

## Javaslat

### A BIZOTTSÁG .../.../EK RENDELETE

[...]

#### **a légi járművek és kapcsolódó termékek, alkatrészek és berendezések légialkalmassági és környezetvédelmi tanúsítása, valamint a tervező és gyártó szervezetek tanúsítása végrehajtási szabályainak megállapításáról szóló 1702/2003/EK bizottsági rendelet módosításáról**

#### **(EGT-vonatkozású szöveg)**

AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK BIZOTTSÁGA,

tekintettel az Európai Közösséget létrehozó szerződésre, különösen annak 80. cikke (2) bekezdésére,

tekintettel a polgári repülés területén közös szabályokról és az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség létrehozásáról, valamint a 91/670/EGK tanácsi irányelv, az 1592/2002/EK rendelet és a 2004/36/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2008. február 20-i 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletre<sup>1</sup> és különösen annak 5. cikke (5) bekezdésére,

mivel:

- (1) Az európai tanúsítási eljárás költséghatékonyságának javítása érdekében módosítani kell a légi járművekre és kapcsolódó termékekre, alkatrészekre és berendezésekre, valamint a tervező és gyártó szervezetek tanúsítási eljárásaira vonatkozó követelményeket és eljárásokat, különösen a segédhajtóművek tanúsítása, valamint azok javításai jóváhagyása következetességének visszaállítása érdekében;
- (2) A légi járművek és kapcsolódó termékek, alkatrészek és berendezések légialkalmassági és környezetvédelmi tanúsítása, valamint a tervező és gyártó szervezetek tanúsítása végrehajtási szabályainak megállapításáról szóló, 2003. szeptember 24-i 1702/2003/EK bizottsági rendeletet<sup>2</sup> ezért ennek megfelelően módosítani kell;
- (3) Az e rendeletben előírt intézkedések az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség által a 216/2008/EK rendelet 17. cikke (2) bekezdése b) pontjának és 19. cikke (1) bekezdésének megfelelően kiadott véleményen<sup>3</sup> alapulnak.
- (4) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak a 216/2008/EK rendelet 65. cikkének (4) bekezdésével létrehozott Európai Repülésbiztonsági Ügynökséggel foglalkozó bizottság véleményével.

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

#### *1. cikk*

Az 1702/2003/EK rendelet a következőképpen módosul:

1. A melléklet (21. rész) e rendelet mellékletének megfelelően módosul.

<sup>1</sup> HL L 79., 2008.3.19., 1. o.

<sup>2</sup> HL L 243., 2003.9.27., 6. o. A legutóbb az 1057/2008/EK rendelettel (HL L 283., 2008.9.28., 30. o.) módosított rendelet.

<sup>3</sup> Az európai műszaki szabvány rendelet (ETSO) javítással és tervezéssel kapcsolatos változásairól szóló 02/2009. sz. vélemény.

*2. cikk  
Hatálybalépés*

Ez a rendelet az Európai Unió Hivatalos Lapjában való kihirdetését követő napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben,

*a Bizottság részéről*

## MELLÉKLET

1. Az 1702/2003/EK bizottsági rendelet melléklete (a 21. rész) a következőképpen módosul:

(1) A 21A.263. pont c) bekezdése 5. albekezdésének helyébe a következő szöveg lép:

„5. jóváhagyja olyan termékek vagy segédhajtóművek nagy javításainak tervét, amelyekhez típusalkalmassági bizonyítvánnyal, kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvánnyal, vagy ETSO-engedéllyel rendelkezik.”

(2) A 21A.431. pont d) bekezdésének helyébe a következő szöveg lép:

„d) A segédhajtóműtől eltérő ETSO-cikkek javítási terve az ETSO-terv módosításának minősül, és azt a 21A.611. pont szerint végzik el.”

(3) A 21A.433. pont a) bekezdése 1. albekezdésének helyébe a következő szöveg lép:

„1. A körülményektől függően igazolja megfelelőségét a típusalkalmassági bizonyítványba, kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványba vagy segédhajtóműre vonatkozó ETSO-engedélybe hivatkozás útján befoglalt típusalkalmassági-tanúsítási alap és környezetvédelmi követelmények, illetve a (javítási terv jóváhagyására vonatkozó) kérelem benyújtásakor hatályos követelmények, valamint azon tanúsítási leírás vagy különleges feltételek szerint, amelyek meghatározását az ügynökség szükségesnek tartja a típusalkalmassági bizonyítványba, kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványba, vagy segédhajtóműre vonatkozó ETSO-engedélybe hivatkozás útján befoglalt típusalkalmassági-tanúsítási alap által meghatározottal egyenértékű biztonsági szint garantálásához.”

(4) A 21A.433. pont b) bekezdésének helyébe a következő szöveg lép:

„b) Ha a kérelmező nem a típusalkalmassági bizonyítvány, kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány, illetve adott esetben segédhajtóműre vonatkozó ETSO-engedély tulajdonosa, a kérelmező saját erőforrásainak felhasználásával illetve adott esetben a típusalkalmassági bizonyítvány, kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány, valamint segédhajtóműre vonatkozó ETSO-engedély tulajdonosával kötött megállapodás révén teljesítheti az a) bekezdésben foglalt követelményeket.”

(5) A 21A.437. pont helyébe a következő szöveg lép:

### **„21A.437. A javítási terv jóváhagyásának kiadása**

Ha úgy nyilatkoztak, továbbá igazolást nyert, hogy a javítási terv megfelel a 21A.433. a) 1. albekezdésben meghatározott alkalmazandó tanúsítási leírásnak és környezetvédelmi követelményeknek, a javítási tervet az alábbiak hagyják jóvá:

a) az ügynökség; illetve

b) valamely megfelelően jóváhagyott szervezett, amely szintén rendelkezik típusalkalmassági bizonyítvánnyal, kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvánnyal vagy ETSO-engedéllyel, az ügynökség által elfogadott eljárásnak megfelelően; illetve

- c) kizárólag kisebb javítások esetében valamely megfelelően jóváhagyott tervező szervezet az ügynökség által elfogadott eljárásnak megfelelően.”
- (6) A 21A.445. pont b) bekezdésének helyébe a következő szöveg lép:
- „b) Ha az a) bekezdés szerinti kárfelmérő szervezet nem az ügynökség, és nem a típusalkalmassági bizonyítvány, kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány vagy segédhajtóműre vonatkozó ETSO-engedély tulajdonosa, a szóban forgó szervezet szervezetének saját erőforrásaiból, vagy a típusalkalmassági bizonyítvány, a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány, vagy a segédhajtóműre vonatkozó ETSO-engedély tulajdonosával, illetve – adott esetben – a gyártóval kötött megállapodás révén igazolja a kárfelmérés alapjául szolgáló információ megfelelőségét.”
- (7) A 21A.451. pont a) bekezdése 1. albekezdése ii. alpontjának helyébe a következő szöveg lép:
- „ii. adott esetben beleértendők a 21A.433. pont b) bekezdésnek megfelelően a típusalkalmassági bizonyítvány, a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány, valamint a segédhajtóműre vonatkozó ETSO-engedély tulajdonosával folytatott együttműködésbe.”
- (8) A 21A.451. pont b) bekezdésének helyébe a következő szöveg lép:
- „b) A típusalkalmassági bizonyítványok vagy segédhajtómű-engedélyek azon tulajdonosainak a kivételével, akikre a 21A.44. pont alkalmazandó, a kis javítási terv jóváhagyásának tulajdonosa:
1. vállalja a 21A.4., 21A.447. és 21A.449. pontban meghatározott kötelezettségeket; valamint
  2. meghatározza a jelzést, beleértve az EPA-betűket is, a 21A.804. pont a) bekezdésnek megfelelően.”
- (9) A 21A.604. pont b) bekezdésének helyébe a következő szöveg lép:
- „b) a 21A.611. pont rendelkezéseitől való eltérésképpen ennek a 21. résznek a D. vagy E. alrésze alkalmazandó a terv módosításainak jóváhagyására. Ha az E. alrész kerül alkalmazásra, kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány helyett külön ETSO-engedélyt adnak ki.”
- (10) A 21A.604. pont c) bekezdésének helyébe a következő szöveg lép:
- „c) A 21. rész M. alrésze a javítási tervek jóváhagyására alkalmazandó.”