



AZ EUÓPAI KÖZÖSSÉGEK BIZOTTSÁGA

Brüsszel, XXX

Tervezet

A BIZOTTSÁG .../2010/EU RENDELETE

[...]

a légitársasági szolgáltatás és a léginavigációs szolgálat repülésbiztonsági felügyeletéről

(EGT-vonatkozású szöveg)

A BIZOTTSÁG .../.../EU RENDELETTERVEZETE

[...]

a légiforgalmi szolgáltatás és a léginavigációs szolgálat repülésbiztonsági felügyeletéről

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a 216/2008/EK rendeletnek a repülőterek, a légiforgalmi szolgáltatás és a léginavigációs szolgálatok tekintetében történő módosításáról, valamint a 2006/23/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2009. október 21-i 1108/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelettel¹ módosított, a polgári repülés területén közös szabályokról és az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség létrehozásáról, valamint a 91/670/EGK tanácsi irányelv, az 1592/2002/EK rendelet és a 2004/36/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2008. február 20-i 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletre² és különösen annak 8b. cikkére,

tekintettel az európai légiközlekedési rendszer teljesítményének és fenntarthatóságának javítása céljából a 2009. október 21-i 1070/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelettel³ módosított, a léginavigációs szolgálatoknak az egységes európai égbolt keretében történő ellátásáról szóló, 2004. március 10-i 550/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletre⁴ („léginavigációs-szolgálati rendelet”), és különösen annak 4. cikkére,

mivel:

- (1) A 216/2008/EK rendelet alapján a Bizottságnak – akit az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség (a továbbiakban: az Ügynökség) támogat – megfelelő végrehajtási szabályokat kell elfogadnia a hatékony légiforgalmi szolgáltatás (ATM) biztonsági felügyeleti funkciójának végrehajtására vonatkozó biztonsági szabályozási követelmények megállapítása érdekében. A 216/2008/EK rendelet 8b. cikke előírja, hogy ezeket a végrehajtási szabályokat az egységes európai égbolt I. fázisa keretében elfogadott rendeletekre alapozva kell kidolgozni. Ez a rendelet a légi forgalom szervezésében ellátandó repülésbiztonsági felügyeletről és a 2096/2005/EK rendelet⁵ módosításáról szóló, 2007. november 8-i 1315/2007/EK bizottsági rendeleten⁶ alapul.

¹ HL L 309., 2009.11.24., 51. o.

² HL L 79., 2008.3.19., 1. o.

³ HL L 300., 2009.11.14., 34. o.

⁴ HL L 96., 2004.3.31., 10. o.

⁵ HL L 335., 2005.12.21., 13. o.

⁶ HL L 291., 2007.11.9., 16. o.

- (2) Az illetékes hatóságok szerepének és funkciójának további meghatározására van szükség a 216/2008/EK rendelet, az egységes európai égbolt létrehozására vonatkozó keret megállapításáról szóló, 2004. március 10-i 549/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet⁷ („keretrendelet”), az 550/2004/EK rendelet, és az Európai Légiforgalmi Szolgáltatási Hálózat átjárhatóságáról szóló, 2004. március 10-i 552/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet⁸ („átjárhatósági rendelet”) rendelkezései alapján. Ezek a rendeletek magukban foglalják a léginavigációs szolgálatok biztonságára vonatkozó követelményeket. A szolgáltatás biztonságos ellátása ugyan a szolgáltató felelőssége, de a tagállamoknak hatékony felügyeletet kell biztosítaniuk az illetékes hatóságok révén.
- (3) Ez a rendelet az 549/2004/EK rendelet 1. cikke (2) bekezdésének és a 216/2008/EK rendelet 1. cikke (2) bekezdése c) pontjának megfelelően nem terjed ki a katonai műveletekre és kiképzésre.
- (4) Az illetékes hatóságoknak biztonsági szabályozási ellenőrzéseket és felülvizsgálatokat kell végrehajtaniuk e rendeletnek megfelelően az 216/2008/EK rendelet és az 550/2004/EK rendelet által előírt megfelelő ellenőrzések és vizsgálatok részeként.
- (5) Az illetékes hatóságoknak fontolóra kell venniük az e rendeletben foglalt biztonsági felügyeleti megközelítés alkalmazását adott esetben más felügyeleti területeken is a hatékony és következetes felügyelet kialakítása érdekében.
- (6) Valamennyi léginavigációs szolgálat, a légiforgalmiáramlás-szervezés és a légtérgazdálkodás is funkcionális rendszereket alkalmaz, amelyek lehetővé teszik a légi közlekedés irányítását. A funkcionális rendszerek bármilyen módosítását ezért biztonsági felügyeletnek kell alávetni.
- (7) Az illetékes hatóságok minden szükséges intézkedést megtesznek abban az esetben, ha egy rendszer vagy egy rendszerelem nem felel meg a vonatkozó követelményeknek. Ebben az összefüggésben és különösen, ha biztonsági irányelvet kell kibocsátani, az illetékes hatóságnak mérlegelnie kell az 552/2004/EK rendelet 5. vagy 6. cikkében említett nyilatkozat kibocsátásában érintett bejelentett szervezetek utasítását a szóban forgó műszaki rendszert érintő speciális vizsgálatok elvégzésére.
- (8) Az illetékes hatóságok éves repülésbiztonsági felügyeleti jelentésének hozzá kell járulnia a repülésbiztonsági felügyelet átláthatóságához és elszámoltathatóságához. A jelentéseket a Bizottságnak, az Ügynökségnek és a hatóságot kijelölő vagy létrehozó tagállamnak kell címezni. A jelentéseket emellett a regionális együttműködés, a 216/2008/EK rendelet szerinti szabványosítási vizsgálat és a repülésbiztonsági felügyelet nemzetközi figyelemmel kísérése összefüggésében kell felhasználni. A jelentésben szereplő intézkedéseknek az alábbiakkal kapcsolatban kell releváns információkat tartalmazniuk: a repülésbiztonsági teljesítmény figyelemmel kísérése, a felügyelt szervezetek megfelelése az alkalmazandó repülésbiztonsági szabályozási követelményeknek, a repülésbiztonsági szabályozási ellenőrzések programja, a repülésbiztonsági érvek felülvizsgálata, a hatóság által elfogadott eljárásokkal

⁷ HL L 96., 2004.3.31., 1. o.

⁸ HL L 96., 2004.3.31., 26. o.

összhangban a szervezetek által a funkcionális rendszerekben végrehajtott változtatások, valamint az illetékes hatóságok által kibocsátott repülésbiztonsági irányelvek.

- (9) A 216/2008/EK rendelet 10. cikkének (1) bekezdése és az 550/2004/EK rendelet 2. cikkének (4) bekezdése alapján az illetékes hatóságoknak meg kell tenniük az egymás közötti szoros együttműködéshez szükséges megfelelő lépéseket azon léginavigációs szolgáltatók kellő felügyeletének biztosítása érdekében, amelyek a tanúsítványt kibocsátó tagállamtól eltérő tagállam felelősségi körébe tartozó légtérrel kapcsolatos szolgáltatásokat nyújtanak. A 216/2008/EK rendelet 15. cikke szerint a hatóságoknak különösen a szervezetek repülésbiztonsági felügyeletével kapcsolatos megfelelő információkat kell kicserélniük.
- (10) Az Ügynökségnek tovább kell értékelnie e rendelet rendelkezéseit, különösen a változtatások repülésbiztonsági felügyeletéhez kapcsolódó rendelkezéseket, és véleményt kell kiadnia azoknak az átfogó rendszerszemléletű megközelítéshez való igazítása céljából, figyelembe véve ezeknek a rendelkezéseknek a polgári repülésbiztonság közös szabályozási struktúrájába való integrálását, valamint az érdekelt felek és az illetékes hatóságok által szerzett tapasztalatot. Az Ügynökség véleményének továbbá azt is célul kell kitűznie, hogy elősegítse az ICAO állambiztonsági programjának Európai Unión belüli és az átfogó rendszerszemléletű megközelítés keretében történő végrehajtását.
- (11) Az ebben a rendeletben foglalt intézkedések összhangban vannak az egységes égbolttal foglalkozó bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

A rendelet tárgya és alkalmazási köre

1. Ez a rendelet létrehozza az általános légi forgalom léginavigációs szolgálataival, légiforgalmiáramlás-szervezésével (ATFM) és légtérgazdálkodásával (ASM) kapcsolatos repülésbiztonsági felügyelet illetékes hatóságok általi gyakorlására alkalmazandó követelményeket.

2. E rendeletet az illetékes hatóságok és a nevükben eljáró minősített szervezetek tevékenységére kell alkalmazni a léginavigációs szolgáltatók, az ATFM és az ASM repülésbiztonsági felügyelete tekintetében.

2. cikk

Fogalommeghatározások

E rendelet alkalmazásában a 216/2008/EK rendeletben és az 549/2004/EK rendeletben foglalt fogalommeghatározások érvényesek, kivéve az 549/2004/EK rendelet 2. cikkének (15) bekezdésében foglalt fogalommeghatározást.

A következő fogalommeghatározásokat szintén alkalmazni kell:

- (a) „helyreállító intézkedés”: az észlelt meg nem felelés okainak megszüntetésére szolgáló intézkedés;
- (b) „funkcionális rendszer”: az ATM összefüggésében valamely funkció végrehajtását szolgáló rendszerek, eljárások és emberi erőforrások kombinációja;
- (c) „szervezet”: léginavigációs szolgáltató vagy ATFM- vagy ASM-szolgáltató vállalkozás;
- (d) „eljárás”: kölcsönösen összefüggő vagy egymásra kölcsönösen ható tevékenységek összessége, amely a bemenetet kimenetté alakítja;
- (e) „repülésbiztonsági érv”: annak igazolása vagy arra vonatkozó bizonyíték, hogy egy funkcionális rendszerre vonatkozóan javasolt változtatást végre lehet hajtani a repülésbiztonsági szabályozási követelményekkel összhangban fennálló szabályozási kerettel létrehozott célokon vagy szabványokon belül;
- (f) „biztonsági irányelv”: az illetékes hatóság által kibocsátott vagy elfogadott dokumentum, amely a biztonság visszaállítása érdekében valamely funkcionális rendszeren intézkedések megvalósítására ad felhatalmazást, ha bizonyíték áll rendelkezésre arra vonatkozóan, hogy egyébként a repülésbiztonság veszélybe kerülne;
- (g) „repülésbiztonsági célkitűzés”: a veszély bekövetkeztének legnagyobb gyakoriságát vagy valószínűségét meghatározó minőségi vagy mennyiségi nyilatkozat;
- (h) „repülésbiztonsági szabályozási ellenőrzés”: az illetékes hatóság által vagy annak nevében végrehajtott szisztematikus és független vizsgálat, amelynek célja annak megállapítása, hogy az eljárásokkal és azok eredményeivel, illetve a termékekkel vagy szolgáltatásokkal kapcsolatos, a repülésbiztonsággal összefüggő teljes körű szabályozások vagy azok elemei megfelelnek-e a repülésbiztonságra vonatkozóan előírt rendelkezéseknek, végrehajtásuk hatékonyan valósult-e meg, és alkalmasak-e a várt eredmények elérésére;
- (i) „repülésbiztonsági szabályozási követelmények”: európai uniós vagy nemzeti rendelkezésekben a léginavigációs szolgáltatók vagy az ATFM- és ASM-funkciók ellátására vonatkozóan meghatározott követelmények, amelyek az e szolgáltatók és funkciók ellátásával kapcsolatos műszaki és működési képességre és alkalmasságra, azok biztonságának kezelésére, valamint a rendszerekre, annak elemeire és a kapcsolódó eljárásokra vonatkoznak;
- (j) „repülésbiztonsági követelmény”: a kockázatkezelési stratégia alapján meghatározott kockázatcsökkentés, amely valamely konkrét repülésbiztonsági célkitűzést valósít meg, beleértve a szervezeti, működési, eljárási, funkcionális, teljesítmény- és átjárhatósági követelményeket vagy környezeti jellemzőket;
- (k) „ellenőrzés”: meghatározott követelmények teljesítésének objektív bizonyíték szolgáltatása révén történő megerősítése;
- (l) „páneurópai szolgáltatás”: olyan szolgáltatás, amelyet a legtöbb vagy az összes tagállam felhasználói számára terveztek és hoztak létre.

3. cikk Az illetékes hatóság

Ennek a rendeletnek az alkalmazásában az illetékes hatóság:

- (a) azon szervezetek esetében, amelyeknek gazdasági tevékenységük központja és – adott esetben – a létesítő okirat szerinti székhelyük egy adott tagállamban található, az e tagállam által kijelölt vagy létrehozott nemzeti felügyeleti hatóság;
- (b) azon léginavigációs szolgáltatók esetében, amelyek a szolgáltatást funkcionális légtérblokkban (FAB) nyújtják, ahol az államok közötti megállapodás értelmében a biztonsági felügyeleti felelősségi köröket az a) ponttól eltérő módon osztották ki, az említett megállapodás értelmében kijelölt vagy létrehozott nemzeti felügyeleti hatóság(ok);
- (c) azon szervezetek esetében, amelyek a szolgáltatást azon terület légterében nyújtják, amelyre a Szerződés vonatkozik, de a gazdasági tevékenységük központja és – adott esetben – a létesítő okirat szerinti székhelyük nem a Szerződés hatálya alá tartozó területen fekszik, az Ügynökség;
- (d) azon szervezetek esetében, amelyek páneurópai szolgáltatást látnak el, az Ügynökség.

4. cikk Repülésbiztonsági felügyeleti funkció

1. A léginavigációs szolgáltatókra, valamint az ATFM-re és ASM-re alkalmazandó követelmények felügyeletének részeként az illetékes hatóságok repülésbiztonsági felügyeletet gyakorolnak e tevékenységek biztonságos ellátásának figyelemmel kísérése érdekében, valamint annak ellenőrzése céljából, hogy betartották-e az alkalmazandó repülésbiztonsági szabályozási követelményeket és azok végrehajtási rendelkezéseit.

2. A több tagállam felelősségi körébe tartozó légtérre kiterjedő funkcionális légtérblokkokban tevékenykedő szervezetek felügyeletéről szóló megállapodás megkötésekor az érintett tagállamok oly módon határozzák meg és osztják el a repülésbiztonsági felügyelet tekintetében gyakorolt felelősséget, amely biztosítja, hogy:

- (a) egyértelmű az e rendelet valamennyi rendelkezése végrehajtásának felelőse;
- (b) a tagállamok rálátással rendelkeznek a repülésbiztonsági felügyelet mechanizmusaira és eredményeire.

A tagállamok rendszeresen felülvizsgálják a megállapodást és annak gyakorlati végrehajtását, különösen az elért repülésbiztonsági teljesítmény szempontjából.

5. cikk A repülésbiztonsági teljesítmény figyelemmel kísérése

1. Az illetékes hatóságok gondoskodnak az elért biztonsági szintek rendszeres figyelemmel kíséréséről és értékeléséről annak megállapítása érdekében, hogy azok teljesítik-

e a felelősségi körükbe tartozó légtérblokkokban alkalmazandó repülésbiztonsági szabályozási követelményeket.

2. Az illetékes hatóságok a biztonság figyelemmel kíséréséből származó eredményeket különösen azon területek meghatározására használják fel, ahol a repülésbiztonsági szabályozási követelményeknek való megfelelés ellenőrzése elsődleges fontosságú.

6. cikk

A repülésbiztonsági szabályozási követelményeknek való megfelelés ellenőrzése

1. Az illetékes hatóságok eljárást állapítanak meg az alábbiak ellenőrzése céljából:
 - (a) az alkalmazandó repülésbiztonsági szabályozási követelményeknek való megfelelés a léginnavigációs szolgálat ellátásához szükséges tanúsítvány – ideértve az ahhoz kapcsolt, a repülésbiztonsággal összefüggő feltételeket is – kibocsátását vagy megújítását megelőzően;
 - (b) az 550/2004/EK rendelet 8. cikkével összhangban kibocsátott kijelölési aktusban meghatározott, a biztonsággal összefüggő kötelezettségeknek való megfelelés;
 - (c) a szervezeteknek az alkalmazandó repülésbiztonsági szabályozási követelményeknek való folyamatos megfelelése;
 - (d) az alábbiak valamelyikében meghatározott repülésbiztonsági célkitűzések, repülésbiztonsági követelmények és a biztonsággal összefüggő egyéb feltételek végrehajtása:
 - (i) a rendszerek ellenőrzésére vonatkozó nyilatkozatok, ideértve minden lényeges, a rendszerelemek megfelelésére vagy alkalmazhatóságára vonatkozó, az 552/2004/EK rendeletnek megfelelően kiadott nyilatkozatot;
 - (ii) a léginnavigációs szolgálatokra, ATFM-re és ASM-re alkalmazandó repülésbiztonsági szabályozási követelményekben előírt kockázatértékelési és kockázatcsökkentő eljárások;
 - (e) a repülésbiztonsági irányelvek végrehajtása.
2. Az (1) bekezdésben említett eljárás:
 - (a) dokumentált eljárásokon alapul;
 - (b) kifejezetten a repülésbiztonsági felügyelet személyzetének szánt, a személyzet feladatának ellátására vonatkozó iránymutatást tartalmazó dokumentációval van alátámasztva;
 - (c) jelzi az érintett szervezet számára a repülésbiztonsági felügyeleti tevékenység eredményeit;

- (d) a 7., 9. és 10. cikkkel összhangban elvégzett repülésbiztonsági szabályozási ellenőrzéseken és vizsgálatokon alapul;
- (e) az illetékes hatóságot ellátja az 549/2004/EK rendelet 9. cikkében, az 550/2004/EK rendelet 7. cikkének (7) bekezdésében és a 216/2008/EK rendelet 10., 25. és 68. cikkében előírt intézkedéseket is tartalmazó további intézkedések támogatásához szükséges bizonyítékkal olyan helyzetekben, amikor a repülésbiztonsági szabályozási követelményeket nem tartják tiszteletben.

7. cikk

Repülésbiztonsági szabályozási ellenőrzések

1. Az illetékes hatóságok vagy az általuk megbízott minősített szervezetek repülésbiztonsági szabályozási ellenőrzéseket végeznek.
2. Az (1) bekezdésben említett repülésbiztonsági szabályozási ellenőrzések:
 - (a) bizonyítékkal látják el az illetékes hatóságokat az alkalmazandó repülésbiztonsági szabályozási követelményeknek és a végrehajtási rendelkezéseknek való megfelelésről a javítási vagy a helyreállító intézkedések szükségességének értékelése útján;
 - (b) függetlenek az érintett szervezet által a repülésbiztonság-irányítási vagy minőségirányítási rendszerei részeként elvégzett belső ellenőrzési tevékenységektől;
 - (c) elvégzése a 12. cikkben foglalt követelményekkel összhangban képesített ellenőrök által történik;
 - (d) a teljes végrehajtási rendelkezésekre vagy azok elemeire, valamint az eljárásokra, a termékekre vagy a szolgáltatásokra alkalmazandók;
 - (e) meghatározzák, hogy:
 - (i) a végrehajtási rendelkezések megfelelnek-e vagy sem a repülésbiztonsági szabályozási követelményeknek;
 - (ii) a megtett intézkedések megfelelnek-e vagy sem a végrehajtási rendelkezéseknek;
 - (iii) a megtett intézkedések eredményei megfelelnek-e vagy sem a végrehajtási rendelkezésektől várt eredményeknek;
 - (f) a 8. cikkkel összhangban a megállapított meg nem felelések korrekciójához vezetnek.
3. A XXXX/2010/EK bizottsági rendelet 8. cikkében előírt vizsgálati programon belül az illetékes hatóságok megállapítják, és legalább évente frissítik a repülésbiztonsági szabályozási ellenőrzések programját annak érdekében, hogy:
 - (a) a program kiterjedjen valamennyi, potenciális biztonsági aggályokat felvető területre, és elsősorban azokra a területekre, amelyeken problémákat állapítottak meg;
 - (b) a program kiterjedjen valamennyi, az illetékes hatóság felügyelete alatt működő szervezetre és szolgálatra;
 - (c) biztosítsa, hogy az ellenőrzéseket a szervezetek tevékenységéből eredő kockázat szintjével arányos módon hajtsák végre;

(d) biztosítsa, hogy kétéves időszakon keresztül megfelelő ellenőrzéseket végeznek annak vizsgálata céljából, hogy ezek a szervezetek a funkcionális rendszer valamennyi területén megfelelnek-e az alkalmazandó repülésbiztonsági szabályozási követelményeknek;

(e) nyomon kövessék a helyreállító intézkedések végrehajtását.

4. Az illetékes hatóságok dönthetnek úgy, hogy módosítják az előzetesen megtervezett ellenőrzések terjedelmét, és amennyiben szükséges, további ellenőrzésekről is határozhatnak.

5. Az illetékes hatóságok határoznak arról, hogy mely rendelkezések, elemek, szolgáltatások, termékek, fizikai helyszínek és tevékenységek tekintetében kell ellenőrzést végezni a meghatározott időszakon belül.

6. Az ellenőrzés során tett észrevételeket és a megállapított meg nem feleléseket dokumentálni kell. A megfelelés hiányát bizonyítékkal kell alátámasztani, és azoknak az alkalmazandó repülésbiztonsági szabályozási követelményeknek, valamint végrehajtási rendelkezéseknek a szempontjából kell meghatározni, amelyek alapján az ellenőrzést végezték.

Ellenőrzési jelentést kell készíteni, amely tartalmazza a megfelelés hiányának részleteit.

8. cikk

Helyreállító intézkedések

1. Az illetékes hatóság közli az ellenőrzés megállapításait az ellenőrzött szervezettel, és ezzel egyidejűleg az alkalmazandó repülésbiztonsági szabályozási követelményekben előírt bármely kiegészítő intézkedés sérelme nélkül a megállapított meg nem felelésekre vonatkozóan helyreállító intézkedéseket kér.

2. Az ellenőrzött szervezet meghatározza a meg nem felelés korrigálásához szükségesnek ítélt helyreállító intézkedéseket, valamint a végrehajtásukhoz szükséges időkeretet.

3. Az illetékes hatóság értékeli az ellenőrzött szervezet által meghatározott helyreállító intézkedéseket és végrehajtásukat, és elfogadja azokat, amennyiben az értékelés arra a következtetésre jut, hogy elegendőek a meg nem felelések kezelésére.

4. Az ellenőrzött szervezet hozzáférést biztosít az illetékes hatóság által elfogadott helyreállító intézkedések bevezetéséhez. A helyreállító intézkedéseket és az azokat kísérő nyomon követési eljárást az illetékes hatóság által elfogadott határidőn belül be kell fejezni.

9. cikk

A funkcionális rendszereket érintő változtatások repülésbiztonsági felügyelete

1. A szervezetek csak az illetékes hatóság által elfogadott eljárásokat alkalmaznak annak eldöntése során, hogy eszközölnék-e vagy sem repülésbiztonsággal összefüggő változtatásokat a funkcionális rendszereikben. A légitforgalmi szolgáltatók és a távközlési, navigációs vagy légtérellenőrző szolgáltatásokat nyújtók esetében az illetékes hatóság a XXXX/2010/EK rendelet keretében fogadja el ezeket az eljárásokat.

2. A szervezetek bejelentik az illetékes hatóságuknál a repülésbiztonsággal összefüggésben tervezett valamennyi változtatást. E célból az illetékes hatóságok a nemzeti joggal összhangban megfelelő igazgatási eljárásokat határoznak meg.

3. A szervezetek az e cikk (1) bekezdésében említett eljárásokat követve végrehajthatják a bejelentett változtatásokat, kivéve, ha a 10. cikk alkalmazandó.

10. cikk

A tervezett változtatásokra vonatkozó felülvizsgálati eljárás

1. Az illetékes hatóság az új funkcionális rendszerekre vagy a valamely szervezet által javasolt, már meglévő funkcionális rendszereket érintő változtatásokra vonatkozó repülésbiztonsági érveket abban az esetben vizsgálja felül:

- (a) ha a XXXX/2010/EK rendelet II. mellékletének 3.2.4. pontjának megfelelően elvégzett súlyosságértékelés 1. vagy 2. súlyossági osztályúnak sorolja be az azonosított veszélyek potenciális hatásait; vagy
- (b) ha a változtatás végrehajtása új repülési előírások bevezetését teszi szükségessé.

Ha az a) és b) pontban nem említett esetekben az illetékes hatóság szükségesnek tartja a felülvizsgálatot, értesíti a szervezetet, hogy biztonsági felülvizsgálatot tart a bejelentett változtatásról.

2. A felülvizsgálatot az új funkcionális rendszer vagy a meglévő funkcionális rendszert érintő változtatás által okozott kockázat szintjével arányos módon kell elvégezni.

A felülvizsgálat:

- (a) dokumentált eljárásokat alkalmaz;
- (b) kifejezetten a repülésbiztonsági felügyelet személyzetének szánt, a személyzet feladatának ellátására vonatkozó iránymutatást tartalmazó dokumentációval van alátámasztva;
- (c) mérlegeli azokat a repülésbiztonsági célkitűzéseket, repülésbiztonsági követelményeket és egyéb, a repülésbiztonsággal összefüggő feltételeket, amelyek összefüggésben állnak a vizsgálat tárgyául szolgáló változtatással, amelyet a következőkben állapítottak meg:
 - (i) az 552/2004/EK rendelet 6. cikkében említett, a rendszerek ellenőrzésére vonatkozó nyilatkozatok;
 - (ii) az 552/2004/EK rendelet 5. cikkében említett, a rendszerek rendszerlemeinek megfelelőségére vagy alkalmazhatóságára vonatkozó nyilatkozatok; vagy
 - (iii) az alkalmazandó repülésbiztonsági szabályozási követelményekkel összhangban meghatározott kockázatértékelési és kockázatcsökkentési dokumentáció;
- (d) amennyiben szükséges, meghatározza a változtatás végrehajtásához kapcsolódó további, a repülésbiztonsággal összefüggő körülményeket;

- (e) értékeli a benyújtott repülésbiztonsági érvek elfogadhatóságát, figyelemmel:
 - (i) a veszélyek azonosítására;
 - (ii) a súlyossági osztályok kijelölésének következetességére;
 - (iii) a repülésbiztonsági célkitűzések érvényességére;
 - (iv) a repülésbiztonsági követelmények és a repülésbiztonsággal összefüggő egyéb meghatározott feltételek érvényességére, hatékonyságára és kivitelezhetőségére;
 - (v) annak bizonyítására, hogy a repülésbiztonsági célkitűzések, repülésbiztonsági követelmények és a repülésbiztonsággal összefüggő egyéb feltételek folyamatosan teljesülnek;
 - (vi) annak bizonyítására, hogy a repülésbiztonsági érvek kidolgozásához alkalmazott eljárás eleget tesz az alkalmazandó repülésbiztonsági szabályozó követelményeknek;
- (f) ellenőrzi azokat az eljárásokat, amelyeket a szervezetek a vizsgálat tárgyául szolgáló új funkcionális rendszerekkel vagy meglévő funkcionális rendszerek változtatásaival kapcsolatos repülésbiztonsági érvek kidolgozásához alkalmaznak;
- (g) meghatározza, hogy szükség van-e a folyamatos megfelelés ellenőrzésére;
- (h) tartalmazza a légi alkalmasság és a repülési műveletek repülésbiztonsági felügyeletéért felelős hatóságokkal való szükséges koordinációs tevékenységeket;
- (i) értesít a vizsgálat tárgyául szolgáló változtatás – adott esetben feltételes – elfogadásáról vagy indokolással ellátott el nem fogadásáról.

3. A felülvizsgálat tárgyául szolgáló változtatást az illetékes hatóság általi elfogadását követően lehet bevezetni.

11. cikk

Minősített szervezetek

1. Ha egy illetékes hatóság úgy határoz, hogy e rendelettel összhangban egy elismert szervezetet bíz meg a repülésbiztonsági szabályozási ellenőrzések vagy felülvizsgálatok elvégzésével, biztosítja, hogy az 550/2004/EK rendelet 3. cikkével és a 216/2008/EK rendelet 13. cikkével összhangban a szervezet minősített szervezetek közül történő kiválasztása során alkalmazott kritériumok tartalmazzák a következőket:

- (a) a minősített szervezet gyakorlattal rendelkezik a repülési vállalkozások repülésbiztonságának értékelésében;
- (b) a minősített szervezet egyidejűleg nem működik közre az érintett szervezet repülésbiztonság- vagy minőségirányítási rendszerein belüli belső tevékenységekben;

- (c) a repülésbiztonsági szabályozási ellenőrzések, illetve felülvizsgálatok elvégzésében érintett teljes személyzet megfelelő képzéssel és képesítéssel rendelkezik, és megfelel e rendelet 12. cikkének (3) bekezdésében foglalt alkalmassági követelményeknek.
2. A minősített szervezet hozzájárul ahhoz, hogy az illetékes hatóság vagy egy annak nevében eljáró szerv ellenőrizhesse.
3. Az illetékes hatóságok nyilvántartást vezetnek a repülésbiztonsági szabályozási ellenőrzések, illetve felülvizsgálatok nevükben történő elvégzésével megbízott minősített szervezetekről. A nyilvántartásban dokumentálni kell az (1) bekezdésben foglalt követelményeknek való megfelelést.

12. cikk

Repülésbiztonsági felügyeleti képesség

1. A tagállamok és a Bizottság biztosítják, hogy az illetékes hatóságok képesek a felügyeletük alatt működő valamennyi szervezet repülésbiztonsági felügyeletére, ideértve az e rendeletben meghatározott intézkedések végrehajtását szolgáló megfelelő erőforrásokat.
2. Az illetékes hatóságok minden második évben értékelést készítenek – és azt frissítik – a repülésbiztonsági felügyeleti funkcióik teljesítéséhez szükséges emberi erőforrásokról, amely értékelés az e rendeletben előírt eljárások és az eljárások alkalmazásának elemzésén alapul.
3. Az illetékes hatóságok biztosítják, hogy a repülésbiztonsági felügyeleti tevékenységekben érintett valamennyi személy alkalmas az előírt funkció ellátására. Ebben a tekintetben:
- (a) meghatározzák és dokumentálják a szervezeti struktúrán belül a repülésbiztonsági felügyeleti tevékenységekbe tartozó valamennyi munkakörhöz kapcsolódóan a feladatok szempontjából releváns iskolai végzettséget, képzést, műszaki és/vagy üzemeltetési ismereteket, tapasztalatot és szakképesítést;
- (b) külön képzést biztosítanak azok számára, akik a szervezeti struktúrán belül a repülésbiztonsági felügyeleti tevékenységekben érintettek;
- (c) biztosítják, hogy a repülésbiztonsági szabályozási ellenőrzések elvégzésére kijelölt személyzet, ideértve a minősített szervezetektől érkező ellenőrző személyzetet is, megfelel az illetékes hatóság által meghatározott egyedi minősítő feltételeknek. A feltételek a következőkre vonatkoznak:
- (i) a léginavigációs szolgálatokkal, az ATFM-mel és az ASM-mel összefüggő azon követelmények ismeretére és megértésére, amelyek alapján a repülésbiztonsági szabályozási ellenőrzések elvégezhetők;
- (ii) az értékelési módszerek alkalmazására;
- (iii) egy ellenőrzés lefolytatásához szükséges képességekre;
- (iv) az ellenőrök hozzáértésének értékelés útján vagy egyéb elfogadható módon történő bizonyítására.

13. cikk

Repülésbiztonsági irányelvek

1. Az illetékes hatóság repülésbiztonsági irányelvet bocsát ki, ha olyan, nem biztonságos feltétel fennállását állapítja meg egy funkcionális rendszerben, amely azonnali intézkedést tesz szükségessé.
2. A repülésbiztonsági irányelv, amelyet eljuttatnak az érintett szervezetekhez, legalább tartalmazza:
 - (a) a nem biztonságos körülmény meghatározását;
 - (b) az érintett funkcionális rendszer meghatározását;
 - (c) a szükséges intézkedéseket és indokolásukat;
 - (d) azt a határidőt, amelyen belül a szükséges intézkedéseknek meg kell felelniük a repülésbiztonsági irányelvben foglaltaknak;
 - (e) a hatálybalépésének időpontját.
3. Az illetékes hatóság megküldi a repülésbiztonsági irányelv másolatát az Ügynökségnek és a többi érintett illetékes hatóságnak, különösen azoknak, amelyek a funkcionális rendszer repülésbiztonsági felügyeletében érintettek, valamint a Bizottságnak.
4. Az illetékes hatóság ellenőrzi az alkalmazandó repülésbiztonsági irányelveknek való megfelelést.

14. cikk

A repülésbiztonsági felügyelet nyilvántartása

Az illetékes hatóságok nyilvántartják a repülésbiztonsági felügyeleti eljárásaikra vonatkozó megfelelő dokumentumaikat és hozzáférést biztosítanak azokhoz, ideértve a repülésbiztonsági felügyeleti ellenőrzések jelentéseit, valamint a repülésbiztonsággal összefüggő egyéb, a tanúsítványokra, kijelölésekre, a változtatások repülésbiztonsági felügyeletére, a repülésbiztonsági irányelvekre és a minősített szervezetek alkalmazására vonatkozó dokumentumokat.

15. cikk

A repülésbiztonsági felügyeletre vonatkozó jelentés

1. Az illetékes hatóságok éves repülésbiztonsági felügyeleti jelentést készítenek az e rendelet alapján megtett intézkedésekről. A jelentés emellett tájékoztatást nyújt:
 - (a) az illetékes hatóság szervezeti felépítéséről és eljárásairól;
 - (b) az illetékes hatóságot létrehozó vagy kijelölő tagállam felelősségi körébe tartozó légtérről és adott esetben a nemzeti felügyeleti hatóság felügyelete alá tartozó szervezetekről;

- (c) a repülésbiztonsági szabályozási ellenőrzések elvégzésével megbízott minősített szervezetekről;
- (d) a hatóság erőforrásainak meglévő szintjéről;
- (e) az illetékes hatóság által működtetett repülésbiztonsági felügyeleti eljárások során meghatározott bármely repülésbiztonsági kérdéstről.

2. A tagállamok az 549/2004/EK rendelet 12. cikkében előírt, a Bizottság számára készített éves jelentéseikhez felhasználják az illetékes hatóságaik által készített jelentéseket. Az éves repülésbiztonsági felügyeleti jelentést hozzáférhetővé kell tenni a funkcionális légtérblokkok esetében az érintett tagállamok és az Ügynökség számára, továbbá a nemzetközi megállapodások alapján végzett, a léginnavigációs szolgálatok, az ATFM és ASM repülésbiztonsági felügyelete végrehajtásának figyelemmel kísérését vagy ellenőrzését célzó programok vagy tevékenységek számára.

16. cikk

Információcsere az illetékes hatóságok között

Az illetékes hatóságok a 216/2008/EK rendelet 10. és 15. cikkével, valamint az 550/2004/EK rendelet 2. cikkének (4) bekezdésével összhangban meghozzák a szoros együttműködéshez szükséges intézkedéseket, és kicserélnék egymással minden szükséges információt a határokon átnyúló szolgálatokat vagy funkciókat ellátó valamennyi szervezet repülésbiztonsági felügyeletének biztosítása érdekében.

17. cikk

Átmeneti rendelkezések

1. Az e rendelet hatálybalépése előtt az 1315/2007/EK bizottsági rendelet alapján megkezdett intézkedéseket e rendelet rendelkezéseinek megfelelően kell kezelni.
2. Egy adott tagállam hatósága, amelynek a felelősségi körébe tartozik azon szervezetek repülésbiztonsági felügyelete, amelyek esetében a 3. cikknek megfelelően az Ügynökség az illetékes hatóság, e rendelet hatálybalépését követő hat hónapon belül átruházza ezt a felügyeleti funkciót az Ügynökségre.

18. cikk

Hatályon kívül helyezési rendelkezések

1. Az 1315/2007/EK bizottsági rendelet hatályát veszti.

19. cikk

Hatálybalépés

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.
Kelt Brüsszelben, [...] -án/-én.

a Bizottság részéről
az elnök