

Voorstel voor een
VERORDENING (EG) nr. .../... VAN DE COMMISSIE
van [...]

tot wijziging van Verordening (EG) nr. 1702/2003 van de Commissie tot vaststelling van uitvoeringsvoorschriften inzake de luchtwaardigheid en milieucertificering van luchtvaartuigen en aanverwante producten, onderdelen en uitrustingsstukken, alsmede voor de certificering van ontwerp- en productieorganisaties

(Voor de EER relevante tekst)

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap, en met name op artikel 80, lid 2,

Gelet op Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 20 februari 2008 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Europees Agentschap voor de Veiligheid van de Luchtvaart, houdende intrekking van Richtlijn 91/670/EEG, Verordening (EG) nr. 1592/2002 en Richtlijn 2004/36/EG¹, en met name op artikel 5, lid 5,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Teneinde het certificeringsproces in Europa kosteneffectiever te maken, is het noodzakelijk dat er wijzigingen worden aangebracht aan de eisen en procedures voor de certificering van luchtvaartuigen en aanverwante producten, onderdelen en uitrustingsstukken, en van ontwerp- en productieorganisaties, inzonderheid om de certificering van hulpaggregaten en de goedkeuring van reparaties van deze aggregaten weer consistent te maken.
- (2) Verordening (EG) nr. 1702/2003 van de Commissie van 24 september 2003 tot vaststelling van uitvoeringsvoorschriften inzake de luchtwaardigheid en milieucertificering van luchtvaartuigen en aanverwante producten, onderdelen en uitrustingsstukken, alsmede voor de certificering van ontwerp- en productieorganisaties² dient derhalve dienovereenkomstig te worden gewijzigd.
- (3) De maatregelen in deze verordening zijn gebaseerd op het advies dat het Europees Agentschap voor de Veiligheid van de Luchtvaart³ (hierna "het Agentschap" genoemd) heeft uitgebracht in overeenstemming met artikel 17, lid 2, onder b), en artikel 19, lid 1, van Verordening (EG) nr. 216/2008.
- (4) De maatregelen in deze verordening zijn in overeenstemming met het advies van het comité van het Europees Agentschap voor de Veiligheid van de Luchtvaart dat is ingesteld bij artikel 65, lid 4, van Verordening (EG) nr. 216/2008,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Verordening (EG) nr. 1702/2003 wordt als volgt gewijzigd:

1. De bijlage (deel 21) wordt gewijzigd in overeenstemming met de bijlage bij deze verordening.

¹ PB L 79 van 19.3.2008, blz. 1

² PB L 243 van 27.9.2003, blz. 6; verordening laatstelijk gewijzigd bij Verordening (EG) nr. 1057/2008 (PB L 283 van 28.10.2008, blz. 30)

³ Advies 02/2009 over "Wijzigingen op het gebied van reparatie en ontwerp in European Technical Standard Order (ETSO)"

Artikel 2
Inwerkingtreding

Deze verordening treedt in werking op de dag volgend op die van haar bekendmaking in het Publicatieblad van de Europese Unie.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel,

Voor de Commissie

BIJLAGE

1. De bijlage (deel 21) bij Verordening (EG) nr. 1702/2003 van de Commissie wordt als volgt gewijzigd:

(1) In paragraaf c) van punt 21A.263 wordt punt 5 vervangen door hetgeen volgt:

“5. het ontwerp goed te keuren van grote reparaties aan producten of hulpaggregaten waarvoor hij het typecertificaat of aanvullend typecertificaat of de ETSO-autorisatie heeft gekregen.”

(2) In punt 21A.431 wordt paragraaf d) vervangen door hetgeen volgt:

“d) Een reparatie van een ETSO-artikel dat geen hulpaggregaat (APU) is, moet worden behandeld als een wijziging aan het ETSO-ontwerp en moet worden behandeld in overeenstemming met 21A.611.”

(3) In paragraaf a) van punt 21A.433 wordt punt 1 vervangen door hetgeen volgt:

“1. aantonen dat hij voldoet aan de basis voor typecertificering en milieueisen waarnaar verwezen wordt in het typecertificaat, het aanvullend typecertificaat of de ETSO-autorisatie voor het hulpaggregaat, al naargelang van toepassing, of aan de eisen die van kracht zijn op de datum van de aanvraag (om goedkeuring van een reparatieontwerp), plus alle eventuele amendementen op de certificeringsspecificaties of bijzondere voorwaarden die het Agentschap nodig acht om een veiligheidsniveau vast te leggen dat gelijk is aan het veiligheidsniveau dat wordt vastgelegd door de basis voor typecertificering waarnaar verwezen wordt in het typecertificaat, het aanvullend typecertificaat of de ETSO-autorisatie voor het hulpaggregaat;”

(4) In punt 21A.433 wordt paragraaf b) vervangen door hetgeen volgt:

“b) Als de aanvrager niet de houder is van het typecertificaat, het aanvullend typecertificaat of de ETSO-autorisatie voor het hulpaggregaat, al naargelang van toepassing, kan hij voldoen aan de eisen van paragraaf a) door gebruik te maken van eigen bronnen of via een overeenkomst met de houder van het typecertificaat, het aanvullend typecertificaat of de ETSO-autorisatie voor het hulpaggregaat, al naargelang van toepassing.”

(5) Punt 21A.437 wordt vervangen door hetgeen volgt:

“21A.437 Afgifte van een goedkeuring van een reparatieontwerp

Als is verklaard en aangetoond dat het reparatieontwerp voldoet aan de toepasselijke certificeringsspecificaties en milieueisen van 21A.433 a) 1, zal het worden goedgekeurd:

- a) door het Agentschap, of
- b) door een erkende organisatie die ook de houder van het typecertificaat, het aanvullend typecertificaat of de ETSO-autorisatie voor het hulpaggregaat is, volgens een met het Agentschap overeengekomen procedure, of
- c) uitsluitend voor kleine reparaties, door een erkende ontwerporganisatie, volgens een met het Agentschap overeengekomen procedure.”

(6) In punt 21A.445 wordt paragraaf b) vervangen door hetgeen volgt:

"b) Als de organisatie die de schade beoordeelt overeenkomstig paragraaf a) noch het Agentschap noch de houder van het typecertificaat, het aanvullend typecertificaat of de ETSO-autorisatie voor het hulpaggregaat is, moet deze organisatie aantonen dat de informatie waarop de beoordeling is gebaseerd toereikend is, hetzij aan de hand van eigen bronnen, hetzij via een overeenkomst met de houder van het typecertificaat, het aanvullend typecertificaat, de ETSO-autorisatie voor het hulpaggregaat of de fabrikant, al naargelang van toepassing."

(7) In paragraaf a) van punt 21A.451 wordt punt 1. ii) vervangen door hetgeen volgt:

"ii) die inherent zijn aan de samenwerking van de houder van het typecertificaat, het aanvullend typecertificaat of de ETSO-autorisatie voor het hulpaggregaat overeenkomstig 21A.433 b), al naargelang van toepassing;"

(8) In punt 21A.451 wordt paragraaf b) vervangen door hetgeen volgt:

"b) Behalve houders van een typecertificaat of autorisatie voor een hulpaggregaat waarvoor 21A.44 geldt, moet de houder van een goedkeuring van een ontwerp voor een kleine reparatie:

1. de in 21A.4, 21A.447 en 21A.449 beschreven verplichtingen nakomen, en
2. de kenmerking specificeren, met inbegrip van de EPA-letters, in overeenstemming met 21A.804 a)."

(9) In punt 21A.604 wordt paragraaf b) vervangen door hetgeen volgt:

"b) is subdeel D of subdeel E van dit deel 21, in afwijking van 21A.611, van toepassing voor de goedkeuring van ontwerpwijzigingen. Als subdeel E wordt gebruikt, wordt een afzonderlijke ETSO-autorisatie afgegeven in plaats van een aanvullend typecertificaat."

(10) In punt 21A.604 wordt een paragraaf c) toegevoegd, die als volgt luidt:

"c) is subdeel M van dit deel 21 van toepassing voor de goedkeuring van reparatieontwerpen."