

## Návrh

### NAŘÍZENÍ KOMISE (ES) č. .../...

ze dne [...]

**kterým se mění nařízení Komise (ES) č. 1702/2003, kterým se stanoví prováděcí pravidla pro certifikaci letové způsobilosti letadel a souvisejících výrobků, letadlových částí a zařízení a certifikaci ochrany životního prostředí, jakož i pro certifikaci projekčních a výrobních organizací**

**(Text s významem pro EHP)**

KOMISE EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ,

s ohledem na Smlouvu o založení Evropského společenství, zejména na čl. 80 odst. 2,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 ze dne 20. února 2008 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Evropské agentury pro bezpečnost letectví, kterým se ruší směrnice Rady 91/670 EHS, nařízení (ES) č. 1592/2002 a směrnice 2004/36/ES<sup>1</sup>, zejména na čl. 5 odst. 5,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) V zájmu zlepšení efektivity nákladů v procesu certifikace v Evropě je nutné zavést změny požadavků a postupů pro certifikaci letadel a souvisejících výrobků, letadlových částí a zařízení a certifikaci projekčních a výrobních organizací, zejména obnovit konzistenci při certifikaci pomocných energetických jednotek a schvalování oprav těchto jednotek.
- (2) Nařízení Komise (ES) č. 1702/2003 ze dne 24. září 2003, kterým se stanoví prováděcí pravidla pro certifikaci letové způsobilosti letadel a souvisejících výrobků, letadlových částí a zařízení a certifikaci ochrany životního prostředí, jakož i pro certifikaci projekčních a výrobních organizací<sup>2</sup> by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno.
- (3) Opatření stanovená tímto nařízením vycházejí ze stanovisek<sup>3</sup> vydaných Evropskou agenturou pro bezpečnost letectví v souladu s čl. 17 odst. 2 písm. b) a čl. 19 odst. 1 nařízení (ES) č. 216/2008.
- (4) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem Výboru Evropské agentury pro bezpečnost letectví, zřízeného článkem 65 nařízení (ES) č. 216/2008.

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

#### Článek 1

Nařízení (ES) č. 1702/2003 se mění takto:

1. Příloha (část 21) se mění v souladu s přílohou tohoto nařízení.

<sup>1</sup> Úř. věst. L 79, 19.3.2008, s. 1.

<sup>2</sup> Úř. věst. L 243, 27.9.2003, s. 6. Nařízení naposledy pozměněné nařízením (ES) č. 1057/2008 (Úř. věst. L 283, 28.9.2008, s. 30.)

<sup>3</sup> Stanovisko č. 02/2009 k „Opravám a konstrukčním změnám letadlového celku, na něž se vztahuje Evropský technický normalizační příkaz (ETSO)“.

*Článek 2*  
*Vstup v platnost*

Toto nařízení vstupuje v platnost dnem po vyhlášení v Úředním věstníku Evropské Unie.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu

*Za Komisi*

## **PŘÍLOHA**

1. Příloha (část 21) nařízení Komise (ES) č. 1702/2003 se mění takto:

(1) V bodě 21A.263 písm. c) se bod 5 nahrazuje tímto:

5. schvalovat návrh významných oprav výrobků nebo pomocných energetických jednotek, pro něž je držitelem typového osvědčení nebo doplňkového typového osvědčení nebo oprávnění ETSO.

(2) V bodě 21A.431 se písmeno d) nahrazuje tímto:

- d) Návrh opravy letadlového celku, na něž se vztahuje ETSO, s výjimkou opravy pomocné energetické jednotky (APU) musí být považován za změnu jeho konstrukce a v takovém případě musí být postupováno v souladu s bodem 21A.611.

(3) V bodě 21A.433 písm. a), se bod 1 nahrazuje tímto:

1. prokázat vyhovění požadavkům certifikační předpisové základny a požadavkům na ochranu životního prostředí, na které se odkazuje v typovém osvědčení nebo v doplňkovém typovém osvědčení nebo oprávnění ETSO pro APU, nebo požadavkům účinným ke dni podání žádosti (o schválení návrhu opravy) a všem změnám těchto požadavků nebo zvláštním podmínkám, které shledá agentura nezbytnými k zavedení úrovně bezpečnosti rovnocenné úrovni určené požadavky certifikační předpisové základny, na které se odkazuje v typovém osvědčení nebo doplňkovém typovém osvědčení nebo oprávnění ETSO pro APU;

(4) V bodě 21A.433 se písmeno b) nahrazuje tímto:

- b) Není-li žadatel držitelem typového osvědčení nebo doplňkového typového osvědčení nebo oprávnění ETSO pro APU, smí vyhovět požadavkům písmene a) s využitím svých vlastních zdrojů nebo s využitím dohody s držitelem typového osvědčení nebo doplňkového typového osvědčení a oprávnění ETSO pro APU.

(5) Bod 21A.437 se nahrazuje tímto:

### **21A.437 Vydávání schválení návrhu opravy**

Jestliže bylo prohlášeno a bylo prokázáno, že návrh opravy splňuje použitelné požadavky certifikačních specifikací a požadavky na ochranu životního prostředí podle bodu 21A.433 písm. a) odst. 1, má povinnost jej schválit:

- a) agentura, nebo
- b) odpovídajícím způsobem oprávněná organizace, která je současně držitelem typového osvědčení nebo doplňkového typového osvědčení nebo oprávnění ETSO pro APU za použití postupů dohodnutých s agenturou, nebo
- c) pouze v případě nevýznamných oprav odpovídajícím způsobem oprávněná projekční organizace podle postupu dohodnutého s agenturou.

(6) V bodě 21A.445 se písmeno b) nahrazuje tímto:

- b) Není-li organizací vyhodnocující poškození podle písmene a) ani agentura ani držitel typového osvědčení nebo doplňkového typového osvědčení ani držitel oprávnění ETSO pro APU, je tato organizace povinna doložit, že informace, na nichž je vyhodnocení založeno, jsou dostatečné buď

z vlastních zdrojů organizace, nebo s využitím dohody s držitelem typového osvědčení nebo doplňkového typového osvědčení nebo držitelem oprávnění ETSO pro APU nebo s výrobcem.

- (7) V bodě 21.451 písm. a) se bod 1 podbod ii) nahrazuje tímto:
- ii) zahrnuté ve spolupráci s držitelem typového osvědčení, doplňkového typového osvědčení a oprávnění ETSO pro APU podle bodu 21A.433 písm. b);
- (8) V bodě 21A.451 se písmeno b) nahrazuje tímto:
- b) Kromě držitelů typového osvědčení nebo oprávnění ETSO pro APU, pro něž platí bod 21A.44, je držitel schválení návrhu nevýznamné opravy povinen:
    - 1. převzít povinnosti stanovené body 21A.4, 21A.447 a 21A.449; a
    - 2. stanovit způsob značení, včetně písmeny EPA, v souladu s bodem 21A.804 písm. a).
- (9) V bodě 21A.604 se písmeno b) nahrazuje tímto:
- b) hlava D nebo E této části 21 platí pro schvalování konstrukčních změn odchylně od bodu 21A.611. Je-li použita hlava E, musí být místo doplňkového typového osvědčení vydáno samostatné oprávnění ETSO.
- (10) V bodě 21A.604 se přidává písmeno c), jež zní takto:
- c) Hlava M této části 21 platí pro schvalování návrhů oprav.