse för EES)

UTKAST TILL KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EU) nr.../...

av den [...]

om säkerhetstillsyn av flygledningstjänst och flygtrafiktjänster

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN UTFÄRDAR DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 av den 20 februari 2008 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet och om upphävande av rådets direktiv 91/670/EEG, förordning (EG) nr 1592/2002 och direktiv 2004/36/EG¹ ändrad genom Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1108/2009 av den 21 oktober 2009 inom området flygplatser, flygledningstjänst och flygtrafiktjänster och om upphävande av direktiv 2006/23/EG², särskilt artikel 8b i detta,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 550/2004 av den 10 mars 2004 om tillhandahållande av flygtrafiktjänster inom det gemensamma europeiska luftrummet³ (förordning om tillhandahållande av tjänster) ändrad genom Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1070/2009 av den 21 oktober 2009 i syfte att förbättra det europeiska luftfartssystemets kvalitet och hållbarhet⁴, särskilt artikel 4 i denna,

och av följande skäl:

- (1) Enligt förordning (EG) nr 216/2008 ska kommissionen, med stöd av Europeiska byrån för luftfartssäkerhet (nedan kallad ”byrån”), anta tillämpningsföreskrifter för att tillhandahålla ett antal flygsäkerhetskrav för genomförande av en effektiv funktion för säkerhetstillsyn över flygledningstjänster. Enligt artikel 8b i förordning 216/2008 ska dessa tillämpningsföreskrifter utarbetas med utgångspunkt från de förordningar som antogs inom det Gemensamma europeiska luftrummet I. Denna förordning bygger på förordning (EG) nr 1315/2007 av den 8 november 2007 om säkerhetstillsyn av flygledningstjänsten⁵ och om ändring av förordning (EG) nr 2096/2005⁶.
- (2) De behöriga myndigheternas roll och funktion behöver preciseras ytterligare baserat på bestämmelserna i förordning (EG) nr 216/2008, Europaparlamentets och rådets

¹ EGT L 79, 19.3.2008, s. 1

² EGT L 309, 24.11.2009, s. 51

³ EGT L 96, 31.3.2004, s. 10

⁴ EGT L 300, 14.11.2009, s. 34

⁵ EGT L 291, 9.11.2007, s. 16

⁶ EGT L 335, 21.12.2005, s. 13

förordning (EG) nr 549/2004 av den 10 mars 2004 om ramen för inrättande av det gemensamma europeiska luftrummet⁷ ("ramförordning"), Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 550/2004 och Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 552/2004 av den 10 mars 2004 om driftskompatibiliteten hos det europeiska nätverket för flygledningstjänst⁸ (förordning om driftskompatibilitet). Dessa förordningar innehåller krav när det gäller säkerhet för flygtrafiktjänster. Ansvaret för säkert tillhandahållande av tjänster ligger hos leverantören medan medlemsstaterna bör säkerställa effektiv tillsyn via behöriga myndigheter.

- (3) Förordningen omfattar inte militära operationer och militär träning enligt artikel 1.2 i förordning (EG) nr 549/2004 och artikel 1.2 c i förordning (EG) nr 216/2008.
- (4) De behöriga myndigheterna bör utföra säkerhetsrevisioner och säkerhetsgranskningar i enlighet med denna förordning inom ramen för de inspektioner och undersökningar som ska utföras enligt förordning (EG) nr 216/2008 och förordning (EG) nr 550/2004.
- (5) De behöriga myndigheterna bör överväga att använda det system för säkerhetstillsyn som fastställts i denna förordning även inom andra tillsynsområden för att bygga upp en effektiv och sammanhängande tillsynsverksamhet.
- (6) I alla flygtrafiktjänster, liksom i flödesplanering och luftrumspanering, används funktionssystem för styrning av luftfarten. Ändringar i funktionssystemen bör därför bli föremål för en säkerhetstillsyn.
- (7) Behöriga myndigheter, som fastställt att ett system eller en komponent i ett system inte uppfyller tillämpliga krav, ska vidta alla nödvändiga åtgärder. Härvid bör den behöriga myndigheten, i synnerhet när en säkerhetsinstruktion måste utfärdas, överväga att instruera de anmälda organ som deltar i utfärdandet av den försäkran som avses i artikel 6 eller artikel 5 i förordning (EG) nr 552/2004 att utföra särskilda undersökningar beträffande det berörda tekniska systemet.
- (8) Genom att införa ett krav på att de behöriga myndigheterna ska lämna årliga rapporter om säkerhetstillsynen torde man bidra till att tillsynen får större insyn och öppenhet och tydligare ansvarsförhållanden. Rapporterna bör lämnas till kommissionen, byrån och den medlemsstat som utsett eller inrättat myndigheten. Rapporterna bör dessutom användas inom ramen för regionalt samarbete, standardiseringsinspektioner enligt förordning (EG) nr 216/2008 och internationell övervakning av säkerhetstillsyn. De bör bland annat innehålla relevant information om följande: övervakning av säkerhetstillsynens effektivitet, de övervakade organisationernas uppfyllande av tillämpliga flygsäkerhetskrav, program för säkerhetsrevisioner, granskning av säkerhetsbevisning samt ändringar av funktionssystem som organisationerna utfört enligt förfaranden som godkänts av myndigheten och i enlighet med de säkerhetsinstruktioner som utfärdats av den behöriga myndigheten.
- (9) Enligt artikel 10.1 i förordning (EG) nr 216/2008 och artikel 2.4 i förordning (EG) nr 550/2004 ska behöriga myndigheter på lämpligt sätt komma överens om ett nära

⁷ EGT L 96, 31.3.2004, s. 1

⁸ EGT L 96, 31.3.2004, s. 26

samarbete med varandra för att säkerställa adekvat tillsyn av leverantörer av flygtrafiktjänster som tillhandahåller tjänster med avseende på det luftrum som omfattas av en annan medlemsstats ansvarsområde än den som utfärdade certifikatet. I enlighet med artikel 15 i förordning (EG) nr 216/2008 bör myndigheterna utbyta information med varandra med fokus på säkerhetstillsyn av organisationer.

- (10) Byrån bör ytterligare utvärdera bestämmelserna i denna förordning, särskilt de som gäller säkerhetstillsyn av ändringar, och lämna ett yttrande för att anpassa dem till ett enda övergripande system, samt ta hänsyn till integrationen av dessa bestämmelser i den gemensamma regelstrukturen för civil luftfartssäkerhet liksom intressenters och behöriga myndigheters erfarenheter. Byråns yttrande bör dessutom syfta till att underlätta genomförandet av ICAOs SSP-program (State Safety Programme) inom Europeiska unionen och som en del av detta enda övergripande system.
- (11) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från kommittén för det gemensamma europeiska luftrummet.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE:

Artikel 1

Syfte och tillämpningsområde

1. I denna förordning fastställs de krav som ska tillämpas vid behöriga myndigheters säkerhetstillsyn av flygtrafiktjänster, flödesplanering och luftrumsplanering för allmän flygtrafik.
2. Förordningen ska tillämpas på den verksamhet som bedrivs av behöriga myndigheter och behöriga organ, som verkar på uppdrag av dessa, och vilken avser säkerhetstillsyn av flygtrafiktjänster, flödesplanering och luftrumsplanering.

Artikel 2

Definitioner

För förordningen gäller de definitioner som fastställs i förordning (EG) nr 216/2008 och förordning (EG) nr 549/2004, med undantag för definitionen i artikel 2.15 i förordning 549/2004.

Följande definitioner gäller också:

- (a) *korrigering åtgärd*: åtgärd för att undanröja orsaken till en fastställd bristande överensstämmelse.
- (b) *funktionssystem*: kombination av system, förfaranden och personal som samverkar på ett organiserat sätt för att utföra en uppgift inom flygledningstjänsten.
- (c) *organisation*: leverantör av flygtrafiktjänster eller organisation som tillhandahåller flödesplanering eller luftrumsplanering.

- (d) *process*: kedja eller uppsättning av verksamheter som är inbördes förbundna eller som påverkar varandra ömsesidigt och som omvandlar tillförda faktorer (input) till en resulterande verkan (output).
- (e) *säkerhetsbevisning*: underlag som styrker att en föreslagen ändring av ett funktionssystem kan utföras med uppfyllande av de mål eller standarder som fastställts i regelverket och i enlighet med flygsäkerhetskraven.
- (f) *säkerhetsinstruktion*: meddelande som utfärdas eller antas av en behörig myndighet och som föreskriver vilka åtgärder som ska vidtas i ett funktionssystem för att återupprätta säkerheten när det har fastställts att flygsäkerheten annars kan äventyras.
- (g) *säkerhetsmål*: en kvalitativ eller kvantitativ angivelse av den största frekvens eller sannolikhet med vilken en riskkälla kan förväntas uppstå.
- (h) *säkerhetsrevision*: systematisk och oberoende undersökning som utförs av en behörig myndighet eller på dennas uppdrag i syfte att bestämma huruvida samlade säkerhetsåtgärder – eller delar av dem – för processer och deras resultat samt för produkter eller tjänster överensstämmer med föreskrivna säkerhetsåtgärder samt huruvida de utförs på ett effektivt sätt och är ägnade att uppnå förväntade resultat.
- (i) *flygsäkerhetskrav*: krav som fastställts av Europeiska unionen eller i nationell lagstiftning för tillhandahållande av flygtrafiktjänster, flödesplanerings- och luftrumspaneringsfunktioner och som avser teknisk och driftsmässig kompetens och lämplighet för tillhandahållande av sådana tjänster och funktioner, handhavande av de säkerhetsfrågor som är knutna till dem, och som avser system, deras beståndsdelar och förfaranden som är knutna till dem.
- (j) *säkerhetskrav*: sätt att minska risk som är fastställd på basis av en riskreduktionsstrategi i syfte att uppnå ett bestämt säkerhetsmål. Ett säkerhetskrav kan röra t.ex. organisation, drift, förfaranden, funktioner, prestanda och resultat samt driftskompatibilitet eller miljöegenskaper.
- (k) *verifiering*: framläggande av objektiva bevis som styrker att bestämda krav har uppfyllts.
- (l) *alleuropeisk tjänst*: en tjänst som är utformad och inrättad för användare inom flertalet eller alla medlemsstater.

Artikel 3 **Behörig myndighet**

I denna förordning ska den behöriga myndigheten vara:

- (a) För organisationer som har sin huvudsakliga verksamhet och, i förekommande fall, sitt säte i en medlemsstat, den nationella tillsynsmyndighet som utnämns och inrättats av denna medlemsstat.
- (b) För leverantörer som erbjuder flygtrafiktjänster inom ett funktionellt luftrumsblock där enligt avtal mellan staterna ansvaret för säkerhetstillsyn har fördelats annorlunda än i punkt a: de nationella tillsynsmyndigheter som utnämns eller inrättats enligt detta avtal.

- (c) För organisationer som erbjuder tjänster i luftrummet för ett territorium som omfattas av bestämmelserna i fördraget och som har sin huvudsakliga verksamhet och, i förekommande fall, sitt säte utanför det territorium som omfattas av bestämmelserna i fördraget: byrån.
- (d) För organisationer som tillhandahåller alleuropeiska tjänster: byrån.

Artikel 4 **Säkerhetstillsyn**

1. Den behöriga myndigheten ska, som ett inslag i sin tillsyn av krav för flygtrafiktjänster, flödesplanering och luftrumsplanering, utföra säkerhetstillsyn för att övervaka att dessa verksamheter tillhandahålls på ett säkert sätt och för att verifiera att tillämpliga flygsäkerhetskrav och tillhörande säkerhetsåtgärder uppfylls.

2. När medlemsstater ingår ett avtal om tillsyn av organisationer som bedriver verksamhet i funktionella luftrumsblock som sträcker sig över fler än en medlemsstats luftrum, ska de berörda medlemsstaterna fastlägga och fördela ansvarsområdena för säkerhetstillsynen så att:

- (a) det klart framgår vem som ansvarar för tillämpningen av respektive bestämmelse i denna förordning,
- (b) medlemsstaterna har överblick över funktionerna för säkerhetstillsynen och dess resultat.

De berörda medlemsstaterna ska regelbundet se över avtalet och dess praktiska tillämpning, med fokus på de resultat som uppnåtts i fråga om säkerheten.

Artikel 5 **Övervakning av säkerhetsprestanda**

1. Behöriga myndigheter ska regelbundet övervaka och bedöma uppnådda säkerhetsnivåer för att avgöra huruvida de uppfyller de flygsäkerhetskrav som gäller för de luftrumsblock som står under deras ansvar.

2. De behöriga myndigheterna ska använda resultaten från säkerhetsövervakningen framför allt för att fastställa vilka områden som ska prioriteras när det gäller verifiering av uppfyllandet av flygsäkerhetskraven.

Artikel 6 **Verifiering av uppfyllande av flygsäkerhetskrav**

- 1. De behöriga myndigheterna ska fastställa en process för att verifiera:
 - (a) att tillämpliga flygsäkerhetskrav är uppfyllda före utfärdande eller förnyelse av ett certifikat – inklusive de säkerhetsrelaterade villkor som är knutna till det – som krävs för tillhandahållande av flygtrafiktjänster,

- (b) att alla säkerhetsrelaterade skyldigheter i det utnämningsbeslut som utfärdas i enlighet med artikel 8 i förordning (EG) nr 550/2004 är uppfyllda,
- (c) att organisationerna stadigvarande uppfyller tillämpliga flygsäkerhetskrav,
- (d) att säkerhetsmål, säkerhetskrav och andra säkerhetsrelaterade villkor tillämpas som är fastställda i:
 - (i) försäkringar om kontroll av system, inklusive relevanta försäkringar om systemkomponenters överensstämmelse eller lämplighet för användning, som utfärdats i enlighet med förordning (EG) nr 552/2004,
 - (ii) förfaranden för riskbedömning och riskreducering vilka föreskrivs i flygsäkerhetskrav som gäller för flygtrafiktjänster, flödesplanering och luftrumsplanering,
- (e) att säkerhetsinstruktioner följs.

2. Den process som avses i punkt 1 ska:

- a) bygga på dokumenterade förfaranden,
- b) underbyggas med dokumentation som är speciellt avsedd att ge personal för säkerhetstillsyn vägledning om hur den ska utföra sina uppgifter,
- c) upplysa den aktuella organisationen om resultaten av säkerhetstillsynen,
- d) baseras på säkerhetsrevisioner och säkerhetsgranskningar som utförs i enlighet med artiklarna 7, 9 och 10,
- e) ge den behöriga myndigheten de underlag den behöver för att vidta ytterligare åtgärder, bland annat sådana som avses i artikel 9 i förordning (EG) nr 549/2004, Artikel 7.7 i förordning (EG) nr 550/2004 och artiklarna 10, 25 och 68 i förordning (EG) nr 216/2008 i fall då flygsäkerhetskraven inte uppfylls.

Artikel 7

Säkerhetsrevisioner

1. Behöriga myndigheter, eller behöriga organ som verkar på deras uppdrag, ska utföra säkerhetsrevisioner.

2. Säkerhetsrevisionerna enligt punkt 1 ska:

- (a) genom bedömning av behovet av förbättringar eller korrigerande åtgärder ge de behöriga myndigheterna underlag för avgörande av huruvida tillämpliga flygsäkerhetskrav och tillhörande säkerhetsåtgärder följs,
- (b) utföras oberoende av den revisionsverksamhet som den granskade organisationen bedriver internt i sina egna funktioner för säkerhets- eller kvalitetsstyrning,
- (c) utföras av revisionspersonal som uppfyller de kvalifikationskrav som avses i artikel 12,

- (d) avse samlade säkerhetsåtgärder – eller delar av dem – för processer, produkter eller tjänster,
- (e) fastställa huruvida
 - (i) säkerhetsåtgärder uppfyller flygsäkerhetskrav,
 - (ii) ingrepp som gjorts uppfyller säkerhetsåtgärder,
 - (iii) resultat av gjorda ingrepp uppfyller förväntade resultat av säkerhetsåtgärdena,
- (f) leda till att alla fastställda bristande överensstämmelser undanröjs i enlighet med artikel 8.

3. De behöriga myndigheterna ska inom ramen för det inspektionsprogram som föreskrivs i artikel 8 i kommissionens förordning (EU) nr XXXX/2010 upprätta ett program för säkerhetsrevisioner, vilket ska uppdateras en gång per år. Syftet med programmet är att:

- (a) täcka alla områden med potentiella säkerhetsrisker, med fokus på områden där problem har konstaterats,
- (b) täcka alla organisationer och tjänster som står under den behöriga myndighetens tillsyn,
- (c) säkerställa att revisioner utförs på ett sätt som står i rimlig proportion till den risknivå som organisationernas verksamhet har,
- (d) säkerställa att ett tillräckligt antal revisioner utförs under en tvåårsperiod för att kontrollera att alla berörda organisationer uppfyller tillämpliga flygsäkerhetskrav inom alla relevanta områden i funktionssystemet,
- (e) säkerställa en uppföljning av genomförandet av korrigerande åtgärder.

4. De behöriga myndigheterna får besluta att ändra omfattningen av planerade revisioner och att vid behov utföra ytterligare revisioner.

5. De behöriga myndigheterna ska besluta om vilka åtgärder, tjänster, produkter, platser, verksamheter och andra inslag som ska genomgå revision inom en fastställd tidsperiod.

6. Iakttagelser och fastställda bristande överensstämmelser ska dokumenteras. Fastställanden av bristande överensstämmelser ska styrkas med bevisning och innehålla hänvisningar till de tillämpliga flygsäkerhetskrav och tillhörande säkerhetsåtgärder som används som referenspunkter för revisionen.

Det ska upprättas en revisionsrapport med närmare uppgifter om de bristande överensstämmelserna.

Artikel 8 **Korrigerande åtgärder**

1. Den behöriga myndigheten ska meddela resultaten av revisionen till den granskade organisationen och samtidigt anmoda den att vidta korrigerande åtgärder för att undanröja de fastställda bristande överensstämmelserna, vilket dock inte ska innebära någon begränsning för vidtagande av ytterligare åtgärder som följer av de tillämpliga flygsäkerhetskraven.

2. Den granskade organisationen ska bestämma vilka korrigerande åtgärder som ska genomföras för att undanröja en bristande överensstämmelse, samt bestämma tidsplanen för deras genomförande.

3. Den behöriga myndigheten ska bedöma de korrigerande åtgärder och det genomförande som den granskade organisationen har bestämt och godkänna dem om slutsatsen av bedömningen är att de är tillräckliga för att undanröja de bristande överensstämmelserna.

4. Den granskade organisationen ska verkställa de korrigerande åtgärder som godkänts av den behöriga myndigheten. De korrigerande åtgärderna och den efterföljande uppföljningen ska slutföras inom den tidsperiod som godkänts av den behöriga myndigheten.

Artikel 9

Säkerhetstillsyn av ändringar i funktionssystemen

1. När organisationer beslutar om införande av en säkerhetsrelaterad ändring av sina funktionssystem får de bara använda förfaranden som godtas av deras behöriga myndighet. När det gäller leverantörer av flygtrafikledningstjänster och leverantörer av kommunikations-, navigations och övervakningstjänster ska den behöriga myndigheten godta dessa förfaranden inom ramen för förordning (EU) nr XXX/2010.

2. Organisationerna ska anmäla alla planerade säkerhetsrelaterade ändringar till sin behöriga myndighet. För detta ändamål ska de behöriga myndigheterna fastställa administrativa förfaranden i enlighet med nationell lagstiftning.

3. Om inte artikel 10 är tillämplig får organisationerna genomföra en anmäld ändring i enlighet med de förfaranden som avses i punkt 1 i denna artikel.

Artikel 10

Förfarande för granskning av föreslagna ändringar

1. Den behöriga myndigheten ska granska säkerhetsbevisningar för nya funktionssystem eller för ändringar i befintliga funktionssystem vilka föreslagits av en organisation när:

- (a) allvarlighetsbedömningen, som utförts enligt bilaga II, punkt 3.2.4 i förordning (EU) nr XXXX/2010, visar att de tänkbara effekterna av de kartlagda riskkällorna har allvarlighetsgraden 1 eller 2, eller
- (b) införandet av de nya funktionssystemen eller av ändringarna i befintliga system kräver införande av nya luftfartsstandarder.

När den behöriga myndigheten finner att det krävs en granskning i fall som inte omfattas av punkten a eller b ska den meddela organisationen att den kommer att företa en säkerhetsgranskning av den anmälda ändringen.

2. Säkerhetsgranskningen ska utföras på ett sätt som står i rimlig proportion till den risknivå som det nya funktionssystemet eller ändringen i ett befintligt system har.

Säkerhetsgranskningen ska

- (a) följa dokumenterade förfaranden,
- (b) underbyggas med dokumentation som är speciellt avsedd att ge personal för säkerhetstillsyn vägledning om hur den ska utföra sina uppgifter,

- (c) avse de säkerhetsmål, säkerhetskrav och andra säkerhetsrelaterade villkor som rör den aktuella ändringen och som är fastställda i
 - (i) försäkringar om kontroll av system som avses i artikel 6 i förordning (EG) nr 552/2004,
 - (ii) försäkringar om systemkomponenters överensstämmelse eller lämplighet för användning som avses i artikel 5 i förordning (EG) nr 552/2004, eller
 - (iii) dokumentation för riskbedömning och riskreduktion vilket upprättats i enlighet med tillämpliga flygsäkerhetskrav,
 - (d) vid behov fastställa ytterligare säkerhetsrelaterade villkor som är knutna till genomförandet av ändringen,
 - (e) bedöma huruvida den framlagda säkerhetsbevisningen kan godtas, med beaktande av
 - (i) kartläggning av riskkällor,
 - (ii) konsekvensen i fråga om klassning i allvarlighetsgrader,
 - (iii) giltigheten hos säkerhetsmålen,
 - (iv) giltigheten, effektiviteten och genomförbarheten hos säkerhetskraven och de eventuella andra säkerhetsrelaterade villkor som fastställts,
 - (v) påvisande av att säkerhetsmålen, säkerhetskraven och andra säkerhetsrelaterade villkor är stadigvarande uppfyllda,
 - (vi) påvisande av att processen som används för att ta fram säkerhetsbevisning uppfyller tillämpliga flygsäkerhetskrav,
 - (f) verifiera de processer som organisationerna använder för att ta fram säkerhetsbevisning för de nya funktionssystemen eller de ändringar i befintliga funktionssystem som är föremål för granskning,
 - (g) fastställa om det är nödvändigt att verifiera att kraven uppfylls stadigvarande,
 - (h) inbegripa alla åtgärder som är nödvändiga för samordning med myndigheter som är ansvariga för säkerhetstillsyn av luftvärdighet och flygverksamhet,
 - (i) leda fram till att organisationen underrättas om godkännande av ändringen – i tillämpliga fall med villkor – eller underkännande, i det sistnämnda fallet med motivering.
3. Ibrukttagandet av en ändring som är föremål för granskning ska förutsätta godkännande av den behöriga myndigheten.

Artikel 11
Behöriga organ

1. När en behörig myndighet beslutar att ge ett behörigt organ i uppdrag att utföra säkerhetsrevisioner eller säkerhetsgranskningar i enlighet med denna förordning, ska den se till att följande ingår bland de krav som tillämpas för att utse en organisation bland dem som erkänts i enlighet med artikel 3 i förordning (EG) nr 550/2004 och artikel 13 i förordning (EG) nr 216/2008:
 - (a) Det behöriga organet ska ha tidigare erfarenhet av bedömning av säkerhet inom luftfartsverksamhet.
 - (b) Det behöriga organet får inte samtidigt delta i den verksamhet som den granskade organisationen bedriver internt i sina egna funktioner för säkerhets- eller kvalitetsstyrning.
 - (c) All personal som har att göra med utförandet av säkerhetsrevisioner eller säkerhetsgranskningar ska vara väl utbildade och kvalificerade samt uppfylla kvalifikationskraven i artikel 12.3 i den här förordningen.
2. Det behöriga organet ska godta att den kan komma att omfattas av revisioner utförda av den behöriga myndigheten eller en organisation som verkar på dess uppdrag.
3. De behöriga myndigheterna ska föra dokumentation över de behöriga organ som de har gett i uppdrag att utföra säkerhetsrevisioner eller säkerhetsgranskningar. Dokumentationen ska innehålla uppgifter om uppfyllandet av kraven i punkt 1.

Artikel 12
Kapacitet för säkerhetstillsyn

1. Medlemsstaterna ska se till att de behöriga myndigheterna har den kapacitet som behövs för att utföra säkerhetstillsyn av alla organisationer som står under tillsynsmyndigheternas tillsyn, däribland tillräckliga resurser för att utföra de uppgifter som föreskrivs i denna förordning.
2. De behöriga myndigheterna ska vartannat år ta fram eller uppdatera en bedömning av personalbehovet för deras säkerhetstillsyn, baserad på en analys av de processer som föreskrivs i denna förordning och deras tillämpning.
3. De behöriga myndigheterna ska se till att alla personer som deltar i arbetet med säkerhetstillsyn har kompetens för att utföra aktuella funktioner. För detta ändamål ska de behöriga myndigheterna
 - (a) för varje befattning i tillsynsmyndighetens organisation som rör arbete med säkerhetstillsyn fastlägga och dokumentera kraven beträffande utbildning, fortbildning, kunskaper om teknik och/eller drift, erfarenhet och övriga kvalifikationer,
 - (b) se till att de som i tillsynsmyndighetens organisation deltar i arbete med säkerhetstillsyn får särskild utbildning,

- (c) se till att personal som utsetts till att utföra säkerhetsrevisioner, däribland revisionspersonal från behöriga organ, uppfyller bestämda kvalifikationskrav som fastställs av den behöriga myndigheten. Kraven ska omfatta
- (i) kunskaper och insikter om krav avseende flygtrafiktjänster, ATFM och ASM som får användas som referenspunkter vid säkerhetsrevisioner,
 - (ii) användning av bedömningsmetoder,
 - (iii) kunskaper som krävs för att leda en revision,
 - (iv) styrkande av revisionspersonalens kompetens genom prövning eller på andra godtagbara sätt.

Artikel 13 **Säkerhetsinstruktioner**

1. Den behöriga myndigheten ska utfärda en säkerhetsinstruktion när den har fastställt en risksituation i ett funktionssystem vilken kräver omedelbar åtgärd.
2. Säkerhetsinstruktionen ska delges berörda organisationer och innehålla minst följande information:
 - (a) Beskrivning av risksituationen.
 - (b) Uppgift om vilket funktionssystem som påverkas.
 - (c) Erforderliga åtgärder med motiveringar.
 - (d) Tid inom vilken de erforderliga åtgärderna ska vara genomförda för att uppfylla säkerhetsinstruktionen.
 - (e) Datum för instruktionens ikraftträdande.
3. Den behöriga myndigheten ska delge en kopia av säkerhetsinstruktionen till byrån och eventuella andra berörda behöriga myndigheter, i synnerhet till dem som deltar i säkerhetstillsynen av det aktuella funktionssystemet, och till kommissionen.
4. Den behöriga myndigheten ska verifiera att de säkerhetsinstruktioner den utfärdat följs.

Artikel 14 **Dokumentation av säkerhetstillsyn**

De behöriga myndigheterna ska föra, och hålla tillgänglig, dokumentation över sina processer för säkerhetstillsyn. Dokumentationen ska bland annat omfatta rapporter från alla säkerhetsrevisioner samt annan säkerhetsrelaterad dokumentation avseende certifikat, utnämningar av organisationer, säkerhetstillsyn av ändringar, säkerhetsinstruktioner och anlitaandet av behöriga organ.

Artikel 15

Rapportering av säkerhetstillsyn

1. Den behöriga myndigheten ska varje år upprätta en rapport över säkerhetstillsynen med uppgifter om de åtgärder som genomförts inom ramen för denna förordning. Rapporten ska också innehålla uppgifter om följande:

- (a) Den behöriga myndighetens organisationsschema och förfaranden.
- (b) Luftrum som omfattas av ansvarsområdet för de medlemsstater som inrättat eller utsett den behöriga myndigheten, i förekommande fall, och de organisationer som står under den behöriga myndighetens tillsyn.
- (c) Behöriga organ med uppdrag att utföra säkerhetsrevisioner.
- (d) Den behöriga myndighetens aktuella resurser.
- (e) Alla säkerhetsproblem som konstaterats genom de processer för säkerhetstillsyn som den behöriga myndigheten sköter.

2. Medlemsstaterna ska använda de behöriga myndigheternas rapporter som underlag när de i enlighet med artikel 12 i förordning (EG) nr 549/2004 upprättar sina årliga rapporter till kommissionen.

Den årliga rapporten över säkerhetstillsynen ska göras tillgänglig för medlemsstater som ingår i de funktionella luftrumsblock som omfattas av rapporten. Vidare ska den göras tillgänglig för de program eller verksamheter som bedrivs inom ramen för internationella avtal och som avser övervakning eller revision av genomförandet av säkerhetstillsynen av flygtrafiktjänster, ATFM och ASM.

Artikel 16

Informationsutbyte mellan behöriga myndigheter

De behöriga myndigheterna ska träffa överenskommelser om nära samarbete i enlighet med artiklarna 10 och 15 i förordning (EG) nr 216/2008 och artikel 2.4 i förordning (EG) nr 550/2004 samt utbyta all relevant information med varandra för att säkerställa säkerhetstillsynen av alla organisationer som tillhandahåller gränsöverskridande tjänster eller funktioner.

Artikel 17

Övergångsbestämmelse

1. Åtgärder som inleds innan denna förordning träder i kraft på grundval av kommissionens förordning (EG) nr 1315/2007 ska hanteras i överensstämmelse med bestämmelserna i denna förordning.

2. Den myndighet i en medlemsstat som har haft ansvar för säkerhetstillsyn av organisationer som byrån är behörig myndighet för enligt artikel 3 ska till byrån

vidarebefordra säkerhetstillsynsfunktionen för dessa organisationer sex månader efter att denna förordning träder i kraft.

Artikel 18

Bestämmelser om upphävande

1. Kommissionens förordning (EG) nr 1315/2007 upphävs härmed.

Artikel 19

Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft den 20e dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den

På kommissionens vägnar
Ordföranden