

Návrh

NARIADENIE KOMISIE (ES) č. .../...

z [...],

ktorým sa mení sa dopĺňa nariadenie Komisie (ES) č. 2042/2003 o zachovaní letovej spôsobilosti lietadiel a leteckých výrobkov, častí a zariadení a o schvaľovaní organizácií a personálu zapojených do týchto činností

(Text s významom pre EHP)

KOMISIA EURÓPSKÝCH SPOLOČENSTIEV,

so zreteľom na Zmluvu o založení Európskeho spoločenstva,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 z 20. februára 2008 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva a zriadení Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva, ktorým sa zrušuje smernica Rady 91/670/EHS, nariadenie (ES) č. 1592/2002 a smernica 2004/36/ES¹ (ďalej len „základné nariadenie“), a najmä na jeho články 5 a 6,

so zreteľom na nariadenie Komisie (ES) č. 2042/2003 z 20. novembra 2003 o zachovaní letovej spôsobilosti lietadiel a leteckých výrobkov, častí a zariadení a o schvaľovaní organizácií a personálu zapojených do týchto činností²,

keďže:

- 1) v článku 7 ods. 6 nariadenia Komisie (ES) č. 2042/2003 sa vyžaduje, aby Európska agentúra pre bezpečnosť letectva (ďalej len „agentúra“) vykonávala hodnotenie dôsledkov ustanovení prílohy I (časti M) tohto nariadenia,
- 2) agentúra po príslušnom hodnotení vplyvu určila, že ustanovenia prílohy I (časti M) sú príliš prísne pre lietadlá, ktoré sa nepoužívajú v obchodnej leteckej doprave, a najmä pre lietadlá, ktoré nie sú klasifikované ako zložité motorové lietadlá,
- 3) agentúra považuje za potrebné významne zmeniť a doplniť nariadenie Komisie (ES) č. 2042/2003, a najmä prílohu I (časť M), s cieľom prispôsobiť ho zložitosti rôznych kategórií lietadiel a typov prevádzky,
- 4) agentúra považuje za potrebné zaviesť vhodné prechodné opatrenia pre ustanovenia, ktoré sa nemôžu primerane vykonať pred ukončením súčasného rozhodovacieho obdobia (28. septembra 2008) stanoveného v článku 7 ods. 3 písm. a) nariadenia Komisie (ES) č. 2042/2003 pre lietadlá, ktoré sa nepoužívajú v obchodnej leteckej doprave,
- 5) opatrenia ustanovené v tomto nariadení sú založené na stanovisku agentúry³ v súlade s článkom 17 ods. 2 písm. b) a článkom 19 ods. 1 základného nariadenia,
- 6) opatrenia ustanovené v tomto nariadení sú v súlade so stanoviskom⁴ výboru Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva, ktorý bol zriadený článkom 65 ods. 3 základného nariadenia,

¹ Ú. v. EÚ L 79, 19.3.2008, s. 1.

² Ú. v. EÚ L 315, 28.11.2003, s. 1. Nariadenie naposledy zmenené a doplnené nariadením (ES) č. 376/2007 (Ú. v. EÚ L 94, 4.4.2007, s. 18).

³ Stanovisko č. 2/2008.

⁴ (Zatiaľ nevydané.)

- 7) nariadenie Komisie (ES) č. 2042/2003 by sa preto malo zodpovedajúcim spôsobom zmeniť a doplniť,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Nariadenie Komisie (ES) č. 2042/2003 sa týmto mení a dopĺňa takto:

1. Do článku 2 sa pridávajú nasledujúce písmená k) a l):

- k) „lietadlo ELA1“ znamená ktorékoľvek z nasledujúcich lietadiel (ELA znamená európske ľahké lietadlo):
- letún, vetroň alebo motorový vetroň s maximálnou vzletovou hmotnosťou menšou ako 1 000 kg, ktoré nie je klasifikované ako zložené motorové lietadlo,
 - balón s najväčším konštrukčným vytlačením plynu alebo objemom horúceho vzduchu maximálne
 - 3 400 m³ pre teplovzdušné balóny,
 - 1 050 m³ pre plynové balóny,
 - 300 m³ pre priviazané plynové balóny.
 - vzducholod' určená pre maximálne dvoch pasažierov s najväčším konštrukčným vytlačením plynu alebo objemom horúceho vzduchu maximálne
 - 2 500 m³ pre teplovzdušné vzducholode,
 - 1 000 m³ pre plynové vzducholode.
- l) „lietadlo LSA“ znamená ktorékoľvek lietadlo (LSA znamená ľahké športové lietadlo) s:
- maximálnou vzletovou hmotnosťou menšou ako 600 kg a
 - maximálnou pádovou rýchlosťou pri pristávacej konfigurácii menšou ako 45 uzlov kalibrovanej vzdušnej rýchlosti pri maximálnej osvedčenej vzletovej hmotnosti lietadla a najdôležitejšom ťažisku a
 - maximálnym počtom miest na sedenie pre dve osoby vrátane pilota a
 - jedným, neprúdovým motorom s vrtulou a
 - beztlakovou kabínou.

2. Do článku 3 sa pridávajú nasledujúce body 4, 5 a 6:

4. Odchylne od častí M.A.201 e), M.A.201 i) 1, M.A.901 a M.A.904 a) 2 môže organizácia riadiaca zachovanie letovej spôsobilosti riadne schválená podľa požiadaviek členského štátu naďalej do 28. septembra 2009 vykonávať úlohy riadenia zachovania letovej spôsobilosti, overovania letovej spôsobilosti a vystavovania a predlžovania osvedčení o overení letovej spôsobilosti pre lietadlá, ktoré sa nepoužívajú v obchodnej leteckej doprave, okrem veľkých lietadiel.
5. Odchylne od časti M.A.901 bude v prípade lietadiel, ktoré sa nepoužívajú v obchodnej leteckej doprave, platiť osvedčenie o overení letovej spôsobilosti alebo ekvivalentný dokument vystavený v súlade požiadavkami členského štátu a platný od 28. septembra 2008 až do skončenia svojej platnosti alebo do 28. septembra 2009, podľa toho, ktorá z okolností nastane skôr.
- Po skončení platnosti tohto dokumentu môže príslušný orgán alebo organizácia riadiaca zachovanie letovej spôsobilosti riadne schválená na základe požiadaviek členského štátu znovu vystaviť alebo jedenkrát predĺžiť osvedčenie o overení letovej spôsobilosti alebo ekvivalentný dokument na jeden rok, ak sa to umožňuje na základe požiadaviek členského štátu.
- Po ďalšom uplynutí platnosti môže príslušný orgán znovu vystaviť alebo ešte raz predĺžiť osvedčenie o overení letovej spôsobilosti alebo ekvivalentný dokument na jeden rok, ak sa to umožňuje na základe požiadaviek členského štátu.
- Ďalšie vystavenia ani predĺženia sa nepovoľujú.
- Odchylne od časti M.A.903 b) nesmie pri transfere lietadla, ktoré sa nepoužíva v obchodnej leteckej doprave, v rámci EÚ členský štát, v ktorom je toto lietadlo

registrované, prijať predchádzajúce osvedčenie o overení letovej spôsobilosti alebo ekvivalentný dokument, ak bol vystavený na základe výnimky z časti M.A.901 uvedenej vyššie. V takom prípade sa vystaví nové osvedčenie o overení letovej spôsobilosti v súlade s časťou M.A.904.

6. Odchylné od častí M.A.302 b) až e) sa pre lietadlá iné než veľké lietadlá, ktoré sa nepoužívajú v obchodnej leteckej doprave, považujú za schválené programy údržby do 28. septembra 2009 nasledujúce dokumenty, ak zodpovedajú príslušným požiadavkám členského štátu:
 1. program údržby schválený alebo prijatý príslušným orgánom alebo
 2. odporúčaný plán vystavený držiteľom typového osvedčenia alebo
 3. program údržby vystavený príslušným orgánom.Tieto dokumenty môžu byť doplnené o zodpovedajúce úlohy údržby vykonávané pilotom alebo vlastníkom podľa časti M.A.803.

3. Do článku 4 sa pridáva nasledujúci bod 4:

4. Odchylné od častí M.A.201 i) 2, M.A.502 a M.A.801 b) 1 môže organizácia na údržbu riadne schválená podľa požiadaviek členského štátu naďalej do 28. septembra 2009 vykonávať údržbu a uvoľňovať lietadlá a komponenty do prevádzky v prípade lietadiel, ktoré sa nepoužívajú v obchodnej leteckej doprave, okrem veľkých lietadiel.
Osvedčenia o uvoľnení do prevádzky a oficiálne osvedčenia o uvoľnení vystavené do 28. septembra 2009 organizáciou na údržbu schválenou na základe požiadaviek členského štátu sa považujú za ekvivalentné osvedčeniam požadovaným na základe častí M.A.801 a M.A.802, podľa príslušnosti.

4. Bod 1 článku 5 sa nahrádza takto:

1. Osvedčujúci personál je kvalifikovaný v súlade s ustanoveniami prílohy III, okrem ustanovení častí M.A.606 h), M.A.607 b), M.A.801 d) a M.A.803 prílohy I a 145.A.30 j) prílohy II a dodatku IV prílohy II.
Okrem toho, do 28. septembra 2009 je v súvislosti s lietadlami inými než veľké lietadlá, ktoré sa nepoužívajú v obchodnej leteckej doprave, osvedčujúci personál kvalifikovaný v súlade s príslušnými požiadavkami členského štátu.

5. Bod 3a článku 7 sa nahrádza takto:

- 3a. ustanovenia prílohy I platné do 28. septembra 2009 týkajúce sa lietadiel, ktoré sa nepoužívajú v obchodnej leteckej doprave, okrem ustanovení časti:
 - M.A.201 f) uplatniteľných pre veľké lietadlá používané prevádzkovateľom z tretej krajiny, do 28. septembra 2009,
 - M.A.201 i) ods. 1 a 2, do 28. septembra 2009.

Článok 2

Príloha I (časť M) nariadenia Komisie č. 2042/2003 sa týmto mení a dopĺňa takto:

1. Do časti M.1 sa pridáva nasledujúci bod 4iii:

- 4iii. Odchylné od odseku 4i v prípade, keď lietadlo, ktoré sa nepoužíva v obchodnej leteckej doprave, riadi organizácia podľa časti M.A. podčasti G, ktorá nepodlieha dohľadu členského štátu registrácie, a iba v prípade súhlasu členského štátu registrácie pred schválením programu údržby:
 - je orgán určený členským štátom zodpovedným za dohľad nad organizáciou podľa časti M.A. podčasti G alebo
 - je agentúra, ak sa organizácia podľa časti M.A. podčasti G nachádza v tretej krajine.

2. Písmeno e) časti M.A.201 sa nahrádza takto:

e) Aby sa primerane uplatňovala zodpovednosť podľa odseku a), môže vlastník lietadla preniesť úlohy súvisiace so zachovaním letovej spôsobilosti na schválenú organizáciu riadiacu zachovanie letovej spôsobilosti, ako je špecifikované v časti M.A. podčasti G podľa doplnku I. V tom prípade organizácia riadiaca zachovanie letovej spôsobilosti, preberá zodpovednosť za správne plnenie týchto úloh.

Vlastník, ktorý sa rozhodne riadiť zachovanie letovej spôsobilosti lietadla na vlastnú zodpovednosť bez zmluvy podľa doplnku I, môže však aj napriek tomu uzatvoriť obmedzenú zmluvu s organizáciou podľa časti M.A. podčasti G na prípravu programu údržby, a ak organizácia vlastní príslušné správne postupy, aj na jej schválenie prostredníctvom nepriameho postupu schvaľovania popísaného v časti M.A.302 c).

Touto obmedzenou zmluvou sa prenáša zodpovednosť za prípravu a schválenie programu údržby na zmluvnú organizáciu podľa časti M.A. podčasti G.

3. V písmene i) časti M.A.201 sa slová „svoje prevádzkové činnosti“ nahrádzajú slovami „obchodné činnosti“.

4. V písmene a) časti M.A.202 sa slová „musí hlásiť štátu registrácie“ nahrádzajú slovami „musí hlásiť príslušnému orgánu štátu registrácie“.

5. Časť M.A.302 sa nahrádza takto:

M.A.302 Program údržby

a) Údržba lietadla sa musí organizovať v súlade s programom údržby.

b) Program údržby a všetky následné zmeny a doplnky schvaľuje príslušný orgán definovaný v časti M.1 ods. 4.

c) Keď zachovanie letovej spôsobilosti riadi organizácia podľa časti M.A. podčasti G, program údržby a jeho zmeny a doplnky sa môžu schvaľovať prostredníctvom procesu schvaľovania (ďalej len „nepriamy postup schvaľovania“). Tento postup musí zaviesť organizácia podľa časti M.A. podčasti G, a to aj v príručke na riadenie zachovania letovej spôsobilosti, a musí ho schváliť príslušný orgán zodpovedný za danú organizáciu podľa časti M.A. podčasti G.

Organizácia podľa časti M.A. podčasti G smie použiť nepriamy postup schvaľovania, keď nepodlieha dohľadu členského štátu registrácie, iba vtedy, ak existuje podľa časti M.1 ods. 4ii alebo ods. 4iii dohoda, ktorou sa zodpovednosť za schválenie programu údržby prenáša na členský štát organizácie podľa časti M.A. podčasti G.

d) Program údržby musí byť v súlade s:

1. pokynmi na zachovanie letovej spôsobilosti vystavenými držiteľmi typového osvedčenia a doplnkového typového osvedčenia a každou inou organizáciou, ktorá uverejňuje také údaje v súlade s časťou 21, alebo

2. pokynmi vystavenými príslušným orgánom, ak sa líšia od pokynov uvedených v pododseku 1, alebo ak neexistujú špecifické odporúčania.

Vlastník alebo prevádzkovateľ môže príslušnému orgánu navrhnúť alternatívne a/alebo dodatočné pokyny dopĺňajúce pokyny v odsekoch 1 a 2. Tieto alternatívne a/alebo dodatočné pokyny sa môžu stať súčasťou programu údržby po schválení podľa časti M.A.302 b) alebo M.A.302 c).

e) Program údržby musí obsahovať údaje o každej vykonanej údržbe vrátane frekvencie a o všetkých špecifických úlohách spojených so špecifickými činnosťami.

f) V prípade veľkých lietadiel a keď je program údržby založený na:

1. logike Maintenance Steering Group (Skupina pre riadenie údržby) alebo

2. hlavne na monitorovaní stavu,

musí program obsahovať program spoľahlivosti.

g) Program údržby sa musí pravidelne prehodnocovať a v prípade potreby meniť a dopĺňať. Prehodnoteniami sa zabezpečí, že program bude naďalej platiť v zmysle prevádzkových skúseností, pričom sa budú zohľadňovať nové a/alebo upravené pokyny údržby oznámené držiteľmi typového osvedčenia a doplnkového typového osvedčenia a každou inou organizáciou, ktorá uverejňuje takéto údaje podľa časti 21.

- h) Program údržby musí obsahovať príslušné povinné regulačné požiadavky z dokumentov vystavených držiteľom typového osvedčenia, obmedzeného typového osvedčenia, doplnkového typového osvedčenia, schválenia postupu väčšej opravy, uznania osvedčenia spôsobilosti ETSO alebo iného príslušného schválenia vystaveného na základe nariadenia Komisie č. 1702/2003 s cieľom dosiahnuť zhodu s požiadavkami vystavovania pokynov na zachovanie letovej spôsobilosti v časti 21.

6. Písmeno b) časti M.A.305 sa nahrádza takto:

- b) Záznamy o zachovaní letovej spôsobilosti lietadla musia, pokiaľ je to vhodné, obsahovať palubný denník lietadla, denník(-y) motora alebo karty konštrukčných modulov motora, denník(-y) vrtule a karty pre každý komponent s obmedzenou životnosťou a tam, kde sa to vyžaduje podľa časti M.A.306 pri lietadlách používaných na obchodnú dopravu alebo členskými štátmi pri obchodných činnostiach iných než obchodná letecká doprava, technický denník prevádzkovateľa.

7. V písmene b) časti M.A.401 sa na koniec vety v bodoch 1, 2 a 3 pridáva spojka „a“.

8. V písmene b) časti M.A.403 sa časť vety „podľa M.A.801 b) 1, M.A.801 b) 2 alebo časti 145“ nahrádza časťou „podľa M.A.801 b) 1, M.A.801 b) 2, M.A.801 c), M.A.801 d) alebo časti 145“.

9. V písmene a) časti M.A.501 sa časť vety „stanovené inak v časti 145 alebo podčasti F“ nahrádza časťou „stanovené inak v časti 21, časti 145 alebo M.A. podčasti F“.

10. Časť M.A.502 sa nahrádza takto:

M.A.502 Údržba komponentu

- a) Údržbu komponentov vykonávajú organizácie s povolením na údržbu vhodné podľa časti M.A. podčasti F alebo časti 145.
- b) Odchylne od časti M.A.502 a) môžu údržbu komponentu na základe údajov o údržbe lietadla alebo na základe osobitného súhlasu príslušného orgánu v súlade s údajmi o údržbe komponentu vykonať organizácie kategórie A podľa časti M.A. podčasti F alebo časti 145, ako aj osvedčujúci personál podľa časti M.A.801 b) 2, iba vtedy, ak sú takéto komponenty namontované na lietadle. Organizácie kategórie A podľa časti M.A. podčasti F alebo časti 145 alebo osvedčujúci personál podľa časti M.A.801 b) 2 môžu však tieto komponenty dočasne odmontovať v dôsledku údržby, aby sa uľahčil prístup ku komponentu, okrem prípadov, keď takéto odmontovanie vyvolá nutnosť ďalšej údržby, ktorá by sa nevykonávala podľa ustanovení tohto pododseku. Údržba komponentu vykonaná v súlade s týmto pododsekom nezakladá nárok na vystavenie formulára 1 agentúry EASA a podlieha požiadavkám na uvoľnenie lietadla do prevádzky podľa časti M.A.801.
- c) Odchylne od časti M.A.502 a) môžu údržbu komponentu motora alebo pomocného hnacieho zariadenia na základe údajov o údržbe motora alebo pomocného hnacieho zariadenia alebo na základe osobitného súhlasu príslušného orgánu v súlade s údajmi o údržbe komponentu vykonať organizácie kategórie B podľa časti M.A. podčasti F alebo časti 145 iba vtedy, ak sú takéto komponenty namontované na motore alebo pomocnom hnacom zariadení. Organizácie kategórie B podľa časti M.A. podčasti F alebo časti 145 môžu však tieto komponenty dočasne odmontovať v dôsledku údržby, aby sa uľahčil prístup ku komponentu, okrem prípadov, keď takéto odmontovanie vyvolá nutnosť ďalšej údržby, ktorá by sa nevykonávala podľa ustanovení tohto pododseku.
- d) Odchylne od časti M.A.502 a) môže údržbu komponentu namontovaného alebo dočasne odmontovaného z lietadla typu ELA1, ktoré sa nepoužíva v obchodnej leteckej doprave, vykonávanú v súlade s údajmi o údržbe komponentu, vykonávať osvedčujúci personál podľa časti M.A.801 b) 2, okrem prípadov:
1. generálnej opravy komponentov iných než motory a vrtule,
 2. generálnej opravy motorov a vrtúl lietadiel iných než typu CS-VLA, CS-22 a LSA,
 3. generálnej opravy motorov a vrtúl lietadiel typu CS-VLA, CS-22 a LSA a komplexných úloh údržby komponentu uvedených v dodatku VII, s výnimkou

prípadoch, keď vlastník lietadla odsúhlasil program prác s príslušným orgánom pred začatím vykonávania týchto úloh a príslušný orgán je spokojný s kvalifikáciou a doterajšími skúsenosťami osvedčujúceho personálu podľa časti M.A.801 b) 2, ako aj s použitými údajmi o údržbe komponentu, nástrojov, vybavenia a materiálov a s prístupom personálu k vhodným zariadeniam.

Údržba komponentu vykonaná v súlade s odsekom M.A.502 d) nezakladá nárok na vystavenie formulára 1 agentúry EASA a podlieha požiadavkám na uvoľnenie lietadla do prevádzky podľa časti M.A.801.

11. Časť M.A.503 sa nahrádza takto:

M.A.503 Komponenty s obmedzenou životnosťou

Inštalované komponenty s obmedzenou životnosťou nesmú prekročiť lehotu životnosti špecifikovanú v schválenom programe údržby a príkazoch na zachovanie letovej spôsobilosti uvedených v časti M.A.504 c).

12. Písmeno b) časti M.A.504 sa nahrádza takto:

b) Komponenty neschopné prevádzky musia byť označené a uložené na bezpečnom mieste pod kontrolou schválenej organizácie údržby až do rozhodnutia o budúcom stave takého komponentu. V prípade lietadla, ktoré sa nepoužíva v obchodnej leteckej doprave, iného než veľkého lietadla, však môže osoba alebo organizácia, ktorá vyhlásila komponent za neschopný prevádzky, preniesť dohľad nad takýmto komponentom po jeho vyhlásení za prevádzkyneschopný na vlastníka lietadla, za predpokladu, že takýto prenos sa zapíše do palubného denníka lietadla, denníka motora alebo denníka komponentu.

13. V časti M.A.601 sa časť vety „nie sú uvedené v M.A.201 f) a g)“ nahrádza časťou „nie sú uvedené v M.A.201 g)“.

14. Písmeno a) bod 5 časti M.A.604 sa nahrádza takto:

a) 5. zoznam personálu vykonávajúceho osvedčovanie v rámci rozsahu povolenia a

15. Do časti M.A.606 sa pridáva nasledujúce písmeno h):

h) Odchylné od písmena g) môže organizácia pri poskytovaní podpory údržby prevádzkovateľom zapojeným do obchodných činností využívať osvedčujúci personál kvalifikovaný podľa nasledujúcich ustanovení:

1. V prípade príkazov na zachovanie letovej spôsobilosti, ktoré predpisujú opakovanú predletovú kontrolu a výslovne stanovujú, že letová posádka môže vykonávať taký príkaz, môže organizácia vystaviť obmedzené osvedčenie personálu pre veliteľa lietadla na základe ich preukazu spôsobilosti. Organizácia však musí zabezpečiť, aby mali dostatočný praktický výcvik, aby veliteľ mohol plniť príkaz na zachovanie letovej spôsobilosti podľa požadovaného štandardu.
2. V prípade lietadla, ktoré je prevádzkované ďaleko od miesta podpory, môže organizácia vystaviť obmedzené osvedčenie personálu pre veliteľa lietadla na základe ich preukazu spôsobilosti. Organizácia však musí zabezpečiť, aby mali dostatočný praktický výcvik, aby veliteľ mohol plniť úlohu podľa požadovaného štandardu. Ustanovenia tohto odseku musia byť podrobne uvedené v príručke.

16. Písmeno a) bod 1 časti M.A.607 sa nahrádza takto:

a) 1. že osvedčujúci personál môže preukázať, že splnil podmienky časti 66.A.20 b), okrem podmienok časti 66 odkazujúcich na nariadenie členského štátu, pričom v takom prípade musí splniť podmienky tohto nariadenia, a

17. Písmeno c) časti M.A.607 sa nahrádza takto:

- c) Organizácia s povolením na údržbu musí zaznamenať všetky údaje týkajúce sa personálu vykonávajúceho osvedčovanie a viesť aktuálny zoznam celého takého personálu vrátane rozsahu povolenia.

18. Písmeno a) bod 1 časti M.A.608 sa nahrádza takto:

- a) 1. mať zariadenia a nástroje špecifikované v údajoch o údržbe podľa M.A.609 alebo overené ekvivalenty uvedené v zozname v príručke organizácie vykonávajúcej údržbu pre každodennú údržbu v rozsahu povolenia, a

19. V časti M.A.610 sa slovo „zákazníkom“ nahrádza slovným spojením „organizáciou požadujúcou údržbu“.

20. Písmeno a) časti M.A.613 sa nahrádza takto:

- a) Po dokončení všetkých požadovaných údržbárskych prác na komponente v súlade s touto podčastou sa vystaví osvedčenie o uvoľnení komponentu do prevádzky podľa M.A.802. Formulár 1 agentúry EASA sa vystaví pre komponenty údržby podľa častí M.A.502 b) a M.A.502 d) a komponenty vyrobené v súlade s časťou M.A.603 b).

21. Časť M.A.615 sa nahrádza takto:

M.A.615 Práva organizácie

Organizácia môže:

1. vykonávať údržbu lietadiel a/alebo komponentov, na ktoré má povolenie v miestach špecifikovaných v osvedčení o povolení a v príručke,
2. dohodnúť vykonanie špecializovaných služieb v inej organizácii, ktorá je primerane kvalifikovaná a na ktorú dozerá organizácia podľa časti M.A. podčasti F v súlade s postupmi popísanými v príručke organizácie vykonávajúcej údržbu schválenej priamo príslušným orgánom; to sa týka práce vykonávanej organizáciou špecializovaných služieb, ktorá nie je primerane schválená podľa časti M.A. podčasti F alebo časti 145 na vykonávanie takýchto úloh,
3. vykonávať kdekoľvek údržbu akýchkoľvek lietadiel a/alebo komponentov, na ktoré má povolenie, ak taká potreba vznikne buď z dôvodu nespôsobilosti lietadla, alebo z nevyhnutnosti zabezpečiť príležitostnú údržbu za predpokladu splnenia podmienok stanovených v príručke,
4. vystavovať osvedčenia o uvoľnení do prevádzky po dokončení údržby v súlade s M.A.612 alebo M.A.613.

22. Písmeno a) časti M.A.703 sa nahrádza takto:

- a) Udelenie povolenia realizuje príslušný orgán vystavením osvedčenia (pozri doplnok VI). V schválenej príručke pre riadenie zachovania letovej spôsobilosti podľa M.A.704 musia byť uvedené práce, ktoré sú súčasťou povolenia, a to vrátane odkazov na:
1. schválený program údržby alebo
 2. v prípade lietadla, ktoré sa nepoužíva v obchodnej leteckej doprave, základné a/alebo všeobecné programy údržby popísané v časti M.A.709.

23. Písmeno a) bod 3 časti M.A.704 sa nahrádza takto:

- a) 3. titul(-y) a meno(-á) osoby (osôb) uvedenej(-ých) v M.A.706 a) a M.A. 706 c), určujúce, v prípade potreby, ktoré osoby podľa M.A.706 c) majú povolenie na rozšírenie osvedčenia o overení letovej spôsobilosti podľa M.A.711 a) 4 a M.A.901 f) a,

24. Písmeno c) časti M.A.706 sa nahrádza takto:

- c) Bude menovaná osoba alebo skupina osôb, ktorá bude zodpovedná za zabezpečenie trvalej zhody organizácie s touto podčasťou. Taká osoba musí byť podriadená zodpovednému manažérovi.

Organizácia musí v schválenej príručke pre riadenie zachovania letovej spôsobilosti definovať, ktoré z týchto osôb budú mať povolenie na rozšírenie osvedčenia o overení letovej spôsobilosti podľa M.A.711 a) 4 a M.A.901 f). Takým osobám sa musí po oficiálnom súhlase príslušného orgánu vystaviť povolenie.

25. Písmeno a) časti M.A.707 sa nahrádza takto:

- a) Aby mohla vykonávať overenie letovej spôsobilosti, musí mať organizácia s povolením na riadenie zachovania letovej spôsobilosti vhodný personál na overenie letovej spôsobilosti, aby bolo možné vystaviť osvedčenia o overení letovej spôsobilosti alebo odporúčania podľa M.A. podčasti I.

1. Pre

- všetky lietadlá používané v obchodnej leteckej doprave a
- lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou väčšou ako 2 730 kg okrem balónov

musí tento personál získať:

- a. aspoň päťročnú prax v zachovaní letovej spôsobilosti a,
- b. príslušný preukaz spôsobilosti podľa časti 66 alebo kvalifikáciu personálu údržby uznávanú členským štátom pre príslušnú kategóriu lietadiel (tam, kde časť 66 odkazuje na nariadenia členského štátu) alebo leteckotechnický diplom alebo ekvivalent a,
- c. oficiálny leteckotechnický výcvik týkajúci sa údržby a,
- d. postavenie s primeranou zodpovednosťou v oprávnenej organizácii.

Napriek vyššie uvedenému sa môžu požiadavky odseku M.A.707 a) 1 b) nahradiť požiadavkou päťročnej praxe v zachovaní letovej spôsobilosti, ktorá dopĺňa požiadavky odseku M.A. 707 a) 1 a).

2. Pre

- lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou do 2 730 kg a
- balóny,

ktoré sa nepoužívajú v obchodnej leteckej doprave,

musí tento personál získať:

- a. aspoň trojročnú prax v zachovaní letovej spôsobilosti a,
- b. príslušný preukaz spôsobilosti podľa časti 66 alebo kvalifikáciu personálu údržby uznávanú na vnútroštátnej úrovni pre príslušnú kategóriu lietadiel (tam, kde časť 66 odkazuje na vnútroštátne nariadenia) alebo leteckotechnický diplom alebo ekvivalent a,
- c. príslušný leteckotechnický výcvik týkajúci sa údržby a,
- d. postavenie s primeranou zodpovednosťou v oprávnenej organizácii.

Napriek vyššie uvedenému sa môžu požiadavky odseku M.A.707 a) 2 b) nahradiť požiadavkou štvorročnej praxe v zachovaní letovej spôsobilosti, ktorá dopĺňa požiadavky odseku M.A. 707 a) 2 a).

26. Písmeno b) bod 2 časti M.A.708 sa nahrádza takto:

- b) 2. predložiť program údržby lietadla a jeho zmeny a doplnky príslušnému orgánu na schválenie (ak nie sú obsahom nepriameho postupu schvaľovania podľa M.A.302) a poskytnúť kópiu programu vlastníkovi lietadla prevádzkovaného na neobchodné účely,

27. Časť M.A.709 sa nahrádza takto:

M.A.709 Dokumentácia

Organizácia s povolením na riadenie zachovania letovej spôsobilosti musí vlastniť a používať údaje o údržbe podľa M.A.401 pri plnení úloh na zachovanie letovej spôsobilosti podľa M.A.708. V prípade údajov o údržbe poskytnutých zákazníkom je potrebné mať tieto údaje k dispozícii v prípade zmluvy s týmto zákazníkom, s výnimkou prípadu, ak je potrebná zhoda s M.A.714.

V prípade lietadla, ktoré sa nepoužíva v obchodnej leteckej doprave, je prijateľné s cieľom umožniť prvé povolenie a/alebo rozšírenie rozsahu existujúceho povolenia pre organizáciu riadiacu zachovanie letovej spôsobilosti, bez zmluvných zákazníkov na požadovaný rozsah prác vypracovanie základných a/alebo všeobecných programov údržby, a to takto:

- **Základný program údržby:** je program údržby vypracovaný pre konkrétny typ lietadla podľa (ak je to potrebné) správy rady na overenie údržby, dokumentu plánovania údržby držiteľa typového osvedčenia, príslušných kapitol príručky údržby alebo iných údajov o údržbe, ktoré obsahujú informácie o plánovaní.
- **Všeobecný program údržby:** je program údržby, ktorý sa môže vypracovať pre podobné typy lietadiel. Tieto programy musia vychádzať z rovnakých pokynov ako v prípade základného programu údržby.

Odkaz na základné a všeobecné programy údržby musí byť, podľa potreby, zahrnutý do príručky pre zachovanie riadenia letovej spôsobilosti podľa požiadavky M.A.703.

28. Časť M.A.711 sa nahrádza takto:

M.A.711 Práva organizácie

- a) Organizácia s povolením na riadenie zachovania letovej spôsobilosti môže:
1. riadiť zachovanie letovej spôsobilosti lietadla neobchodnej leteckej dopravy uvedeného v osvedčení o povolení,
 2. riadiť zachovanie letovej spôsobilosti lietadla obchodnej leteckej dopravy uvedeného v osvedčení o povolení a v osvedčení prevádzkovateľa leteckej dopravy,
 3. dohodnúť vykonanie úloh na zachovanie letovej spôsobilosti v rámci obmedzení svojho povolenia s inou zmluvnou organizáciou, ktorá pracuje podľa svojho systému kvality,
 4. rozšíriť podľa podmienok M.A.901 f) osvedčenie o overení letovej spôsobilosti vystavené príslušným orgánom alebo inou organizáciou podľa časti M.A. podčasti G.
- b) Organizácia s povolením na riadenie zachovania letovej spôsobilosti môže mať okrem toho povolenie na vykonávanie overovania letovej spôsobilosti podľa M.A.710 a:
1. vystavenie osvedčenia o overení letovej spôsobilosti a jeho následné rozšírenie podľa podmienok časti M.A.901 c) 2 alebo M.A.901 e) 2 a
 2. poskytnutie odporúčania na overenie letovej spôsobilosti pre príslušný orgán členského štátu registrácie. V konkrétnom prípade balónov a iných lietadiel s maximálnou vzletovou hmotnosťou do 2 730 kg, ktoré sa nepoužívajú v obchodnej leteckej doprave, sa môže odporúčanie vystavovať iba na importovanie lietadla z tretej krajiny podľa časti 21 a M.A.904.
- c) Organizácia musí byť registrovaná v jednom z členských štátov, aby jej mohli byť udelené práva podľa odseku b).

29. Písmeno f) časti M.A.712 sa nahrádza takto:

- f) V prípade malej organizácie podľa M.A. podčasti G, ktorá sa nezaobera lietadlami používanými v obchodnej leteckej doprave, sa môže systém kvality nahradiť vykonávaním pravidelných overení, okrem prípadov, keď organizácia vystavuje osvedčenia o overení letovej spôsobilosti pre lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou väčšou než 2 730 kg, iné než balóny. Organizácia riadiaca zachovanie letovej spôsobilosti, ktorá nemá zavedený systém kvality, však nesmie uzatvárať zmluvy na plnenie úloh riadenia zachovania letovej spôsobilosti s inými organizáciami.

30. Písmeno b) časti M.A.714 sa nahrádza takto:

- b) Organizácia riadiaca zachovanie letovej spôsobilosti, musí uchovávať kópiu každého osvedčenia o overení letovej spôsobilosti, ktoré rozšírila podľa práva v rámci M.A.711 a) 4. Okrem toho, ak má organizácia riadiaca zachovanie letovej spôsobilosti, práva podľa M.A.711 b), musí uchovávať kópiu každého vystaveného

alebo rozšíreného osvedčenia o overení letovej spôsobilosti a odporúčania spolu so všetkými podpornými dokumentmi.

31. Časť M.A.801 sa nahrádza takto:

M.A.801 Osvedčenie o uvoľnení lietadla do prevádzky

- a) Okrem lietadiel uvoľnených organizáciou do prevádzky podľa časti 145 sa osvedčenie o uvoľnení do prevádzky musí vystaviť podľa tejto podčasti.
- b) Osvedčenie o uvoľnení do prevádzky sa musí vystaviť pred letom po dokončení údržby. Keď je osvedčujúci personál presvedčený o tom, že všetky údržbárske práce sa riadne vykonali, osvedčenie o uvoľnení do prevádzky vystaví:
 1. príslušný osvedčujúci personál v mene organizácie s povolením na údržbu podľa M.A. podčasti F alebo
 2. okrem komplexných úloh údržby uvedených v doplnku VII osvedčujúci personál v zhode s požiadavkami časti 66 alebo
 3. pilot alebo vlastník podľa M.A.803.
- c) V prípade lietadla typu ELA1, ktoré sa nepoužíva v obchodnej leteckej doprave, môže osvedčujúci personál podľa M.A.801 b) 2 uvoľniť komplexné úlohy údržby lietadla uvedené v dodatku VII na základe odsúhlasenia programu prác vlastníka s príslušným orgánom pred začatím vykonávania týchto úloh, a ak je príslušný orgán spokojný s kvalifikáciou a praxou osvedčujúceho personálu podľa M.A.801 b) 2, použitými údajmi o údržbe, nástrojmi, vybavením a materiálmi, ako aj jeho prístupom k vhodným zariadeniam.
- d) Odchylné od časti M.A.801 b) môže v prípade nepredvídaných situácií, keď je lietadlo odstavené z prevádzky na mieste, na ktorom nie je k dispozícii organizácia údržby ani osvedčujúci personál, vlastník oprávniť akúkoľvek osobu s minimálne trojročnou príslušnou praxou v oblasti údržby a s príslušnou kvalifikáciou, aby vykonala údržbu podľa štandardu stanoveného v podčasti D a uvoľnila lietadlo do prevádzky za predpokladu, že na mieste nie je k dispozícii žiadna organizácia príslušne schválená podľa tejto časti alebo časti 145;
Vlastník musí:
 1. získať a uchovať záznamy o všetkých vykonaných prácach na lietadle a o kvalifikácii osoby vystavujúcej osvedčenie a
 2. zabezpečiť opakovanú kontrolu takejto údržby a uvoľnenie lietadla do prevádzky príslušne oprávnenou osobou podľa M.A.801 b) alebo organizáciou podľa podčasti F alebo organizáciou podľa časti 145 pri najbližšej príležitosti, ale najneskôr do 7 dní, a
 3. oznámiť organizácii podľa podčasti G zodpovednej za riadenie zachovania letovej spôsobilosti, s ktorou je uzatvorená zmluva podľa M.A.201 e), alebo príslušnému orgánu v prípade neexistencie takejto zmluvy, do 7 dní vystavenie tohto osvedčenia o povolení.
- e) V prípade uvoľnenia lietadla do prevádzky na základe M.A.801 b) 2 alebo M.A.801 c) môže osvedčujúcemu personálu pomáhať pri vykonávaní úloh údržby jeden alebo viac osôb na základe jeho priamej a stálej kontroly.
- f) Osvedčenie o uvoľnení do prevádzky musí obsahovať základné údaje o vykonanej údržbe, dátum ukončenia údržby a
 1. totožnosť organizácie s povolením na údržbu vrátane odkazu na povolenie podľa M.A. podčasti F a personálu vystavujúceho také osvedčenie alebo
 2. v prípade osvedčenia o uvoľnení do prevádzky podľa pododseku M.A.801 b) 2 alebo M.A.801 c) totožnosť a prípadne číslo preukazu spôsobilosti personálu vystavujúceho také osvedčenie.
- g) Bez ohľadu na odsek b) v prípade neúplnej údržby musí byť taká skutočnosť zaznamenaná v osvedčení o uvoľnení lietadla do prevádzky pred vystavením takého osvedčenia.
- h) Osvedčenie o uvoľnení do prevádzky sa nesmie vystaviť v prípade akejkoľvek známej nehody, ktorá vážne ohrozuje bezpečnosť letu.

32. Časť M.A.802 sa nahrádza takto:

M.A.802 Osvedčenie o uvoľnení komponentu do prevádzky

- a) Osvedčenie o uvoľnení do prevádzky sa musí vystaviť po dokončení všetkých údržbárskych prác na komponente lietadla podľa M.A.502.
- b) Uznané osvedčenie o uvoľnení (formulár 1 agentúry EASA) pre členské štáty zodpovedá osvedčeniu o uvoľnení komponentu do prevádzky, okrem prípadov, keď sa takáto údržba komponentov lietadla vykonala podľa odsekov M.A.502 b) alebo M.A.502 d), pričom v takom prípade bude údržba podliehať postupom uvoľnenia lietadla do prevádzky z časti M.A.801.

33. Časť M.A.803 sa nahrádza takto:

M.A.803 Oprávnenie pilota-vlastníka

- a) Pilot-vlastník je osoba, ktorá musí:
 1. byť držiteľom platného pilotného preukazu (alebo jeho ekvivalentu) vystaveného alebo overeného členským štátom pre určitý typ alebo triedu a
 2. vlastníť lietadlo, a to ako
 - i) jediný vlastník alebo
 - ii) spoluvlastník, ktorý je:
 - jednou z fyzických osôb uvedených v registračnom formulári alebo
 - členom neziskovej právnickej osoby zameranej na rekreačné činnosti, pričom táto právnická osoba je uvedená v registračnom dokumente ako vlastník, a uvedený jednotlivec sa priamo zapája do rozhodovacieho procesu právnickej osoby a je právnickou osobou určený na vykonávanie údržby ako pilot-vlastník.
- b) Pre každé súkromne prevádzkované lietadlo jednoduchej motorovej konštrukcie s maximálnou vzletovou hmotnosťou menšou než 2 730 kg, vetroň, motorový vetroň a balón môže pilot-vlastník vystaviť osvedčenie o uvoľnení do prevádzky po obmedzenej údržbe vykonanej pilotom-vlastníkom a uvedenej v doplnku VIII.
- c) Rozsah obmedzenej údržby vykonanej pilotom-vlastníkom je definovaný v programe údržby podľa M.A.302.
- d) Osvedčenie o uvoľnení do prevádzky musí byť zaznamenané v denníkoch a musí obsahovať základné údaje o vykonanej údržbe, použité údaje o údržbe, dátum, kedy bola táto údržba dokončená a totožnosť a podpis pilota a číslo pilotného preukazu pilota-vlastníka vystavujúceho takéto osvedčenie.

34. Časť M.A.901 sa nahrádza takto:

M.A.901 Overenie letovej spôsobilosti lietadla

Aby bola zabezpečená platnosť osvedčenia o letovej spôsobilosti lietadla, musí sa pravidelne overovať letová spôsobilosť lietadla.

- a) Osvedčenie o overení letovej spôsobilosti sa vystaví v súlade s doplnkom III (formulár 15a alebo 15b agentúry EASA) po dokončení uspokojivého overenia letovej spôsobilosti a je platné jeden rok.
- b) Lietadlo v riadenom prostredí je lietadlo, o ktoré sa v posledných 12 mesiacoch nepretržite starala jedinečná organizácia podľa časti M.A. podčasti G a ktorého údržbu vykonávali posledných 12 mesiacov organizácie s povolením na údržbu. Zahŕňa to aj vykonané úlohy údržby podľa M.A.803 b) a uvoľnenie do prevádzky podľa M.A.801 b) 2 alebo M.A.801 b) 3.
- c) Pre
 - všetky lietadlá používané v obchodnej leteckej doprave a
 - lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou väčšou ako 2 730 kg okrem balónov,ktoré sa nachádzajú v riadenom prostredí, môže organizácia starajúca sa o lietadlo podľa časti M.A. podčasti G (ak je riadne schválená):
 1. vystaviť osvedčenie o overení letovej spôsobilosti v súlade s M.A.710 a,
 2. v prípade ňou vystavených osvedčení o overení letovej spôsobilosti, ak lietadlo zostáva v riadenom prostredí, dvakrát predĺžiť platnosť osvedčenia o overení letovej spôsobilosti vždy na obdobie jedného roka. Platnosť osvedčenia o overení

letovej spôsobilosti sa nesmie predĺžiť, ak má organizácia dôvod domnievať sa, že lietadlo je nespôsobilé na let.

d) Pre

- všetky lietadlá používané v obchodnej leteckej doprave a
- lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou väčšou ako 2 730 kg okrem balónov,

ktoré sa nenachádzajú v riadenom prostredí, alebo o ktoré sa stará organizácia podľa M.A. podčasti G, ktorá nemá právo vykonávať overovanie letovej spôsobilosti, vystaví osvedčenie o overení letovej spôsobilosti príslušný orgán po uspokojivom posúdení založenom na odporúčaní od organizácie s riadnym povolením podľa časti M.A. podčasti G, odoslanom spolu so žiadosťou vlastníka alebo prevádzkovateľa. Toto odporúčanie je založené na overení letovej spôsobilosti vykonanom v súlade s M.A.710.

e) Pre

- lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou do 2 730 kg a
- balóny,

ktoré sa nepoužívajú v obchodnej leteckej doprave,

môže akákoľvek organizácia podľa časti M.A. podčasti G schválená vlastníkom alebo prevádzkovateľom (ak je riadne schválená):

1. vystaviť osvedčenie o overení letovej spôsobilosti v súlade s M.A.710 a,
2. v prípade ňou vystavených osvedčení o overení letovej spôsobilosti, ak lietadlo zostáva v riadenom prostredí v jej správe, dvakrát predĺžiť platnosť osvedčenia o overení letovej spôsobilosti vždy na obdobie jedného roka. Platnosť osvedčenia o overení letovej spôsobilosti sa nesmie predĺžiť, ak má organizácia dôvod domnievať sa, že lietadlo je nespôsobilé na let.

f) Odchylné od častí M.A.901 c) 2 a M.A.901 e) 2 môže v prípade lietadiel, ktoré sa nachádzajú v riadenom prostredí, organizácia podľa M.A. podčasti G starajúca sa o lietadlo dvakrát predĺžiť platnosť osvedčenia o overení letovej spôsobilosti vystaveného príslušným orgánom alebo inou organizáciou podľa M.A. podčasti G na obdobie jedného roka. Platnosť osvedčenia o overení letovej spôsobilosti sa nesmie predĺžiť, ak má organizácia dôvod domnievať sa, že lietadlo je nespôsobilé letu.

g) Odchylné od častí M.A.901 e) a M.A.901 h) 2 môže v prípade lietadiel typu ELA1, ktoré sa nepoužívajú v obchodnej leteckej doprave a na ktoré sa nevzťahuje časť M.A.201 i), príslušný orgán vystaviť osvedčenie o overení letovej spôsobilosti po uspokojivom hodnotení založenom na odporúčaní osvedčujúceho personálu podľa požiadaviek časti 66 a M.A.707 a) 2 a), odoslanými spolu so žiadosťou vlastníka alebo prevádzkovateľa. Toto odporúčanie je založené na overení letovej spôsobilosti vykonanom v súlade s M.A.710.

Táto výnimka sa môže použiť maximálne dva roky po sebe, pretože každé tri roky musí osvedčenie o overení letovej spôsobilosti vystaviť buď príslušný orgán, alebo riadne schválená organizácia podľa M.A. podčasti G po vykonaní overenia letovej spôsobilosti v súlade s M.A.710.

Vo všetkých prípadoch a s cieľom uplatniť túto výnimku musí príslušný orgán oficiálne prijať osvedčujúci personál po overení jeho kvalifikácie a uspokojivého výkonu pri overovaní letovej spôsobilosti pod dohľadom príslušného orgánu.

Osvedčujúcemu personálu, ktorý vykoná overenie letovej spôsobilosti, sa musí poskytnúť všetka potrebná dokumentácia a vhodné ubytovanie na vhodnom mieste.

h) Príslušný orgán musí sám vykonať overenie letovej spôsobilosti a vystaviť osvedčenie o overení letovej spôsobilosti v týchto prípadoch:

1. kedykoľvek okolnosti ukážu, že existuje potenciálne ohrozenie bezpečnosti,
2. kedykoľvek to požaduje vlastníka všetkých balónov a iných lietadiel s maximálnou vzletovou hmotnosťou do 2 730 kg, ktoré sa nepoužívajú v obchodnej leteckej doprave.

i) Okrem ustanovení písmena h) môže príslušný orgán sám vykonať overenie letovej spôsobilosti a vystaviť osvedčenie o overení letovej spôsobilosti pre lietadlá, ktoré sa nepoužívajú v obchodnej leteckej doprave, aj vtedy, ak sa o lietadlo stará organizácia podľa M.A. podčasti G so sídlom v tretej krajine.

j) Keď príslušný orgán sám vykonáva overenie letovej spôsobilosti a/alebo vystavuje osvedčenie o overení letovej spôsobilosti, vlastníka alebo prevádzkovateľa musí príslušnému orgánu poskytnúť:

- dokumentáciu, ktorú príslušný orgán vyžaduje,
 - vhodné ubytovanie na vhodnom mieste pre jeho personál a
 - v prípade potreby podporu personálu riadne kvalifikovaného podľa časti 66 alebo jej ekvivalent podľa 145.A.30 j) 1 a 2.
- k) V prípade nových lietadiel vyrobených v EÚ sa musí prvé osvedčenie o overení letovej spôsobilosti vystaviť spolu s prvým osvedčením o letovej spôsobilosti v súlade s časťou 21a.183 ods. 1. Overenie letovej spôsobilosti sa nevyžaduje.

35. Písmená a) a b) časti M.A.904 sa nahrádzajú takto:

- a) Pri dovoze lietadla z tretieho štátu do členského štátu registrácie žiadateľ:
1. požiada členský štát registrácie o vystavenie nového osvedčenia o letovej spôsobilosti v súlade s časťou 21 a
 2. nechá vykonať overenie letovej spôsobilosti vhodnou organizáciou s riadnym povolením na riadenie zachovania letovej spôsobilosti alebo v prípade lietadiel typu ELA1 príslušným orgánom, a
 3. nechá vykonať všetky požadované údržbárske opatrenia organizáciou, ktorá riadi zachovanie letovej spôsobilosti, alebo v prípade lietadiel typu ELA1 príslušným orgánom v súlade so schváleným programom údržby podľa M.A.302.
- b) Keď sa organizácia riadiaca zachovaním letovej spôsobilosti, presvedčí, že lietadlo spĺňa príslušné požiadavky, pošle členskému štátu registrácie zdokumentované odporúčanie na vystavenie osvedčenia o overení letovej spôsobilosti.

36. V písmene b) časti M.B.301 sa výraz „M.A.302 e)“ nahrádza výrazom „M.A.302 c)“.

37. V písmene d) časti M.B.301 sa výraz „M.A.302 c) a d)“ nahrádza výrazom „M.A.302 d) a f)“.

38. V písmene a) časti M.B.303 sa časť vety „Každý príslušný orgán“ nahrádza časťou „Príslušný orgán“.

39. Do časti M.B.303 sa pridáva toto písmeno i):

- i) S cieľom umožniť vykonanie príslušného vynucovacieho opatrenia si musia príslušné orgány vymieňať informácie o nezhode určenej podľa písmena h) vyššie.

40. Časť M.B.606 sa nahrádza takto:

M.B.606 Zmeny

Príslušný orgán musí spĺňať príslušné požiadavky platného postupu pre akúkoľvek zmenu organizácie oznámenú v súlade s M.A.617.

Príslušný orgán môže stanoviť podmienky, podľa ktorých v priebehu týchto zmien môže schválená organizácia podľa M.A. podčasti F pracovať, ak nebolo rozhodnuté, že by platnosť povolenia mala byť pozastavená.

Zmeny príručky organizácie údržby:

- a) V prípade priameho schválenia zmien a doplnení príručky organizácie na údržbu sa musí príslušný orgán pred oficiálnym oznámením schválenia organizácii presvedčiť, že postupy stanovené v príručke organizácie sú v súlade s časťou M.
- b) V prípade nepriameho schválenia zmien a doplnení príručky organizácie údržby musí príslušný orgán zabezpečiť, že primerane kontroluje schvaľovanie všetkých zmien a doplnkov príručky organizácie.

41. Časť M.B.706 sa nahrádza takto:

M.B.706 Zmeny

Príslušný orgán musí spĺňať príslušné požiadavky platného postupu pre akúkoľvek zmenu organizácie oznámenú v súlade s M.A.713.

Príslušný orgán môže stanoviť podmienky, podľa ktorých v priebehu týchto zmien môže organizácia riadiaca zachovanie letovej spôsobilosti, schválená podľa M.A. podčasti G pracovať, ak nebolo rozhodnuté, že by platnosť povolenia mala byť pozastavená.

Zmeny príručky organizácie riadiacej zachovanie letovej spôsobilosti:

- a) V prípade priameho schválenia zmien a doplnení príručky organizácie riadiacej zachovanie letovej spôsobilosti sa musí príslušný orgán pred oficiálnym oznámením schválenia organizácii presvedčiť, že postupy stanovené v príručke organizácie sú v súlade s časťou M.
- b) V prípade nepriameho schválenia zmien a doplnení príručky organizácie riadiacej zachovanie letovej spôsobilosti musí príslušný orgán zabezpečiť, že primerane kontroluje schvaľovanie všetkých zmien a doplnkov príručky organizácie.

42. V časti M.B.901 sa výraz „M.A.902 d)“ nahrádza výrazom „M.A.901“.

43. Časť M.B.902 sa nahrádza takto:

M.B.902 Overenie letovej spôsobilosti príslušným orgánom

- a) Keď sa príslušný orgán rozhodne vykonať overenie letovej spôsobilosti a vystaviť osvedčenie o overení letovej spôsobilosti na formulári 15a agentúry EASA (doplnok III), vykoná overenie letovej spôsobilosti v súlade s predpismi M.A.710.
- b) Príslušný orgán musí mať vhodný personál na overenie letovej spôsobilosti na vykonanie overenia.
 1. Pre
 - všetky lietadlá používané v obchodnej leteckej doprave a
 - lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou väčšou ako 2 730 kg okrem balónov,musí tento personál získať:
 - a. aspoň päťročnú prax v zachovaní letovej spôsobilosti a,
 - b. príslušný preukaz spôsobilosti podľa časti 66 alebo leteckotechnický diplom alebo ekvivalent a,
 - c. oficiálny leteckotechnický výcvik týkajúci sa údržby a,
 - d. postavenie s primeranou zodpovednosťou v oprávnenej organizácii.Napriek vyššie uvedenému sa môžu požiadavky odseku M.B.902 b) 1 b) nahradiť požiadavkou päťročnej praxe v zachovaní letovej spôsobilosti, ktorá dopĺňa požiadavky odseku M.B. 902 b) 1 a).
 2. Pre
 - lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou do 2 730 kg a
 - balóny,ktoré sa nepoužívajú v obchodnej leteckej doprave, musí tento personál získať:
 - a. aspoň trojročnú prax v zachovaní letovej spôsobilosti a,
 - b. príslušný preukaz spôsobilosti podľa časti 66 alebo kvalifikáciu personálu údržby uznávanú členským štátom pre príslušnú kategóriu lietadiel (tam, kde časť 66 odkazuje na nariadenia členského štátu) alebo leteckotechnický diplom alebo ekvivalent a,
 - c. príslušný leteckotechnický výcvik týkajúci sa údržby a,
 - d. postavenie s primeranou zodpovednosťou v oprávnenej organizácii.Napriek vyššie uvedenému sa môžu požiadavky odseku M.B.902 b) 2 b) nahradiť požiadavkou štvorročnej praxe v zachovaní letovej spôsobilosti, ktorá dopĺňa požiadavky odseku M.B. 902 b) 2 a).
- c) Príslušný orgán musí viesť záznamy o celom personáli, ktoré budú obsahovať údaje o každej príslušnej získanej kvalifikácii spolu so súhrnom zodpovedajúcich skúseností a školení o riadení zachovania letovej spôsobilosti.
- d) Príslušný orgán musí mať pri overovaní letovej spôsobilosti prístup k príslušným údajom podľa M.A.305, M.A.306 a M.A.401.
- e) Personál vykonávajúci overenie letovej spôsobilosti musí vystaviť formulár 15a po uspokojivom dokončení overenia letovej spôsobilosti.

44. Odseky 5.1 a 5.2 dodatku I Dohoda o zachovaní letovej spôsobilosti sa nahrádzajú takto:

5.1. Povinnosti schválenej organizácie:

1. zahrnúť do rozsahu povolenia typ lietadla,
2. dodržiavať podmienky na zachovávanie letovej spôsobilosti lietadla uvedené nižšie:
 - vypracovanie programu údržby pre lietadlo vrátane programu zodpovednosti vypracovaného v prípade potreby,
 - vyhlasovanie úloh údržby (v programe údržby), ktoré sa majú vykonať v súlade s M.A.803 c),
 - organizácia schvaľovania programu údržby lietadla,
 - poskytnutie kópie programu údržby lietadla vlastníkovi lietadla po schválení programu,
 - organizácia paralelnej kontroly lietadla pred programom údržby,
 - organizácia všetkých úloh údržby, ktoré má vykonať organizácia s povolením na údržbu,
 - organizácia všetkých príkazov na zachovanie letovej spôsobilosti, ktoré sa majú uplatniť,
 - organizácia opravy všetkých chýb objavených počas plánovanej údržby, overovania letovej spôsobilosti alebo nahlásených vlastníkom schválenou organizáciou údržby,
 - koordinácia naplánovanej údržby, uplatňovanie príkazov letovej spôsobilosti, výmena súčastí s obmedzenou životnosťou a požiadavky na kontrolu komponentov,
 - informovanie vlastníka o potrebe poskytnúť lietadlo organizácii s povolením na údržbu,
 - spravovanie všetkých technických záznamov,
 - archivovanie všetkých technických záznamov.
3. organizovať schvaľovanie všetkých úprav lietadla podľa časti 21 pred ich vykonaním,
4. organizovať schvaľovanie všetkých opráv lietadla podľa časti 21 pred ich vykonaním,
5. informovať príslušný orgán členského štátu registrácie vždy, keď nie je lietadlo vlastníkom poskytnuté schválenej organizácii údržby podľa požiadaviek schválenej organizácie,
6. informovať príslušný orgán členského štátu registrácie vždy, keď sa nedodrží súčasná dohoda,
7. vykonávať overenie letovej spôsobilosti lietadla v prípade potreby a vystavovať osvedčenia o overení letovej spôsobilosti alebo odporúčania príslušnému orgánu členského štátu registrácie.

V prípade balónov a iných lietadiel s maximálnou vzletovou hmotnosťou do 2 730 kg, ktoré sa nepoužívajú v obchodnej leteckej doprave, sa môže odporúčanie vystavovať iba na importovanie lietadla v súlade s časťou 21 a M.A.904,
8. posilať do 10 dní kópie všetkých vystavených alebo predĺžených osvedčení o overení letovej spôsobilosti príslušnému orgánu členského štátu registrácie,
9. vykonávať hlásenie všetkých udalostí nariadené v platných nariadeniach,
10. informovať príslušný orgán členského štátu registrácie vždy, keď jedna zo strán vypovie súčasnú dohodu.

5.2. Povinnosti vlastníka:

1. získať všeobecný prehľad o schválenom programe údržby,
2. získať všeobecný prehľad o časti M,
3. poskytnúť lietadlo organizácii s povolením na údržbu odsúhlasenej schválenou organizáciou, a to v primeranom čase určenom na základe požiadavky schválenej organizácie,
4. neupravovať lietadlo bez predchádzajúcej konzultácie so schválenou organizáciou,
5. informovať schválenú organizáciu o každej údržbe, ktorá bola výnimočne vykonaná bez upovedomenia a kontroly schválenej organizácie,

6. nahlásiť schválenej organizácii prostredníctvom denníka všetky chyby nájdené počas prevádzky,
7. informovať príslušný orgán členského štátu registrácie vždy, keď jedna zo strán vypovie súčasnú dohodu,
8. informovať príslušný orgán členského štátu registrácie a schválenú organizáciu o každom predaji lietadla,
9. vykonávať hlásenie všetkých udalostí nariadené v platných nariadeniach,
10. pravidelne informovať schválenú organizáciu o letových hodinách lietadla a všetkých ďalších informáciách o využívaní lietadla odsúhlasených so schválenou organizáciou,
11. zapisovať osvedčenie o uvoľnení do prevádzky do denníkov podľa ustanovení časti M.A.803 d) pri vykonávaní údržby pilotom alebo vlastníkom bez prekročenia obmedzení zoznamu úloh údržby uvedeného v programe schválenej údržby (M.A.803 c)),
12. informovať organizáciu riadiacu zachovanie letovej spôsobilosti podľa M.A. podčasti G najneskôr do 30 dní od ukončenia akejkoľvek úlohy údržby pilotom alebo vlastníkom podľa M.A.305 a).

45. V poli 13 ods. 2 DOKONČENIE OSVEDČENIA O UVOĽNENÍ PÔVODCOM doplnku II formulára 1 agentúry EASA sa text „odkaz na povolenie podľa M.A. podčasti F“ nahrádza textom „vyhlásenie o osvedčení o uvoľnení do prevádzky podľa M.A.613“.

46. Pole 19 ods. 2 DOKONČENIE OSVEDČENIA O UVOĽNENÍ PÔVODCOM doplnku II formulára 1 agentúry EASA sa nahrádza takto:

Pole 19 Pri každej údržbe schválených organizácií údržby podľa M.A. podčasti F sa musí začiar knuť políčko „iné nariadenie uvedené v poli 13“ a vyhlásenie o osvedčení o uvoľnení do prevádzky v poli 13.

Do pola 13 sa zahrnie nasledujúce vyhlásenie o osvedčení o uvoľnení do prevádzky podľa M.A.613:

„Osvedčuje sa, že ak nie je stanovené inak v tomto poli, práca určená v poli 12 a popísaná v tomto poli bola dokončená v súlade s požiadavkami časti M podčasti F a vzhľadom na túto prácu sa zariadenie považuje za pripravené na uvoľnenie do prevádzky. **TOTO NIE JE UVOĽNENIE PODĽA ČASTI 145.**“

Vyhlásenie o osvedčení „ak nie je stanovené inak v tomto poli“ sa vzťahuje na tieto prípady:

- a) Ak sa údržba nemohla dokončiť.
 - b) Ak sa údržba vykonala odchyľne od štandardu požadovaného v časti M.
 - c) Ak sa údržba vykonala podľa požiadavky, ktorá nie je požiadavkou časti M. V takom prípade musí pole 13 obsahovať odkaz na príslušné vnútroštátne nariadenie.
- Každý takýto prípad alebo kombinácia prípadov musia byť uvedené v poli 13.

47. Vo formulári 15b doplnku III Osvedčenie o overení letovej spôsobilosti sa polia pre prvé a druhé predĺženie nahrádzajú takto:

Prvé predĺženie: Lietadlo sa posledný rok nachádzalo v riadenom prostredí podľa ustanovenia M.A.901. Lietadlo sa v čase vydania považuje za letovo spôsobilé.

Dátum vydania: Dátum ukončenia platnosti:

Podpis: Číslo oprávnenia:

Názov spoločnosti: Povolenie:

Druhé predĺženie: Lietadlo sa posledný rok nachádzalo v riadenom prostredí podľa ustanovenia M.A.901. Lietadlo sa v čase vydania považuje za letovo spôsobilé.

Dátum vydania: Dátum ukončenia platnosti:

Podpis: Číslo oprávnenia:

Názov spoločnosti: Povolenie:

48. Vo formulári 15b doplnku III Osvedčenie o overení letovej spôsobilosti sa odkaz „nariadenie (ES) č. 1592/2002“ nahrádza odkazom „nariadenie (ES) č. 216/2008“.

49. Vo formulári 15a doplnku III Osvedčenie o overení letovej spôsobilosti sa odkaz „nariadenie (ES) č. 1592/2002“ nahrádza odkazom „nariadenie (ES) č. 216/2008“.

50. Vo formulári 15a doplnku III Osvedčenie o overení letovej spôsobilosti sa veta „sa v čase vydania považuje za letovo spôsobilé“ nahrádza vetou „sa v čase overenia považuje za letovo spôsobilé“.

51. Na koniec formulára 15a doplnku III Osvedčenie o overení letovej spôsobilosti sa pre prvé a druhé predĺženie pridávajú dve polia s nasledujúcim obsahom:

Prvé predĺženie: Lietadlo sa posledný rok nachádzalo v riadenom prostredí podľa ustanovenia M.A.901. Lietadlo sa v čase vydania považuje za letovo spôsobilé.

Dátum vydania: Dátum ukončenia platnosti:

Podpis: Číslo oprávnenia:

Názov spoločnosti: Povolenie:

Druhé predĺženie: Lietadlo sa nepoužíva v obchodnej leteckej doprave a posledný rok sa nachádzalo v riadenom prostredí podľa ustanovenia M.A.901. Lietadlo sa v čase vydania považuje za letovo spôsobilé.

Dátum vydania: Dátum ukončenia platnosti:

Podpis: Číslo oprávnenia:

Názov spoločnosti: Povolenie:

52. V doplnku IV Klasifikácia povolení sa body 4 a 5 nahrádzajú takto:

4. Kategória A klasifikácie povolení znamená, že organizácia s povolením na údržbu podľa M.A. podčasti F môže vykonávať údržbu lietadla a akéhokoľvek komponentu (vrátane motorov alebo pomocných hnacích zariadení) podľa údajov o údržbe lietadla alebo v prípade osobitného súhlasu príslušného orgánu podľa údajov o údržbe komponentov, ak sú takéto komponenty namontované na lietadle. Bez ohľadu na to môžu organizácie s povolením na údržbu kategórie A podľa časti M.A. podčasti F tieto komponenty dočasne odmontovať v dôsledku údržby, aby sa uľahčil prístup ku komponentu, okrem prípadov, keď takéto odmontovanie vyvolá nutnosť ďalšej údržby, ktorá by sa nevykonávala podľa ustanovení tohto pododseku. Tá bude podliehať kontrolnému postupu uvedenému v príručke organizácie na údržbu prijateľnému pre členský štát. Rozsah takejto údržby sa stanoví v časti o obmedzeniach, a tým sa určí aj rozsah povolenia.

5. Kategória B klasifikácie povolení znamená, že organizácia s povolením na údržbu podľa M.A. podčasti F môže vykonávať údržbu odmontovaného motora alebo pomocných hnacích zariadení a komponentov motorov alebo pomocných hnacích zariadení podľa údajov o údržbe motorov alebo pomocných hnacích zariadení alebo v prípade osobitného súhlasu príslušného orgánu podľa údajov o údržbe komponentov, ak sú takéto komponenty namontované na motore alebo pomocnom hnacom zariadení. Bez ohľadu na to môžu organizácie s povolením na údržbu kategórie B podľa časti M.A. podčasti F tieto komponenty dočasne odmontovať v dôsledku údržby, aby sa uľahčil prístup ku komponentu, okrem prípadov, keď takéto odmontovanie vyvolá nutnosť ďalšej údržby, ktorá by sa nevykonávala podľa ustanovení tohto pododseku. Rozsah takejto údržby sa stanoví v časti o obmedzeniach, a tým sa určí aj rozsah povolenia. Organizácia s povolením na údržbu podľa M.A. podčasti F s kategóriou B klasifikácie povolení môže vykonávať aj údržbu namontovaného motora počas základnej a traťovej údržby, ktorá podlieha kontrolnému postupu uvedenému v príručke organizácie na údržbu. Rozsah práce príručky organizácie na údržbu musí zohľadňovať takú činnosť, ktorú povoľuje členský štát.

53. Doplnok VI Osvedčenie o povolení organizácie riadiacej zachovanie letovej spôsobilosti, podľa časti M oddielu A podčasti G sa nahrádza takto:

Doplnok VI

**Osvedčenie o povolení organizácie riadiacej zachovanie letovej spôsobilosti
podľa časti M oddielu A podčasti G**

ČLENSKÝ ŠTÁT*

Členský štát Európskej únie**

OSVEDČENIE O POVOLENÍ

REFERENČNÉ ČÍSLO: *XX.MG.XXX (ref. AOC XX.XXX)*

Podľa platného nariadenia Komisie (ES) č. 2042/2003 a za predpokladu dodržania podmienok uvedených nižšie členský štát týmto potvrdzuje

[NÁZOV A ADRESA SPOLOČNOSTI]

ako organizáciu riadiacu zachovanie letovej spôsobilosti, podľa časti M oddielu A podčasti G, ktorá má povolenie na riadenie zachovania letovej spôsobilosti lietadla uvedeného v priloženom rozsahu povolenia alebo osvedčení o overení letovej spôsobilosti po overení letovej spôsobilosti podľa M.A.710, keď je určené:

PODMIENKY

1. Toto povolenie je obmedzené na oblasť, ktorá je špecifikovaná v časti rozsahu povolenia schválenej príručky organizácie riadiacej zachovanie letovej spôsobilosti, podľa časti M oddielu A podčasti G.
2. Toto povolenie vyžaduje dodržiavanie postupov špecifikovaných v príručke organizácie riadiacej zachovanie letovej spôsobilosti, schválenej v časti M.
3. Toto povolenie je platné, kým organizácia riadiaca zachovanie letovej spôsobilosti, plní ustanovenia časti M.
4. Za predpokladu plnenia predchádzajúcich podmienok zostáva toto povolenie platné na neobmedzený čas, ak nebolo predčasne odovzdané, nahradené, jeho platnosť pozastavená, alebo nebolo zrušené.

Ak sa tento formulár použije aj pre držiteľov osvedčenia prevádzkovateľa leteckej dopravy (AOC), číslo osvedčenia prevádzkovateľa leteckej dopravy sa okrem štandardného čísla použije ako referenčné číslo a podmienka 4 uvedená vyššie sa nahradí nasledujúcimi mimoriadnymi podmienkami:

5. Toto povolenie nepredstavuje oprávnenie prevádzkovať typy lietadiel uvedené vyššie. Oprávnením na prevádzkovanie lietadla je osvedčenie prevádzkovateľa leteckej dopravy (AOC).
6. Ak ide o organizáciu riadiacu zachovanie letovej spôsobilosti, ktorá na základe svojho systému kvality uzatvára zmluvy na poskytovanie služieb s inou organizáciou alebo viacerými organizáciami, toto povolenie zostáva platné, kým taká organizácia plní príslušné zmluvné záväzky.
7. Skončením platnosti, pozastavením platnosti alebo zrušením platnosti AOC sa automaticky stáva neplatným aj toto povolenie vo vzťahu k registráciám lietadiel špecifikovaných v rozsahu povolenia AOC, ak nie je príslušným orgánom výslovne určené inak.
8. Za predpokladu plnenia predchádzajúcich podmienok zostáva toto povolenie platné na neobmedzený čas, ak nebolo predčasne odovzdané, nahradené, jeho platnosť pozastavená, alebo nebolo zrušené.

Dátum pôvodného vydania:

Podpis:

Dátum overenia:

Číslo overenia:

Za príslušný orgán:

strana _ z _

„*Nečlenský štát EÚ alebo EASA/**Prečiarknite v prípade nečlenského štátu EÚ alebo EASA“.

Rozsah povolenia

Názov organizácie: [NÁZOV SPOLOČNOSTI]

Referenčné číslo:

Typ/séria/skupina lietadla	Povolené overenie letovej spôsobilosti	Organizácia (organizácie) pracujúca podľa systému kvality
	Áno	
	Nie	

Tento rozsah povolenia je obmedzený na to, čo je špecifikované v časti rozsahu povolenia v príručke organizácie s povolením na riadenie zachovania letovej spôsobilosti podľa časti M oddielu A podčasti G.

Referenčné číslo organizácie riadiacej zachovanie letovej spôsobilosti:

Dátum pôvodného vydania:

Podpis:

Dátum overenia:

Číslo overenia:

Za príslušný orgán:

strana _ z _

Formulár 14 agentúry EASA

54. V dodatku VII Komplexné úlohy údržby sa prvá veta nahrádza takto:

Komplexné úlohy údržby podľa ustanovení v častiach M.A.502 d) 3, M.A.801 b) 2 a M.A.801 c) tvoria:

55. Do dodatku VII Komplexné úlohy údržby sa pridávajú tieto body:

3. Vykonanie nasledujúcej údržby piestového motora:
 - a) Demontáž a následné zmontovanie piestového motora bez:
 - i) získania prístupu ku komponentom piesta alebo valca,
 - ii) otvorenia zadného krytu príslušenstva na kontrolu a/alebo výmenu komponentov olejového čerpadla, ak táto práca nezahŕňa odstránenie a opätovné namontovanie vnútornej prevodovky.
 - b) Demontáž a následné zmontovanie redukčných prevodoviek.
 - c) Zváranie a spájkovanie spojov, iné než menšie zvarové opravy výfukových jednotiek vykonávané vhodným a schváleným alebo osvedčeným zvaračom s výnimkou výmeny komponentu.
 - d) Vyňatie jednotlivých častí jednotiek dodávaných po skúškach na skúšobnom zariadení, okrem výmeny alebo úpravy bežne vymeniteľných alebo upravitel'ných dielov v servise.
4. Vyváženie vrtule, okrem
 - a) osvedčovania statického vyváženia vyžadovaného podľa príručky údržby,
 - b) dynamického vyváženia namontovaných vrtúl' pomocou elektronického zariadenia na vyvažovanie, ak to povoľuje príručka údržby alebo iné schválené údaje o letovej spôsobilosti.
5. Akékoľvek ďalšie úlohy, ktoré vyžadujú:
 - a) špecializované nástroje, vybavenie alebo zariadenia alebo
 - b) dôležité postupy koordinácie z dôvodu dlhotrvajúceho vykonávania úloh a zapojenia niekoľkých osôb.

56. Doplnok VIII Obmedzená údržba vykonávaná pilotom alebo vlastníkom sa nahrádza takto:

Doplnok VIII

Obmedzená údržba vykonávaná pilotom alebo vlastníkom

Okrem požiadaviek časti M sa pred vykonaním akejkoľvek úlohy údržby podľa požiadaviek údržby pilotom alebo vlastníkom musí zabezpečiť zhoda s týmito základnými zásadami:

Kompetencie a zodpovednosť

- 1 Pilot alebo vlastník je vždy zodpovedný za údržbu, ktorú vykonáva.
- 2 Pred vykonaním akejkoľvek úlohy údržby pilotom alebo vlastníkom sa musí pilot alebo vlastník presvedčiť, či je kompetentný na vykonanie úlohy. Za oboznámenie s normami postupov údržby lietadla a programom údržby lietadla je zodpovedný pilot alebo vlastník. Ak pilot alebo vlastník nie je kompetentný na vykonanie úlohy, pilot ani vlastník ju nemôže vykonať.
- 3 Pilot alebo vlastník (alebo jeho zmluvná organizácia podľa M.A. podčasti G) je zodpovedný za určenie úloh pilota alebo vlastníka podľa týchto základných zásad v programe údržby a za zabezpečenie včasnej aktualizácie dokumentu.
- 4 Program údržby sa musí schváliť v súlade s ustanoveniami časti M.A.302.

Úlohy

Pilot alebo vlastník môže vykonávať jednoduché vizuálne kontroly alebo činnosti na kontrolu všeobecného stavu a viditeľných škôd, ako aj bežnej činnosti rámu lietadla, motorov, systémov a komponentov.

Úlohy údržby nesmie pilot ani vlastník vykonávať, keď sa úloha:

- 1 do veľkej miery spája s bezpečnosťou a jej nesprávnym vykonaním by sa dramaticky ovplyvnila letová spôsobilosť lietadla, alebo keď sa úloha údržby spája s letovou bezpečnosťou podľa časti M.A.402 a) a/alebo
- 2 spája s požiadavkou na odobratie hlavných komponentov alebo súčastí a/alebo
- 3 vykonáva v súlade s príkazom na zachovanie letovej spôsobilosti alebo podmienkou obmedzenia letovej spôsobilosti, ak nie je osobitne povolená v príkaze na zachovanie letovej spôsobilosti alebo v podmienke obmedzenia letovej spôsobilosti a/alebo
- 4 spája s požiadavkou na použitie špeciálnych nástrojov, kalibrovaných nástrojov (okrem momentového kľúča a zatlačovacieho nástroja) a/alebo
- 5 spája s požiadavkou na použitie skúšobných zariadení alebo špeciálnych testov (napr. nedeštruktívneho skúšania (NDT), systémových testov alebo prevádzkových kontrol leteckých elektronických zariadení) a/alebo
- 6 skladá z neplánovaných špeciálnych kontrol (napr. kontrola tvrdého pristátia) a/alebo
- 7 spája s ovplyvnením systémov, ktoré tvoria základ prevádzky IFR, a/alebo
- 8 nachádza v zozname doplnku VII, alebo ide o úlohu údržby komponentu podľa M.A.502.

Kritériá uvedené vyššie nemožno nahradiť menej prísnyimi pokynmi vystavenými podľa časti M.A.302 d) Program údržby.

Každá úloha popísaná v letovej príručke lietadla ako úloha na prípravu lietadla na let (napríklad: namontovanie krídel vetroňa alebo predletová kontrola) sa považuje za úlohu pilota, a nie je úlohou údržby vykonávanou pilotom alebo vlastníkom, a preto nevyžaduje osvedčenie o uvoľnení do prevádzky.

Vykonávanie úloh údržby pilotom alebo vlastníkom a záznamy

Údaje o údržbe podľa časti M.A.401 musia byť vždy dostupné počas vykonávania údržby pilotom alebo vlastníkom a musia byť s touto časťou v súlade. Podrobnosti o údajoch, na ktoré sa odkazuje pri vykonávaní údržby pilotom alebo vlastníkom, musia byť obsahom osvedčenia o uvoľnení do prevádzky podľa časti M.A.803 d).

Pilot alebo vlastník musí informovať organizáciu riadiacu zachovanie letovej spôsobilosti podľa M.A. podčasti G (ak je to potrebné) najneskôr do 30 dní od ukončenia akejkoľvek úlohy údržby pilotom alebo vlastníkom podľa M.A.305 a).

Článok 3

Príloha II (časť 145) nariadenia Komisie (ES) č. 2042/2003 sa týmto mení a dopĺňa nasledovne:

1. V doplnku II Systém tried povolení a klasifikácií organizácie sa body 4 a 5 nahrádzajú takto:
 4. Kategória A klasifikácie povolení znamená, že organizácia s povolením na údržbu podľa časti 145 môže vykonávať údržbu lietadla a akéhokoľvek komponentu (vrátane motorov alebo pomocných hnacích zariadení) podľa údajov o údržbe lietadla alebo v prípade osobitného súhlasu príslušného orgánu podľa údajov o údržbe komponentov, ak sú takéto komponenty namontované na lietadle. Bez ohľadu na to môžu organizácie s povolením na údržbu kategórie A podľa časti 145 tieto komponenty dočasne odmontovať v dôsledku údržby, aby sa uľahčil prístup ku komponentu, okrem prípadov, keď takéto odmontovanie vyvolá nutnosť ďalšej údržby, ktorá by sa nevykonávala podľa ustanovení tohto pododseku. Tá bude podliehať kontrolnému postupu uvedenému v príručke organizácie na údržbu prijateľnému pre členský štát. Rozsah takejto údržby sa stanoví v časti o obmedzeniach, a tým sa určí aj rozsah povolenia.

5. Kategória B klasifikácie povolení znamená, že organizácia s povolením na údržbu podľa 145 môže vykonávať údržbu odmontovaného motora alebo pomocných hnacích zariadení a komponentov motorov alebo pomocných hnacích zariadení podľa údajov o údržbe motorov alebo pomocných hnacích zariadení alebo v prípade osobitného súhlasu príslušného orgánu podľa údajov o údržbe komponentov, ak sú takéto komponenty namontované na motore alebo pomocnom hnacom zariadení. Bez ohľadu na to môžu organizácie s povolením na údržbu kategórie B podľa časti 145 tieto komponenty dočasne odmontovať v dôsledku údržby, aby sa uľahčil prístup ku komponentu, okrem prípadov, keď takéto odmontovanie vyvolá nutnosť ďalšej údržby, ktorá by sa nevykonávala podľa ustanovení tohto pododseku. Rozsah takejto údržby sa stanoví v časti o obmedzeniach, a tým sa určí aj rozsah povolenia. Organizácia s povolením na údržbu podľa časti 145 s kategóriou B klasifikácie povolení môže vykonávať aj údržbu namontovaného motora počas základnej a traťovej údržby, ktorá podlieha kontrolnému postupu uvedenému v príručke organizácie na údržbu. Rozsah práce príručky organizácie na údržbu musí zohľadňovať takú činnosť, ktorú povoľuje členský štát.

Článok 4 *Nadobudnutie účinnosti*

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli

Za Komisiu

člen Komisie