



KOMMISJONEN FOR DE EUROPEISKE FELLESSKAP

Brussel, XXX

Forslag til

KOMMISJONSFORORDNING (EU) NR. .../2010

av [...]

om sikkerhetstilsyn innen lufttrafikkstyring og flysikringstjenester

(EØS-relevant tekst)

FORSLAG TIL KOMMISJONSFORORDNING (EU) NR. .../...

av [...]

om sikkerhetstilsyn innen lufttrafikkstyring og flysikringstjenester

(EØS-relevant tekst)

EUROPAKOMMISJONEN HAR –

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 216/2008 av 20. februar 2008 om felles regler for sivil luftfart og om opprettelse av et europeisk flysikkerhetsbyrå, som opphever rådsdirektiv 91/670/EØF, forordning (EF) nr. 1592/2002 og direktiv 2004/36/EF¹ som endret ved europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 1108/2009 av 21. oktober 2009 om flyplasser, lufttrafikkstyring og flysikringstjenester og om oppheving av direktiv 2006/23/EF², særlig artikkel 8b,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 550/2004 av 10. mars 2004 om yting av flysikringstjenester i Det felles europeiske luftrom³ (tjenesteytingsforordningen), endret ved europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 1070/2009 av 21. oktober 2009 for å gjøre det europeiske lufttrafikksystemet mer effektivt og bærekraftig⁴, særlig artikkel 4, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) I samsvar med forordning (EF) nr. 216/2008 skal Kommisjonen, med bistand fra Det europeiske flysikkerhetsbyrå (heretter kalt "Byrået"), vedta gjennomføringsregler som skal fastsette et sett sikkerhetskrav med sikte på gjennomføring av en effektiv funksjon for sikkerhetstilsyn med lufttrafikkstyring (ATM). Artikkel 8b i forordning 216/2008 forutsetter at gjennomføringsreglene skal være basert på forordningene vedtatt i henhold til Det felles europeiske luftrom I. Denne forordning er basert på forordning (EF) nr. 1315/2007 av 8. november 2007 om sikkerhetstilsyn innen lufttrafikkstyring⁵ og om endring av forordning (EF) nr. 2096/2005⁶.
- 2) Det er behov for en nærmere definisjon av vedkommende myndigheters rolle og funksjoner på grunnlag av bestemmelsene i forordning (EF) nr. 216/2008, europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 549/2004 av 10. mars 2004 om fastsettelse av rammen for opprettelse av et felles europeisk luftrom⁷

¹ EUT L 79 av 19.3.2008, s. 1.

² EUT L 309 av 24.11.2009, s. 51.

³ EUT L 96 av 31.3.2004, s. 10.

⁴ EUT L 300 av 14.11.2009, s. 34.

⁵ EUT L 291 av 9.11.2007, s. 16.

⁶ EUT L 335 av 21.12.2005, s. 13.

⁷ EUT L 96 av 31.3.2004, s. 1.

(rammeforordningen), forordning (EF) nr. 550/2004 og europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 552/2004 av 10. mars 2004 om samvirkingsevnen i Det europeiske nett for lufttrafikkstyring⁸ (samvirkingsforordningen). Disse forordningene inneholder krav om sikkerhet for flysikringstjenester. Selv om ansvaret for sikker yting av tjenesten ligger hos yteren, skal medlemsstatene gjennom vedkommende myndigheter sikre effektivt tilsyn.

- 3) Denne forordning omfatter ikke militære operasjoner og opplæring, i samsvar med artikkel 1 nr. 2 i forordning (EF) nr. 549/2004 og artikkel 1 nr. 2 bokstav c) i forordning (EF) nr. 216/2008.
- 4) Vedkommende myndigheter bør gjennomføre sikkerhetsrevisjoner og -vurderinger i samsvar med denne forordning som del av de inspeksjoner og undersøkelser som kreves i henhold til forordning (EF) nr. 216/2008 og forordning (EF) nr. 550/2004.
- 5) Vedkommende myndigheter bør vurdere å bruke metoden i denne forordning for sikkerhetstilsyn på andre tilsynsområder der det er relevant, for å utvikle et effektivt og sammenhengende tilsyn.
- 6) Alle flysikringstjenester, trafikkflytstyring og styring av luftrommet, bruker funksjonssystemer som gjør det mulig å styre lufttrafikk. Derfor bør enhver endring i funksjonssystemer være underlagt sikkerhetstilsyn.
- 7) Vedkommende myndigheter skal treffe alle nødvendige tiltak for det tilfelle at et system eller en komponent i et system ikke er i samsvar med relevante krav. I denne sammenheng og særlig når et sikkerhetspåbud skal utstedes, bør vedkommende myndighet vurdere å instruere de meldte organer som er involvert i utstedelsen av erklæringen omhandlet i artikkel 6 eller 5 i forordning (EF) nr. 552/2004, om å gjennomføre særskilte undersøkelser med hensyn til vedkommende tekniske system.
- 8) Vedkommende myndigheters årlige rapportering om sikkerhetstilsynet bør bidra til innsyn og ansvarlighet i sikkerhetstilsynet. Rapportene bør sendes til Kommisjonen, Byrået og medlemsstaten som har utpekt eller opprettet myndigheten. Videre bør de brukes i regionalt samarbeid, i standardiseringsinspeksjoner i henhold til forordning (EF) nr. 216/2008 og i internasjonal kontroll med sikkerhetstilsyn. Tiltakene som skal rapporteres, bør inneholde relevante opplysninger om overvåking av sikkerhetsresultat, overholdelse av relevante sikkerhetskrav av organisasjonene det føres tilsyn med, sikkerhetsrevisjonsprogram, vurdering av sikkerhetsargumenter, endringer i funksjonssystemer gjennomført av organisasjonene i samsvar med framgangsmåter godkjent av myndigheten og sikkerhetspåbud utstedt av vedkommende myndighet.
- 9) I samsvar med artikkel 10 nr. 1 i forordning (EF) nr. 216/2008 og artikkel 2 nr. 4 i forordning (EF) nr. 550/2004 bør vedkommende myndigheter treffe hensiktsmessige tiltak for nærmere samarbeid seg imellom for å sikre tilfredsstillende tilsyn med ytere av flysikringstjenester som yter tjenester i tilknytning til luftrommet som hører inn under ansvarsområdet til en annen medlemsstat enn den medlemsstaten som har utstedt sertifikatet. I samsvar med artikkel 15 i forordning (EF) nr. 216/2008 bør

⁸ EUT L 96 av 31.3.2004, s. 26.

myndighetene særlig utveksle hensiktsmessige opplysninger om sikkerhetstilsynet med organisasjoner.

- 10) Byrået bør videre vurdere bestemmelsene i denne forordning, særlig bestemmelsene som gjelder sikkerhetstilsyn med endringer, og avgi en uttalelse med sikte på å tilpasse dem til en helhetlig systemtilnærming, samtidig som det tas hensyn til at disse bestemmelsene skal innarbeides i den felles regelverksstrukturen for sikkerhet i sivil luftfart, og erfaringen som interessenter og vedkommende myndigheter opparbeider seg. Byråets uttalelse bør videre ta sikte på å lette gjennomføringen av ICAO State Safety Programme (SSP) i Den europeiske union som et ledd i denne helhetlige systemtilnærmingen.
- 11) Tiltakene i denne forordning er i samsvar med uttalelse fra Komiteen for Det felles luftrom –

VEDTATT DENNE FORORDNING:

Artikkel 1 **Formål og virkeområde**

1. Denne forordning fastsetter krav til vedkommende myndigheters utøvelse av funksjonen for sikkerhetstilsyn med flysikringstjenester, trafikkflytstyring (ATFM) og styring av luftrommet (ASM) for allmenn lufttrafikk.
2. Denne forordning får anvendelse på aktivitetene til vedkommende myndigheter og kvalifiserte enheter som opptrer på deres vegne med hensyn til sikkerhetstilsyn med flysikringstjenester, trafikkflytstyring og styring av luftrommet.

Artikkel 2 **Definisjoner**

I denne forordning gjelder definisjonene fastsatt i forordning (EF) nr. 216/2008 og 549/2004, bortsett fra definisjonen i artikkel 2 nr. 15 i forordning 549/2004.

Følgende definisjoner får også anvendelse:

- a) «korrigerende tiltak» et tiltak for å eliminere årsaken til et påvist avvik,
- b) «funksjonssystem» en kombinasjon av systemer, framgangsmåter og menneskelige ressurser ordnet for å utføre en funksjon i forbindelse med lufttrafikkstyring,
- c) «organisasjon» enten en yter av flysikringstjenester eller en enhet som yter trafikkflytstyring eller styring av luftrommet,
- d) «prosess» et sett aktiviteter som er innbyrdes forbundet eller som påvirker hverandre gjensidig, og som omformer tilførsler til resultater,
- e) «sikkerhetsargument» godtgjøring av og bevis på at et forslag til endring av et funksjonssystem kan gjennomføres innenfor de mål eller standarder som er fastsatt i eksisterende rammeregler, i tråd med sikkerhetskravene,

- f) «sikkerhetspåbud» et dokument utstedt eller vedtatt av en vedkommende myndighet, som påbyr iverksetting av tiltak på et funksjonssystem for å gjenopprette sikkerheten, når det er dokumentert at flysikkerheten ellers kan bli svekket,
- g) «sikkerhetsmål» en kvalitativ eller kvantitativ erklæring som definerer høyeste hyppighet eller sannsynlighet der en fare kan forventes å inntreffe,
- h) «sikkerhetsrevisjon» en systematisk, uavhengig undersøkelse gjennomført av eller på vegne av en vedkommende myndighet med sikte på å fastslå hvorvidt hele eller deler av sikkerhetsrelaterte ordninger forbundet med prosesser og deres resultater, produkter eller tjenester, er i samsvar med påbudte sikkerhetsrelaterte ordninger, og hvorvidt de er effektivt gjennomført og egnet til å oppnå de forventede resultater,
- i) «sikkerhetskrav» kravene fastsatt av Den europeiske union eller nasjonale forskrifter for yting av flysikringstjenester eller funksjoner knyttet til trafikkflytstyring og styring av luftrommet med hensyn til den tekniske og driftsmessige kompetanse og egnethet til å yte disse tjenestene og funksjonene, sikkerhetsstyringen av dem, samt systemer, deres komponenter og tilknyttede framgangsmåter,
- j) «sikkerhetskrav» risikoreduksjon angitt på grunnlag av risikoreduksjonsstrategien som oppnår et bestemt sikkerhetsmål, herunder med hensyn til organisering, drift, framgangsmåte, funksjon, ytelse, samvirkingsevne eller miljøegenskaper,
- k) «verifisering» bekreftelse ved framlegging av objektivt bevis på at bestemte krav er oppfylt,
- l) «felleseuropeisk tjeneste» en tjeneste som er utformet og opprettet for brukere i de fleste eller alle medlemsstatene.

Artikkel 3

Vedkommende myndighet

I denne forordning menes med vedkommende myndighet:

- a) for organisasjoner som har sitt hoveddriftssted og eventuelle forretningskontor i en medlemsstat, den nasjonale tilsynsmyndighet som er utpekt eller opprettet av denne medlemsstaten,
- b) for ytere av flysikringstjenester som tilbyr tjenester i en funksjonell luftromsblokk (FAB) der ansvaret for sikkerhetstilsynet i henhold til avtalen mellom statene er tildelt på annen måte enn i henhold til bokstav a), den eller de nasjonale tilsynsmyndigheter som er utpekt eller opprettet i henhold til samme avtale,
- c) for organisasjoner som yter tjenester i luftrommet som hører inn under territoriet der traktaten får anvendelse, og som har sitt hoveddriftssted og eventuelle forretningskontor utenfor territoriet der bestemmelsene i traktaten får anvendelse, Byrået,
- d) for organisasjoner som yter felleseuropeiske tjenester, Byrået.

Artikkel 4
Funksjon for sikkerhetstilsyn

1. Vedkommende myndighet skal utøve sikkerhetstilsyn som del av sitt tilsyn med kravene som gjelder for flysikringstjenester, trafikkflytstyring og styring av luftrommet, med sikte på å overvåke sikker yting av disse aktivitetene og verifisere oppfyllelsen av relevante sikkerhetskrav og ordningene for å gjennomføre disse.

2. Når avtaler om tilsyn inngås med organisasjoner som har virksomhet i funksjonelle luftromsblokker som strekker seg over luftrom som hører inn under ansvarsområdet til mer enn én medlemsstat, skal de berørte medlemsstater identifisere og tildele ansvaret for sikkerhetstilsyn på en måte som sikrer at

- a) det finnes særskilte ansvarspunkter for å gjennomføre hver bestemmelse i denne forordning,
- b) medlemsstatene har innsyn i ordningene for sikkerhetstilsyn og resultatene av disse.

Medlemsstatene skal regelmessig vurdere avtalen og dens praktiske gjennomføring, særlig i lys av oppnådd sikkerhetsresultat.

Artikkel 5
Overvåking av sikkerhetsresultat

1. Vedkommende myndigheter skal regelmessig overvåke og vurdere sikkerhetsnivåene som er oppnådd, med sikte på å fastslå hvorvidt de overholder sikkerhetskravene som gjelder i luftromsblokkene under deres ansvarsområde.

2. Vedkommende myndigheter skal særlig bruke resultatene av overvåkingen av sikkerheten for å fastslå på hvilke områder verifisering av overholdelse av sikkerhetskravene må prioriteres.

Artikkel 6
Verifisering av overholdelse av sikkerhetskrav

1. Vedkommende myndigheter skal etablere en prosess med sikte på å verifisere
 - a) overholdelse av relevante sikkerhetskrav før den utsteder eller fornyer et sertifikat som er nødvendig for å yte flysikringstjenester, herunder sikkerhetsrelaterte vilkår knyttet til kravet,
 - b) overholdelse av enhver sikkerhetsrelatert forpliktelse i utpekingsbrevet utstedt i samsvar med artikkel 8 i forordning (EF) nr. 550/2004,
 - c) kontinuerlig overholdelse av organisasjonene av relevante sikkerhetskrav,
 - d) gjennomføring av sikkerhetsmålene, sikkerhetskravene og andre sikkerhetsrelaterte vilkår angitt i:

- i) verifiseringserklæringer for systemer, herunder enhver relevant erklæring om samsvar eller bruksegnethet for systemkomponenter utstedt i samsvar med forordning (EF) nr. 552/2004,
 - ii) framgangsmåter for risikovurdering og -reduksjon i henhold til sikkerhetskrav som gjelder for flysikringstjenester, trafikkflytstyring og luftromsstyring,
- e) gjennomføring av sikkerhetspåbud.
2. Prosessen omhandlet i nr. 1 skal
- a) være basert på dokumenterte framgangsmåter,
 - b) underbygges av dokumentasjon som spesifikt er ment å veilede sikkerhetstilsynets personale i utøvelsen av deres funksjoner,
 - c) gi den berørte organisasjon en indikasjon på resultatene av sikkerhetstilsynet,
 - d) være basert på sikkerhetsrevisjoner og -vurderinger gjennomført i samsvar med artikkel 7, 9 og 10,
 - e) gi vedkommende myndighet nødvendig dokumentasjon til støtte for videre tiltak, herunder tiltakene fastsatt i artikkel 9 i forordning (EF) No 549/2004, artikkel 7 nr. 7 i forordning (EF) nr. 550/2004 og artikkel 10, 25 og 68 i forordning (EF) nr. 216/2008 i situasjoner der sikkerhetskrav ikke er overholdt.

Artikkel 7

Sikkerhetsrevisjoner

1. Vedkommende myndigheter, eller kvalifiserte enheter utpekt av dem, skal gjennomføre sikkerhetsrevisjoner.
2. Sikkerhetsrevisjonen omhandlet i nr. 1 skal
- a) ved å vurdere behovet for forbedring eller korrigerende tiltak, gi vedkommende myndigheter bevis for at relevante sikkerhetskrav og gjennomføringsordninger er overholdt,
 - b) være uavhengig av interne revisjonsaktiviteter som iverksettes av den berørte organisasjon som del av dens sikkerhets- eller kvalitetsstyringssystem,
 - c) gjennomføres av revisorer kvalifisert i samsvar med kravene i artikkel 12,
 - d) omfatte komplette gjennomføringsordninger eller elementer av disse, og prosesser, produkter eller tjenester,
 - e) fastslå hvorvidt
 - i) gjennomføringsordningene overholder sikkerhetskravene,
 - ii) tiltak iverksatt overholder gjennomføringsordningene,
 - iii) resultatene av tiltakene iverksatt er i samsvar med de resultater som forventes av gjennomføringsordningene,
 - f) føre til at eventuelle avvik som er identifisert, utbedres i samsvar med artikkel 8.

3. Innen inspeksjonsprogrammet som kreves i henhold til artikkel 8 i kommisjonsforordning (EU) nr. XXXX/2010, skal vedkommende myndigheter etablere og minst årlig oppdatere et sikkerhetsrevisjonsprogram med sikte på å

- a) omfatte alle områder som innebærer en potensiell sikkerhetsrisiko, med fokus på de områder der problemer er identifisert,
- b) omfatte alle de organisasjoner og tjenester som driver under vedkommende myndighets tilsyn,
- c) sikre at revisjonene gjennomføres på en måte som står i forhold til det risikonivå som organisasjonenes aktiviteter representerer,
- d) sikre at tilstrekkelige revisjoner gjennomføres over en toårsperiode for å kontrollere at alle disse organisasjonene overholder relevante sikkerhetskrav på alle relevante områder av funksjonssystemet,
- e) sikre oppfølging av gjennomføringen av korrigerende tiltak.

4. Vedkommende myndigheter kan beslutte å endre omfanget av forhåndsplanlagte revisjoner og etter behov gjennomføre ytterligere revisjoner.

5. Vedkommende myndigheter skal bestemme hvilke ordninger, elementer, tjenester, produkter, fysiske steder og aktiviteter som skal revideres innenfor en angitt tidsramme.

6. Revisjonsobservasjoner og identifiserte avvik skal dokumenteres. Sistnevnte skal underbygges av bevis og identifiseres i forhold til de sikkerhetskrav og gjennomføringsordninger som revisjonen er ment å kontrollere overholdelse av.

Det skal utarbeides en revisjonsrapport med nærmere opplysninger om avvikene.

Artikkel 8

Korrigerende tiltak

1. Vedkommende myndighet skal kommunisere revisjonsfunnene til den reviderte organisasjonen og samtidig kreve at korrigerende tiltak iverksettes for å utbedre identifiserte avvik, uten at dette berører eventuelle ytterligere tiltak som kreves i henhold til relevante sikkerhetskrav.

2. Den reviderte organisasjonen skal bestemme hvilke korrigerende tiltak som anses nødvendig for å utbedre avvik og tidsrammen for gjennomføring av dem.

3. Vedkommende myndighet skal vurdere de korrigerende tiltakene og gjennomføringen den reviderte organisasjonen har bestemt, og godkjenne dem dersom vurderingen konkluderer med at de er tilstrekkelige til å utbedre avvikene.

4. Den reviderte organisasjonen skal iverksette de korrigerende tiltak som godkjennes av vedkommende myndighet. Disse korrigerende tiltakene og den påfølgende oppfølgingsprosessen skal fullføres innen den tidsramme vedkommende myndighet har godtatt.

Artikkel 9

Sikkerhetstilsyn med endringer i funksjonssystemer

1. Organisasjoner skal bare bruke framgangsmåter som er godkjent av deres vedkommende myndighet når de treffer beslutning om hvorvidt de skal innføre en sikkerhetsrelatert endring i deres funksjonssystemer. Når det gjelder ytere av lufttrafikkjenester og ytere av sambands-, navigasjons- eller overvåkingstjenester, skal vedkommende myndighet godkjenne disse framgangsmåtene innen rammen av forordning (EU) nr. XXXX/2010.
2. Organisasjonene skal underrette sin vedkommende myndighet om alle planlagte sikkerhetsrelaterte endringer. For dette formål skal vedkommende myndigheter opprette hensiktsmessige administrative framgangsmåter i samsvar med nasjonal lovgivning.
3. Med mindre artikkel 10 får anvendelse, kan organisasjonene gjennomføre den meldte endringen etter framgangsmåten omhandlet i nr. 1.

Artikkel 10

Framgangsmåte for vurdering av foreslåtte endringer

1. Vedkommende myndighet skal vurdere sikkerhetsargumentene tilknyttet nye funksjonssystemer eller endringer i eksisterende funksjonssystemer som foreslås av en organisasjon dersom
 - a) alvorlighetsvurderingen som gjennomføres i samsvar med vedlegg II, punkt 3.2.4 i forordning (EU) nr. XXXX/2010, konkluderer med alvorlighetsklasse 1 eller 2 for de potensielle virkningene av de identifiserte farene, eller
 - b) gjennomføringen av endringene forutsetter innføring av nye luftfartsstandarder.Dersom vedkommende myndighet beslutter at det er behov for en vurdering i andre situasjoner enn dem som er omhandlet i bokstav a) og b), skal den underrette organisasjonen om at den vil gjennomføre en sikkerhetsvurdering av den meldte endringen.
2. Vurderingen skal gjennomføres på en måte som står i forhold til det risikonivå som det nye funksjonssystemet eller endringen i det eksisterende funksjonssystemet representerer.

Den skal:

- a) bruke dokumenterte framgangsmåter,
- b) underbygges av dokumentasjon som spesifikt er ment å veilede sikkerhetstilsynets personale i utøvelsen av deres funksjoner,
- c) vurdere sikkerhetsmålene, sikkerhetskravene og andre sikkerhetsrelaterte vilkår tilknyttet endringen som vurderingen gjelder, angitt i:
 - i) verifiseringserklæringene for systemer omhandlet i artikkel 6 i forordning (EF) nr. 552/2004,
 - ii) erklæringene om samsvar eller bruksegnethet for komponenter i systemer omhandlet i artikkel 5 i forordning (EF) nr. 552/2004, eller

- iii) dokumentasjon av risikovurdering og -reduksjon utarbeidet i samsvar med relevante sikkerhetskrav,
 - d) identifisere ytterligere sikkerhetsrelaterte vilkår forbundet med gjennomføring av endringen, når det er nødvendig,
 - e) vurdere hvorvidt sikkerhetsargumentene som er lagt fram, kan godtas, idet det tas hensyn til
 - i) fareidentifikasjonen,
 - ii) korrekt fordeling på alvorlighetsklasser,
 - iii) gyldigheten av sikkerhetsmålene,
 - iv) gyldigheten, effektiviteten og gjennomførbarheten av sikkerhetskravene og eventuelle andre sikkerhetsrelaterte vilkår som er identifisert,
 - v) godtgjøring av at sikkerhetsmålene, sikkerhetskravene og andre sikkerhetsrelaterte vilkår kontinuerlig blir oppfylt,
 - vi) godtgjøring av at prosessen som brukes til å produsere sikkerhetsargumentene oppfyller relevante sikkerhetskrav,
 - f) verifisere prosessen som organisasjonene bruker til å produsere sikkerhetsargumentene i forbindelse med det nye funksjonssystemet eller endringer i eksisterende funksjonssystemer som vurderingen gjelder,
 - g) identifisere behovet for verifisering av kontinuerlig overholdelse av kravene,
 - h) omfatte eventuelle samordningsaktiviteter med myndighetene med ansvar for sikkerhetstilsyn med luftdyktighet og luftfartsoperasjoner,
 - i) legge fram melding om godkjenning, med tilknyttede vilkår der det er relevant, eller avslag, med begrunnelse, av endringen som vurderingen gjelder.
3. Innføring av endringen som vurderingen gjelder, skal godkjennes av vedkommende myndighet.

Artikkel 11

Kvalifiserte enheter

1. Dersom en vedkommende myndighet beslutter å delegere gjennomføringen av sikkerhetsrevisjoner eller -vurderinger til kvalifiserte enheter i samsvar med denne forordning, skal den sikre at kriteriene som brukes for å velge ut en enhet blant dem som er kvalifisert i samsvar med artikkel 3 i forordning (EF) nr. 550/2004 og artikkel 13 i forordning (EF) nr. 216/2008, omfatter følgende:
- a) den kvalifiserte enheten har tidligere erfaring med vurdering av sikkerhet i luftfartsforetak,

- b) den kvalifiserte enheten er ikke samtidig involvert i interne aktiviteter innen sikkerhets- eller kvalitetsstyringssystemene til de berørte organisasjoner,
 - c) alt personell som berøres av gjennomføringen av sikkerhetsrevisjoner eller -vurderinger har tilfredsstillende opplæring og kvalifikasjoner og oppfyller kvalifikasjonskriteriene i artikkel 12 nr. 3.
2. Den kvalifiserte enheten skal godta at den kan bli underlagt revisjon av vedkommende myndighet eller ethvert organ som opptrer på dens vegne.
3. Vedkommende myndigheter skal føre et register over kvalifiserte enheter som har fått i oppdrag å gjennomføre sikkerhetsrevisjoner eller -vurderinger på deres vegne. Registerne skal dokumentere overholdelse av kravene fastsatt i nr. 1.

Artikkel 12 **Sikkerhetstilsynskapasitet**

1. Medlemsstatene og Kommisjonen skal sikre at vedkommende myndigheter har den nødvendige kapasitet til å sikre sikkerhetstilsynet med alle organisasjoner som driver under deres tilsyn, herunder tilstrekkelige ressurser til å gjennomføre tiltakene fastsatt i denne forordning.
2. Vedkommende myndigheter skal utarbeide og annethvert år oppdatere en vurdering av de menneskelige ressurser som trengs for å utøve deres funksjon for sikkerhetstilsyn, på grunnlag av analysen av prosessene som kreves i henhold til denne forordning, og anvendelsen av dem.
3. Vedkommende myndigheter skal sikre at alle personer som er involvert i sikkerhetstilsynsaktiviteter, er kvalifisert til å utføre den aktuelle funksjon. I denne forbindelse skal de
- a) definere og dokumentere all utdanning, opplæring, teknisk og driftsmessig kunnskap, erfaring og kvalifikasjoner som er relevante for pliktene til hver stilling som deltar i sikkerhetstilsynsaktiviteter i deres struktur,
 - b) sikre særskilt opplæring for alle som deltar i sikkerhetstilsynsaktiviteter i deres struktur,
 - c) sikre at personell som er utpekt til å gjennomføre sikkerhetsrevisjoner, herunder revisjon av personell fra kvalifiserte enheter, oppfyller særskilte kvalifikasjonskriterier fastsatt av vedkommende myndighet. Kriteriene skal omfatte
 - i) kunnskap om og forståelse av kravene som gjelder for flysikringstjenester, trafikkflytstyring og luftromsstyring, og som sikkerhetsrevisjonene er ment å kontrollere overholdelse av,
 - ii) bruken av vurderingsteknikker,
 - iii) ferdighetene som trengs for å lede en revisjon,
 - iv) godtgjøring av revisorenes kompetanse gjennom evaluering eller andre akseptable metoder.

Artikkel 13
Sikkerhetspåbud

1. Vedkommende myndighet skal utstede et sikkerhetspåbud når den har fastslått eksistensen av en usikker tilstand i et funksjonssystem som krever umiddelbart tiltak.
2. Et sikkerhetspåbud skal sendes til berørte organisasjoner, som minst inneholder følgende opplysninger:
 - a) identifikasjon av den usikre tilstanden,
 - b) identifikasjon av det berørte funksjonssystemet,
 - c) påkrevde tiltak og begrunnelsen for dem,
 - d) tidsfrist for gjennomføring av de påkrevde tiltak i samsvar med sikkerhetspåbudet,
 - e) påbudets ikrafttredelsesdato.
3. Vedkommende myndighet skal sende et eksemplar av sikkerhetspåbudet til Byrået samt eventuelle andre vedkommende myndigheter som er berørt, særlig de som er involvert i sikkerhetstilsynet med funksjonssystemet, og til Kommisjonen.
4. Vedkommende myndighet skal kontrollere overholdelsen av relevante sikkerhetspåbud.

Artikkel 14
Sikkerhetstilsynsregistre

Vedkommende myndigheter skal føre og gi tilgang til hensiktsmessige registre knyttet til sikkerhetstilsynsprosesser, herunder rapportene om alle sikkerhetsrevisjoner og andre sikkerhetsrelaterte registre knyttet til sertifikater, utpeking, sikkerhetstilsyn med endringer, sikkerhetspåbud og bruk av kvalifiserte enheter.

Artikkel 15
Rapportering om sikkerhetstilsyn

1. Vedkommende myndighet skal utarbeide en årlig sikkerhetstilsynsrapport om tiltakene i henhold til denne forordning. Rapporten skal også inneholde opplysninger om følgende:
 - a) vedkommende myndighets organisasjonsstruktur og framgangsmåter,
 - b) luftrommet som hører inn under ansvarsområdet til den medlemsstaten som har opprettet eller utnevnt vedkommende myndighet, dersom dette er relevant, og organisasjoner som hører inn under vedkommende myndighets tilsyn,
 - c) kvalifiserte enheter som har fått i oppdrag å gjennomføre sikkerhetsrevisjoner,
 - d) eksisterende nivåer av ressurser hos myndigheten,
 - e) eventuelle sikkerhetsproblemer identifisert i prosessene for sikkerhetstilsyn drevet av vedkommende myndighet.

2. Medlemsstatene skal bruke rapportene utarbeidet av sine vedkommende myndigheter når de utarbeider sine årsrapporter til Kommisjonen i henhold til artikkel 12 i forordning (EF) nr. 549/2004.

Den årlige sikkerhetstilsynsrapporten skal gjøres tilgjengelig for de berørte medlemsstatene når det gjelder funksjonelle luftromsblokker, for Byrået og for de programmer eller aktiviteter som gjennomføres i henhold til omforente internasjonale ordninger om overvåking eller revisjon av gjennomføringen av sikkerhetstilsynet med flysikringstjenester, trafikkflytstyring og styring av luftrommet.

Artikkel 16

Informasjonsutveksling mellom vedkommende myndigheter

Vedkommende myndigheter skal treffe tiltak for tett samarbeid i samsvar med artikkel 10 og 15 i forordning (EF) nr. 216/2008 og artikkel 2 nr. 4 i forordning (EF) nr. 550/2004 og utveksle alle hensiktsmessige opplysninger for å sikre sikkerhetstilsyn med alle organisasjoner som yter tjenester eller utøver funksjoner over landegrensene.

Artikkel 17

Overgangsbestemmelser

1. Tiltak som innledes på grunnlag av kommisjonsforordning (EF) nr. 1315/2007 før denne forordning trer i kraft, skal forvaltes i samsvar med bestemmelsene i denne forordning.

2. Den myndighet i en medlemsstat som har hatt ansvaret for sikkerhetstilsynet med organisasjoner som Byrået i henhold til artikkel 3 er vedkommende myndighet for, skal overføre funksjonen for sikkerhetstilsyn med disse organisasjonene til Byrået 6 måneder etter at denne forordning er trådt i kraft.

Artikkel 18

Oppheving

1. Kommisjonsforordning (EF) nr. 1315/2007 oppheves.

Artikkel 19

Ikrafttredelse

Denne forordning trer i kraft den 20. dag etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel, ...

For Kommisjonen

President