

CS

CS

CS



KOMISE EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ

V Bruselu dne XXX

Návrh

**NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č .../2010**

ze dne [...],

**o dohledu nad bezpečností řízení letového provozu a letových navigačních služeb**

**(Text s významem pro EHP)**

# NÁVRH NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č .../...

ze dne [...],

## o dohledu nad bezpečností řízení letového provozu a letových navigačních služeb

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 ze dne 20. února 2008 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Evropské agentury pro bezpečnost letectví, kterým se ruší směrnice Rady 91/670/EHS, nařízení (ES) č. 1592/2002 a směrnice 2004/36/ES<sup>1</sup> ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1108/2009 ze dne 21. října 2009 v oblasti letišť, uspořádání letového provozu a letových navigačních služeb, kterým se ruší směrnice 2006/23/ES<sup>2</sup>, a zejména na článek 8b uvedeného nařízení,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 550/2004 ze dne 10. března 2004 o poskytování letových navigačních služeb v jednotném evropském nebi<sup>3</sup> (nařízení o poskytování služeb) ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1070/2009 ze dne 21. října 2009 s cílem zvýšit výkonnost a udržitelnost evropského leteckého systému<sup>4</sup>, a zejména na článek 4 tohoto nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Podle nařízení (ES) č. 216/2008 má Komise za pomoci Evropské agentury pro bezpečnost letectví (dále jen „agentura“) přijmout příslušná prováděcí pravidla, která stanoví řadu bezpečnostních předpisů týkajících se zavedení efektivní funkce dohledu nad bezpečností řízení letového provozu (ATM). Podle článku 8b nařízení č. 216/2008 mají být tato prováděcí pravidla vytvořena na základě právních předpisů přijatých v rámci prvního balíčku jednotného evropského nebe. Toto nařízení se zakládá na nařízení (ES) č. 1315/2007 ze dne 8. listopadu 2007 o dohledu nad bezpečností řízení letového provozu<sup>5</sup> a mění nařízení (ES) č. 2096/2005<sup>6</sup>.
- (2) Je potřeba přesněji vymezit úlohu a funkce příslušných orgánů na základě ustanovení nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008, nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 549/2004 ze dne 10. března 2004, kterým se stanoví rámec

---

<sup>1</sup> Úř. věst. L 79, 19.3.2008, s. 1.

<sup>2</sup> Úř. věst. L 309, 24.11.2009, s. 51.

<sup>3</sup> Úř. věst. L 96, 31.3.2004, s. 10.

<sup>4</sup> Úř. věst. L 300, 14.11.2009, s. 34.

<sup>5</sup> Úř. věst. L 291, 9.11.2007, s. 16.

<sup>6</sup> Úř. věst. L 335, 21.12.2005, s. 13.

pro vytvoření jednotného evropského nebe<sup>7</sup> (rámcové nařízení), a nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 550/2004 a 552/2004 ze dne 10. března 2004 o interoperabilitě evropské sítě řízení letového provozu<sup>8</sup> (nařízení o interoperabilitě). Tato nařízení zahrnují požadavky týkající se bezpečnosti letových navigačních služeb. Zatímco odpovědnost za bezpečné poskytování služeb nese poskytovatel, členské státy by měly zajistit účinný dohled, jímž jsou pověřeny vnitrostátní dozorové orgány.

- (3) Toto nařízení se nevztahuje na vojenské operace a cvičení podle čl. 1 odst. 2 nařízení (ES) č. 549/2004 a čl. 1 odst. 2 písm. c) nařízení (ES) č. 216/2008.
- (4) Příslušné orgány by měly v souladu s tímto nařízením provádět regulační audity bezpečnosti a přezkoumání, které jsou součástí řádných inspekcí a šetření stanovených v nařízení (ES) č. 216/2008 a v nařízení (ES) č. 550/2004.
- (5) Vnitrostátní dozorové orgány by měly využívat přístupu dohledu nad bezpečností uplatněného v tomto nařízení i v jiných oblastech dohledu za účelem rozvoje účinného a jednotného dozoru.
- (6) Funkční systémy, které umožňují řízení letového provozu, jsou využívány v rámci všech letových navigačních služeb i při uspořádání toku letového provozu a uspořádání vzdušného prostoru. Proto by jakékoli změny těchto funkčních systémů měly podléhat dohledu nad bezpečností.
- (7) Příslušné orgány přijmou veškerá nezbytná opatření v případě, že systém či část systému nespĺňuje příslušné požadavky. V této souvislosti, a zejména v případě, kdy má být vydán příkaz k zajištění bezpečnosti, by měl vnitrostátní dozorový orgán zvážit vydání pokynů oznámeným subjektům, které se podílejí na vydávání prohlášení podle článku 6 nebo článku 5 nařízení (ES) č. 552/2004, aby vedly konkrétní vyšetřování s ohledem na tento technický systém.
- (8) Každoroční podávání zpráv o dohledu nad bezpečností vnitrostátními dozorovými orgány by mělo přispět k transparentnosti a posílení účasti na dohledu nad bezpečností. Tyto zprávy by měly být určeny Komisi, agentuře a členským státům, které tyto orgány jmenují či ustanoví. Dále by měly být tyto zprávy využívány v rámci regionální spolupráce, při normalizačních inspekcích podle nařízení (ES) č. 216/2008 a při monitorování dohledu nad mezinárodní bezpečností. Do zpráv o příslušných opatřeních by měly být zahrnuty informace týkající se sledování výkonnosti v bezpečnosti, plnění příslušných bezpečnostních předpisů organizacemi, nad nimiž je prováděn dohled, programu regulačních auditů bezpečnosti, přezkoumání argumentů bezpečnosti, změn funkčních systémů zaváděných organizacemi v souladu s postupy schválenými příslušným orgánem a příkazů k zachování bezpečnosti vydaných vnitrostátním dozorovým orgánem.
- (9) Podle čl. 10 odst. 1 nařízení (ES) č. 216/2008 by příslušné orgány měly navázat úzkou spolupráci, aby zajistily přiměřený dozor nad poskytovateli letových navigačních služeb, jež poskytují služby v rámci vzdušného prostoru spadajícího pod pravomoc jiného členského státu než členského státu, který vydal osvědčení. Podle

---

<sup>7</sup> Úř. věst. L 96, 31.3.2004, s. 1.

<sup>8</sup> Úř. věst. L 96, 31.3.2004, s. 26.

článku 15 nařízení (ES) č. 216/2008 by si orgány měly vyměňovat zejména vhodné informace o dohledu nad bezpečností, pokud jde o jednotlivé organizace.

- (10) Agentura by měla dále vyhodnotit ustanovení tohoto nařízení, a to zejména ustanovení vztahující se na dohled nad bezpečností změn, a vydat stanovisko s ohledem na jejich přizpůsobení celkovému systémovému přístupu a se zřetelem na začlenění těchto ustanovení do společné regulační struktury v oblasti bezpečnosti civilního letectví a na zkušenosti zúčastněných stran a příslušných orgánů. Cílem tohoto stanoviska agentury by mělo být dále také usnadnění provádění státního programu bezpečnosti (SSP, z angl. State Safety Programme ) organizace ICAO v rámci Evropské unie a v rámci tohoto celkového systémového přístupu.
- (11) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem Výboru pro jednotné nebe,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

#### *Článek 1*

#### **Předmět a oblast působnosti**

1. Tímto nařízením se stanoví požadavky vztahující se na výkon funkce příslušných orgánů v oblasti dohledu nad bezpečností týkající se letových navigačních služeb, uspořádání toku letového provozu (ATFM) a uspořádání vzdušného prostoru (ASM) pro všeobecný letový provoz.
2. Toto nařízení se vztahuje na činnosti příslušných orgánů a kvalifikovaných subjektů, které jednají jejich jménem, pokud jde o dohled nad bezpečností letových navigačních služeb, ATFM a ASM.

#### *Článek 2*

#### **Definice**

Pro účely tohoto nařízení se použijí definice uvedené v nařízení (ES) č. 216/2008 a v nařízení (ES) č. 549/2004, vyjma definice v čl. 2 odst. 15 nařízení 549/2004.

Použijí se rovněž tyto definice:

- (a) „nápravným opatřením“ se rozumí opatření k odstranění příčiny zjištěné neshody;
- (b) „funkčním systémem“ se rozumí kombinace systémů, postupů a lidských zdrojů uspořádaných tak, aby vykonávaly v rámci ATM určitou funkci;
- (c) „organizací“ se rozumí buď poskytovatel letových navigačních služeb, nebo organizace poskytující ATFM či ASM;
- (d) „procesem“ se rozumí soubor vzájemně souvisejících nebo vzájemně působících činností, které přeměňují vstupy na výstupy;
- (e) „argumentem bezpečnosti“ se rozumí prokázání a důkaz, že navrhovaná změna funkčního systému může být zavedena na základě cílů nebo norem stanovených stávajícím regulativním rámcem v souladu s bezpečnostními předpisy;

- (f) „příkazem k zajištění bezpečnosti“ se rozumí dokument vydaný či přijatý vnitrostátním dozorovým orgánem, kterým se nařizuje provést ve funkčním systému opatření k obnově bezpečnosti, v případě, že se prokáže, že by jinak mohla být snížena bezpečnost letectví;
- (g) „cílem bezpečnosti“ se rozumí kvalitativní nebo kvantitativní údaj, který stanovuje nejvyšší frekvenci nebo pravděpodobnost, s níž lze očekávat výskyt nebezpečí;
- (h) „regulátorním auditem bezpečnosti“ se rozumí systematické a nezávislé zkoumání prováděné příslušným orgánem nebo z jeho pověření, aby se určilo, zda celá opatření nebo jejich části související s bezpečností, pokud jde o procesy a jejich výsledky, výrobky či služby, splňují požadavky na dohody týkající se bezpečnosti a jsou účinně zaváděna a jsou vhodná k dosažení očekávaných výsledků;
- (i) „bezpečnostními předpisy“ se rozumí požadavky stanovené Evropskou unií nebo vnitrostátními předpisy pro poskytování letových navigačních služeb nebo ATFM a ASM, pokud jde o technickou a provozní způsobilost poskytovat tyto služby a funkce, řízení jejich bezpečnosti, ale i systémy, jejich části a postupy s nimi spojené;
- (j) „bezpečnostním požadavkem“ se rozumí prostředek pro omezení rizik, určený strategií omezování rizik, který dosahuje určitého cíle bezpečnosti, včetně požadavků organizačních, provozních, procedurálních, funkčních, výkonnostních a požadavků na vzájemnou operační součinnost (interoperabilitu) nebo parametrů prostředí;
- (k) „ověřováním“ se rozumí potvrzení prostřednictvím poskytnutí objektivních důkazů, že specifikované požadavky byly splněny;
- (l) „celoevropskou službou“ se rozumí služba, která je určena a zajišťována uživatelům ve většině nebo ve všech členských státech.

### *Článek 3* **Příslušný orgán**

Pro účely tohoto nařízení se příslušným orgánem:

- (a) pro organizace, jejichž hlavní místo činnosti a případně též sídlo se nachází v členském státě, rozumí vnitrostátní dozorový orgán jmenovaný nebo zřízený tímto členským státem;
- (b) pro poskytovatele letových navigačních služeb, kteří nabízejí služby v rámci funkčního bloku vzdušného prostoru (FAB, z angl. Functional Airspace Block) v případech, kdy byly pravomoci v dohledu nad bezpečností stanoveny na základě dohody mezi státy odlišně od písm. a), rozumí vnitrostátní dozorový orgán či dozorové orgány jmenované nebo zřízené na základě této dohody;
- (c) pro organizace poskytující služby ve vzdušném prostoru území, na něž se vztahuje Smlouva a jejichž hlavní místo činnosti a případně též sídlo se nachází v zahraničí, rozumí agentura;
- (d) pro organizace poskytující celoevropské služby rozumí agentura.

*Článek 4*  
**Funkce dohledu nad bezpečností**

1. Příslušné orgány budou vykonávat dohled nad bezpečností jako součást dozoru nad plněním požadavků platných pro letové navigační služby i pro ATFM a ASM za účelem sledování bezpečného poskytování těchto činností a ověření, zda jsou plněny příslušné bezpečnostní předpisy a všechna opatření k jejich zavedení.

2. Při uzavírání dohody o dozoru nad organizacemi působícími ve funkčních blocích vzdušného prostoru, které zahrnují vzdušný prostor, jenž spadá do pravomoci více než jednoho členského státu, dotyčné členské státy určí a vymezí pravomoci v dohledu nad bezpečností, aby bylo zajištěno, že:

- (a) je jednoznačně stanovena odpovědnost za splnění každého ustanovení tohoto nařízení;
- (b) členské státy mají přehled o mechanismech výkonu dohledu nad bezpečností a o jejich výsledcích.

Členské státy pravidelně přezkoumají dohodu a její praktické zavádění, a to zejména s ohledem na dosahovanou výkonnost v bezpečnosti.

*Článek 5*  
**Sledování výkonnosti v bezpečnosti**

1. Příslušné orgány pravidelně sledují a hodnotí dosahované úrovně bezpečnosti, aby zjistily, zda splňují předpisy bezpečnosti vztahujícími se na bloky vzdušného prostoru, které spadají do jejich pravomoci.

2. Příslušné orgány využijí výsledků sledování bezpečnosti zejména pro určování oblastí, ve kterých je prioritou ověřování plnění bezpečnostních předpisů.

*Článek 6*  
**Ověřování plnění bezpečnostních předpisů**

1. Příslušné orgány stanoví proces s cílem ověřit:

- (a) plnění příslušných bezpečnostních předpisů před vydáním či obnovením platnosti osvědčení pro poskytování letových navigačních služeb, včetně podmínek souvisejících s bezpečností, které jsou s ním spojeny;
- (b) plnění veškerých povinností souvisejících s bezpečností uvedených v ustanovujícím aktu vydaném v souladu s článkem 8 nařízení (ES) č. 550/2004;
- (c) trvalé plnění příslušných bezpečnostních předpisů organizacemi;
- (d) zavádění cílů bezpečnosti, požadavků bezpečnosti a dalších podmínek souvisejících s bezpečností, uvedených v:

- (i) prohlášeních o ověřování systémů, včetně všech příslušných prohlášení o shodě či vhodnosti pro použití částí systémů, vydaných v souladu s nařízením (ES) č. 552/2004;
  - (ii) postupech pro hodnocení a omezování rizik stanovených na základě bezpečnostních předpisů vztahujících se na letové navigační služby, ATFM a ASM;
- (e) provádění příkazů k zajištění bezpečnosti.
2. Proces uvedený v odstavci 1:
- (a) je založen na dokumentovaných postupech;
  - (b) je podložen dokumentací zvláště určenou jako návod pro personál provádějící dohled nad bezpečností se zřetelem k výkonu jeho funkce;
  - (c) poskytuje dotyčné organizaci informace o výsledcích činností dohledu nad bezpečností;
  - (d) je založen na regulatorních auditech bezpečnosti a přezkoumáních prováděných v souladu s články 7, 9 a 10;
  - (e) poskytuje příslušnému orgánu důkazy potřebné pro podporu dalšího postupu, včetně opatření stanovených v článku 9 nařízení (ES) č. 549/2004, v čl. 7 odst. 7 nařízení (ES) č. 550/2004 a v člincích 10, 25 a 68 nařízení (ES) č. 216/2008, v situacích, kdy bezpečnostní předpisy nejsou plněny.

### *Článek 7*

#### **Regulatorní audity bezpečnosti**

1. Příslušné orgány nebo kvalifikované subjekty pověřené těmito orgány provádí regulatorní audity bezpečnosti.
2. Regulatorní audity bezpečnosti uvedené v odstavci 1:
- (a) poskytují příslušným orgánům důkazy o plnění příslušných bezpečnostních předpisů a opatření k zavádění tím, že zhodnotí potřebu zlepšení nebo nápravného opatření;
  - (b) jsou nezávislé na činnostech vnitřního auditu prováděných dotyčnou organizací jako součást jejich systémů řízení bezpečnosti nebo kvality;
  - (c) jsou prováděny auditory oprávněnými v souladu s požadavky uvedenými v článku 2;
  - (d) vztahují se na opatření k zavádění jako celek nebo na jejich části a na procesy, výrobky či služby;
  - (e) určují, zda:
    - (i) opatření k zavádění jsou v souladu s bezpečnostními předpisy,
    - (ii) provedené činnosti jsou v souladu s opatřeními k zavádění,



- (iii) výsledky uskutečněných činností se shodují s výsledky očekávanými na základě opatření k zavádění;
- (f) vede k nápravě jakýchkoli zjištěných neshod v souladu s článkem 8.
3. Příslušné orgány v rámci programu inspekcí stanoveného v článku 8 nařízení (ES) č. XXXX /2010 zavádí a minimálně jednou za rok aktualizují program regulačních auditů bezpečnosti tak, aby:
- (a) se tento program vztahoval na všechny oblasti, které se mohou týkat bezpečnosti, se zaměřením na oblasti, ve kterých byly zjištěny problémy;
  - (b) se tento program týkal všech organizací a služeb působících pod dohledem příslušných orgánů;
  - (c) se zajistilo provádění auditů způsobem odpovídajícím úrovni rizika, které je spojeno s činnostmi organizací;
  - (d) se zajistilo provádění dostatečného počtu auditů po dobu 2 let k ověření plnění příslušných bezpečnostních předpisů všemi organizacemi ve všech relevantních oblastech funkčního systému;
  - (e) se zajistilo sledování zavádění nápravných opatření.
4. Příslušné orgány mohou podle potřeby rozhodnout o změně naplánovaných auditů a o provedení dalších auditů.
5. Příslušné orgány rozhodnou o tom, která opatření, prvky, služby, výrobky, fyzická místa a činnosti budou předmětem auditu v určeném časovém rámci.
6. Pozorování z auditů a zjištěné neshody jsou dokumentovány. Zjištěné neshody jsou podloženy důkazy a identifikovány z hlediska příslušných bezpečnostních předpisů a souvisejících opatření k zavádění, vůči nimž byl audit proveden.
- Vyhotoví se zpráva z auditu, včetně podrobností o neshodách.

### *Článek 8* **Nápravná opatření**

1. Příslušný orgán informuje o zjištěných z auditu auditovanou organizaci a zároveň vyžádá nápravná opatření k vyřešení zjištěných neshod, aniž by bylo dotčeno jakékoli další opatření vyžadované příslušnými bezpečnostními předpisy.
2. Auditovaná organizace určí nápravná opatření, jež uzná za vhodná pro odstranění nesrovnalostí, a časový rámec pro jejich realizaci.
3. Příslušný orgán vyhodnotí nápravná opatření a způsob realizace stanovený auditovanou organizací a schválí je, pokud závěrem hodnocení je, že jsou vhodná k odstranění nesrovnalostí.
4. Auditovaná organizace zahájí zavádění nápravných opatření schválených příslušným orgánem. Tato nápravná opatření a následný proces se ukončí ve lhůtě schválené příslušným orgánem.

## Článek 9

### Dohled nad bezpečností změn funkčních systémů

1. Organizace mohou při rozhodování o zavádění změn svých funkčních systémů týkajících se bezpečnosti využívat pouze postupů schválených jejich příslušným orgánem. V případě poskytovatelů letových provozních služeb a poskytovatelů komunikačních, navigačních nebo přehledových služeb příslušný orgán schválí tyto postupy v rámci nařízení (EU) č. XXXX/2010.
2. Organizace uvědomí svůj příslušný orgán o všech plánovaných změnách týkajících se bezpečnosti. Příslušné orgány pro tyto účely zavedou příslušné správní postupy v souladu s vnitrostátním právem.
3. Pokud se nepoužije článek 10, mohou organizace zavést oznámenou změnu na základě postupů stanovených v odstavci 1 tohoto článku.

## Článek 10

### Postupy přezkoumání navrhovaných změn

1. Příslušný orgán přezkoumá argumenty bezpečnosti spojené s novými funkčními systémy nebo jejich změnami navrhovanými organizacemi:
  - (a) když je při posuzování závažnosti prováděném v souladu s částí 3.2.4 přílohy II nařízení (EU) č. XXXX/2010 stanovena kategorie závažnosti 1 nebo kategorie závažnosti 2, pokud jde o možné následky zjištěných nebezpečí, nebo
  - (b) když zavedení těchto změn vyžaduje nové letecké normy.

Pokud příslušný orgán stanoví, že je třeba provést přezkoumání v jiných situacích než těch, které jsou uvedeny pod písmeny a) a b), oznámí organizaci, že provede přezkoumání bezpečnosti oznámené změny.

2. Přezkoumání se provádí způsobem odpovídajícím úrovni rizika představovaného novým funkčním systémem nebo změnou stávajících funkčních systémů.

Toto přezkoumání:

- (a) se provede s použitím dokumentovaných postupů;
- (b) je podloženo dokumentací zvláště určenou jako návod pro personál provádějící dohled nad bezpečností se zřetelem k výkonu jeho funkce;
- (c) zváží cíle bezpečnosti, požadavky bezpečnosti a další podmínky bezpečnosti související s posuzovanou změnou, které byly stanoveny v:
  - (i) prohlášeních o ověřování systémů uvedených v článku 6 nařízení (ES) č. 552/2004;
  - (ii) prohlášeních o shodě nebo vhodnosti pro použití částí systémů uvedených v článku 5 nařízení (ES) č. 552/2004; nebo
  - (iii) dokumentaci hodnocení a omezování rizik, jež byla vyhotovena na základě příslušných bezpečnostních předpisů.

- (d) případně stanoví další podmínky bezpečnosti související se zaváděním změny;
  - (e) posoudí přijatelnost předložených argumentů bezpečnosti, přičemž se zohlední:
    - (i) identifikace nebezpečí,
    - (ii) konzistence v přiřazování kategorií závažnosti,
    - (iii) platnost cílů bezpečnosti,
    - (iv) platnost, účinnost a proveditelnost požadavků bezpečnosti a ostatních určených podmínek bezpečnosti,
    - (v) důkaz o tom, že cíle bezpečnosti, požadavky bezpečnosti a ostatní podmínky bezpečnosti jsou soustavně plněny,
    - (vi) důkaz o tom, že proces použitý k vytvoření argumentů bezpečnosti splňuje bezpečnostní předpisy;
  - (f) ověří postupy používané organizacemi k vytvoření argumentů bezpečnosti v souvislosti se zaváděním nového funkčního systému či zvažovanými změnami stávajících systémů;
  - (g) zjistí, zda je nezbytné ověřit plnění daných předpisů;
  - (h) zahrnuje veškerou nezbytnou součinnost s orgány odpovědnými za dohled nad bezpečností letové způsobilosti a letového provozu;
  - (i) obsahuje oznámení schválení zvažovaných změn s případnými podmínkami, či o jejich neschválení podložené odůvodněním.
3. Zavedení změny, která je předmětem daného přezkoumání, do praxe musí být schváleno příslušným orgánem.

### *Článek 11* **Kvalifikované subjekty**

1. V případě, že se příslušný orgán rozhodne delegovat kvalifikovanému subjektu pravomoc k provádění regulatorních auditů bezpečnosti či přezkoumání v souladu s tímto nařízením, zajistí, aby kritéria používaná pro výběr subjektu ze subjektů kvalifikovaných na základě článku 3 nařízení (ES) č. 550/2004 a článku 13 nařízení (ES) č. 216/2008 zahrnovala následující skutečnosti:
- (a) kvalifikovaný subjekt má předchozí zkušenost s hodnocením bezpečnosti u subjektů v letectví;
  - (b) kvalifikovaný subjekt se zároveň neúčastní vnitřních činností v systémech řízení bezpečnosti nebo kvality dotýčné organizace;
  - (c) veškerý personál, který se účastní provádění regulatorních auditů bezpečnosti či přezkoumání, je dostatečně vyškolen a kvalifikován a splňuje kvalifikační kritéria stanovená v čl. 12 odst. 3 tohoto nařízení.

2. Kvalifikovaný subjekt vyjádří souhlas s tím, že může být předmětem auditu prováděného příslušným orgánem nebo jakoukoliv organizací tímto orgánem pověřenou.

3. Příslušné orgány povedou záznam o kvalifikovaných subjektech pověřených tím, aby jejich jménem prováděly regulační audity bezpečnosti či přezkoumání. V záznamech je dokumentováno plnění požadavků uvedených v odstavci 1.

### *Článek 12*

#### **Způsobilost pro vykonávání dohledu nad bezpečností**

1. Členské státy zajistí, aby příslušné orgány měly způsobilost nezbytnou k zajištění dohledu nad bezpečností nad organizacemi působícími pod jejich dohledem, včetně dostatečných finančních zdrojů pro uskutečnění opatření stanovených v tomto nařízení.

2. Příslušné orgány vyhotoví a každé dva roky aktualizují vyhodnocení lidských zdrojů potřebných pro výkon funkcí dohledu nad bezpečností, založené na analýze procesů požadovaných tímto nařízením a jejich uplatňování.

3. Příslušné orgány zajistí, že všechny osoby, které se podílejí na činnostech dohledu nad bezpečností, jsou způsobilé vykonávat požadovanou funkci. V tomto ohledu příslušné orgány:

- (a) definují a dokumentují vzdělání, výcvik, technické a provozní znalosti, zkušenosti a kvalifikace týkající se povinností v každé funkci účastníci se dohledu nad bezpečností v rámci jejich struktury;
- (b) zajistí zvláštní školení pro osoby, které se podílejí na činnostech spočívajících v zajišťování dohledu nad bezpečností v rámci jejich struktury;
- (c) zajistí, že personál určený k provádění regulačních auditů bezpečnosti, včetně auditujícího personálu z kvalifikovaných subjektů, splňuje specifická kvalifikační kritéria, definovaná příslušným orgánem. Tato kritéria musí zahrnovat:
  - (i) znalosti a pochopení požadavků souvisejících s letovými navigačními službami, ATFM a ASM, vůči nimž mohou být prováděny regulační audity bezpečnosti,
  - (ii) používání metod hodnocení,
  - (iii) schopnosti vyžadované pro vedení auditu,
  - (iv) prokázání způsobilosti auditorů hodnocením nebo jiným přijatelným způsobem.

### *Článek 13*

#### **Příkazy k zachování bezpečnosti**

5. Příslušný orgán vydá příkaz k zachování bezpečnosti, pokud ve funkčním systému zjistil nebezpečný stav, jenž vyžaduje okamžité přijetí opatření.

6. Příkaz k zajištění bezpečnosti je předán dotčeným organizacím a obsahuje přinejmenším tyto informace:

- (a) identifikaci nebezpečného stavu;

- (b) identifikaci dotyčného funkčního systému;
- (c) požadovaná opatření a jejich zdůvodnění;
- (d) termín, dokdy mají požadovaná opatření splnit daný příkaz k zajištění bezpečnosti;
- (e) datum jeho platnosti.

7. Příslušný orgán předá kopii příkazu k zajištění bezpečnosti dalším příslušným orgánům, a to zejména těm, které se účastní dohledu nad bezpečností dotčeného funkčního systému, a v případě potřeby též Komisi.

8. Příslušný orgán ověří plnění příslušných příkazů k zajištění bezpečnosti.

#### *Článek 14*

### **Záznamy o dohledu nad bezpečností**

Vnitrostátní dozorové orgány vedou a uchovávají příslušné záznamy vztahující se k procesu dohledu nad bezpečností, včetně zpráv ze všech regulatorních auditů bezpečnosti a ostatních záznamů vztahujících se k bezpečnosti, které se týkají osvědčení, určení, dohledu nad bezpečností změn, příkazů k zachování bezpečnosti a využití kvalifikovaných subjektů.

#### *Článek 15*

### **Hlášení o dohledu nad bezpečností**

1. Příslušný orgán každoročně vyhotoví zprávu o dohledu nad bezpečností a o opatřeních přijatých na základě tohoto nařízení. Zpráva rovněž obsahuje informace týkající se následujících skutečností:

- (a) organizační struktury a postupů příslušného orgánu;
- (b) vzdušného prostoru spadajícího pod pravomoc členského státu, který zřídil či jmenoval příslušný orgán nebo organizace podléhající dohledu tohoto příslušného orgánu;
- (c) kvalifikované subjekty pověřené prováděním regulatorních auditů bezpečnosti;
- (d) stávající výše prostředků tohoto orgánu;
- (e) veškerých problémů týkajících se bezpečnosti identifikovaných v rámci procesu dohledu nad bezpečností, řízeného příslušným orgánem.

2. Členské státy využijí zpráv vyhotovených jejich příslušnými orgány pro vyhotovení svých výročních zpráv pro Komisi, jak je stanoveno v článku 12 nařízení (ES) č. 549/2004. Výroční zpráva o dohledu nad bezpečností bude zpřístupněna dotčeným členskými státy v případě funkčních bloků vzdušného prostoru a v rámci programů či činností prováděných na základě uzavřených mezinárodních dohod, jejichž cílem je sledovat či auditovat zavádění dohledu nad bezpečností letových navigačních služeb, ATFM a ASM.

*Článek 16*  
**Výměna informací mezi příslušnými orgány**

Příslušné orgány navážou úzkou spolupráci v souladu s články 10 a 15 nařízení (ES) č. 216/2008 a čl. 2 odst. 4 nařízení (ES) č. 550/2004 a uskutečňují výměnu veškerých vhodných informací k zajištění dohledu nad bezpečností nad všemi organizacemi poskytujícími přeshraniční služby či vykonávající funkce přeshraničního charakteru.

*Článek 17*  
**Přechodná ustanovení**

9. Činnosti zahájené na základě nařízení Komise (ES) č. 1315/2007 předtím, než toto nařízení vstoupilo v platnost, jsou spravovány v souladu s ustanoveními tohoto rozhodnutí.

10. Orgán členského státu, který nese odpovědnost za dohled nad bezpečností nad organizacemi, pro něž je příslušným orgánem v souladu s článkem 3 agentura, postoupí 6 měsíců ode dne, jímž toto nařízení vstoupí v platnost, funkci dohledu nad bezpečností nad těmito organizacemi agentuře.

*Článek 18*  
**Zrušující ustanovení**

1. Nařízení Komise (ES) č. 1315/2007 se zrušuje.

*Článek 19*  
**Vstup v platnost**

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém svém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne [...].

*Za Komisi*  
*předseda*