

## Forslag til

### KOMMISSIONENS FORORDNING (EF) nr. .../...

af [...]

#### **om ændring af Kommissionens forordning (EF) nr. 1702/2003 om gennemførelsesbestemmelser for luftdygtigheds- og miljøcertificering af luftfartøjer og hermed forbundet materiel, dele og apparatur og for certificering af konstruktions- og produktionsorganisationer**

#### **(EØS-relevant tekst)**

KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR -

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab, særlig artikel 80, stk. 2,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 216/2008 af 20. februar 2008 om fælles regler for civil luftfart og om oprettelse af et europæisk luftfartssikkerhedsagentur, og om ophævelse af Rådets direktiv 91/670/EØF, forordning (EF) nr. 1592/2002 og direktiv 2004/36/EF<sup>1</sup> og navnlig artikel 5, stk. 5, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Med henblik på at forbedre omkostningseffektiviteten i certificeringsprocessen i Europa er det nødvendigt at ændre kravene til og procedurerne for certificering af luftfartøjer og hertil knyttet materiel, dele og apparatur samt for konstruktions- og produktionsorganisationer, navnlig for at genoprette konsekvens i certificeringen af hjælpemotorer og godkendelsen af reparationer på disse anordninger.
- (2) Kommissionens forordning (EF) nr. 1702/2003 af 24. september 2003 om gennemførelsesbestemmelser for luftdygtigheds- og miljøcertificering af luftfartøjer og hermed forbundet materiel, dele og apparatur og for certificering af konstruktions- og produktionsorganer<sup>2</sup> bør derfor ændres i overensstemmelse hermed.
- (3) Foranstaltningerne i denne forordning bygger på den udtalelse, som Det Europæiske Luftfartssikkerhedsagentur<sup>3</sup> har afgivet i overensstemmelse med artikel 17, stk. 2, litra b), og artikel 19, stk. 1, i forordning (EF) nr. 216/2008.
- (4) Foranstaltningerne i denne forordning er i overensstemmelse med udtalelsen fra Udvalget for Det Europæiske Luftfartssikkerhedsagentur, der er nedsat i henhold til artikel 65, stk. 4, i forordning (EF) nr. 216/2008 -

UDSTEDT FØLGENDE FORORDNING:

#### *Artikel 1*

I forordning (EF) nr. 1702/2003 foretages følgende ændringer:

1. Tillægget (del 21) ændres i overensstemmelse med bilaget til denne forordning.

---

<sup>1</sup> EUT L 79 af 19.3.2008, s. 1.

<sup>2</sup> EUT L 243 af 27.09.2003, s. 6. Forordningen er senest ændret ved forordning (EF) nr. 1057/2008 (EUT L 283 af 28.10.2008, s. 30).

<sup>3</sup> Udtalelse nr. 02/2009 om "Reparations- og konstruktionsændringer af European Technical Standard Order (ETSO)-artikler"

*Artikel 2*  
*Ikrafttræden*

Denne forordning træder i kraft på dagen efter offentliggørelsen i Den Europæiske Unions Tidende.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den

*På Kommissionens vegne*

## **BILAG**

1. Tillægget (del 21) til Kommissionens forordning (EF) nr. 1702/2003 affattes således:

(1) Punkt 21A.263, litra c), nr. 5, affattes som følger:

5. Godkende konstruktion af større reparationer af produkter eller hjælpemotorer, for hvilke denne er indehaver af typecertifikatet eller det supplerende typecertifikat eller ETSO-godkendelsen.

(2) Punkt 21A.431, litra d), affattes som følger:

d) En reparationskonstruktion af en anden ETSO-artikel end en hjælpemotor (APU) skal behandles som en ændring af ETSO-konstruktionen og skal behandles i overensstemmelse med 21A.611.

(3) Punkt 21A.433, litra a), nr. 1, affattes som følger:

1. påvise overensstemmelse med typecertificeringsgrundlaget og de miljøbeskyttelseskrav, der er indarbejdet ved henvisning i typecertifikatet, det supplerende typecertifikat eller ETSO-godkendelsen for en hjælpemotor, hvor det er relevant, eller de ændringer af certificeringsspecifikationerne, der er gældende på ansøgningsdatoen (for konstruktionsreparationsgodkendelser), samt enhver ændring i disse certificeringsspecifikationer eller særlige betingelser, som agenturet finder nødvendige for at fastlægge et sikkerhedsniveau, der svarer til det, som blev fastlagt ud fra typecertificeringsgrundlaget, der er indarbejdet ved henvisning i typecertifikatet, det supplerende typecertifikat eller ETSO-godkendelsen for en hjælpemotor.

(4) Punkt 21A.433, litra b), affattes som følger:

b) Når ansøgeren ikke er indehaveren af typecertifikatet, det supplerende typecertifikat eller ETSO-godkendelsen for en hjælpemotor, hvor det er relevant, kan ansøgeren overholde kravene i litra a) gennem brug af egne ressourcer eller gennem foranstaltninger med indehaveren af typecertifikatet, det supplerende typecertifikat eller, i givet fald, indehaveren af ETSO-godkendelsen af køretøjet

(5) Punkt 21A.437 affattes som følger:

### **21A.437 Udstedelse af en reparationskonstruktionsgodkendelse**

Når det er blevet erklæret og påvist, at reparationskonstruktionen overholder de gældende certificeringsspecifikationer og miljøbeskyttelseskrav i 21A.433, litra a), nr. 1, skal den godkendes:

a) af agenturet, eller

b) af en behørigt godkendt organisation, som samtidig er indehaveren af typecertifikatet, det supplerende typecertifikat eller ETSO-godkendelsen for en hjælpemotor, i henhold til en procedure, der er aftalt med agenturet, eller

c) i tilfælde af mindre reparationer, af en behørigt godkendt konstruktionsorganisation i henhold til en procedure, der er aftalt med agenturet.

(6) Punkt 21A.445, litra b), affattes som følger:

- b) Hvis organisationen, der evaluerer skaden i henhold til litra a), hverken er agenturet eller indehaveren af typecertifikatet, det supplerende typecertifikat eller ETSO-godkendelsen for en hjælpemotor, skal denne organisation godtgøre, at den information, som evalueringen baseres på, er tilstrækkelig, enten fra denne organisations egne ressourcer eller gennem en ordning med indehaveren af typecertifikatet, det supplerende typecertifikat, ETSO-godkendelsen for en hjælpemotor eller i givet fald producenten.
- (7) Punkt 21.451, litra a), nr. 1 (ii), affattes som følger:
- ii) som indirekte er omfattet af samarbejdet med indehaveren af typecertifikatet, det supplerende typecertifikat og ETSO-godkendelsen for en hjælpemotor, i henhold til 21A.433, litra b).
- (8) Punkt 21A.451, litra b), affattes som følger:
- b) Bortset fra indehavere af typecertifikater eller godkendelser for en hjælpemotor, på hvilke 21A.44 finder anvendelse, skal indehaveren af en godkendelse af en mindre reparationskonstruktion:
    1. påtage sig de forpligtelser, der er fastlagt i 21A.4, 21A.447 og 21A.449, og
    2. angive mærkningen, herunder EPA-bogstaverne, i overensstemmelse med 21A.804, litra a).
- (9) Punkt 21A.604, litra b), affattes som følger:
- b) Subpart D eller subpart E i denne del 21 er gældende for godkendelse af konstruktionsændringer, uanset 21A.611. Når subpart E benyttes, skal der udstedes en separat ETSO-godkendelse i stedet for et supplerende typecertifikat.
- (10) I punkt 21A.604, litra c), tilføjes følgende:
- c) Subpart M i denne del 21 er gældende for godkendelse af reparationskonstruktioner.