

Πρόταση

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΚ) αριθ. .../... ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της [...]

για τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 της Επιτροπής για τον καθορισμό εκτελεστικών κανόνων για την πιστοποίηση αξιοπλοΐας και την περιβαλλοντική πιστοποίηση αεροσκαφών και των σχετικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού, καθώς και για την πιστοποίηση φορέων σχεδιασμού και παραγωγής

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας,

τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Φεβρουαρίου 2008, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και για την ίδρυση Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφάλειας της Αεροπορίας, καθώς και για την κατάργηση της οδηγίας 91/670/ΕΟΚ του Συμβουλίου, του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1592/2002 και της οδηγίας 2004/36/ΕΚ¹, και ιδίως το άρθρο 5 παράγραφος 5,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- 1) Για να αυξηθεί η αποδοτικότητα, ως προς το κόστος, της διαδικασίας πιστοποίησης στην Ευρώπη, είναι αναγκαίο να επέλθουν αλλαγές στις απαιτήσεις και τις διαδικασίες πιστοποίησης αεροσκαφών και των σχετικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού, καθώς και των φορέων σχεδιασμού και παραγωγής, προκειμένου, ιδίως, να αποκατασταθεί η συνοχή στην πιστοποίηση των βοηθητικών μονάδων ισχύος (APU) και στην έγκριση των επισκευών σε αυτές τις μονάδες.
- 2) Ως εκ τούτου, ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 της Επιτροπής, της 24ης Σεπτεμβρίου 2003, για τον καθορισμό εκτελεστικών κανόνων για την πιστοποίηση αξιοπλοΐας και την περιβαλλοντική πιστοποίηση αεροσκαφών και των σχετικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού, καθώς και για την πιστοποίηση φορέων σχεδιασμού και παραγωγής² πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.
- 3) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό βασίζονται στη γνώμη που εξέδωσε ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Ασφάλειας της Αεροπορίας³ σύμφωνα με το άρθρο 17, παράγραφος 2, στοιχείο β) και με το άρθρο 19, παράγραφος 1, του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008.
- 4) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφάλειας της Αεροπορίας που συστάθηκε βάσει του άρθρου 65 παράγραφος 4) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008,

¹ ΕΕ L 79 της 19.03.2008, σ. 1.

² ΕΕ L 243 της 27.9.2003, σ. 6. Κανονισμός όπως τροποποιήθηκε τελευταία από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1057/2008 (ΕΕ L 283 της 28.10.2008, σ. 30).

³ Γνώμη 02/2009 σχετικά με τις «τροποποιήσεις στις επισκευές και τον σχεδιασμό σχετικά με τις ευρωπαϊκές οδηγίες τεχνικών προδιαγραφών (ETSO)».

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 της Επιτροπής τροποποιείται ως εξής:

1. Το παράρτημα (μέρος 21) τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 2
Έναρξη ισχύος

Ο παρών κανονισμός τίθεται σε ισχύ την επόμενη ημέρα της δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλες,

Για την Επιτροπή

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

1. Το παράρτημα (μέρος 21) του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 της Επιτροπής τροποποιείται ως εξής:
 - 1) Στην παράγραφο 21A.263 στοιχείο γ), το σημείο 5) αντικαθίσταται από το ακόλουθο:
 5. Να εγκρίνει τον σχεδιασμό επισκευών μείζονος σημασίας σε προϊόντα ή βοηθητικές μονάδες ισχύος για τα/τις οποία(-ες) κατέχει πιστοποιητικό τύπου ή συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου ή εξουσιοδότηση ETSO.
 - 2) Στην παράγραφο 21A.431, το στοιχείο δ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο:
 - δ) Η επισκευή ενός είδους ETSO, εκτός από τις βοηθητικές μονάδες ισχύος (APU), αντιμετωπίζεται ως τροποποίηση στον σχεδιασμό ETSO και εκτελείται σύμφωνα με την παράγραφο 21A.611.
 - 3) Στην παράγραφο 21A.433 στοιχείο α), το σημείο 1) αντικαθίσταται από το ακόλουθο:
 1. Αποδεικνύει τη συμμόρφωση προς τη βάση πιστοποίησης τύπου και τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας που έχουν ενσωματωθεί δια παραπομπής στο πιστοποιητικό τύπου, το συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου, ή στην εξουσιοδότηση APU ETSO, κατά περίπτωση, ή προς αυτές που ισχύουν κατά την ημερομηνία υποβολής της αίτησης (για την έγκριση σχεδιασμού επισκευής), συμπεριλαμβανομένων οιασδήποτε τροποποιήσεων των εν λόγω προδιαγραφών πιστοποίησης ή των ειδικών όρων που κρίνονται από τον Οργανισμό απαραίτητα για την εξασφάλιση ενός επιπέδου ασφαλείας ισοδύναμου με αυτό που ορίζεται από τη βάση πιστοποίησης τύπου που έχει ενσωματωθεί δια παραπομπής στο πιστοποιητικό τύπου, το συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου ή την εξουσιοδότηση APU ETSO.
 - 4) Στην παράγραφο 21A.433, το στοιχείο β) αντικαθίσταται από το ακόλουθο:
 - β) Εάν ο αιτών δεν είναι ο κάτοχος του πιστοποιητικού τύπου, του συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου ή της εξουσιοδότησης APU ETSO, κατά περίπτωση, ο αιτών μπορεί να αποδείξει τη συμμόρφωση προς τις απαιτήσεις του στοιχείου α) με δικά του μέσα ή μέσω διακανονισμού με τον κάτοχο του πιστοποιητικού τύπου, του συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου ή της εξουσιοδότησης APU ETSO, κατά περίπτωση.»
 - 5) Η παράγραφος 21A.437 αντικαθίσταται από την ακόλουθη:

21A.437 Έκδοση έγκρισης σχεδιασμού επισκευής

Εφόσον δηλωθεί και αποδειχτεί ότι ο σχεδιασμός επισκευής πληροί τις ισχύουσες προδιαγραφές πιστοποίησης και τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας της παραγράφου 21A.433 στοιχείο α) σημείο 1, εγκρίνεται:

 - α) από τον Οργανισμό, ή

- β) από κατάλληλα εγκεκριμένο φορέα που είναι επίσης ο κάτοχος του πιστοποιητικού τύπου, του συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου ή της εξουσιοδότησης APU ETSO βάσει διαδικασίας που συμφωνείται με τον Οργανισμό, ή
 - γ) όσον αφορά επισκευές ελάσσονος μόνο σημασίας, από κατάλληλα εγκεκριμένο φορέα σχεδιασμού βάσει διαδικασίας που συμφωνείται με τον Οργανισμό.
- 6) Στην παράγραφο 21A.445, το στοιχείο β) αντικαθίσταται από το ακόλουθο:
- β) Εάν ο φορέας που αξιολογεί τη ζημία βάσει του στοιχείου α) δεν είναι ούτε ο Οργανισμός ούτε ο κάτοχος του πιστοποιητικού τύπου, του συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου ή της εξουσιοδότησης APU ETSO, ο εν λόγω φορέας οφείλει να τεκμηριώσει την επάρκεια των πληροφοριών, στις οποίες βασίζεται η αξιολόγηση, είτε με δικά του μέσα είτε μέσω διακανονισμού με τον κάτοχο του πιστοποιητικού τύπου, του συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου ή της εξουσιοδότησης APU ETSO ή τον κατασκευαστή, κατά περίπτωση.
- 7) Στην παράγραφο 21A.451 στοιχείο α) σημείο 1, η περίπτωση (ii) αντικαθίσταται από την ακόλουθη:
- (ii) που απορρέουν από τη συνεργασία με τον κάτοχο του πιστοποιητικού τύπου, του συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου και της εξουσιοδότησης APU ETSO, σύμφωνα με την παράγραφο 21A.433, στοιχείο β), κατά περίπτωση.
- 8) Στην παράγραφο 21A.451, το στοιχείο β) αντικαθίσταται από το ακόλουθο:
- β) Με εξαίρεση τους κατόχους πιστοποιητικού τύπου ή της εξουσιοδότησης APU, για τους οποίους ισχύει η παράγραφος 21A.44, ο κάτοχος έγκρισης σχεδιασμού επισκευής ελάσσονος σημασίας:
 - 1. Αναλαμβάνει τις υποχρεώσεις που ορίζονται στις παραγράφους 21A.4, 21A.447 και 21A.449, και
 - 2. Καθορίζει τη σήμανση, συμπεριλαμβανομένων των γραμμάτων EPA, σύμφωνα με την παράγραφο 21A.804 στοιχείο α).
- 9) Στην παράγραφο 21A.604, το στοιχείο β) αντικαθίσταται από το ακόλουθο:
- β) εφαρμόζεται το τμήμα Δ ή το τμήμα Ε του παρόντος μέρους 21 για την έγκριση τροποποιήσεων σχεδιασμού κατά παρέκκλιση της παραγράφου 21A.611. Όταν χρησιμοποιείται το τμήμα Ε, εκδίδεται χωριστή εξουσιοδότηση ETSO αντί συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου.
- 10) Στην παράγραφο 21A.604 , προστίθεται το ακόλουθο στοιχείο γ):
- γ) Εφαρμόζεται το τμήμα ΙΕ του παρόντος μέρους 21 για την έγκριση σχεδιασμών επισκευών.