



KOMISIJA EVROPSKIH SKUPNOSTI

Bruselj, [...]

Osnutek

UREDBA KOMISIJE (EU) št. .../2010

z dne [...]

**o varnostnem nadzoru pri upravljanju zračnega prometa in navigacijskih službah
zračnega prometa**

(Besedilo velja za EGP)

OSNUTEK UREDBE KOMISIJE (EU) št. .../...

z dne [...]

**o varnostnem nadzoru pri upravljanju zračnega prometa in navigacijskih službah
zračnega prometa**

(Besedilo velja za EGP)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. februarja 2008 o skupnih predpisih na področju civilnega letalstva in ustanovitvi Evropske agencije za varnost v letalstvu in razveljavitvi Direktive Sveta 91/670/EGS, Uredbe (ES) št. 1592/2002 in Direktive 2004/36/ES¹, kakor je bila spremenjena z Uredbo (ES) št. 1108/2009 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 21. oktobra 2009 v zvezi z aerodromi, upravljanjem zračnega prometa in navigacijskimi službami zračnega prometa ter o razveljavitvi Direktive 2006/23/ES², in zlasti člena 8b Uredbe,

ob upoštevanju Uredbe (ES) št. 550/2004 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 10. marca 2004 o izvajanju navigacijskih služb zračnega prometa na enotnem evropskem nebu³ (uredbe o izvajanju služb), kakor je bila spremenjena z Uredbo (ES) št. 1070/2009 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 21. oktobra 2009 z namenom izboljšanja delovanja in trajnosti evropskega letalskega sistema⁴, in zlasti člena 4 Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) V skladu z Uredbo (ES) št. 216/2008 mora Komisija ob pomoči Evropske agencije za varnost v letalstvu (v nadaljnjem besedilu: agencija) sprejeti ustrezna izvedbena pravila za zagotovitev skupka zakonskih varnostnih zahtev za učinkovito izvajanje varnostnega nadzora upravljanja zračnega prometa. Člen 8b Uredbe (ES) št. 216/2008 določa, da je treba ta izvedbena pravila oblikovati na podlagi uredb, sprejetih v okviru prvega svežnja zakonodaje o enotnem evropskem nebu. Ta uredba temelji na Uredbi (ES) št. 1315/2007 z dne 8. novembra 2007 o varnostnem nadzoru pri upravljanju zračnega prometa⁵ in spremembi Uredbe (ES) št. 2096/2005⁶.
- (2) Treba je nadalje opredeliti vlogo in naloge pristojnih organov na podlagi določb Uredbe (ES) št. 216/2008, Uredbe (ES) št. 549/2004 Evropskega parlamenta in Sveta

¹ UL L 79, 19.3.2008, str. 1.

² UL L 309, 24.11.2009, str. 51.

³ UL L 96, 31.3.2004, str. 10.

⁴ UL L 300, 14.11.2009, str. 34.

⁵ UL L 291, 9.11.2007, str. 16.

⁶ UL L 335, 21.12.2005, str. 13.

z dne 10. marca 2004 o določitvi okvira za oblikovanje enotnega evropskega neba⁷ (okvirne uredbe), Uredbe (ES) št. 550/2004 in Uredbe (ES) št. 552/2004 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 10. marca 2004 o interoperabilnosti evropske mreže za upravljanje zračnega prometa⁸ (uredbe o interoperabilnosti). Te uredbe vključujejo zahteve o varnosti navigacijskih služb zračnega prometa. Čeprav je za varno izvajanje službe odgovoren izvajalec, morajo države članice s pristojnimi organi zagotavljati učinkovit nadzor.

- (3) Ta uredba ne zajema vojaških operacij in usposabljanja, kot je določeno v členu 1(2) Uredbe (ES) št. 549/2004 in členu 1(2)(c) Uredbe (ES) št. 1108/2009.
- (4) Pristojni organi morajo izvajati revizije in preglede varnostnih predpisov v skladu s to uredbo v okviru ustreznih inšpekcijskih pregledov in nadzorov, ki jih določata Uredba (ES) št. 216/2008 in Uredba (ES) št. 550/2004.
- (5) Pristojni organi morajo preučiti, ali lahko pristop varnostnega nadzora iz te uredbe po potrebi uporabijo tudi na drugih področjih nadzora, da se razvije učinkovit in dosleden nadzor.
- (6) Vse navigacijske službe zračnega prometa kot tudi upravljanje pretoka zračnega prometa in zračnega prostora uporabljajo funkcionalne sisteme, ki omogočajo upravljanje zračnega prometa. Zato bi bilo treba za vse spremembe v zvezi s funkcionalnimi sistemi izvesti varnostni nadzor.
- (7) Pristojni organi sprejmejo vse potrebne ukrepe, če sistem ali sestavni del sistema ne izpolnjuje ustreznih zahtev. V zvezi s tem in zlasti pri sprejetju direktive o varnosti mora pristojni organ preučiti, ali mora priglašeni organom, ki sodelujejo pri izdaji izjave iz člena 6 ali člena 5 Uredbe (ES) št. 552/2004, naročiti, naj izvedejo posebne preiskave tega tehničnega sistema.
- (8) Letno poročilo o varnostnem nadzoru, ki ga pripravijo pristojni organi, mora prispevati k preglednosti in odgovornosti varnostnega nadzora. Poročila je treba poslati Komisiji, agenciji in državi članici, ki imenuje ali ustanovi organ. Poleg tega jih je treba uporabiti tudi pri regionalnem sodelovanju, inšpekcijskih pregledih standardiziranja na podlagi Uredbe (ES) št. 216/2008 in mednarodnem spremljanju varnostnega nadzora. Ukrepi, o katerih se poroča, morajo vključevati ustrezne informacije glede spremljanja uspešnosti pri zagotavljanju varnosti, skladnosti nadziranih organizacij z veljavnimi varnostnimi predpisi, programa revizij varnostnih predpisov, pregleda utemeljitev v zvezi z varnostjo, sprememb funkcionalnih sistemov, ki jih izvajajo organizacije v skladu s postopki, ki jih sprejme organ, in direktiv o varnosti, ki jih izda pristojni organ.
- (9) V skladu s členom 10(1) Uredbe (ES) št. 216/2008 in členom 2(4) Uredbe (ES) št. 550/2004 morajo pristojni organi sprejeti ustrezne dogovore za tesno medsebojno sodelovanje, da bi zagotovili ustrezn nadzor nad izvajalci navigacijskih služb zračnega prometa, ki izvajajo storitve, povezane z zračnim prostorom v pristojnosti države članice, ki ni država članica, ki je izdala dovoljenje. V skladu s členom 15

⁷ UL L 96, 31.3.2004, str. 1.

⁸ UL L 96, 31.3.2004, str. 26.

Uredbe (ES) št. 216/2008 morajo organi izmenjevati predvsem ustrezne informacije o varnostnem nadzoru organizacij.

- (10) Agencija mora dodatno ovrednotiti določbe te uredbe, zlasti tiste v zvezi z varnostnim nadzorom sprememb, in izdati mnenje o njihovi prilagoditvi celovitemu sistemskemu pristopu, pri tem pa upoštevati vključitev teh določb v skupno zakonodajno strukturo za varnost civilnega letalstva ter izkušnje zainteresiranih strani in pristojnih organov. Nadaljnji cilj mnenja agencije je olajšati izvajanje programa državne varnosti ICAO v Evropski uniji in v okviru tega celovitega sistemskega pristopa.
- (11) Ukrepi, predvideni s to uredbo, so v skladu z mnenjem Odbora za enotno evropsko nebo –

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

Člen 1

Vsebina in področje uporabe

1. Ta uredba določa zahteve, ki jih morajo pristojni organi uporabljati pri izvajanju varnostnega nadzora v zvezi z navigacijskimi službami zračnega prometa, upravljanjem pretoka zračnega prometa (Air Traffic Flow Management – ATFM) in upravljanjem zračnega prostora (Airspace Management – ASM) za splošni zračni promet.
2. Ta uredba se uporablja za dejavnosti pristojnih organov in usposobljenih subjektov, ki delujejo v njihovem imenu, v zvezi z varnostnim nadzorom navigacijskih služb zračnega prometa, upravljanjem pretoka zračnega prometa in upravljanjem zračnega prostora.

Člen 2

Opredelitev pojmov

Za namene te uredbe se uporabljajo opredelitve pojmov iz Uredbe (ES) št. 216/2008 in Uredbe (ES) št. 549/2004, razen opredelitve pojma iz člena 2(15) Uredbe (ES) št. 549/2004.

Uporabljajo se tudi naslednje opredelitve pojmov:

- (a) „korektivni ukrep“ pomeni ukrep za odpravo vzroka ugotovljene neskladnosti;
- (b) „funkcionalni sistem“ pomeni kombinacijo sistemov, postopkov in človeških virov za izvajanje funkcij v zvezi z upravljanjem zračnega prometa;
- (c) „organizacija“ pomeni izvajalca navigacijskih služb zračnega prometa ali subjekt, ki zagotavlja upravljanje pretoka zračnega prometa ali upravljanje zračnega prostora;
- (d) „proces“ pomeni sklop medsebojno povezanih ali medsebojno delujočih dejavnosti, ki pretvarja vložke v rezultate;
- (e) „utemeljitev varnosti“ pomeni prikaze in dokaze, da se lahko predlagana sprememba funkcionalnega sistema izvede v skladu z varnostnimi predpisi v okviru ciljev ali standardov, ki jih določa obstoječi zakonodajni okvir;

- (f) „direktiva o varnosti“ pomeni dokument, ki ga izda ali sprejme pristojni organ in ki določa, da se izvedejo ukrepi za ponovno vzpostavitev varnosti funkcionalnega sistema, če je dokazano, da bi bila v nasprotnem primeru ogrožena letalska varnost;
- (g) „varnostni cilj“ pomeni kakovostno ali količinsko navedbo, ki opredeljuje največjo pogostnost ali verjetnost, pri kateri se lahko pričakuje nevarnost;
- (h) „revizija varnostnih predpisov“ pomeni sistematičen in neodvisen pregled, ki ga izvede pristojni organ ali ki se izvede v njegovem imenu ter s katerim se določi, ali so celotne ureditve v zvezi z varnostjo ali njeni elementi, povezani s procesi in njihovimi rezultati, proizvodi ali storitvami, usklajeni z zahtevanimi ureditvami v zvezi z varnostjo ter ali se učinkovito izvajajo in so ustrezni za doseganje pričakovanih rezultatov;
- (i) „varnostni predpisi“ pomenijo predpise, ki jih določajo uredbe Evropske unije ali nacionalni predpisi za izvajanje navigacijskih služb zračnega prometa ali funkcij upravljanja pretoka zračnega prometa in upravljanja zračnega prostora v zvezi s tehnično in operativno usposobljenostjo in ustreznostjo za izvajanje teh služb in funkcij, njihovim upravljanjem varnosti ter sistemi, njihovimi sestavnimi deli in pripadajočimi postopki;
- (j) „varnostna zahteva“ pomeni sredstva za ublažitev tveganja, opredeljena s strategijo ublažitve tveganja, ki dosega poseben varnostni cilj, vključno z organizacijskimi, operativnimi, postopkovnimi, funkcijskimi zahtevami, zahtevami za zmogljivost in interoperabilnost ali okoljskimi značilnostmi;
- (k) „preverjanje“ pomeni potrditev s predložitvijo objektivnih dokazov, da so podrobno navedene zahteve izpolnjene;
- (l) „vseevropska služba“ pomeni službo, ki je bila zasnovana in oblikovana za uporabnike v večini ali vseh državah članicah.

Člen 3 **Pristojni organ**

Za namene te uredbe je pristojni organ:

- (a) za organizacije, ki imajo glavni poslovni sedež in morebitni uradni sedež v državi članici, nacionalni nadzorni organ, ki ga je imenovala ali ustanovila zadevna država članica;
- (b) za izvajalce navigacijskih služb zračnega prometa, ki zagotavljajo storitve v funkcionalnem bloku zračnega prostora, v katerem so bile na podlagi sporazuma med državami pristojnosti za varnostni nadzor dodeljene drugače kot v odstavku (a), nacionalni nadzorni organ(-i), imenovan(-i) ali ustanovljen(-i) na podlagi zadevnega sporazuma;
- (c) za organizacije, ki zagotavljajo storitve v zračnem prostoru ozemlja, za katerega se uporablja Pogodba, in imajo glavni poslovni sedež in morebitni uradni sedež zunaj ozemlja, za katerega se uporabljajo določbe Pogodbe, agencija;
- (d) za organizacije, ki izvajajo vseevropske službe, agencija.

Člen 4
Funkcija varnostnega nadzora

1. Pristojni organ izvaja varnostni nadzor kot del splošnega nadzora zahtev, ki veljajo za navigacijske službe zračnega prometa ter za upravljanje pretoka zračnega prometa in upravljanje zračnega prostora, da se spremlja varno izvajanje teh dejavnosti in preverja, ali so izpolnjeni veljavni varnostni predpisi in njihove izvedbene rešitve.

2. Pri sklepanju sporazuma o nadzoru organizacij, dejavnih v funkcionalnih blokih zračnega prostora, ki segajo v zračni prostor v pristojnosti več kot ene države, zadevne države članice opredelijo in dodelijo odgovornosti za varnostni nadzor na način, ki zagotavlja, da:

- (a) obstajajo posebna mesta odgovornosti za izvajanje vsake določbe te uredbe;
- (b) imajo države članice pregled nad mehanizmi varnostnega nadzora in njihovimi rezultati.

Države članice redno pregledujejo sporazum in njegovo dejansko izvajanje, zlasti glede dosežene uspešnosti pri zagotavljanju varnosti.

Člen 5
Spremljanje uspešnosti pri zagotavljanju varnosti

1. Pristojni organi zagotavljajo redno spremljanje in ocenjevanje doseženih ravni varnosti z namenom, da se ugotovi, ali ustrezajo varnostnim predpisom, ki se uporabljajo v blokih zračnega prostora v njihovi pristojnosti.

2. Pristojni organi na podlagi rezultatov spremljanja varnosti določijo predvsem področja, na katerih je treba prednostno preverjati skladnost z varnostnimi predpisi.

Člen 6
Preverjanje skladnosti z varnostnimi predpisi

1. Pristojni organi vzpostavijo proces za preverjanje:

- (a) skladnosti z veljavnimi varnostnimi predpisi pred izdajo ali podaljšanjem dovoljenja, potrebnega za izvajanje navigacijskih služb zračnega prometa, vključno s povezanimi pogoji v zvezi z varnostjo;
- (b) skladnosti s katerimi koli obveznostmi v zvezi z varnostjo iz akta o določitvi, izdanega v skladu s členom 8 Uredbe (ES) št. 550/2004;
- (c) stalne skladnosti organizacij z veljavnimi varnostnimi predpisi;
- (d) izvajanja varnostnih ciljev in varnostnih zahtev ter drugih pogojev v zvezi z varnostjo, opredeljenih v:

- (i) izjavah o preverjanju sistemov, vključno s katero koli ustrezno izjavo o skladnosti sestavnih delov sistemov ali njihovi primernosti za uporabo, izdanih v skladu z Uredbo (ES) št. 552/2004;
 - (ii) oceni tveganja in postopkih za ublažitev tveganja, zahtevanih v skladu z varnostnimi predpisi, ki se uporabljajo za navigacijske službe zračnega prometa, upravljanje pretoka zračnega prometa in upravljanje zračnega prostora;
- (e) izvajanja direktiv o varnosti.
2. Proces iz odstavka 1:
- (a) temelji na dokumentiranih postopkih;
 - (b) je podprt z dokumentacijo, katere namen je osebjem za varnostni nadzor zagotoviti navodila za izvajanje njegovih nalog;
 - (c) zadevni organizaciji zagotavlja prikaz rezultatov dejavnosti varnostnega nadzora;
 - (d) temelji na revizijah in pregledih varnostnih predpisov, ki se izvajajo v skladu s členi 7, 9 in 10;
 - (e) pristojnemu organu zagotovi dokaze, potrebne za podporo nadaljnjim ukrepom, vključno z ukrepi iz člena 9 Uredbe (ES) št. 549/2004, člena 7(7) Uredbe (ES) št. 550/2004 ter členi 10, 25 in 68 Uredbe (ES) št. 216/2008, kadar varnostni predpisi niso izpolnjeni.

Člen 7

Revizije varnostnih predpisov

1. Pristojni organi ali njihovi usposobljeni subjekti izvajajo revizije varnostnih predpisov.
2. Revizije varnostnih predpisov iz odstavka 1:
- (a) zagotovijo pristojnim organom dokaze o skladnosti z veljavnimi varnostnimi predpisi in izvedbenimi določbami tako, da ocenijo potrebo po izboljšanju ali korektivnih ukrepih;
 - (b) so neodvisne od notranjih revizij, ki jih zadevna organizacija izvaja kot del svojih sistemov za upravljanje varnosti ali kakovosti;
 - (c) izvajajo revizorji, usposobljeni v skladu z zahtevami iz člena 12;
 - (d) se uporabljajo za dokončanje izvedbenih določb ali elementov teh določb in za procese, proizvode ali storitve;
 - (e) določajo skladnost ali neskladnost:
 - (i) izvedbenih določb z varnostnimi predpisi;
 - (ii) sprejetih ukrepov z izvedbenimi določbami;
 - (iii) rezultatov teh ukrepov s pričakovanimi rezultati izvedbenih določb;

(f) povzročijo popravek vseh ugotovljenih neskladnosti v skladu s členom 8.

3. Pristojni organi v okviru inšpekcijskega programa, ki ga določa člen 8 Uredbe Komisije (EU) št. XXXX/2010, vzpostavijo in vsaj vsako leto posodablja program revizij varnostnih predpisov z namenom, da:

- (a) vključijo vsa področja, ki bi lahko vzbujala zaskrbljenost v zvezi z varnostjo, s poudarkom na področjih, na katerih so bile ugotovljene težave;
- (b) vključijo vse organizacije in službe, ki so pod nadzorom pristojnega organa;
- (c) zagotovijo izvajanje revizij sorazmerno z ravno tveganja, ki jo pomenijo dejavnosti organizacije;
- (d) zagotovijo izvajanje zadostnih revizij v obdobju dveh let, da se preveri skladnost vseh teh organizacij z veljavnimi varnostnimi predpisi na vseh ustreznih področjih funkcionalnega sistema;
- (e) zagotovijo spremljanje izvajanja korektivnih ukrepov.

4. Pristojni organi lahko spremenijo obseg vnaprej načrtovanih revizij in po potrebi vključijo dodatne revizije.

5. Pristojni organi določijo, katere ureditve, elementi, storitve, proizvodi, fizične lokacije in dejavnosti se revidirajo v določenem časovnem obdobju.

6. Ugotovitve revizije in ugotovljene neskladnosti se dokumentirajo. Ugotovljene neskladnosti se podprejo z dokazi ter opredelijo na podlagi veljavnih varnostnih predpisov in njihovih izvedbenih določb, glede na katere je bila revizija izvedena.

Sestavi se poročilo o reviziji, vključno s podrobnim opisom neskladnosti.

Člen 8

Korektivni ukrepi

1. Pristojni organ sporoči ugotovitve revizije organizaciji, ki je bila revidirana, in hkrati zahteva korektivne ukrepe za odpravo ugotovljenih neskladnosti brez poseganja v kakršne koli dodatne ukrepe, ki se zahtevajo z veljavnimi varnostnimi predpisi.

2. Revidirana organizacija določi korektivne ukrepe, ki so po njenem mnenju potrebni za odpravo neskladnosti, in časovno obdobje za njihovo izvajanje.

3. Pristojni organ oceni korektivne ukrepe in izvajanje, ki jih je določila revidirana organizacija, ter jih sprejme, če je ocenjeno, da so zadostni za odpravo neskladnosti.

4. Revidirana organizacija začne izvajati korektivne ukrepe, ki jih je sprejel pristojni organ. Ti korektivni ukrepi in nadaljnji postopek spremljanja se končajo v časovnem obdobju, ki ga je sprejel pristojni organ.

Člen 9

Varnostni nadzor sprememb funkcionalnih sistemov

1. Organizacije pri sprejemanju odločitev o uvedbi sprememb v zvezi z varnostjo svojih funkcionalnih sistemov uporabljajo izključno postopke, ki jih je sprejel njihov pristojni organ.

V primeru izvajalcev služb zračnega prometa ter izvajalcev komunikacijskih, navigacijskih ali nadzornih služb pristojni organ te postopke sprejme na podlagi Uredbe (EU) št. XXXX/2010.

2. Organizacije obvestijo pristojni organ o vseh načrtovanih spremembah v zvezi z varnostjo. V ta namen pristojni organi uvedejo ustrezne upravne postopke v skladu z nacionalno zakonodajo.

3. Razen če se uporablja člen 10, lahko organizacije izvedejo sporočeno spremembo v skladu s postopki iz odstavka 1 tega člena.

Člen 10

Postopek pregleda predlaganih sprememb

1. Pristojni organ pregleda utemeljitve glede varnosti v zvezi z novimi funkcionalnimi sistemi ali spremembami obstoječih funkcionalnih sistemov, ki jih je predlagala organizacija, kadar:

- (a) se z oceno resnosti, izvedeno v skladu s točko 3.2.4 Priloge II k Uredbi (EU) št. XXXX/2010, ugotovi stopnja resnosti 1 ali stopnja resnosti 2 za verjetne posledice ugotovljene nevarnosti ali
- (b) izvajanje sprememb zahteva uvedbo novih letalskih standardov.

Kadar pristojni organ določi potrebo po pregledu v okoliščinah, ki niso navedene v točkah (a) in (b), obvesti organizacijo, da bo izvedel pregled varnosti sporočene spremembe.

2. Pregled se izvede v skladu z ravno tveganja, ki jo pomeni novi funkcionalni sistem ali sprememba obstoječih funkcionalnih sistemov.

Pregled:

- (a) temelji na dokumentiranih postopkih;
- (b) je podprt z dokumentacijo, katere namen je osebju za varnostni nadzor zagotoviti navodila za izvajanje njegovih nalog;
- (c) upošteva cilje in zahteve v zvezi z varnostjo ter druge pogoje v zvezi z varnostjo, ki zadevajo obravnavano spremembo in so opredeljeni v:
 - (i) izjavah o preverjanju sistemov iz člena 6 Uredbe (ES) št. 552/2004;
 - (ii) izjavah o skladnosti sestavnih delov sistemov ali njihovi primernosti za uporabo iz člena 5 Uredbe (ES) št. 552/2004 ali
 - (iii) dokumentaciji o oceni in ublažitvi tveganja, predloženi v skladu z veljavnimi varnostnimi predpisi;
- (d) po potrebi določi dodatne pogoje glede varnosti v zvezi z izvajanjem spremembe;
- (e) oceni sprejemljivost predloženih utemeljitev v zvezi z varnostjo, pri čemer upošteva:
 - (i) opredelitev nevarnosti;

- (ii) skladnost določitve stopenj resnosti;
 - (iii) veljavnost ciljev v zvezi z varnostjo;
 - (iv) veljavnost, učinkovitost in izvedljivost zahtev v zvezi z varnostjo ter vseh drugih opredeljenih pogojev v zvezi z varnostjo;
 - (v) dokaz, da se cilji in zahteve v zvezi z varnostjo ter drugi pogoji v zvezi z varnostjo vedno izpolnjujejo;
 - (vi) dokaz, da proces oblikovanja utemeljitev v zvezi z varnostjo izpolnjuje veljavne varnostne predpise;
- (f) preveri procese, ki jih organizacije uporabljajo za utemeljevanje varnosti v zvezi z obravnavanimi novimi funkcionalnimi sistemi ali spremembami obstoječih funkcionalnih sistemov;
 - (g) opredeli potrebo po preverjanju stalne skladnosti;
 - (h) vključi vse potrebne dejavnosti usklajevanja z organi, ki so odgovorni za varnostni nadzor glede plovnosti in letalskih operacij;
 - (i) pripravi obvestilo o sprejetju, po potrebi vključno s pogoji, ali zavrnitvi, vključno z ustrežno razlago, obravnavane spremembe.
3. Uvedbo spremembe, ki se obravnava pri zadevnem pregledu, sprejme pristojni organ.

Člen 11

Usposobljeni subjekti

1. Pristojni organ pri odločanju glede pooblastitve usposobljenega subjekta za izvajanje revizij ali pregledov varnostnih predpisov v skladu s to uredbo zagotovi, da merila, ki se uporabljajo pri izboru usposobljenega subjekta v skladu s členom 3 Uredbe (ES) št. 550/2004 in členom 13 Uredbe (ES) št. 216/2008, vključujejo naslednje:
- (a) usposobljeni subjekt ima izkušnje z ocenjevanjem varnosti letalskih prevoznikov;
 - (b) usposobljeni subjekt hkrati ne sodeluje pri notranjih dejavnostih v okviru sistemov za upravljanje varnosti ali kakovosti zadevne organizacije;
 - (c) celotno osebje, ki sodeluje pri izvajanju revizij ali pregledov varnostnih predpisov, je ustrezno izobraženo in usposobljeno ter izpolnjuje merila o usposobljenosti iz člena 12(3) te uredbe.
2. Usposobljeni subjekt sprejme možnost, da ga lahko revidira pristojni organ ali kateri koli drug organ v njegovem imenu.
3. Pristojni organi vodijo evidenco o usposobljenih subjektih, pooblaščenih za izvajanje revizij ali pregledov varnostnih predpisov v njihovem imenu. V evidencah se dokumentira skladnost z zahtevami iz odstavka 1.

Člen 12
Zmogljivosti varnostnega nadzora

1. Države članice in Komisija zagotovijo, da imajo pristojni organi potrebne zmogljivosti za izvajanje varnostnega nadzora nad vsemi organizacijami, ki delujejo pod njihovim nadzorom, vključno z zadostnimi sredstvi za izvedbo ukrepov, opredeljenih v tej uredbi.
2. Pristojni organi vsaki dve leti na podlagi analize procesov, ki se zahtevajo s to uredbo, in njihove uporabe izvedejo in posodobijo oceno človeških virov, potrebnih za opravljanje njihovih funkcij varnostnega nadzora.
3. Pristojni organi zagotovijo, da so vse osebe, ki sodelujejo v dejavnostih varnostnega nadzora, usposobljene za opravljanje zadevne funkcije. V zvezi s tem:
 - (a) opredelijo in dokumentirajo izobrazbo, usposobljenost, tehnično in operativno znanje, izkušnje in kvalifikacije, ki so pomembni za opravljanje nalog vsakega delovnega mesta, povezanega z dejavnostmi varnostnega nadzora znotraj njihove strukture;
 - (b) zagotovijo posebno usposabljanje tistih, ki znotraj njihovih struktur sodelujejo pri dejavnostih varnostnega nadzora;
 - (c) zagotovijo, da osebje, imenovano za izvajanje revizij varnostnih predpisov, vključno z revizorji usposobljenih subjektov, izpolnjuje posebna merila o usposobljenosti, ki jih je določil pristojni organ. Merila vključujejo:
 - (i) poznavanje in razumevanje zahtev v zvezi z navigacijskimi službami zračnega prometa, upravljanjem pretoka zračnega prometa in upravljanjem zračnega prostora, glede na katere se lahko izvedejo revizije varnostnih predpisov;
 - (ii) uporabo tehnik ocenjevanja;
 - (iii) spretnosti in znanje, potrebne za izvedbo revizije;
 - (iv) dokaz o usposobljenosti revizorjev na podlagi ocene ali drugega sprejemljivega načina.

Člen 13
Direktive o varnosti

1. Pristojni organ izda direktivo o varnosti, ko v funkcionalnem sistemu odkrije nevarno stanje, ki zahteva takojšnje ukrepanje.
2. Direktiva o varnosti se predloži zadevnim organizacijam in vsebuje najmanj naslednje informacije:
 - (a) opredelitev nevarnega stanja;
 - (b) opredelitev prizadetega funkcionalnega sistema;
 - (c) potrebne ukrepe in njihovo utemeljitev;
 - (d) rok za uskladitev potrebnih ukrepov z direktivo o varnosti;

(e) datum začetka njene veljavnosti.

3. Pristojni organ izvod direktive o varnosti predloži agenciji in vsem drugim zadevnim pristojnim organom, zlasti tistim, ki sodelujejo pri varnostnem nadzoru funkcionalnega sistema, ter Komisiji.

4. Pristojni organ preveri skladnost z veljavnimi direktivami o varnosti.

Člen 14

Evidence o varnostnem nadzoru

Pristojni organi vodijo ustrezno evidenco o svojih procesih varnostnega nadzora in ohranjajo dostop do nje, vključno s poročili o vseh revizijah varnostnih predpisov in drugimi evidencami v zvezi z varnostjo, ki zadevajo potrdila, imenovanja, varnostni nadzor sprememb, direktive o varnosti in uporabo usposobljenih organizacij.

Člen 15

Poročanje o varnostnem nadzoru

1. Pristojni organ pripravi letno poročilo o varnostnem nadzoru v zvezi z ukrepi, sprejetimi v skladu s to uredbo. Poročilo vsebuje tudi informacije o:

- (a) organizacijski strukturi in postopkih pristojnega organa;
- (b) zračnem prostoru v pristojnosti držav članic, ki so ustanovile ali imenovale pristojni organ, če je primerno, in organizacijah pod nadzorom pristojnega organa;
- (c) usposobljenih subjektih, pooblaščenih za izvajanje revizij varnostnih predpisov;
- (d) obsegu razpoložljivih sredstev organa;
- (e) kakršnih koli vprašanjih v zvezi z varnostjo, opredeljenih pri procesih varnostnega nadzora, ki jih je izvedel pristojni organ.

2. Države članice pri pripravi letnih poročil za Komisijo, ki se zahtevajo s členom 12 Uredbe (ES) št. 549/2004, uporabijo poročila svojih pristojnih organov.

Letno poročilo o varnostnem nadzoru je na voljo državam članicam, ki jih zadevajo funkcionalni bloki zračnega prostora, agenciji in programom ali dejavnostim, ki se izvajajo v skladu z dogovorjenimi mednarodnimi sporazumi za spremljanje ali revizijo izvajanja varnostnega nadzora navigacijskih služb zračnega prometa, upravljanja pretoka zračnega prometa in upravljanja zračnega prostora.

Člen 16

Izmenjava informacij med pristojnimi organi

Pristojni organi sprejmejo dogovore za tesno medsebojno sodelovanje v skladu s členoma 10 in 15 Uredbe (ES) št. 216/2008 ter členom 2(4) Uredbe (ES) št. 550/2004 in si izmenjujejo ustrezne informacije za zagotavljanje varnostnega nadzora vseh organizacij, ki opravljajo čezmejne storitve ali funkcije.

Člen 17

Prehodne določbe

1. Ukrepi, ki se začnejo izvajati pred začetkom veljavnosti te uredbe na podlagi Uredbe Komisije (ES) št. 1315/2007, se upravljajo v skladu z določbami te uredbe.
2. Organ države članice, ki je bil pristojen za varnostni nadzor organizacij, katerih pristojni organ je v skladu s členom 3 agencija, na agencijo prenese funkcijo varnostnega nadzora teh organizacij šest mesecev po začetku veljavnosti te uredbe.

Člen 18

Določbe o razveljavitvi

1. Uredba Komisije (ES) št. 1315/2007 se razveljavi.

Člen 19

Začetek veljavnosti

Ta uredba začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju, [...]

Za Komisijo
Predsednik