

**Propunere pentru un
REGULAMENT (CE) NR. .../... AL COMISIEI
din [...]**

de modificare a Regulamentului (CE) nr. 2042/2003 al Comisiei privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA COMUNITĂȚILOR EUROPENE,

având în vedere Tratatul de instituire a Comunității Europene,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 februarie 2008 privind normele comune în domeniul aviației civile, de înființare a unei Agenții europene de siguranță a aviației și de abrogare a Directivei 91/670/CEE a Consiliului, a Regulamentului (CE) nr. 1592/2002 și a Directivei 2004/36/CE¹ („regulamentul de bază”), în special articolele 5 și 6,

Având în vedere Regulamentul (CE) nr. 2042/2003 al Comisiei din 20 noiembrie 2003 privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu²,

întrucât:

- (1) Regulamentul (CE) nr. 2042/2003 al Comisiei, în articolul 7 alineatul (6), impune Agenției Europene de Siguranță a Aviației (denumită în continuare „agenția”) să efectueze o evaluare a implicațiilor dispozițiilor anexei I (Partea M) la acest regulament.
- (2) Agenția a stabilit, în urma evaluărilor corespunzătoare ale impactului, că dispozițiile anexei I (Partea M) sunt prea stricte pentru aeronavele care nu participă la transportul aerian comercial, în special, pentru aeronavele care nu sunt clasificate drept „aeronave motorizate complexe”.
- (3) Agenția a considerat necesar să aducă modificări semnificative la Regulamentul (CE) nr. 2042/2003 al Comisiei, în special la anexa I (Partea M), pentru a-l adapta la complexitatea diferită a diferitelor categorii de aeronave și tipuri de operațiuni.
- (4) Agenția a considerat necesară introducerea unor măsuri tranzitorii corespunzătoare pentru acele dispoziții care nu pot fi puse în aplicare în mod rezonabil înainte de sfârșitul perioadei de renunțare actuale (28 septembrie 2008), stabilite în Regulamentul (CE) nr. 2042/2003 al Comisiei, articolul 7 alineatul (3) litera (a), pentru aeronavele care nu participă la transportul aerian comercial.
- (5) Măsurile prevăzute în prezentul regulament au la bază avizul emis de agenție³ în conformitate cu articolul 17 alineatul (2) litera (b) și articolul 19 alineatul (1) din regulamentul de bază.
- (6) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt în conformitate cu avizul⁴ Comitetului Agenției Europene de Siguranță a Aviației, creat în temeiul articolului 65 alineatul (3) din regulamentul de bază;

¹ JO L 79, 19.03.2008, p.1

² JO L 315, 28.11.2003, p. 1. Regulament, astfel cum a fost modificat ultima dată de Regulamentul (CE) nr. 376/2007 (JO L 94, 4.4.2007, p. 18)

³ Avizul 02/2008

- (7) Prin urmare, Regulamentul (CE) nr. 2042/2003 al Comisiei trebuie modificat corespunzător,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Regulamentul (CE) nr. 2042/2003 al Comisiei se modifică după cum urmează:

1) În articolul 2, se adaugă următoarele litere (k) și (l):

- (k) „Aeronavă ELA1” înseamnă oricare dintre următoarele aeronave (ELA însemnând „European Light Aircraft” – „aeronavă europeană ușoară”):
- un avion, planor sau planor motorizat cu o masă maximă la decolare mai mică de 1000 kg, care nu este clasificat drept aeronavă motorizată complexă.
 - un balon cu un volum maxim al gazului portant sau al aerului cald de până la:
 - 3400 m³ pentru baloanele cu aer cald
 - 1050 m³ pentru baloanele cu gaz
 - 300 m³ pentru baloanele captive cu gaz
 - un dirijabil proiectat pentru nu mai mult de doi ocupanți și cu un volum maxim al gazului portant sau al aerului cald de până la:
 - 2500 m³ pentru dirijabilele cu aer cald
 - 1000 m³ pentru dirijabilele cu gaz
- (l) „Aeronavă LSA” înseamnă orice avion cu (LSA însemnând „Light Sport Aeroplane” – „avion sport ușor”):
- o masă maximă la decolare mai mică de 600 kg;
 - o viteză limită maximă în configurație de aterizare (VS0) care nu depășește o viteză calibrată de până la 45 de noduri (CAS), la masa maximă la decolare certificată a aeronavei și în cel mai critic centru de greutate;
 - o capacitate maximă de cel mult două persoane, inclusiv pilotul;
 - un singur motor fără turbină, prevăzut cu o elice;
 - o cabină nepresurizată.

2) În articolul 3, se adaugă următoarele puncte 4, 5 și 6:

4. Prin derogare de la M.A.201 (e), M.A.201 (i) 1, M.A.901 și M.A.904 (a) 2, în cazul aeronavelor care nu participă la transportul aerian comercial, altele decât aeronavele de mare capacitate, și doar până la 28 septembrie 2009, sarcinile de management al menținerii navigabilității, examinările navigabilității, precum și eliberarea și prelungirea certificatelor de examinare a navigabilității, pot fi efectuate de către o întreprindere de management al menținerii navigabilității autorizată corespunzător, în conformitate cu cerințele statelor membre.
5. Prin derogare de la M.A.901, în cazul aeronavelor care nu participă la transportul aerian comercial, orice certificat de examinare a navigabilității sau orice document echivalent eliberat în conformitate cu cerințele statului membru și valabil la 28 septembrie 2008 este valabil până la data expirării acestuia sau până la 28 septembrie 2009, în funcție de evenimentul care survine mai repede. După expirarea valabilității, autoritatea competentă sau o întreprindere de management al menținerii navigabilității autorizat corespunzător conform cerințelor statului membru poate elibera din nou sau prelungi o singură dată certificatul de examinare a navigabilității sau un document echivalent pentru o perioadă de an, dacă cerințele statului membru o permit.

⁴ (Urmează a fi emis)

La o nouă expirare, autoritatea competentă poate elibera din nou sau mai poate prelungi o dată certificatul de examinare a navigabilității sau documentul echivalent pentru încă un an, dacă cerințele statului membru o permit.

Nu este permisă nicio altă eliberare nouă sau prelungire.

Prin derogare de la M.A.903 (b), în momentul transferării pe teritoriul UE a unei aeronave care nu participă la transportul aerian comercial, statul membru în care aeronava este înmatriculată ar putea să nu accepte certificatul de examinare a navigabilității sau documentul echivalent anterior atunci când acesta a fost eliberat în conformitate cu derogarea de la M.A.901 indicată mai sus. Într-un astfel de caz, se eliberează un nou certificat de examinare a navigabilității, în conformitate cu M.A.904.

6. Prin derogare de la M.A.302 (b) - (e), în cazul aeronavelor care nu participă la transportul aerian comercial altele decât aeronavele de mare capacitate, și doar până la 28 septembrie 2009, următoarele documente sunt considerate, de asemenea, ca fiind programe de întreținere autorizate atunci când respectă cerințele statului membru relevant:

1. Un program de întreținere autorizat sau acceptat de către autoritatea competentă sau
2. Un plan recomandat, emis de către titularul certificatului de tip sau
3. Un program de întreținere emis de către autoritatea competentă.

Aceste documente vor fi suplimentate cu sarcinile de întreținere corespunzătoare efectuate de către pilotul-proprietar, în conformitate cu M.A.803.

- 3) La articolul 4, se adaugă următorul punct 4:

4. Prin derogare de la M.A.201 (i) 2, M.A.502 și M.A.801 (b) 1, în cazul aeronavelor care nu participă la transportul aerian comercial, altele decât aeronavele de mare capacitate, și doar până la 28 septembrie 2009, întreținerea și darea în exploatare a aeronavelor și componentelor pot fi realizate de către o întreprindere cu atribuții de întreținere autorizată corespunzător, în conformitate cu cerințele statului membru.

CertIFICATELE DE DARE ÎN EXPLOATARE ȘI CERTIFICATELE DE DARE ÎN EXPLOATARE AUTORIZATĂ, eliberate la sau înainte de 28 septembrie 2009 de către o întreprindere cu atribuții de întreținere autorizată conform cerințelor statului membru, vor fi considerate ca fiind echivalente cu cele cerute în conformitate cu M.A.801 și M.A.802, după caz.

- 4) Punctul 1 de la articolul 5 se înlocuiește cu următorul:

1. Personalul autorizat pentru certificare este calificat în conformitate cu dispozițiile cuprinse în anexa III, cu excepția cazurilor prevăzute în M.A.606 (h), M.A.607 (b), M.A.801 (d) și M.A.803 din anexa I, în 145.A.30 (j) din anexa II și în apendicele IV la anexa II.

În plus, în cazul aeronavelor care nu participă la transportul aerian comercial, altele decât aeronavele de mare capacitate, personalul autorizat pentru certificare poate fi calificat în conformitate cu cerințele statului membru relevant până la 28 septembrie 2009.

- 5) Punctul 3 litera (a) de la articolul 7 se înlocuiește cu următorul text:

- 3(a) dispozițiile anexei I, aeronavelor care nu participă la transportul aerian comercial până la 28 septembrie 2008, cu excepția:

- M.A.201 (f), aeronavelor de mare capacitate utilizate de un transportator dintr-o țară terță, până la 28 septembrie 2009,
- M.A.201 (i), alineatele 1 și 2, până la 28 septembrie 2009;

Articolul 2

Anexa I (Partea M) din Regulamentul (CE) 2042/2003 al Comisiei se modifică după cum urmează:

1) În M.1, se adaugă următorul punct 4 (iii):

- 4 (iii) Prin derogare de la alineatul 4 (i), când o aeronavă care nu participă la transportul aerian comercial este administrată de o întreprindere menționată în M.A. capitolul G care nu se supune supravegherii statului membru de înmatriculare și doar în cazul în care există un acord prealabil încheiat cu statul membru de înmatriculare înainte de autorizarea programului de întreținere:
- autoritatea desemnată de statul membru responsabil pentru supravegherea întreprinderii menționate în M.A. capitolul G sau
 - agenția, dacă întreprinderea menționată în M.A. capitolul G este situată într-o țară terță.

2) Litera (e) din M.A.201 se înlocuiește după cum urmează:

- (e) Pentru a îndeplini responsabilitățile prevăzute la litera (a), proprietarul unei aeronave poate contracta sarcinile aferente menținerii navigabilității cu o întreprindere de management al menținerii navigabilității, autorizată conform dispozițiilor din Partea M.A. capitolul G, în conformitate cu apendicele I. În acest caz, întreprinderea de management al menținerii navigabilității își asumă responsabilitatea în privința îndeplinirii corecte a acestor sarcini.

Un proprietar care decide să administreze menținerea navigabilității aeronavei pe propria sa răspundere, fără un contract în conformitate cu apendicele I, poate să încheie totuși un contract limitat cu o întreprindere menționată în M.A. capitolul G pentru dezvoltarea programului de întreținere, iar dacă întreprinderea deține procedurile autorizate corespunzătoare, pentru aprobarea acestuia printr-o procedură de aprobare indirectă, conform descrierii din M.A.302 (c).

Acest contract limitat transferă responsabilitatea pentru dezvoltarea și aprobarea programului de întreținere întreprinderii contractate în conformitate cu M.A. capitolul G.

3) La litera (i) din M.A.201, „activitățile sale de exploatare” se înlocuiește cu „operațiunile comerciale”.

4) La litera (a) din M.A.202, „prezintă rapoarte statului de înmatriculare” se înlocuiește cu „prezintă rapoarte autorității competente din statul de înmatriculare”.

5) M.A.302 se înlocuiește după cum urmează:

M.A.302 Program de întreținere

- (a) Întreținerea aeronavei este organizată în conformitate cu un program de întreținere.
- (b) Autoritatea competentă, definită în M.1, alineatul 4, aprobă programul de întreținere, precum și toate modificările ulterioare.
- (c) Când menținerea navigabilității aeronavei este administrată de către o întreprindere în conformitate cu M.A. capitolul G, programul de întreținere și amendamentele acestuia pot fi autorizate printr-o procedură de autorizare (denumită în continuare „procedura de autorizare indirectă”). Această procedură este stabilită de întreprinderea menționată în M.A. capitolul G, inclusă în Specificațiile de management al menținerii navigabilității și aprobată de către autoritatea competentă responsabilă pentru întreprinderea respectivă menționată în M.A. capitolul G.

Întreprinderea menționată în M.A. capitolul G nu utilizează procedura de autorizare indirectă când această întreprindere nu se află sub supravegherea statului membru de înmatriculare, decât în cazul în care există un acord în conformitate cu M.1, alineatul 4 punctul (ii) sau alineatul 4 punctul (iii), după caz, transferând

responsabilitatea pentru autorizarea programului de întreținere statului membru al întreprinderii menționate în M.A. capitolul G.

- (d) Programul de întreținere trebuie să stabilească punerea în conformitate cu unele dintre următoarele:
1. instrucțiunile privind menținerea navigabilității emise de către titularii de certificat de tip și de supliment la certificatul de tip și orice altă întreprindere care publică aceste date în conformitate cu Partea 21;
 2. instrucțiuni emise de autoritatea competentă, dacă acestea diferă de primul paragraf sau în cazul absenței unor recomandări specifice.
- Proprietarul sau transportatorul poate propune autorității competente instrucțiuni alternative sau/și suplimentare celor definite în paragrafele 1 și 2. Aceste instrucțiuni alternative și/sau suplimentare pot fi incluse în programul de întreținere după ce au fost aprobate în conformitate cu M.A.302 (b) sau M.A.302 (c).
- (e) Programul de întreținere conține detalii privind ansamblul operațiunilor de întreținere care trebuie efectuate, inclusiv frecvența lor precum și sarcinile specifice referitoare la anumite operațiuni specifice.
- (f) Pentru aeronavele de mare capacitate, în cazul în care programul de întreținere se bazează:
1. fie pe logica grupului de coordonare a întreținerii,
 2. fie, în special, pe monitorizarea stării componentelor respective, programul trebuie să includă și un program de fiabilitate.
- (g) Programul de întreținere trebuie supus unor revizui periodice și modificat în funcție de nevoi. Revizuirile vor asigura faptul că programul continuă să fie valabil având în vedere experiența în transport, ținând cont de instrucțiunile de întreținere noi și/sau modificate, promulgate de titularii de certificat de tip și de supliment la certificatul de tip și de orice altă întreprindere care publică aceste date în conformitate cu Partea 21.
- (h) Programul de întreținere trebuie să reflecte cerințele de reglementare obligatorii aplicabile, abordate în documentele emise de către titularul certificatului de tip, certificatului de tip limitat, suplimentului la certificatul de tip, aprobării proiectului de reparație majoră, autorizației ETSO sau oricărei altei autorizări relevante considerată ca fiind emisă în conformitate cu Regulamentul nr. 1702/2003 al Comisiei și ca respectând cerințele privind emiterea de instrucțiuni pentru menținerea navigabilității în conformitate cu Partea 21.

6) Litera (b) din M.A.305 se înlocuiește după cum urmează:

- (b) Înregistrările referitoare la menținerea navigabilității aeronavelor constau, după caz, într-un jurnal de bord al aeronavei, jurnal (jurnale) al (e) motorului sau fișe de întreținere a modulelor de motorizare, note și fișe de întreținere a elicelor, pentru orice componentă a aeronavei care are durată limitată de viață și, atunci când se impune în conformitate cu M.A.306, pentru transportul aerian comercial sau de către statul membru pentru operațiunile comerciale altele decât transportul aerian comercial, jurnalul tehnic al transportatorului.

7) La litera (b) din M.A.401, cuvântul „și” se adaugă la finalul articolelor 1, 2 și 3.

8) La litera (b) din M.A.403, „în conformitate cu M.A.801 (b) 1, M.A.801 (b) 2 sau cu Partea 145” se înlocuiește cu „în conformitate cu M.A.801 (b) 1, M.A.801 (b) 2, M.A.801 (c), M.A.801 (d) sau cu Partea 145”.

9) La litera (a) din M.A.501, „în Partea 145 și capitolul F se specifică” se înlocuiește cu „în Partea 21, Partea 145 sau M.A. capitolul F se specifică”.

10) M.A.502 se înlocuiește după cum urmează:

M.A.502 Întreținerea componentelor

- (a) Întreținerea componentelor de aeronavă se efectuează de întreprinderi cu atribuții de întreținere, autorizate în mod corespunzător, în conformitate cu M.A. capitolul F sau Partea 145.

- (b) Prin derogare de la M.A.502 (a), întreținerea unei componente în conformitate cu datele de întreținere a aeronavelor sau, în cazul în care autoritatea competentă și-a dat acordul în mod expres, în conformitate cu datele de întreținere a componentelor, poate fi efectuată de către o întreprindere care posedă o categorie de clasă A în conformitate cu M.A. capitolul F sau cu Partea 145, precum și de către un personal autorizat pentru certificare în conformitate cu M.A.801 (b) 2, doar atunci când componentele sunt montate pe aeronavă. Cu toate acestea, o astfel de întreprindere menționată în M.A. capitolul F sau în Partea 145, care posedă o categorie de clasă A sau personalul autorizat pentru certificare în conformitate cu M.A.801 (b) 2 poate demonta temporar această componentă pentru întreținere, pentru a ameliora accesibilitatea la componentă, cu excepția cazurilor în care această demontare generează nevoia unor operațiuni de întreținere suplimentare, care nu sunt eligibile pentru dispozițiile acestui sub-paragraf. Întreținerea componentelor executată în conformitate cu acest sub-paragraf nu este eligibilă pentru eliberarea unui Formular 1 al AESA și se supune cerințelor privind darea în exploatare a aeronavei, în conformitate cu M.A.801.
- (c) Prin derogare de la M.A.502 (a), operațiunile de întreținere efectuate asupra unei componente a motorului sau a unității auxiliare de alimentare, în conformitate cu datele de întreținere sau, în cazul în care există un acord special din partea autorității competente, în conformitate cu datele de întreținere a componentelor, pot fi executate de către o întreprindere care posedă o categorie de clasă B în conformitate cu M.A. capitolul F sau cu Partea 145, doar atunci când aceste componente sunt montate pe motor sau pe unitatea auxiliară de alimentare. Cu toate acestea, o astfel de întreprindere menționată în M.A. capitolul F sau în Partea 145, care posedă o categorie de clasă B, poate demonta temporar această componentă în vederea întreținerii, pentru a ameliora accesibilitatea la componentă, exceptând cazul în care această demontare generează nevoia efectuării unei operațiuni de întreținere suplimentare, care nu este eligibilă pentru dispozițiile acestui sub-paragraf.
- (d) Prin derogare de la M.A.502 (a), întreținerea unei componente în timp ce aceasta este montată sau demontată temporar de pe o aeronavă ELA1 care nu participă la transportul aerian comercial, realizată în conformitate cu datele de întreținere a componentelor, poate fi executată de către un personal autorizat pentru certificare în conformitate cu M.A.801 (b) 2 pentru:
1. supravegherea componentelor, altele decât motoarele sau elicele.
 2. supravegherea motoarelor și elicelor în cazul aeronavelor altele decât CS-VLA, CS-22 și LSA.
 3. supravegherea motoarelor și elicelor de pe aeronavele CS-VLA, CS-22 și LSA și sarcinile complexe de întreținere a componentelor enumerate în apendicele VII, cu excepția cazurilor în care proprietarul aeronavei a stabilit un program de lucru cu autoritatea competentă înainte de începerea acestor sarcini, iar autoritatea competentă a verificat dacă personalul autorizat pentru certificare în conformitate cu M.A.801 (b) 2 deține calificările și experiența recentă corespunzătoare, datele aplicabile privind întreținerea componentelor, sculele, echipamentele și materialele necesare și are acces la instalații corespunzătoare.
- Întreținerea componentelor realizată în conformitate cu acest paragraf M.A.502 (d) nu este eligibilă pentru eliberarea unui Formular 1 al AESA și se supune cerințelor privind darea în exploatare a aeronavelor, în conformitate cu M.A.801.

11) M.A.503 se înlocuiește după cum urmează:

M.A.503 Componente de aeronavă cu durată de viață limitată

Componentele de aeronavă cu durată de viață limitată, care sunt instalate, nu depășesc limita de viață aprobată, specificată în programul de întreținere aprobat și în directivele privind navigabilitatea, cu excepția cazurilor prevăzute de M.A.504 (c).

12) Litera (b) din M.A.504 se înlocuiește după cum urmează:

(b) Componentele de aeronavă care sunt inutilizabile sunt identificate și stocate într-un loc sigur, aflat sub controlul unei întreprinderi de întreținere autorizate, până când se ia o decizie în privința situației viitoare a acestor componente de aeronavă. Cu toate acestea, în cazul aeronavelor care nu participă la transportul aerian comercial, altele decât aeronavele de mare capacitate, persoana sau întreprinderea care a declarat componenta ca fiind inutilizabilă poate transfera custodia acesteia, după identificarea sa ca fiind inutilizabilă, proprietarului aeronavei, cu condiția ca acest transfer să se reflecte în jurnalul aeronavei/motorului/componentei.

13) În M.A.601, „care nu sunt cuprinse în lista menționată în M.A.201 (f) și (g)” se înlocuiește cu „care nu sunt cuprinse în lista menționată în M.A.201 (g)”.

14) Punctul (a)5 din M.A.604 se înlocuiește cu următorul:

(a)5. o listă a personalului autorizat pentru certificare cu domeniul de autorizare al acestuia;

15) În M.A.606, se adaugă următoarea literă (h):

(h) Prin derogare de la litera (g), întreprinderea poate utiliza personal autorizat pentru certificare, calificat în conformitate cu următoarele dispoziții, în momentul furnizării de asistență în domeniul întreținerii transportatorilor care participă la operațiunile comerciale:

1. Pentru o directivă repetitivă de navigabilitate privind perioada dinaintea zborului, care prevede în mod specific faptul că echipajul de zbor poate îndeplini prevederile acestei directive de navigabilitate, întreprinderea poate elibera o autorizație de certificare limitată pentru comandantul de bord al aeronavei, pe baza licenței deținute de echipajul de zbor. Cu toate acestea, întreprinderea trebuie să verifice dacă a fost efectuată o instruire practică suficientă, cu scopul de a se asigura că acest comandant de bord al aeronavei poate aplica directiva de navigabilitate în conformitate cu standardul impus.
2. În cazul unei aeronave care este exploatată în afara unui loc care beneficiază de sprijin/asistență, întreprinderea poate elibera o autorizație de certificare limitată pentru comandantul de bord al aeronavei, pe baza licenței deținute de echipajul de zbor. Cu toate acestea, întreprinderea trebuie să verifice dacă a fost efectuată o instruire practică suficientă, cu scopul de a se asigura că acest comandant de bord al aeronavei poate realiza sarcina în conformitate cu standardul impus. Dispozițiile prezentului alineat sunt detaliate în specificațiile de procedură.

16) Litera (a)1 din M.A.607 se înlocuiește după cum urmează:

(a)1. personalul autorizat pentru certificare poate demonstra că îndeplinește condițiile prevăzute în 66.A.20 (b), cu excepția cazului în care Partea 66 se referă la regulamentul statului membru, caz în care acesta respectă cerințele acestui regulament;

17) Litera (c) din M.A.607 se înlocuiește cu următoarele:

(c) Întreprinderea autorizată pentru întreținere înregistrează toate detaliile referitoare la personalul autorizat pentru certificare și păstrează o listă actualizată a întregului personal autorizat pentru certificare, inclusiv domeniul de autorizare al acestuia.

18) Punctul (a)1 din M.A.608 se înlocuiește după cum urmează:

(a)1. deține instrumentele și utilajele specificate în datele de întreținere cuprinse în M.A.609 sau echivalente verificate și repertoriate în manualul întreprinderii autorizate pentru întreținere, dacă este cazul, pentru operațiuni zilnice de întreținere, efectuate în cadrul domeniului pentru care s-a primit autorizarea;

19) La M.A.610, „client” se înlocuiește cu „întreprinderea care solicită întreținerea”.

20) Punctul (a) din M.A.613 se înlocuiește cu următorul:

- (a) La finalizarea tuturor lucrărilor de întreținere a componentelor de aeronavă, impuse în conformitate cu prezentul capitol, se eliberează un certificat de dare în exploatare a componentelor de aeronavă, în conformitate cu M.A.802. Se eliberează un „formular 1 al EASA”, făcând excepție elementele de aeronavă întreținute în conformitate cu M.A.502 (b) și M.A.502 (d) și componentele fabricate în conformitate cu M.A.603 (b).

21) M.A.615 se înlocuiește după cum urmează:

M.A.615 Prerogative ale întreprinderii

Întreprinderea poate:

1. să efectueze lucrări de întreținere asupra oricărei aeronave și/sau oricărei componente de aeronavă pentru care a primit autorizare, în locurile precizate în certificatul de autorizare și în manual;
2. să facă aranjamente pentru prestarea unor servicii specializate la o altă întreprindere autorizată corespunzător și sub controlul întreprinderii din M.A. capitolul F, în conformitate cu procedurile descrise în Manualul întreprinderii cu atribuții de întreținere, aprobate direct de către autoritatea competentă. Acestea se referă la activitatea efectuată de o întreprindere cu atribuții de întreținere specializată care nu a fost autorizată corespunzător conform M.A. capitolul F sau Părții 145 pentru a realiza astfel de sarcini;
3. să efectueze lucrări de întreținere asupra oricărei aeronave și/sau oricărei componente de aeronavă pentru care a primit autorizare, într-un loc oarecare, sub rezerva că aceste lucrări trebuie să rezulte fie din caracterul inutilizabil al aeronavei, fie din nevoia de a acorda asistență ocazională în domeniul întreținerii, sub rezerva condițiilor menționate în specificații;
4. să elibereze certificate de dare în exploatare, cu ocazia finalizării lucrărilor de întreținere, în conformitate cu M.A.612 sau M.A.613.

22) Punctul (a) din M.A.703 se înlocuiește cu următorul:

- (a) Acordarea autorizării este indicată prin eliberarea certificatului inclus în apendicele VI de către autoritatea competentă. Specificațiile de management al menținerii navigabilității, aprobate în conformitate cu M.A.704, trebuie să precizeze domeniul de aplicare pentru care se solicită autorizarea, inclusiv o referire la:
1. Programul de întreținere autorizat sau
 2. În cazul aeronavelor care nu participă la transportul aerian comercial, programele de întreținere „de bază” și/sau „generice”, descrise în M.A.709.

23) Punctul (a)3 din M.A.704 se înlocuiește cu următorul:

- (a)3. funcțiile și numele persoanelor numite în conformitate cu M.A.706 (a) și M.A.706 (c), identificând, dacă este cazul, persoanele numite în conformitate cu M.A.706 (c) care au autoritatea de a prelungi un certificat de examinare a navigabilității în conformitate cu M.A.711 (a) 4 și M.A.901 (f);

24) Punctul (c) din M.A.706 se înlocuiește cu următorul:

- (c) Se numește o persoană sau un grup de persoane cu sarcina de a se asigura că întreprinderea este permanent în conformitate cu prezentul capitol. Această persoană sau acest grup de persoane răspund, în ultimă instanță, în fața managerului responsabil. Întreprinderea definește, în specificațiile de management al menținerii navigabilității, acele persoane care au, dacă este cazul, autoritatea de a prelungi un certificat de examinare a navigabilității în conformitate cu M.A.711 (a) 4 și M.A.901

(f). Acestei persoane sau acestui grup de persoane li se eliberează o autorizație după ce au fost acceptate oficial de către autoritatea competentă.

25)Punctul (a) din M.A.707 se înlocuiește cu următorul:

(a) Pentru a fi abilitată să efectueze examinări ale navigabilității, o întreprindere de management al menținerii navigabilității autorizată are personal cu atribuții de examinare a navigabilității adecvat pentru a elibera certificate de examinare a navigabilității sau recomandări în conformitate cu M.A. capitolul I.

1. Pentru

- toate aeronavele care participă la transportul aerian comercial și
- aeronavele cu o masă maximă la decolare mai mare de 2730 kg, exceptând baloanele,

acest personal are:

- a. minim cinci ani de experiență în domeniul menținerii navigabilității;
- b. o licență corespunzătoare în conformitate cu Partea 66 sau o calificare pentru personalul cu atribuții de întreținere, recunoscută de statul membru pentru categoria respectivă de aeronave (când Partea 66 se referă la regulamentele statului membru), sau o diplomă aeronautică sau un document echivalent;
- c. o formare oficială în domeniul întreținerii aeronavelor;
- d. un post în cadrul unei întreprinderi autorizate, cu responsabilități corespunzătoare.

Fără a aduce atingere celor de mai sus, cerința prezentată în paragraful M.A.707 (a) 1 (b) poate fi înlocuită cu cinci ani de experiență în domeniul menținerii navigabilității, pe lângă cei ceruți deja la paragraful M.A.707 (a) 1 (a).

2. Pentru

- aeronavele cu o masă maximă la decolare mai mică de 2730 kg și
- baloane,

care nu participă la transportul aerian comercial,

acest personal are:

- a. minim trei ani de experiență în domeniul menținerii navigabilității;
- b. o licență corespunzătoare în conformitate cu Partea 66 sau o calificare pentru personalul cu atribuții de întreținere, recunoscută la nivel național, corespunzătoare categoriei respective de aeronave (când Partea 66 se referă la normele naționale), sau o diplomă aeronautică sau un document echivalent;
- c. o formare corespunzătoare în domeniul întreținerii aeronavelor;
- d. un post în cadrul unei întreprinderi autorizate, cu responsabilități corespunzătoare.

Fără a aduce atingere celor de mai sus, cerința prezentată în paragraful M.A.707 (a) 2 (b) poate fi înlocuită cu patru ani de experiență în domeniul menținerii navigabilității, pe lângă cei ceruți la paragraful M.A.707 (a) 2 (a).

26)Punctul (b) 2 din M.A.708 se înlocuiește cu următorul:

(b)2. supune programul de întreținere a aeronavelor și modificările acestuia spre aprobare autorității competente (exceptând situația în care acesta este acoperit de o procedură de autorizare indirectă în conformitate cu M.A.302) și furnizează o copie a programului proprietarului aeronavelor neexploatate din punct de vedere comercial,

27)M.A.709 se înlocuiește după cum urmează:

M.A.709 Documentația

Întreprinderea autorizată de management al menținerii navigabilității deține și utilizează datele actuale și aplicabile privind întreținerea, în conformitate cu M.A.401, pentru executarea sarcinilor de menținere a navigabilității, în conformitate cu M.A.708. În cazul datelor de întreținere furnizate de client, este necesar să se aibă aceste date

doar atunci când există un contract cu clientul respectiv, cu excepția cazului în care este nevoie să se respecte cerințele prevăzute în M.A.714.

În cazul aeronavelor care nu participă la transportul aerian comercial, pentru a permite autorizarea inițială și/sau prelungirea domeniului de aplicare al unei autorizări existente a unei întreprinderi de management al menținerii navigabilității fără a avea clienți în baza unui contract pentru domeniul de activitate solicitat, se acceptă dezvoltarea unor programe de întreținere „de bază” și/sau „generice”, după cum urmează:

- **Program de întreținere „de bază”**: este un program de întreținere dezvoltat pentru un anumit tip de aeronavă respectând, acolo unde este cazul, raportul consiliului de revizuire a întreținerii (MRB), documentul de planificare a întreținerii (MPD) al titularului certificatului de tip, capitolele relevante din manualul de întreținere sau orice alte date de întreținere care conțin informații despre planificare.
- **Program de întreținere „generic”**: este un program de întreținere care poate fi dezvoltat pentru a se referi la tipuri de aeronave similare. Aceste programe se vor baza pe același tip de instrucțiuni ca și programul de întreținere de bază.

Referința la programele de întreținere „de bază” și „generice”, după caz, este inclusă în specificațiile de management al menținerii navigabilității (CAME), în conformitate cu M.A.703.

28) M.A.711 se înlocuiește după cum urmează:

M.A.711 Prerogative ale întreprinderii

- (a) O întreprindere autorizată de management al menținerii navigabilității poate:
1. să administreze menținerea navigabilității aeronavelor pentru transportul aerian necomercial, așa cum figurează ele pe lista certificatului de autorizare;
 2. să administreze menținerea navigabilității aeronavelor pentru transportul aerian comercial, în cazul în care acestea figurează atât pe lista certificatului de autorizare, cât și a certificatului de transportator aerian;
 3. să ia măsurile necesare pentru a efectua orice sarcină referitoare la menținerea navigabilității, în limitele autorizării deținute de ea, cu o altă întreprindere subcontractată care lucrează în conformitate cu sistemul său de calitate.
 4. să prelungescă, în condițiile M.A.901 (f), un certificat de examinare a navigabilității care a fost eliberat de către autoritatea competentă sau de către o altă întreprindere, în conformitate cu M.A. capitolul G.
- (b) O întreprindere de management al menținerii navigabilității autorizată mai poate în plus să primească aprobare pentru a executa examinări ale navigabilității în conformitate cu M.A.710 și:
1. a elibera certificatul de examinare a navigabilității aferent și a-l prelungi ulterior, în conformitate cu condițiile prevăzute în M.A.901 (c) 2 sau în M.A.901 (e) 2 și
 2. a face o recomandare, autorității competente dintr-un stat membru de înmatriculare, pentru examinarea navigabilității. În cazul special al baloanelor și al oricăror altor aeronave cu o masă maximă la decolare mai mică de 2730 kg, care nu participă la transportul aerian comercial, recomandarea poate fi emisă doar în ceea ce privește importul unei aeronave dintr-o țară terță, în conformitate cu Partea 21 și cu M.A.904.
- (c) Este necesar ca o întreprindere să fie înmatriculată într-unul dintre statele membre pentru a i se acorda prerogativele menționate la litera (b).

29) Litera (f) din M.A.712 se înlocuiește după cum urmează:

- (f) În cazul unei mici întreprinderi conform părții M.A. capitolul G, care nu se ocupă cu aeronavele care participă la transportul aerian comercial, sistemul de control al calității poate fi înlocuit cu bilanțuri organizaționale, efectuate cu regularitate, exceptând situațiile în care întreprinderea eliberează certificate de examinare a navigabilității pentru aeronave cu o masă maximă la decolare mai mare de 2730 kg, altele decât baloanele.

Cu toate acestea, o întreprindere de management al menținerii navigabilității care nu are un sistem de control al calității nu poate subcontracta altor întreprinderi sarcini de management al menținerii navigabilității.

30) Litera (b) din M.A.714 se înlocuiește cu următoarea:

- (b) Întreprinderea de management al menținerii navigabilității păstrează o copie a oricărui certificat de examinare a navigabilității pe care l-a prelungit, în conformitate cu prerogativele specificate în M.A.711 (a) 4. Mai mult decât atât, în cazul în care întreprinderea de management al menținerii navigabilității beneficiază de prerogativele specificate în M.A.711 (b), aceasta păstrează o copie a fiecărui certificat de examinare a navigabilității și a recomandărilor formulate sau, după caz, prelungite, precum și toate documentele anexe.

31) M.A.801 se înlocuiește după cum urmează:

M.A.801 Certificat de dare în exploatare a aeronavei

- (a) Cu excepția aeronavelor date în exploatare de către o întreprindere conformă cu cerințele din Partea 145, certificatul de dare în exploatare este eliberat în conformitate cu prezentul capitol.
- (b) Un certificat de dare în exploatare este eliberat cu ocazia oricărei întrețineri, înaintea zborului. În cazul în care s-a verificat faptul că toate operațiunile de întreținere necesare au fost corect executate, un certificat de dare în exploatare se eliberează:
 - 1. de către un personal autorizat pentru certificare adecvat, în numele întreprinderii cu atribuții de întreținere autorizată în conformitate cu partea M.A. capitolul F sau
 - 2. cu excepția sarcinilor de întreținere complexe, prevăzute la apendicele VII, de către un personal autorizat pentru certificare conform cerințelor din Partea 66 sau
 - 3. de către proprietarul-pilot, în conformitate cu M.A.803.
- (c) Pentru aeronavele ELA1 care nu participă la transportul aerian comercial, sarcinile de întreținere complexe asupra aeronavelor prevăzute la apendicele VII pot fi executate de un personal autorizat pentru certificare, în conformitate cu M.A.801 (b) 2, sub rezerva stabilirii de către proprietar a unui program de lucru împreună cu autoritatea competentă, înainte de începerea acestor sarcini și a faptului că autoritatea competentă a verificat dacă personalul autorizat pentru certificare, în conformitate cu M.A.801 (b) 2, deține calificările și experiența recentă corespunzătoare, datele de întreținere aplicabile, utilajele, echipamentele și materialele necesare și are acces la instalațiile corespunzătoare.
- (d) Prin derogare de la M.A.801 (b), în cazul unor situații neprevăzute, în care o aeronavă este adusă la sol într-un loc în care nu sunt disponibile nicio întreprindere cu atribuții de întreținere autorizată și niciun personal autorizat pentru certificare adecvat, proprietarul poate autoriza orice persoană, cu nu mai puțin de 3 ani de experiență adecvată în domeniul întreținerii și care posedă calificări corespunzătoare, să efectueze lucrări de întreținere, în conformitate cu standardele stabilite în articolul D și să dea aeronava în exploatare, cu condiția ca în locul respectiv să nu existe nicio întreprindere autorizată în mod corespunzător în conformitate cu această parte sau cu Partea 145.
Proprietarul va:
 - 1. obține și păstra în evidențele aeronavei detaliile tuturor lucrărilor executate și ale calificărilor deținute de către persoana care eliberează certificatul;
 - 2. asigura faptul că aceste lucrări de întreținere sunt verificate și executate din nou de către o persoană autorizată corespunzător, în conformitate cu M.A.801 (b), de către o întreprindere autorizată în conformitate cu capitolul F sau de către o întreprindere autorizată în conformitate cu Partea 145, cu prima ocazie, însă într-un interval care să nu depășească 7 zile;
 - 3. notifica întreprinderea autorizată în conformitate cu capitolul G, responsabilă pentru managementul menținerii navigabilității, atunci când aceasta este contractată în conformitate cu M.A.201 (e), sau autoritatea competentă, în absența unui astfel de contract, în termen de 7 zile de la eliberarea unei astfel de autorizații de certificare.

- (e) În cazul unei autorizații de dare în exploatare în conformitate cu M.A.801 (b) 2 sau M.A.801 (c), personalul autorizat pentru certificare poate fi asistat, la executarea sarcinilor de întreținere, de una sau mai multe persoane aflate sub controlul său direct și continuu.
- (f) Un certificat de dare în exploatare conține detaliile de bază privind întreținerea efectuată, data la care această întreținere a fost efectuată și:
 - 1. identitatea, inclusiv trimiterea autorizării întreprinderii de întreținere autorizate în conformitate cu partea M.A. capitolul F și a personalului autorizat pentru certificare care eliberează acest certificat sau
 - 2. în cazul certificatului de dare în exploatare menționat la sub-paragraful M.A.801 (b) 2 sau M.A.801 (c), identitatea și, dacă este cazul, numărul de licență al personalului autorizat pentru certificare care eliberează acest certificat.
- (g) Fără a aduce atingere dispozițiilor de la litera (b), în cazul unei întrețineri incomplete, o asemenea situație trebuie menționată în certificatul de dare în exploatare al aeronavei, înainte de eliberarea acestui certificat.
- (h) Un certificat de dare în exploatare nu trebuie eliberat în cazul oricărei neconformități cunoscute, care reprezintă un risc major pentru siguranța zborului.

32) M.A.802 se înlocuiește după cum urmează:

M.A.802 Certificat de dare în exploatare a componentelor de aeronavă

- (a) Un certificat de dare în exploatare este eliberat cu ocazia oricărei întrețineri efectuate asupra unei componente de aeronavă, în conformitate cu M.A.502.
- (b) Certificatul de autorizare a dării în exploatare, identificat ca fiind Formularul 1 al AESA, constituie, pentru statele membre, certificatul de dare în exploatare a componentelor de aeronavă, exceptând situația în care această întreținere asupra componentelor de aeronavă a fost efectuată în conformitate cu alineatele M.A.502 (b) sau M.A.502 (d), caz în care întreținerea se supune procedurilor de dare în exploatare a aeronavei, în conformitate cu M.A.801.

33) M.A.803 se înlocuiește după cum urmează:

M.A.803 Autorizarea pilotului-proprietar

- (a) Pentru a se califica drept pilot-proprietar, o persoană trebuie:
 - 1. să dețină un brevet de pilot valabil (sau un document echivalent), emis sau validat de un stat membru pentru tipul de aeronavă sau pentru clasa de evaluare corespunzătoare;
 - 2. să posede aeronava, fie ca:
 - (i) unic proprietar, fie ca
 - (ii) proprietar asociat, care este:
 - una dintre persoanele fizice de pe formularul de înmatriculare sau
 - membru al unei entități juridice de agrement non profit, unde entitatea juridică este specificată pe documentul de înmatriculare în calitate de proprietară, iar individul respectiv este direct implicat în procesul decizional al entității juridice și desemnat de entitatea juridică să efectueze lucrări de întreținere care pot fi executate de pilotul-proprietar.
- (b) Pentru orice aeronavă motorizată, de concepție simplă, exploatată în mod privat, având o masă maximă la decolare mai mică de 2730 kg, planor, planor motorizat și balon, pilotul-proprietar poate elibera certificatul de dare în exploatare după o întreținere limitată, efectuată de către pilotul-proprietar, așa cum se specifică în apendicele VIII.
- (c) Domeniul de aplicare al întreținerii limitate, efectuate de către pilotul-proprietar, se definește în programul de întreținere a aeronavei în conformitate cu M.A.302.
- (d) Certificatul de dare în exploatare este menționat în carnetele de bord și el conține detalii de bază referitoare la întreținerea efectuată, datele de întreținere utilizate, data la care a fost efectuată această întreținere, precum și identitatea, semnătura și numărul brevetului de pilot al pilotului-proprietar care eliberează acest certificat.

34) M.A.901 se înlocuiește cu după cum urmează:

M.A.901 Examinarea navigabilității unei aeronave

Pentru a asigura valabilitatea certificatului de navigabilitate a unei aeronave, se realizează periodic o examinare a navigabilității aeronavei și a înregistrărilor sale de menținere a navigabilității.

- (a) Un certificat de examinare a navigabilității este eliberat în conformitate cu apendicele III (Formularul 15a sau 15b al AESA) după o examinare satisfăcătoare a navigabilității și este valabil timp de un an.
- (b) O aeronavă într-un mediu controlat este o aeronavă administrată în mod continuu, în ultimele 12 luni, de către o singură întreprindere, autorizată în conformitate cu Partea M.A. capitolul G, și care a fost întreținută în ultimele 12 luni de către întreprinderi de întreținere autorizate. Aceasta include sarcinile de întreținere menționate la M.A.803 (b), efectuate și date în exploatare în conformitate cu M.A.801 (b) 2 sau M.A.801 (b) 3.
- (c) Pentru
- toate aeronavele care participă la transportul aerian comercial și
 - aeronavele cu o masă maximă la decolare de peste 2730 kg, cu excepția baloanelor,
- care se găsesc într-un mediu controlat, întreprinderea care administrează aeronava, în conformitate cu M.A. capitolul G, poate efectua următoarele operațiuni, cu condiția să fie autorizată în mod corespunzător:
1. să elibereze certificatul de examinare a navigabilității, în conformitate cu M.A.710;
 2. pentru certificatele de examinare a navigabilității pe care ea le-a eliberat în cazul în care aeronava a rămas într-un mediu controlat, ea poate să prelungească de două ori durata de valabilitate a certificatului de examinare a navigabilității, de fiecare dată pentru o perioadă de un an. Un certificat de examinare a navigabilității nu este prelungit dacă întreprinderea știe sau are motive să creadă că aeronava nu este aptă pentru zbor.
- (d) Pentru
- toate aeronavele care participă la transportul aerian comercial și
 - aeronavele cu o masă maximă la decolare de peste 2730 kg, cu excepția baloanelor,
- care nu se găsesc într-un mediu controlat sau care sunt administrate de o întreprindere prevăzută în M.A. capitolul G, care nu are prerogativele necesare pentru a efectua o examinare a navigabilității, certificatul de examinare a navigabilității este eliberat de către autoritatea competentă, după o evaluare satisfăcătoare, pe baza unei recomandări făcute de către o întreprindere prevăzută în M.A. capitolul G, autorizată în mod corespunzător, trimisă împreună cu cererea proprietarului sau transportatorului. Această recomandare este bazată pe examinarea navigabilității efectuată în conformitate cu M.A.710.
- (e) Pentru
- aeronavele cu o masă maximă la decolare mai mică de 2730 kg și
 - baloane,
- care nu participă la transportul aerian comercial, orice întreprindere prevăzută în M.A. capitolul G, desemnată de către proprietar/transportator, poate efectua următoarele operațiuni, cu condiția să fie autorizată în mod corespunzător:
1. să elibereze certificatul de examinare a navigabilității, în conformitate cu M.A.710;
 2. pentru certificatele de examinare a navigabilității pe care ea le-a eliberat în cazul în care aeronava a rămas într-un mediu controlat sub administrarea sa, ea poate să prelungească de două ori durata de valabilitate a certificatului de examinare a navigabilității, de fiecare dată pentru o perioadă de un an. Un certificat de examinare a navigabilității nu este prelungit dacă întreprinderea știe sau are motive să creadă că aeronava nu este aptă pentru zbor.
- (f) Prin derogare de la M.A.901 (c) 2 și M.A.901 (e) 2, în cazul aeronavelor care se găsesc într-un mediu controlat, întreprinderea care administrează aeronava,

prevăzută în M.A. capitolul G, poate să prelungească de două ori, de fiecare dată pentru o perioadă de un an, durata de valabilitate a unui certificat de examinare a navigabilității care a fost eliberat de către autoritatea competentă sau de către o altă întreprindere prevăzută în M.A. capitolul G. Un certificat de examinare a navigabilității nu este prelungit dacă întreprinderea știe sau are motive să creadă că aeronava nu este aptă pentru zbor.

- (g) Prin derogare de la M.A.901 (e) și M.A.901 (h) 2, pentru aeronavele ELA1, care nu participă la transportul aerian comercial și care nu sunt afectate de M.A.201 (i), certificatul de examinare a navigabilității poate fi eliberat, de asemenea, de către autoritatea competentă, după o evaluare satisfăcătoare, pe baza unei recomandări făcute de către un personal autorizat pentru certificare, respectând cerințele din Partea 66 și M.A.707 (a) 2 (a), trimisă proprietarului sau transportatorului împreună cu cererea. Această recomandare este bazată pe examinarea navigabilității efectuată în conformitate cu M.A.710.

Această derogare nu se aplică mai mult de doi ani consecutiv, impunându-se ca, o dată la trei ani, certificatul de examinare a navigabilității să fie eliberat, fie de către autoritatea competentă, fie de către o întreprindere autorizată în mod corespunzător, prevăzută în M.A. capitolul G, după ce a efectuat o examinare a navigabilității în conformitate cu M.A.710.

În toate cazurile, și pentru a aplica această derogare, autoritatea competentă trebuie să accepte oficial personalul autorizat pentru certificare după verificarea calificărilor și după efectuarea satisfăcătoare a unei examinări a navigabilității sub supravegherea autorității competente.

Personalului autorizat pentru certificare care efectuează examinarea navigabilității trebuie să i se pună la dispoziție documentația necesară și unitățile de lucru adaptate într-un loc corespunzător.

- (h) Autoritatea competentă efectuează examinarea navigabilității și eliberează ea însăși certificatul de examinare a navigabilității, în următoarele cazuri:

1. de fiecare dată când împrejurările arată existența unei potențiale amenințări a siguranței sau
2. de fiecare dată când i se solicită acest lucru de către proprietar, pentru toate baloanele și orice alte aeronave cu o masă maximă la decolare mai mică de 2730 kg, care nu participă la transportul aerian comercial.

- (i) În plus față de litera (h), autoritatea competentă poate să efectueze, de asemenea, examinarea navigabilității și să elibereze ea însăși certificatul de examinare a navigabilității pentru aeronavele care nu participă la transportul aerian comercial, atunci când aeronava este administrată de către o întreprindere prevăzută în M.A. capitolul G, situată într-o țară terță.

- (j) Atunci când autoritatea competentă efectuează examinarea navigabilității și/sau eliberează ea însăși certificatul de examinare a navigabilității, proprietarul sau transportatorul furnizează autorității competente:

- documentația solicitată de către autoritatea competentă;
- unități de lucru adaptate, care se găsesc într-un loc corespunzător, pentru personalul său;
- dacă este cazul, asistență din partea unui personal calificat în mod corespunzător, în conformitate cu Partea 66 sau partea echivalentă din 145.A.30 (j) (1) și (2).

- (k) Pentru aeronavele noi fabricate pe teritoriul UE, certificatul de examinare a navigabilității inițial este eliberat împreună cu certificatul de navigabilitate inițial, în conformitate cu 21A.183, alineatul 1. Nu este necesară o examinare a navigabilității.

35) Literele (a) și (b) din M.A.904 se înlocuiesc cu următoarele:

- (a) În cazul în care o aeronavă înmatriculată într-un stat membru este importată dintr-o țară terță, cel care depune cerere în acest sens:
1. prezintă cererea sa noului stat membru în vederea eliberării unui nou certificat de navigabilitate, în conformitate cu Partea 21;
 2. ia măsurile necesare pentru efectuarea unei examinări a navigabilității de către o întreprindere de management al menținerii navigabilității, autorizată în mod adecvat sau, în cazul aeronavelor ELA1, de către autoritatea competentă;

3. ia măsurile necesare pentru efectuarea întregului proces de întreținere, conform cerințelor întreprinderii de management al menținerii navigabilității sau, în cazul aeronavelor ELA1, ale autorității competente, după caz, pentru a respecta programul de întreținere autorizat în conformitate cu M.A.302.
- (b) În cazul în care s-a verificat faptul că aeronava îndeplinește condițiile relevante, întreprinderea de management al menținerii navigabilității trimite statului membru de înmatriculare, dacă este cazul, o recomandare documentată în vederea eliberării unui certificat de examinare a navigabilității.

36) La litera (b) din M.B.301, „M.A.302 (e)” se înlocuiește cu „M.A.302 (c)”.

37) La litera (d) din M.B.301, „M.A.302 (c) și (d)” se înlocuiește cu „M.A.302 (d), (e) și (f)”.

38) La litera (a) din M.B.303, „Fiecare autoritate competentă” se înlocuiește cu “Autoritatea competentă”:

39) La M.B.303, se adaugă următoarea literă (i):

- (i) Pentru a facilita acțiunea de punere în aplicare corespunzătoare, autoritățile competente fac schimb de informații privind nerespectările identificate în conformitate cu litera (h) de mai sus.

40) M.B.606 se înlocuiește după cum urmează:

M.B.606 Modificări

Autoritatea competentă respectă elementele aplicabile ale alineatelor referitoare la procesul inițial pentru orice modificare adusă întreprinderii, notificată în conformitate cu M.A.617.

Autoritatea competentă poate prescrie condițiile în virtutea cărora întreprinderea cu atribuții de întreținere, autorizată în conformitate cu M.A. capitolul F, poate funcționa în perioada punerii în aplicare a acestor modificări, excepție făcând cazul în care ea decide că autorizarea trebuie suspendată.

Pentru orice modificare adusă manualului întreprinderii cu atribuții de întreținere:

- (a) În cazul autorizării directe a modificărilor din manualul întreprinderii cu atribuții de întreținere, autoritatea competentă verifică dacă procedurile specificate în manual sunt conforme cu Partea M înainte de a informa oficial întreprinderea autorizată asupra acordării autorizării.
- (b) În cazul autorizării indirecte a modificărilor din manualul întreprinderii cu atribuții de întreținere, autoritatea competentă se asigură că are un control corespunzător asupra autorizării tuturor modificărilor manualului.

41) M.B.706 se înlocuiește după cum urmează:

M.B.706 Modificări

Autoritatea competentă respectă elementele aplicabile ale alineatelor referitoare la procesul inițial pentru orice modificare adusă întreprinderii, notificată în conformitate cu M.A.713.

Autoritatea competentă poate prescrie condițiile în virtutea cărora întreprinderea de management al menținerii navigabilității, autorizată în conformitate cu M.A. capitolul G, poate funcționa în perioada punerii în practică a acestor modificări, excepție făcând cazul în care ea decide că autorizarea trebuie suspendată.

Pentru orice modificare adusă specificațiilor de management al menținerii navigabilității:

- (a) În cazul autorizării directe a amendamentelor la specificațiile de management al menținerii navigabilității, autoritatea competentă verifică dacă procedurile descrise în specificații sunt conforme cu Partea M înainte de a informa oficial întreprinderea autorizată asupra acordării autorizării.
- (b) În cazul autorizării indirecte a amendamentelor la specificațiile de management al menținerii navigabilității, autoritatea competentă se asigură că are un control corespunzător asupra autorizării tuturor modificărilor aduse specificațiilor.

42) În M.B.901, „M.A.902 (d)” se înlocuiește cu „M.A.901”.

43) M.B.902 se înlocuiește după cum urmează:

M.B.902 Examinarea navigabilității efectuată de către autoritatea competentă

(a) În cazul în care autoritatea competentă efectuează examinarea navigabilității și eliberează certificatul de examinare a navigabilității, respectiv Formularul 15a al AESA (apendicele III), autoritatea competentă efectuează o examinare a navigabilității în conformitate cu dispozițiile cuprinse în M.A.710.

(b) Autoritatea competentă are personal adecvat pentru efectuarea examinării navigabilității.

1. Pentru

- toate aeronavele care participă la transportul aerian comercial și
- aeronavele cu o masă maximă la decolare mai mare de 2730 kg, cu excepția baloanelor,

acest personal are:

- a. cel puțin cinci ani de experiență în domeniul menținerii navigabilității;
- b. o licență corespunzătoare în conformitate cu Partea 66 sau o diplomă aeronautică sau un document echivalent;
- c. o formare oficială în domeniul aeronautic;
- d. un post cu responsabilități corespunzătoare la o întreprindere autorizată.

Fără a aduce atingere celor de mai sus, cerința prevăzută în paragraful M.B.902 (b) 1 (b) poate fi înlocuită cu cinci ani de experiență în domeniul menținerii navigabilității, pe lângă cei prevăzuți deja în paragraful M.B.902 (b) 1 (a).

2. Pentru

- aeronavele cu o masă maximă la decolare mai mică de 2730 kg și
- baloane,

care nu participă la transportul aerian comercial,

acest personal are:

- a. cel puțin trei ani de experiență în domeniul menținerii navigabilității;
- b. o licență corespunzătoare în conformitate cu Partea 66 sau o calificare pentru personalul cu atribuții de întreținere, recunoscută de statul membru, adecvată pentru categoria respectivă de aeronave (când Partea 66 se referă la reglementările statului membru), sau o diplomă aeronautică sau un document echivalent;
- c. o formare corespunzătoare în domeniul aeronautic;
- d. un post cu responsabilități corespunzătoare în cadrul unei întreprinderi autorizate.

Fără a aduce atingere celor de mai sus, cerința prevăzută în paragraful M.B.902 (b) 2 (b) poate fi înlocuită cu patru ani de experiență în domeniul menținerii navigabilității, pe lângă cei prevăzuți în paragraful M.B.902 (b) 2 (a).

(c) Autoritatea competentă ține evidența întregului personal care examinează navigabilitatea, această evidență incluzând detalii privind toate calificările corespunzătoare precum și un rezumat al experienței și al formării pertinente în materie de management al menținerii navigabilității.

(d) Autoritatea competentă are acces la datele aplicabile, după cum se specifică în M.A.305, M.A.306 și M.A.401 pentru efectuarea examinării navigabilității.

(e) Personalul care efectuează examinarea navigabilității eliberează Formularul 15a după efectuarea satisfăcătoare a examinării navigabilității.

44) Alineatele 5.1 și 5.2 din apendicele I „Contract referitor la menținerea navigabilității” se înlocuiesc cu următoarele:

5.1. Obligațiile întreprinderii autorizate:

1. tipul aeronavei să fie inclus în domeniul de aplicare al autorizării sale;
2. să respecte următoarele condiții de asigurare a menținerii navigabilității aeronavei:
 - să elaboreze un program de întreținere a aeronavei, inclusiv orice program de fiabilitate conceput, dacă este cazul;

- să specifice sarcinile de întreținere (în programul de întreținere) care pot fi efectuate în conformitate cu M.A.803 (c);
 - să organizeze autorizarea programului de întreținere a aeronavei;
 - să furnizeze proprietarului o copie a programului de întreținere a aeronavei, odată ce acesta a fost autorizat;
 - să organizeze o inspecție de tranziție cu programul anterior de întreținere a aeronavei;
 - să ia măsurile necesare pentru ca toate operațiunile de întreținere să fie efectuate de către o întreprindere cu atribuții de întreținere autorizată;
 - să organizeze activitatea de aplicare a tuturor directivelor de navigabilitate aplicabile;
 - să se asigure că toate defectele, detectate în cursul întreținerii programate, al examinării navigabilității sau semnalate de către proprietar, sunt corectate de către o întreprindere cu atribuții de întreținere autorizată;
 - să coordoneze întreținerea programată, aplicarea directivelor de navigabilitate, înlocuirea reperelor cu durată de viață limitată și respectarea cerințelor privind inspecția componentelor de aeronavă;
 - să-l informeze pe proprietar de fiecare dată când aeronava este încredințată unei întreprinderi cu atribuții de întreținere autorizată;
 - să administreze toate înregistrările tehnice;
 - să arhiveze toate înregistrările tehnice;
3. să organizeze autorizarea tuturor modificărilor aduse aeronavei în conformitate cu Partea 21, înainte ca acestea să fie efectuate;
 4. să organizeze autorizarea tuturor reparațiilor aduse aeronavei în conformitate cu Partea 21, înainte ca acestea să fie efectuate;
 5. să informeze autoritatea competentă din statul membru de înmatriculare de fiecare dată când aeronava nu a fost prezentată, de către proprietar, întreprinderii cu atribuții de întreținere autorizate, conform solicitării întreprinderii autorizate;
 6. să informeze autoritatea competentă din statul membru de înmatriculare de fiecare dată când prezentul contract nu a fost respectat;
 7. să efectueze examinarea navigabilității aeronavei, dacă este necesar, și să completeze certificatul de examinare a navigabilității sau recomandarea către autoritatea competentă din statul membru de înmatriculare;
Pentru toate baloanele și orice aeronavă cu o masă maximă la decolare mai mică de 2730 kg, care nu participă la transportul aerian comercial, recomandarea este eliberată doar pentru importarea unei aeronave în conformitate cu Partea 21 și cu M.A.904.
 8. să trimită, în termen de 10 zile, o copie a oricărui certificat de examinare a navigabilității, eliberat sau prelungit, autorității competente din statul membru de înmatriculare.
 9. să efectueze activitatea de raportare, așa cum impun reglementările aplicabile;
 10. să informeze autoritatea competentă din statul membru de înmatriculare de fiecare dată când prezentul contract este denunțat de oricare dintre părți.

5.2. Obligații ale proprietarului:

1. să aibă o înțelegere globală asupra programului de întreținere autorizat;
2. să aibă o înțelegere globală asupra părții M;
3. să prezinte aeronava întreprinderii cu atribuții de întreținere autorizate, asupra căreia s-a căzut de acord cu întreprinderea autorizată, la data impusă de către întreprinderea autorizată;
4. să nu modifice aeronava fără a consulta în prealabil întreprinderea autorizată;
5. să informeze întreprinderea autorizată asupra oricărei întrețineri efectuate în mod excepțional, fără cunoștința și fără controlul întreprinderii autorizate;
6. să semnaleze întreprinderii autorizate, pe carnetul de bord, toate defectele detectate în cursul operațiunilor;
7. să informeze autoritatea competentă din statul membru de înmatriculare de fiecare dată când prezentul contract este denunțat de oricare dintre părți;
8. să informeze autoritatea competentă din statul membru de înmatriculare și întreprinderea autorizată de fiecare dată când aeronava este vândută;

9. să efectueze activitatea de raportare, așa cum impun reglementările aplicabile;
10. să informeze în mod regulat întreprinderea autorizată în legătură cu orele de zbor ale aeronavei și cu orice date alte privind utilizarea, conform acordului stabilit cu întreprinderea autorizată.
11. să introducă certificatul de dare în exploatare în carnetele de bord, după cum se specifică în M.A.803 (d), în momentul efectuării întreținerii de către pilotul-proprietar fără a depăși limitele specificate în lista sarcinilor de întreținere din programul de întreținere autorizat (M.A.803 (c)).
12. să informeze întreprinderea de management al menținerii navigabilității, autorizată în conformitate cu M.A. capitolul G, la nu mai târziu de 30 de zile de la efectuarea oricărei sarcini de întreținere de către pilotul-proprietar, în conformitate cu M.A 305 (a).

45) În caseta 13 de la alineatul 2. ELABORAREA CERTIFICATULUI DE DARE ÎN EXPLOATARE DE CĂTRE EMITENT din apendicele II „Formular 1 al AESA”, textul „- Referință la autorizarea acordată în conformitate cu M.A. capitolul F” se înlocuiește cu “- Declarația de autorizare a dării în exploatare în conformitate cu M.A.613”.

46) Caseta 19 de la alineatul 2. ELABORAREA CERTIFICATULUI DE DARE ÎN EXPLOATARE DE CĂTRE EMITENT din apendicele II „Formular 1 al AESA” se înlocuiește cu următoarea:

Caseta 19 Pentru toate întreprinderile cu atribuții de întreținere autorizate în conformitate cu M.A. capitolul F, caseta „alte reglementări specificate în caseta 13” se bifează, iar declarația de autorizare a dării în exploatare se face în caseta 13.

Următoarea declarație de certificare a dării în exploatare, în conformitate cu M.A.613, se include în caseta 13:

„Certifică faptul că, cu excepția cazurilor în care se specifică altfel în această casetă, lucrările identificate în caseta 12 și descrise în această casetă au fost executate în conformitate cu cerințele din Partea M capitolul F, iar în ceea ce privește aceste lucrări, articolul este considerat pregătit pentru a fi dat în exploatare. ACEASTA NU ESTE O DARE ÎN EXPLOATARE ÎN CONFORMITATE CU PARTEA 145.”

Mențiunea „cu excepția cazurilor în care se specifică altfel în această casetă” din certificat se utilizează în următoarele situații:

- (a) Cazul în care întreținerea nu a putut fi finalizată.
- (b) Cazul în care întreținerea efectuată s-a abătut de la standardul cerut în Partea M.
- (c) Cazul în care întreținerea a fost efectuată în conformitate cu o cerință diferită de cea din Partea M. În acest caz, în caseta 13 se specifică reglementarea națională specifică. Oricare ar fi cazul sau combinația de cazuri, ele se specifică în caseta 13.

47) În Formularul 15b din apendicele III „Certificat de examinare a navigabilității”, casele pentru prima și a doua prelungire se înlocuiesc cu următoarele:

Prima prelungire: Aeronava a rămas într-un mediu controlat, în ultimul an, în conformitate cu M.A.901. Se consideră că, la data emiterii, aeronava este în stare bună de navigabilitate.

Data emiterii: Data expirării:
 Semnat de: Autorizația nr.:
 Denumirea societății: Trimitere spre aprobare:

A doua prelungire: Aeronava a rămas într-un mediu controlat, în ultimul an, în conformitate cu M.A.901. Se consideră că, la data emiterii, aeronava este în stare bună de navigabilitate.

Data emiterii: Data expirării:
 Semnat de: Autorizația nr.:
 Denumirea societății: Trimitere spre aprobare:

48) În Formularul 15b din apendicele III „Certificat de examinare a navigabilității”, trimiterea la „Regulamentul (CE) nr. 1592/2002” se înlocuiește cu „Regulamentul (CE) nr. 216/2008”.

49) În Formularul 15a din apendicele III „Certificat de examinare a navigabilității”, trimiterea la „Regulamentul (CE) nr. 1592/2002” se înlocuiește cu „Regulamentul (CE) nr. 216/2008”.

50) În Formularul 15a din apendicele III „Certificat de examinare a navigabilității”, propoziția „se consideră că, la data emiterii, aeronava este în stare bună de navigabilitate” se înlocuiește cu „se consideră că, la data examinării, aeronava este în stare bună de navigabilitate”.

51) La finalul Formularului 15a din apendicele III „Certificat de examinare a navigabilității”, se adaugă două casete pentru prima și a doua prelungire, cu următorul conținut:

Prima prelungire: Aeronava a rămas într-un mediu controlat, în ultimul an, în conformitate cu M.A.901. Se consideră că, la data emiterii, aeronava este în stare bună de navigabilitate.

Data emiterii: Data expirării:

Semnat de: Autorizația nr.:

Denumirea societății: Trimitere spre aprobare:

A doua prelungire: Aeronava nu participă la transportul aerian comercial și a rămas într-un mediu controlat, în ultimul an, în conformitate cu M.A.901. Se consideră că, la data emiterii, aeronava este în stare bună de navigabilitate.

Data emiterii: Data expirării:

Semnat de: Autorizația nr.:

Denumirea societății: Trimitere spre aprobare:

52) La apendicele IV „Categoriile de evaluare”, alineatele 4 și 5 se înlocuiesc cu următoarele:

4. O categorie de clasă A înseamnă că întreprinderea cu atribuții de întreținere, autorizată în conformitate cu M.A. capitolul F, poate efectua operațiuni de întreținere asupra unei aeronave sau asupra oricărei componente de aeronavă (inclusiv motoarele și unitatea auxiliară de alimentare), în conformitate cu datele de întreținere a aeronavei sau, dacă a primit acordul expres al autorității competente, în conformitate cu datele de întreținere a componentelor de aeronavă, doar în cazul în care acestea sunt instalate pe aeronavă. Cu toate acestea, o astfel de întreprindere cu atribuții de întreținere, autorizată în conformitate cu M.A. capitolul F, care posedă o categorie de clasă A, poate demonta temporar o componentă de aeronavă în vederea întreținerii, pentru a ameliora accesibilitatea la componenta respectivă, excepție făcând cazurile în care demontarea respectivă generează nevoia efectuării unor operațiuni de întreținere suplimentare, care nu sunt eligibile pentru dispozițiile acestui sub-paragraf. Aceasta depinde de o procedură de control existentă în specificațiile întreprinderii cu atribuții de întreținere, acceptabilă de către statul membru. Secțiunea referitoare la limitări trebuie să precizeze domeniul unei asemenea activități de întreținere, indicând astfel sfera de aplicare a autorizării.

5. O categorie de clasă B înseamnă că întreprinderea cu atribuții de întreținere, autorizată în conformitate cu M.A. capitolul F, poate efectua operațiuni de întreținere asupra motoarelor/unităților auxiliare de alimentare neinstalate și asupra unor componente ale motoarelor/unităților auxiliare de alimentare, în conformitate cu datele de întreținere a motoarelor/unităților auxiliare de alimentare sau, în cazul existenței unui acord expres al autorității competente, în conformitate cu datele de întreținere a componentelor de aeronavă, doar în cazul în care aceste componente sunt instalate pe motoare/unități auxiliare de alimentare. Cu toate acestea, o astfel de întreprindere cu atribuții de întreținere, autorizată în conformitate cu M.A. capitolul F, care posedă o categorie de clasă B, poate demonta temporar o componentă în vederea întreținerii, pentru a ameliora accesibilitatea la componenta respectivă, exceptând cazurile în care o astfel de demontare generează nevoia unor operațiuni de întreținere suplimentare, care nu sunt eligibile pentru dispozițiile acestui sub-paragraf. Secțiunea referitoare la limitări precizează domeniul unei

asemenea activități de întreținere, indicând astfel sfera de aplicare a autorizării. O întreprindere cu atribuții de întreținere, autorizată în conformitate cu M.A. capitolul F, care posedă o categorie de clasă B, poate de asemenea să efectueze operațiuni de întreținere asupra unui motor instalat în cursul întreținerii de bază și de linie cu condiția ca în specificația întreprinderii cu atribuții de întreținere să existe o procedură de control. Domeniul de activitate, descris în specificația întreprinderii cu atribuții de întreținere, reflectă o astfel de activitate, în cazul în care statul membru o permite.

53) Apendicele VI „Certificat de autorizare a unei întreprinderi cu atribuții de management al menținerii navigabilității, în conformitate cu Partea M secțiunea A capitolul G” se înlocuiește cu următorul:

Apendicele VI

Certificat de autorizare a unei întreprinderi cu atribuții de management al menținerii navigabilității, în conformitate cu Partea M secțiunea A capitolul G

STATUL MEMBRU*

Statul membru al Uniunii Europene**

CERTIFICAT DE AUTORIZARE

REFERINȚA: *XX.MG.XXX (ref. AOC XX.XXX)*

În conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 2042/2003 al Comisiei, în vigoare în momentul de față și cu condiția respectării condițiilor de mai jos, statul membru certifică prin prezenta faptul că:

[DENUMIREA ȘI ADRESA SOCIETĂȚII]

în calitate de întreprindere de management al menținerii navigabilității în conformitate cu Partea M secțiunea A capitolul G, autorizată să efectueze managementul menținerii navigabilității aeronavelor enumerate în programul de autorizate anexat și să emită recomandări sau Certificate de examinare a navigabilității, în urma examinării navigabilității, după cum se menționează în M.A.710:

CONDIȚII

1. Prezenta autorizare este limitată la ceea ce s-a specificat în secțiunea referitoare la obiectul autorizării din specificația autorizată referitoare la managementul întreținerii navigabilității, în conformitate cu Partea M secțiunea A, capitolul G.
2. Prezenta autorizare necesită conformitatea cu procedurile menționate în specificația autorizată în conformitate cu Partea M, referitoare la managementul menținerii navigabilității.
3. Prezenta autorizare este valabilă atât timp cât întreprinderea de management al menținerii navigabilității autorizată rămâne conformă cu Partea M.
4. Fiind supusă conformității cu condițiile precedente, prezenta autorizare rămâne valabilă pe o durată nelimitată, excepție făcând cazul în care ea a fost cesionată, înlocuită, suspendată sau retrasă.

În cazul în care prezentul formular este folosit și pentru deținătorii de Certificat de Transportator Aerian (CTA), atunci numărul CTA este adăugat la referință, pe lângă numărul standard, și condiția 4 de mai sus se înlocuiește cu următoarele condiții suplimentare:

5. Prezenta autorizare nu constituie o autorizație de a exploata tipurile de aeronave menționate în lista de mai sus. Autorizația de a exploata aeronava o constituie Certificatul de Transportator Aerian (CTA).
6. În cazul în care întreprinderea de management al menținerii navigabilității subcontractează, în cadrul sistemului său de control al calității, serviciile unei alte întreprinderi (ale altor întreprinderi), această autorizare rămâne valabilă, cu condiția ca acea întreprindere (acele întreprinderi) să îndeplinească obligațiile contractuale aplicabile.
7. Anularea, suspendarea sau retragerea CTA atrage în mod automat nulitatea prezentei autorizări în legătură cu înmatriculările de aeronave specificate în CTA, excepție făcând cazurile în care se specifică altfel, în mod explicit, de către autoritatea competentă.
8. Fiind supusă conformității cu condițiile de mai sus, prezenta autorizare rămâne valabilă pe o durată nelimitată, excepție făcând cazul în care ea a fost anterior cesionată, înlocuită, suspendată sau retrasă.

Data emiterii inițiale:

Semnat de:

Data controlului:

Control nr.:

Pentru autoritatea competentă:

Pagina _ din _

„*Stat care nu este membru al UE sau AESA, după caz/**A se șterge în cazul unui stat care nu este membru al UE sau AESA”.

Programarea autorizării

Denumirea întreprinderii: [DENUMIREA SOCIETĂȚII]

Referință:

| Tipul/seria/grupul aeronavei | Examinare autorizată a navigabilității | Întreprinderea (întreprinderile) care lucrează în conformitate cu sistemul de calitate |
|------------------------------|--|--|
| | Da | |
| | Nu | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

Această Programare a autorizării se limitează la aceea menționată în secțiunea privind domeniul de autorizare din specificația de management al menținerii navigabilității aprobată din Partea M secțiunea A capitolul G.

Referință la specificația de management al menținerii navigabilității:

Data emiterii inițiale:

Semnat de:

Data controlului:

Control nr.:

Pentru autoritatea competentă:

Pagina _ din _

Formularul 14 al AESA

54)În apendicele VII „Sarcini complexe de întreținere”, prima propoziție se înlocuiește cu următoarea:

Următoarele sarcini constituie sarcini complexe de întreținere, prevăzute în M.A.502 (d) 3, M.A.801 (b) 2 și M.A.801 (c):

55)În apendicele VII „Sarcini complexe de întreținere”, se adaugă următoarele puncte:

3. Efectuarea următoarelor operațiuni de întreținere asupra unui motor cu piston:
 - (a) Demontarea și remontarea ulterioară a unui motor cu piston, din alte motive decât:
 - (i) pentru a obține accesul la ansamblurile de pistoane/cilindri;
 - (ii) pentru a demonta capacul secundar posterior, cu scopul de a inspecta și/sau a înlocui ansamblurile pompelor de ulei, în cazurile în care aceste lucrări nu implică demontarea și remontarea mecanismelor interne;
 - (b) Demontarea și reasamblarea ulterioară a reductoarelor;
 - (c) Sudarea și lipirea îmbinărilor, altele decât reparațiile de sudură minore pentru evacuarea unităților, efectuate de un sudor acreditat sau autorizat în mod corespunzător, dar excluzând înlocuirea componentelor;
 - (d) Deplasarea unor piese individuale ale unităților, care sunt furnizate ca unități testate pe banc, excepție făcând înlocuirea sau ajustarea articolelor care, în mod normal, se înlocuiesc sau se ajustează în timpul funcționării.
4. Echilibrarea unei elice, cu excepția
 - (a) certificării echilibrării statice, acolo unde aceasta este impusă de manualul de întreținere;
 - (b) echilibrării dinamice a elicelor instalate, utilizând echipament de echilibrare electronic, acolo unde manualul de întreținere sau alte date autorizate referitoare la navigabilitate o permit;
5. Orice sarcină suplimentară care necesită:
 - (a) utilaje, echipamente sau instalații speciale sau
 - (b) proceduri de coordonare semnificative datorită duratei prelungite a sarcinilor și implicării mai multor persoane.

56)Apendicele VIII „Întreținere limitată efectuată de către pilotul-proprietar” se înlocuiește cu următorul:

Apendicele VIII

Întreținere limitată efectuată de către pilotul-proprietar

Pe lângă cerințele din Partea M, următoarele principii de bază trebuie respectate înainte de efectuarea oricărei sarcini de întreținere în conformitate cu termenii privind întreținerea efectuată de către pilotul-proprietar:

Competența și responsabilitatea

- 1 Pilotul-proprietar este întotdeauna responsabil de orice lucrare de întreținere pe care o execută.
- 2 Înainte de a efectua orice sarcină de întreținere pe care are dreptul să o efectueze, pilotul-proprietar trebuie să verifice dacă este competent să efectueze sarcina respectivă. Este responsabilitatea pilotului-proprietar să se familiarizeze cu practicile standard de întreținere pentru aeronava sa și cu programul de întreținere a aeronavei. În cazul în care pilotul-proprietar nu este competent pentru sarcina care urmează să fie efectuată, sarcina nu poate fi executată de către pilotul-proprietar.
- 3 Pilotul-proprietar (sau întreprinderea contractată de către acesta, în conformitate cu M.A. capitolul G) este responsabil de identificarea sarcinilor care pot fi executate de către pilotul-proprietar, în conformitate cu aceste principii de bază din programul de întreținere și de asigurarea faptului că documentul este actualizat în mod oportun.

4 Autorizarea programului de întreținere trebuie efectuată în conformitate cu M.A.302.

Sarcini

Pilotul-proprietar poate efectua inspecții sau operațiuni vizuale simple, pentru a verifica starea generală și deteriorările evidente, precum și funcționarea normală a corpului, motoarelor, sistemelor și componentelor aeronavei.

Sarcinile de întreținere nu sunt efectuate de către pilotul-proprietar atunci când acestea:

- 1 sunt legate în mod critic de siguranță, iar executarea incorectă a acestora afectează în mod drastic navigabilitatea aeronavei sau în cazul în care este vorba despre o sarcină de întreținere sensibilă pentru siguranța zborului, în conformitate cu M.A.402 (a);
- 2 necesită demontarea unor componente importante sau a unui ansamblu important;
- 3 sunt efectuate în conformitate cu o directivă de navigabilitate sau cu un articol de limitare a navigabilității, exceptând cazul în care acest lucru este permis în mod specific în AD sau ALI;
- 4 necesită utilizarea unor scule speciale, a unor scule calibrate (cu excepția cheii dinamometrice și a uneltei de sertizare);
- 5 necesită utilizarea unor echipamente de testare sau a unor testări speciale (de exemplu, NDT, testări ale sistemului sau verificări operaționale pentru echipamentul aviatic);
- 6 constau din orice inspecții speciale neprogramate (de exemplu, verificări în urma unei aterizări forțate);
- 7 afectează sisteme esențiale pentru operațiunile IFR;
- 8 sunt menționate în lista de la apendicele VII sau sunt sarcini de întreținere a componentelor prevăzute în M.A.502.

Criteriile enumerate mai sus nu pot fi înlocuite cu instrucțiuni mai puțin restrictive, emise în conformitate cu „M.A.302 (d) Program de întreținere”.

Orice sarcină descrisă în manualul de zbor al aeronavei ca pregătind aeronava pentru zbor (de exemplu, asamblarea aripilor planorului sau sarcinile premergătoare zborului), este considerată ca fiind o sarcină care trebuie efectuată de către pilot și nu este considerată ca fiind o sarcină de întreținere efectuată de către pilotul-proprietar, în consecință nu necesită un Certificat de dare în exploatare.

Executarea sarcinilor de întreținere de către pilotul-proprietar și înregistrările

Datele de întreținere menționate în M.A.401 trebuie să fie mereu disponibile în timpul efectuării întreținerii de către pilotul-proprietar și trebuie respectate. Detalii privind datele la care se face referire în timpul efectuării întreținerii de către pilotul-proprietar trebuie incluse în Certificatul de dare în exploatare, în conformitate cu M.A.803 (d).

Pilotul-proprietar trebuie să informeze întreprinderea de management al menținerii navigabilității menționată în M.A. capitolul G (dacă este cazul), la nu mai târziu de 30 de zile de la finalizarea sarcinii de întreținere de către el însuși, în conformitate cu M.A.305 (a).

Articolul 3

Anexa II (Partea 145) la Regulamentul (CE) nr. 2042/2003 al Comisiei se modifică după cum urmează:

- 1) În apendicele II „Clasa de autorizare și sistemul de evaluare”, alineatele 4 și 5 se înlocuiesc cu următoarele:

4. O categorie de clasă A înseamnă că întreprinderea cu atribuții de întreținere autorizată în conformitate cu Partea 145 poate efectua operațiuni de întreținere asupra unei aeronave sau asupra oricărei componente de aeronavă (inclusiv motoarele și unitatea auxiliară de alimentare), în conformitate cu datele de întreținere a aeronavei sau, în cazul existenței unui acord specific din partea autorității competente, în conformitate cu datele de întreținere a componentelor, doar în cazul în care aceste componente sunt instalate pe aeronavă. Cu toate acestea, o astfel de întreprindere cu atribuții de întreținere, autorizată în conformitate cu Partea 145, care posedă o categorie de clasă B, poate demonta temporar o componentă în vederea întreținerii, pentru a ameliora accesibilitatea la componenta respectivă, excepție făcând cazurile în care această demontare generează nevoia unor operațiuni de întreținere suplimentare, care nu sunt eligibile pentru dispozițiile acestui sub-paragraf. Aceasta depinde de o procedură de control din specificația întreprinderii cu atribuții de întreținere, acceptabilă de către statul membru. Secțiunea referitoare la limitări precizează domeniul unei asemenea activități de întreținere, indicând astfel sfera de aplicare a aprobării.
5. O categorie de clasă B înseamnă că întreprinderea cu atribuții de întreținere, autorizată în conformitate cu Partea 145, poate efectua operațiuni de întreținere asupra unor motoare sau unități auxiliare de alimentare și a unor componente de motoare sau unități auxiliare de alimentare dezinstalate, în conformitate cu datele de întreținere a motoarelor sau unităților auxiliare de alimentare sau, în cazul în care există un acord specific din partea autorității competente, în conformitate cu datele de întreținere a componentelor, doar în cazul în care aceste componente sunt montate pe motor sau pe unitatea auxiliară de alimentare. Ce toate acestea, o astfel de întreprindere cu atribuții de întreținere, autorizată în conformitate cu Partea 145, care posedă o categorie de clasă B, poate demonta temporar o componentă în vederea întreținerii, pentru a ameliora accesibilitatea la componenta respectivă, exceptând cazurile în care o astfel de demontare generează nevoia efectuării unor operațiuni de întreținere suplimentare, care nu sunt eligibile pentru dispozițiile acestui sub-paragraf. Secțiunea referitoare la restricții precizează domeniul unei asemenea activități de întreținere, indicând astfel amploarea aprobării. O întreprindere cu atribuții de întreținere, autorizată în conformitate cu Partea 145, care posedă o categorie de clasă B, poate de asemenea să efectueze operațiuni de întreținere asupra unui motor instalat în cursul întreținerii de bază și de linie cu condiția ca în manualul întreprinderii cu atribuții de întreținere să existe o procedură de control. Domeniul de activitate, descris în manualul întreprinderii cu atribuții de întreținere, reflectă o astfel de activitate, în cazul în care statul membru o permite.

*Articolul 4
Intrarea în vigoare*

Prezentul regulament intră în vigoare în ziua următoare datei publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles,

Pentru Comisie

Membru al Comisiei