

Propunere de
REGULAMENT (CE) nr. .../... AL COMISIEI
din [...]
de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1702/2003 al Comisiei
de stabilire a normelor de punere în aplicare privind certificarea pentru
navigabilitate și mediu a aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor,
precum și certificarea întreprinderilor de proiectare și producție
(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA COMUNITĂȚILOR EUROPENE,

având în vedere Tratatul de instituire a Comunității Europene, în special articolul 80 alineatul (2),

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 februarie 2008 privind normele comune în domeniul aviației civile și instituirea unei Agenții Europene de Siguranță a Aviației și de abrogare a Directivei 91/670/CEE a Consiliului, a Regulamentului (CE) nr. 1592/2002 și a Directivei 2004/36/CE¹, în special articolul 5 alineatul (5),

întrucât:

- (1) Pentru a îmbunătăți rentabilitatea procesului de certificare în Europa, este necesară introducerea de modificări privind cerințele și procedurile pentru certificarea aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor conexe și a întreprinderilor de proiectare și producție, în special pentru restabilirea coerenței în certificarea blocurilor de alimentare auxiliare și aprobarea reparațiilor la aceste unități;
- (2) Prin urmare, Regulamentul (CE) nr. 1702/2003 al Comisiei din 24 septembrie 2003 de stabilire a normelor de punere în aplicare privind certificarea pentru navigabilitate și mediu a aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor, precum și certificarea întreprinderilor de proiectare și producție² trebuie să fie modificat în consecință;
- (3) Măsurile prevăzute în prezentul regulament se bazează pe avizul emis de Agenția Europeană de Siguranță a Aviației³ în conformitate cu articolele 17 alineatul (2) litera (b) și 19 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 216/2008;
- (4) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu avizul Comitetului Agenției Europene de Siguranță a Aviației, înființat în temeiul articolului 65 alineatul (4) din Regulamentul (CE) nr. 216/2008.

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Regulamentul (CE) nr. 1702/2003 se modifică după cum urmează:

1. Anexa (partea 21) se modifică în conformitate cu anexa la prezentul regulament.

¹ JO L 79, 19.3.2008, p.1

² JO L 243, 27.9.2003, p.6 Regulament astfel cum a fost modificat prin Regulamentul (CE) nr. 1057/2008 (JO L 283, 28.10.2008, p. 30)

³ Avizul 02/2009 privind „Reparații și modificări de proiectare la standardele tehnice europene (ETSO)”

Articolul 2
Intrarea în vigoare

Prezentul regulament intră în vigoare a doua zi după publicarea în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles,

Pentru Comisie

ANEXĂ

1. Anexa (partea 21) la Regulamentul (CE) nr. 1702/2003 al Comisiei se modifică după cum urmează:

(1) La punctul 21A.263(c), subpunctul (5) se înlocuiește cu următorul text:

5. să aprobe proiectul de reparații tehnice majore la produsele sau blocurile de alimentare auxiliare pentru care deține certificatul de omologare de tip sau certificatul de omologare suplimentar sau autorizația ETSO.

(2) La punctul 21A.431, litera (d) se înlocuiește cu următorul text:

(d) Repararea unui articol în conformitate cu ETSO, altul decât blocul de alimentare auxiliar (APU), se consideră o modificare adusă proiectului ETSO și se realizează în conformitate cu punctul 21A.611.

(3) La punctul 21A.433 litera (a), subpunctul (1) se înlocuiește cu următorul text:

1. Trebuie să demonstreze conformitatea cu condițiile aplicabile ale omologării de tip și cu cerințele de protecție a mediului incluse prin referință în certificatul de omologare de tip, în certificatul de omologare suplimentar sau autorizația APU ETSO, după caz, sau cu cele în vigoare la data cererii (de aprobare a proiectului de reparații), cu toate modificările aduse acelor specificații de certificare sau condiții speciale pe care agenția le consideră necesare pentru a stabili un nivel de siguranță egal cu cel stabilit prin condițiile aplicabile ale omologării de tip inclusă prin referință în certificatul de omologare de tip, în certificatul de omologare suplimentar sau în autorizația APU ETSO.

(4) La punctul 21A.433, subpunctul (b) se înlocuiește cu următorul text:

(b) În cazul în care solicitantul nu este deținătorul certificatului de omologare de tip, al certificatului de omologare suplimentar sau al autorizației APU ETSO, după caz, solicitantul se poate conforma cerințelor de la litera (a) prin utilizarea propriilor resurse sau printr-un acord cu deținătorul certificatului de omologare de tip, al certificatului de omologare suplimentar sau al autorizației APU ETSO, după caz."

(5) Punctul 21A.437 se înlocuiește cu următorul text:

21A.437 Eliberarea aprobării pentru proiectul de reparații

Atunci când s-a declarat și s-a dovedit faptul că proiectul de reparație satisface specificațiile de certificare aplicabile și cerințele de protecție a mediului de la punctul 21A.433 litera (a) subpunctul 1, acesta este aprobat:

(a) de către agenție sau

(b) fie de către o întreprindere autorizată în mod corespunzător, care este, de asemenea, titularul certificatului de omologare de tip, al certificatului de omologare suplimentar sau al autorizației APU ETSO, în condițiile unei proceduri convenite cu agenția sau

(c) numai pentru reparații minore, de către o întreprindere de proiectare aprobată în mod corespunzător în condițiile unei proceduri convenite cu agenția.

(6) La punctul 21A.445, litera (b) se înlocuiește cu următorul text:

- (b) În cazul în care întreprinderea care evaluează dauna în condițiile prevăzute la litera (a) nu este nici agenția, nici titularul certificatului de omologare de tip sau al certificatului de omologare suplimentar sau al autorizației APU ETSO, această întreprindere trebuie să justifice faptul că informațiile pe care se bazează evaluarea sunt adecvate, fie din resursele proprii ale întreprinderii, fie printr-un acord cu titularul certificatului de omologare de tip sau al certificatului de omologare suplimentar sau al autorizației APU ETSO sau cu producătorul, după caz.
- (7) La punctul 21A.451 litera (a), subpunctul 1 (ii) se înlocuiește cu următorul text:
- (ii) implicite în cadrul colaborării cu titularul certificatului de omologare de tip sau al certificatului de omologare suplimentar sau al autorizației APU ETSO, în condițiile prevăzute la punctul 21A.433 litera (b), după caz.
- (8) La punctul 21A.451, litera (b) se înlocuiește cu următorul text:
- (b) Cu excepția titularilor certificatului de omologare de tip sau al autorizației APU pentru care se aplică punctul 21A.44, titularul unei aprobări de proiect pentru reparații minore:
1. își asumă obligațiile prevăzute la punctele 21A.4, 21A.447 și 21A.449 și
 2. specifică marcarea, inclusiv literele EPA, în conformitate cu punctul 21A.804 litera (a).
- (9) La punctul 21A.604, litera (b) se înlocuiește cu următorul text:
- (b) capitolul D sau capitolul E din partea 21 se aplică pentru aprobarea modificărilor de proiectare prin derogare de la punctul 21A.611. În cazul în care se utilizează capitolul E, se eliberează o autorizație ETSO separată, în locul unui certificat de omologare suplimentar.
- (10) La punctul 21A.604, se adaugă litera (c):
- (c) Capitolul M din partea 21 se aplică pentru aprobarea proiectelor de reparații tehnice.