

Priekšlikums

KOMISIJAS REGULAI (EK) Nr. .../...

[...]

ar ko groza Komisijas Regulu (EK) Nr. 2042/2003 par gaisa kuģu un aeronavigācijas ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīguma uzturēšanu un šo uzdevumu izpildē iesaistīto organizāciju un personāla apstiprināšanu

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOPIENU KOMISIJA,

ņemot vērā Eiropas Kopienas dibināšanas līgumu,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2008. gada 20. februāra Regulu (EK) Nr. 216/2008 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un par Eiropas Aviācijas drošības aģentūras izveidi, un ar ko atceļ Padomes Direktīvu Nr. 91/670/EEK, Regulu (EK) Nr. 1592/2002 un Direktīvu Nr. 2004/36/EK¹ („Pamatregula”), un jo īpaši tās 5. un 6. pantu,

ņemot vērā Komisijas 2003. gada 20. novembra Regulu (EK) Nr. 2042/2003 par gaisa kuģu un aeronavigācijas ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīguma uzturēšanu un šo uzdevumu izpildē iesaistīto organizāciju un personāla apstiprināšanu²,

tā kā:

- 1) Komisijas Regulas (EK) Nr. 2042/2003 7. panta 6. punktā Eiropas Aviācijas drošības aģentūrai (turpmāk tekstā – Aģentūra) tiek prasīts veikt šīs regulas I pielikuma (M daļas) noteikumu ietekmes novērtējumu;
- 2) Pēc atbilstīgas ietekmes izvērtēšanas Aģentūra noteica, ka I pielikuma (M daļas) noteikumi ir pārāk stingri gaisa kuģiem, kuri netiek izmantoti gaisa komercpārvadājumos, jo īpaši tiem gaisa kuģiem, kas nav klasificēti kā „komplicēti ar dzinēju darbināmi gaisa kuģi”;
- 3) Aģentūra uzskata, ka būtu jāveic būtiski grozījumi Komisijas Regulā (EK) Nr. 2042/2003, jo īpaši I pielikumā (M daļā), lai tos piemērotu dažādu gaisa kuģu un darbības tipu atšķirīgajai sarežģītībai.
- 4) Aģentūra uzskata, ka ir jāievieš atbilstoši pārejas pasākumi tiem noteikumiem, ko nevar saprātīgi īstenot pirms šā brīža atteikuma perioda beigām (2008. gada 28. septembrim), kā noteikts Komisijas Regulas (EK) Nr. 2042/2003 7. panta 3. punkta a) apakšpunktā attiecībā uz gaisa kuģiem, kas nav iesaistīti gaisa komercpārvadājumos;
- 5) šajā regulā noteikto pasākumu pamatā ir atzinums, kuru Aģentūra³ izdeva saskaņā ar Pamatregulas 17. panta 2. punkta b) apakšpunktu un 19. panta 1. punktu;
- 6) pasākumi, kas ir paredzēti šajā Regulā, ir saskaņā ar Eiropas Aviācijas drošības aģentūras komitejas, kas ir dibināta saskaņā ar Pamatregulas 65. panta 3. punktu, atzinumu⁴;

¹ OV L 79, 19.03.2008., 1. lpp.

² OV L 315, 28.11.2003., 1. lpp. Regulā jaunākie grozījumi ir izdarīti ar Regulu (EK) Nr. 376/2007 (OV L 94, 04.04.2004., 18. lpp.).

³ Atzinums 02/2008.

⁴ (Vēl nav izdots)

7) tādēļ attiecīgi jāgroza Komisijas Regula (EK) Nr. 2042/2003;

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU:

1. pants

Komisijas Regulu (EK) Nr. 2042/2003 groza šādi:

1) 2. pantam pievieno šādu k) un l) punktu:

- k) "ELA1 gaisa kuģis" ir jebkurš no šiem gaisa kuģiem (ELA nozīmē Eiropas vieglie gaisa kuģi):
- lidmašīna, planieris vai motorizēts planieris ar maksimālo pacelšanās masu, kas ir mazāka par 1000 kg, kas nav klasificēti kā kompleksi motorizēti gaisa kuģi;
 - gaisa balons ar maksimālo izstrādāto pacelšanās gāzes vai karstā gaisa apjomu ne lielāku par:
 - 3400 m³ – karstā gaisa baloniem;
 - 1050 m³ – gāzes gaisa baloniem;
 - 300 m³ – piesietiem gāzes gaisa baloniem;
 - dirižablis, kas ir paredzēts ne vairāk kā diviem pasažieriem un kura maksimāli izstrādātais pacelšanās gāzes vai karstā gaisa apjoms nav vairāk par:
 - 2500 m³ – karstā gaisa dirižabļiem;
 - 1000 m³ – gāzes dirižabļiem;
- l) "LSA gaisa kuģi" ir lidmašīnas (LSA nozīmē "vieglās sporta lidmašīnas") ar:
- maksimālo pacelšanās masu ne lielāku par 600 kg un
 - maksimālo bremzēšanas ātrumu nosēšanās konfigurācijā (VSO) ne lielāku par 45 mezgliem kalibrētā ātruma (CAS), ņemot vērā gaisa kuģa maksimālo sertificētās pacelšanās masu un kritiskāko smaguma centru, un
 - maksimālo sēdvietu skaitu ne vairāk kā divām personām, tostarp pilotam, un
 - vienu bezturbinas dzinēju, kas ir aprīkots ar propelleri, un
 - nehermetizētu kabīni.

2) 3. pants ir jāpapildina ar šādu 4., 5. un 6. punktu:

4. Atkāpjoties no M.A.201. daļas e) punkta, M.A.201. daļas i) punkta 1. apakšpunkta, M.A.901. iedaļas un M.A. 904. daļas a) punkta 2. apakšpunkta, gaisa kuģiem, kas netiek izmantoti gaisa komercpārvadājumiem, izņemot lielos gaisa kuģus, un tikai līdz 2009. gada 28. septembrim, lidojumderīguma uzturēšanas vadības uzdevumus, lidojumderīguma pārbaudes un lidojumderīguma pārbaudžu sertifikātu izdošanu un pagarināšanu var veikt lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācija, kas atbilstīgi apstiprināta saskaņā ar dalībvalstu prasībām.

5. Atkāpjoties no M.A.901. daļas, gaisa kuģiem, kas netiek izmantoti gaisa komercpārvadājumiem, jebkurš lidojumderīguma pārbaudes sertifikāts vai ekvivalents dokuments, kas ir izsniegts saskaņā ar dalībvalstu prasībām un ir derīgs 2008. gada 28. septembrī, būs derīgs līdz tā derīguma termiņa beigām vai līdz 2009. gada 28. septembrim atkarībā no tā, kas būs pirmais.

Pēc tā derīguma termiņa beigām kompetentā iestāde vai lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācija, kas ir atbilstīgi apstiprināta saskaņā ar dalībvalsts prasībām, var turpmāk vienu reizi no jauna izdot vai pagarināt lidojumderīguma pārbaudes sertifikātu vai ekvivalentu dokumentu uz vienu gadu, ja to atļauj dalībvalsts prasības.

Pēc termiņa beigām kompetentā iestāde var vēlreiz no jauna izsniegt vai pagarināt lidojumderīguma pārbaudes sertifikātu vai ekvivalentu dokumentu uz vēl vienu gadu, ja to ļauj dalībvalsts prasības.

Turpmāka izdošana vai pagarināšana nav atļauta.

Atkāpjoties no M.A.903. daļas b) punkta, ES iekšienē nododot gaisa kuģi, kas netiek izmantots gaisa komercpārvadājumiem, dalībvalsts, kurā gaisa kuģis tiks reģistrēts, var nepieņemt iepriekšējo lidojumderīguma pārbaudes sertifikātu vai ekvivalentu dokumentu, ja tas ir izsniegts saskaņā ar iepriekš minēto atkāpi no M.A.901. daļas noteikumiem. Tādā gadījumā saskaņā ar M.A.904. daļas noteikumiem tiks izsniegts jauns lidojumderīguma pārbaudes sertifikāts.

6. Atkāpjoties no M.A.302. daļas b) līdz e) punktam, gaisa kuģiem, kas netiek izmantoti gaisa komercpārvadājumiem, izņemot lielos gaisa kuģus, un tikai līdz 2009. gada 28. septembrim, šādi dokumenti tiek uzskatīti arī par apstiprinātām tehniskās apkopes programmām, ja tie atbilst attiecīgajām dalībvalstu prasībām:
 1. tehniskās apkopes programma, ko apstiprinājusi vai pieņēmusi kompetentā iestāde, vai
 2. ieteicamais grafiks, ko izsniedzis tipa sertifikāta īpašnieks, vai
 3. tehniskās apkopes programma, kuru izdevusi kompetentā iestāde.Šos dokumentus papildina atbilstošie M.A.803. daļā noteiktie pilota īpašnieka tehniskās apkopes uzdevumi.

3) 4. pantu papildina ar šādu 4. punktu:

4. Atkāpjoties no M.A.201. daļas i) punkta 2. apakšpunkta, M.A.502. daļas un M.A.801. daļas b) punkta 1. apakšpunkta, gaisa kuģim, kas netiek izmantots gaisa komercpārvadājumiem, izņemot lielos gaisa kuģus, un tikai līdz 2009. gada 28. septembrim, gaisa kuģa un daļu tehnisko apkopi un izmantošanu var veikt tehniskās apkopes organizācija, kas ir atbilstīgi apstiprināta saskaņā ar dalībvalsts prasībām.
Izmantošanas sertifikāti un autorizētie izmantošanas sertifikāti, kurus līdz 2009. gada 28. septembrim izdevusi tehniskās apkopes organizācija, kas apstiprināta saskaņā ar dalībvalsts prasībām, tiks uzskatīti par ekvivalentiem tiem, kas tiek prasīti saskaņā ar M.A.801. daļas un M.A. 802. daļas noteikumiem, kā piemērojams.

4) Aizstāt 5. panta 1. punktu ar šādu tekstu:

1. Sertificējošais personāls ir kvalificēts atbilstoši III pielikuma noteikumiem, izņemot tos noteikumus, kas ir paredzēti I pielikuma M.A.606. daļas h) punktā, M.A.607. daļas b) punktā, M.A.801. daļas d) punktā un M.A.803. daļā un II pielikuma un II pielikuma IV papildinājuma 145.A.30. daļas j) punktā.
Turklāt gaisa kuģiem, kas netiek izmantoti gaisa komercpārvadājumiem, izņemot lielos gaisa kuģus, līdz 2009. gada 28. septembrim sertificējošais personāls var būt kvalificēts saskaņā ar attiecīgās dalībvalsts prasībām.

5) Aizstāt 7. panta 3. punkta a) apakšpunktu ar šādu tekstu:

- 3.a) I pielikuma noteikumus gaisa kuģiem, kurus nelieto gaisa komercpārvadājumiem, līdz 2008. gada 28. septembrim, izņemot:
 - M.A.201. daļas f) punktu, kas ir piemērojams lieliem gaisa kuģiem, kurus izmanto trešās valsts operators, līdz 2009. gada 28. septembrim;
 - M.A. 201. daļas i) punkta 1. un 2. apakšpunktu, līdz 2009. gada 28. septembrim.

2. pants

Komisijas Regulas (EK) Nr. 2042/2003 I pielikumu (M daļu) groza šādi:

- 1) M.1 pievieno šādu 4. punkta iii) apakšpunktu:

- 4.iii) Atkāpjoties no 4. punkta i) apakšpunkta, ja gaisa kuģi, kuru nelieto gaisa komercpārvadājumiem, vada M daļas A iedaļas G apakšdaļā minētā organizācija, kas nav pakļauta reģistrācijas dalībvalsts uzraudzībai, un vienīgi tad, ja par to vienojas ar reģistrācijas dalībvalsti pirms tehniskās apkopes programmas apstiprināšanas:
- iestāde, kuru noteikusi dalībvalsts, kas ir atbildīga par M daļas A iedaļas G apakšdaļā minētās organizācijas uzraudzību, vai
 - aģentūra, ja M daļas A iedaļas G apakšdaļā minētā organizācija atrodas trešajā valstī.

2) Aizstāj M.A.201. daļas e) punktu ar šādu tekstu:

- e) Lai izpildītu a) punktā minētos pienākumus, gaisa kuģa īpašnieks var noslēgt līgumus par uzdevumu, kas saistīti ar lidojumderīguma uzturēšanu, veikšanu ar apstiprinātu lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizāciju, kā norādīts M daļas A iedaļas G apakšdaļā atbilstoši I papildinājumam. Šajā gadījumā lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācija uzņemas atbildību par šo uzdevumu pienācīgu izpildi.

Īpašnieks, kas nolemj vadīt lidojumderīguma uzturēšanu, uzņemoties par to atbildību, bez līguma saskaņā ar I papildinājumu, var tomēr noslēgt ierobežotu līgumu ar M daļas A iedaļas G apakšdaļā minēto organizāciju par uzturēšanas programmas izstrādi un, ja organizācijai ir atbilstīgi apstiprinātas procedūras, tās apstiprināšanu netiešā apstiprinājuma procedūrā, kā ir aprakstīts M.A.302. daļas c) punktā.

Šis ierobežotais līgums nodod atbildību par uzturēšanas programmas izstrādi un apstiprināšanu M daļas A iedaļas G apakšdaļā minētajai organizācijai, ar kuru ir noslēgts līgums.

3) M.A.201. daļas i) apakšpunktā "darbības veikšana" ir jāaizvieto ar "komercdarbība".

4) M.A.202. iedaļas a) punktā "ziņo reģistrācijas valstij" ir jāaizvieto ar "ziņo reģistrācijas valsts kompetentajai iestādei".

5) Ar šādu tekstu aizstāj M.A.302. daļu:

M.A.302 Tehniskās apkopes programma

- a) Gaisa kuģu tehniskā apkope tiek veikta saskaņā ar tehniskās apkopes programmu.
- b) Tehniskās apkopes programmu un visus turpmākos grozījumus tajā apstiprina kompetentā iestāde, kas ir minēta M.1 4. daļā.
- c) Ja gaisa kuģa lidojumderīguma uzturēšanu vada M daļas A iedaļas G apakšdaļā minētā organizācija, tehniskās apkopes programmu un tās grozījumus var apstiprināt apstiprināšanas procedūrā (turpmāk tekstā – „netiešā apstiprināšanas procedūra”). Šo procedūru izveido M daļas A iedaļas G apakšdaļā minētā organizācija, kas ir iekļauta lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācijas pasāksturojumā, un tā ir jāapstiprina kompetentai iestādei, kas ir atbildīga par šo M daļas A iedaļas G apakšdaļā minēto organizāciju.
- M daļas A iedaļas G apakšdaļas organizācija neizmanto netiešo apstiprinājuma procedūru, ja šī organizācija nav reģistrācijas dalībvalsts uzraudzībā, ja vien nav noslēgts līgums saskaņā ar M.1. 4. daļas ii) vai iii) apakšpunktu, kas ir pieņemami, nododot atbildību par tehniskās apkopes programmas apstiprināšanu M daļas A iedaļas G apakšdaļas organizācijas dalībvalstij.
- d) Tehniskās apkopes programmai jāatbilst:
1. instrukcijām par lidojumderīguma uzturēšanu, kuras izdod tipa sertifikāta un papildu tipa sertifikāta turētāji un jebkura cita organizācija, kas publicē šādus datus atbilstoši 21. daļas noteikumiem; vai
 2. instrukcijām, kuras izdod kompetentā iestāde, ja tās atšķiras no 1. apakšpunktā minētajām vai arī ja nav īpašu ieteikumu.

Īpašnieks vai uzņēmējs var piedāvāt kompetentajai iestādei alternatīvas un/vai papildu instrukcijas tām, kas ir definētas 1. un 2. punktā. Šīs alternatīvās un/vai

papildu instrukcijas var būt iekļautas tehniskās apkopes programmā, kad tās ir apstiprinātas saskaņā ar M.A. 302. daļas b) punktu vai M.A.302. c) punktu.

- e) Tehniskās apkopes programmā iekļauj informāciju, tostarp biežumu, par visām veicamajām tehniskajām apkopēm, tostarp jebkuriem konkrētiem uzdevumiem, kas ir saistīti ar konkrētām darbībām.
- f) Lielo gaisa kuģu gadījumā, ja tehniskās apkopes programmas pamatā ir:
 - 1. tehniskās apkopes vadības grupas loģika; vai
 - 2. galvenokārt stāvokļa uzraudzība, programmā ir jāiekļauj uzticamības programma.
- g) Tehniskās apkopes programma ir periodiski jāpārskata un jāveic vajadzīgie grozījumi. Pārskatiem jānodrošina tas, ka programma būs nepārtraukti derīga, ņemot vērā darbības pieredzi un jaunās un/vai pārveidotās tehniskās apkopes instrukcijas, par kurām paziņojuši tipa sertifikāta vai papildu tipa sertifikāta turētāji un jebkura cita organizācija, kura publicē šādus datus saskaņā ar 21. daļu.
- h) Tehniskās apkopes programmā ir jābūt atspoguļotām piemērojamajām obligātajām regulējošajām prasībām, kas ir norādītas dokumentos, kurus izsniedz tipa sertifikāta, ierobežotā tipa sertifikāta, papildu tipa sertifikāta turētājs, kapitālremontu izstrādes apstiprinājums, *ETSO* atļauja vai jebkurš cits atbilstīgs apstiprinājums, kas ir izdodams saskaņā ar Komisijas Regulu Nr. 1702/2003, lai atbilstu prasībām instrukciju izsniegšanai par lidojumderīguma uzturēšanu 21. daļā.

6) Ar šādu tekstu aizstāj M.A.305. daļas b) punktu:

- b) Gaisa kuģa lidojumderīguma uzturēšanas uzskaitē ir jāastāv, ja piemērojams, no gaisa kuģa reģistrācijas žurnāla, dzinēja reģistrācijas žurnāla (-iem) vai dzinēja moduļa formulārkartēm ikvienai ierobežota darbmūža daļai un, ja to prasa M.A.306 komerciāliem gaisa pārvadājumiem vai dalībvalsts komerciālām darbībām, izņemot komerciālus gaisa pārvadājumus, operatora tehniskā borta žurnāla.

7) M.A.401. daļas b) punkta 1., 2. un 3. apakšpunkta beigās jāpievieno vārds "un".

8) M.A.403. daļas b) punktā "atbilstoši M.A.801. daļas b) punkta 1. apakšpunktam, M.A.801. daļas b) punkta 2. apakšpunktam vai 145. daļai" jāaizvieto ar "atbilstoši M.A.801. daļas b) punkta 1. apakšpunktam, M.A.801. daļas b) punkta 2. apakšpunktam, M.A.801. daļas d) punktam vai 145. daļai".

9) M.A.501. daļas a) punktā "norādīts 145. daļā un F apakšdaļā" jāaizvieto ar "norādīts 21. daļā, 145. daļā vai M.A. F apakšdaļā".

10) Ar šādu tekstu aizstāj M.A.502. daļu:

M.A.502. Daļu tehniskā apkope

- a) Daļu tehnisko apkopi veic atbilstīgi apstiprinātas M.A. F apakšdaļā vai 145. daļā minētās tehniskās apkopes organizācijas.
- b) Atkāpjoties no M.A. 502. daļas a) punkta, daļas tehnisko apkopi saskaņā ar gaisa kuģa tehniskās apkopes datiem vai, ja tam īpaši piekrīt kompetentā iestāde, saskaņā ar daļas tehniskās apkopes datiem var veikt A kategorijas M.A. F iedaļā vai 145. daļā minēta organizācija, kā arī M.A.801. daļas b) punkta 2. apakšpunktā minētais sertificējošais personāls tikai gadījumā, ja šīs daļas ir uzmontētas gaisa kuģim. Tomēr šī A kategorijas M.A. F apakšdaļā vai 145. daļā minētā organizācija vai M.A.801. daļas b) punkta 2. apakšpunktā minētais sertificējošais personāls var uz laiku nomontēt šo daļu tehniskai apkopei, lai uzlabotu pieeju daļai, izņemot gadījumus, kad šāda nomontēšana rada nepieciešamību veikt papildu tehnisko apkopi, kas neatbilst šā apakšpunkta noteikumiem. Daļu tehniskā apkope, kas ir veikta saskaņā ar šo apakšpunktu, neatbilst *EASA* 1. veidlapas izsniegšanas prasībām un tiks veikta saskaņā ar gaisa kuģa izmantošanas noteikumiem saskaņā ar M.A.801. daļu.
- c) Atkāpjoties no M.A. 502. daļas a) punkta, dzinēja/APU daļas tehnisko apkopi saskaņā ar dzinēja/palīgdzinēju tehniskās apkopes datiem vai, ja tam īpaši piekrīt kompetenta iestāde, saskaņā ar daļas tehniskās apkopes datiem var veikt B

kategorijas M.A. F daļā vai 145. daļā minēta organizācija vienīgi tad, ja šīs daļas ir uzmontētas dzinējam/palīgdzinējam. Tomēr šī B kategorijas M.A. F apakšdaļā vai 145. daļā minētā organizācija var uz laiku nomontēt šo daļu tehniskai apkopei, lai uzlabotu pieeju daļai, izņemot gadījumus, kad šāda nomontēšana rada nepieciešamību veikt papildu tehnisko apkopi, kas neatbilst šīs apakšdaļas noteikumiem.

- d) Atkāpjoties no M.A.502. daļas a) punkta, daļas tehnisko apkopi, kamēr tā ir uzstādīta vai uz laiku noņemta no ELA1 gaisa kuģa, kas netiek izmantots gaisa komercpārvadājumiem, un tiek veikta saskaņā ar daļas tehniskās apkopes datiem, var veikt M.A.801 daļas b) punkta 2. apakšpunktā minētais sertificējošais personāls, izņemot:

1. daļu kapitālo remontu, izņemot dzinējus un propellerus;
2. dzinēju un propelleru kapitālo remontu gaisa kuģiem, izņemot CS-VLA, CS-22 un LSA;
3. dzinēju un propelleru kapitālo remontu CS-VLA, CS-22 un LSA gaisa kuģiem un daļu kompleksos tehniskās apkopes uzdevumus, kas ir uzskaitīti VII papildinājumā, ja vien gaisa kuģa īpašnieks nav vienojies par darbu programmu ar kompetentu iestādi pirms šo izdevumu uzsākšanas un kompetento iestādi apmierina M.A.801. iedaļas b) punkta 2. apakšpunkta sertificējošā personāla atbilstīgā kvalifikācija un jaunākā pieredze, piemērojami daļu tehniskās apkopes dati, rīki, aprīkojums un materiāli un tam ir pieeja atbilstošām telpām.

Daļu tehniskā apkope, kas veikta saskaņā ar M.A.502. daļas d) punktu, neatbilst EASA 1. veidlapas izsniegšanas prasībām un tiks veikta atbilstoši gaisa kuģa izmantošanas noteikumiem saskaņā ar M.A.801. daļu.

- 11) Ar šādu tekstu aizstāj M.A. 503. daļu:

M.A.503. Ierobežota darbmūža daļas

Iemontētās ierobežota darbmūža daļas nepārsniedz apstiprināto darbmūža ierobežojumu, kas norādīts apstiprinātajā tehniskās apkopes programmā un norādījumos attiecībā uz lidojumderīgumu, izņemot gadījumus, kas minēti ir M.A.504. daļas c) punktā.

- 12) Ar šādu tekstu aizstāj M.A.504. daļas b) punktu:

- b) Lietošanai nederīgās daļas marķē un glabā drošā vietā, ko uzrauga apstiprināta tehniskās apkopes organizācija, līdz tiek pieņemts lēmums par šīs daļas turpmāko statusu. Tomēr gaisa kuģiem, kas netiek izmantoti gaisa komercpārvadājumiem, izņemot lielos gaisa kuģus, persona vai organizācija, kas ir paziņojusi, ka daļa ir lietošanai nederīga, pēc tam, kad ir konstatēts, ka tā ir lietošanai nederīga, var nodot uzraudzību gaisa kuģa īpašniekam, ievērojot to, ka šāda nodošana tiek atspoguļota gaisa kuģa/dzinēja/daļas uzskaites žurnālā.

- 13) M.A.601. daļā "nav norādīti M.A.201. daļas f) un g) punktā" aizvieto ar "nav norādīti M.A.201. daļas g) punktā".

- 14) Ar šādu tekstu aizstāj M.A.604. daļas a) punkta 5. apakšpunktu:

- a) 5. sertificējošā personāla saraksts ar apstiprinājuma jomu; un

- 15) M.A.606. daļā jāpievieno šāds h) punkts:

- h) Atkāpjoties no g) punkta, organizācija, nodrošinot tehniskās apkopes palīdzību operatoriem, kas ir iesaistīti komerciālās darbībās, var izmantot sertificējošo personālu, kurš ir kvalificēts saskaņā ar šādiem noteikumiem:

1. Atkārtotiem pirmslidojuma lidojumderīguma norādījumiem, kuros ir īpaši norādīts, ka lidojuma komanda var īstenot šādus lidojumderīguma norādījumus, organizācija var izdot ierobežotu sertificējošā personāla atļauju gaisa kuģa komandierim, pamatojoties uz esošo lidojuma komandas licenci. Tomēr

organizācijai ir jāpārlicinās, par to, ka ir veikts pietiekami daudz mācību, lai nodrošinātu to, ka šis gaisa kuģa komandieris var īstenot lidojumderīguma norādījumus pēc pieprasītajiem standartiem.

2. Gadījumā, ja gaisa kuģis darbojas ārpus atbalstītās vietas, organizācija var izdot ierobežotu sertificējošā personāla atļauju gaisa kuģa komandierim, pamatojoties uz lidojuma komandas licenci. Tomēr organizācijai ir jāpārlicinās par to, ka ir veikts pietiekami daudz praktisko apmācību, lai nodrošinātu to, ka šis gaisa kuģa komandieris var īstenot uzdevumu pēc pieprasītajiem standartiem. Šā punkta noteikumi ir detalizēti jāizklāsta pašraksturojuma procedūrā.

16) Ar šādu tekstu aizstāj M.A.607. daļas a) punkta 1. apakšpunktu:

- a) 1. sertificējošais personāls var pierādīt, ka tas atbilst 66.A.20. daļas b) punkta prasībām, izņemot gadījumu, kad 66. daļa attiecas uz dalībvalsts noteikumiem, un tam ir jāatbilst šīs regulas prasībām; un,

17) Ar šādu tekstu aizstāj M.A.607. daļas c) punktu:

- c) Apstiprinātā tehniskās apkopes organizācija reģistrē visu informāciju, kas attiecas uz sertificējošo personālu, un saglabā visa sertificējošā personāla pašreizējo sarakstu, tostarp tā apstiprināšanas jomu.

18) Ar šādu tekstu aizstāj M.A.608. daļas a) punkta 1. apakšpunktu:

- a) 1. tur savā īpašumā iekārtas un instrumentus, kas norādīti tehniskās apkopes datos M.A.609. daļā, vai arī pārbaudītas līdzvērtīgas iekārtas un instrumentus, kas ir uzskaitīti tehniskās apkopes organizācijas rokasgrāmatā, kas ir nepieciešami ikdienas apkopes darbiem apstiprinājuma darbības jomā; un

19) M.A.610. daļā „klients” jāaizvieto ar „organizācija, kas pieprasa tehnisko apkopi”.

20) Ar šādu tekstu aizstāj M.A.613. daļas a) punktu:

- a) Pabeidzot visus nepieciešamos daļas tehniskās apkopes darbus atbilstoši šīs apakšdaļas prasībām, izsniedz daļas izmantošanas sertifikātu atbilstoši M.A.802. daļas prasībām. EASA 1. veidlapa netiek izsniegta tām daļām, kas ir apkoptas atbilstoši M.A.502. daļas b) punktam un M.A.502. daļas d) punktam un daļām, kas ir izgatavotas atbilstoši M.A.603. daļas b) punkta prasībām.

21) Ar šādu tekstu aizstāj M.A.615. punktu:

M.A.615. Organizācijas tiesības

Organizācija var:

1. apkopt ikvienu gaisa kuģi un/vai daļu, kuras gadījumā tā ir apstiprināta, vietās, kas ir norādītas apstiprinājuma sertifikātā un rokasgrāmatā;
2. Vienoties par specializētu pakalpojumu izpildi citā organizācijā, kas ir atbilstīgi kvalificēta un ir M.A. daļas F apakšdaļā norādītas organizācijas kontrolē saskaņā ar procedūru, kas aprakstīta tehniskās apkopes organizācijas rokasgrāmatā kā kompetentās iestādes tieši apstiprināta. Tas attiecas uz darbu, kuru veic īpaša pakalpojumu organizācija, kas nav atbilstīgi apstiprināta saskaņā ar M.A. daļas F apakšdaļu vai 145. daļu, lai varētu veikt šādus uzdevumus;
3. apkopt ikvienu gaisa kuģi un/vai daļu, kuras gadījumā tā ir apstiprināta, jebkurā vietā, ja ir vajadzīga apkope, tāpēc, ka gaisa kuģis ir lietošanai nederīgs vai arī, ja ir jāveic gadījuma tehniskā apkope, kas attiecas uz apstākļiem, kas ir minēti pašraksturojumā;
4. pēc tehniskās apkopes pabeigšanas izsniegt izmantošanas sertifikātus atbilstoši M.A.612. vai M.A.613. daļas prasībām.

22) Ar šādu tekstu aizstāj M.A.703. daļas a) punktu:

- a) Par apstiprinājuma piešķiršanu liecina kompetentās iestādes izdotā apliecība (iekļauta VI papildinājumā). M.A.704. daļā minētajā apstiprinātajā lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācijas pašraksturojumā jānorāda darba joma, uz ko paredzēts attiecināt apstiprinājumu, tostarp atsauce uz:
1. apstiprināto tehniskās apkopes programmu, vai
 2. gadījumā, ja gaisa kuģis nav iesaistīts gaisa komercpārvadājumos, „bāzlīnijas” un/vai „vispārējās” tehniskās apkopes programmas, kas ir raksturotas M.A.709. daļā.

23) Ar šādu tekstu aizstāj M.A.704. daļas a) punkta 3. apakšpunktu:

- a)3. personas (-u), kas ir minēta (-as) M.A.706. daļas a) un c) punktā, vārds (-i) un amats (-i), norādot, ja ir nepieciešams, kurām M.A.706. daļas c) punktā minētajām personām ir tiesības pagarināt lidojumderīguma pārbaudes sertifikātu saskaņā ar M.A.711. daļas a) punkta 4. apakšpunktu un M.A.901. daļas f) punktu, un

24) Ar šādu tekstu aizstāj M.A.706. daļas c) punktu:

- c) Personai vai personu grupai uztic pienākumu nodrošināt, ka organizācija vienmēr atbilst šās apakšdaļas noteikumiem. Šāda (-as) persona (-as) ir tieši pakļauta (-as) atbildīgajam vadītājam.
Organizācija norāda lidojumderīguma uzturēšanas vadības pašraksturojumā, kurai no šīm personām, ja tāda ir, ir tiesības pagarināt lidojumderīguma pārbaudes sertifikātu saskaņā ar M.A.711. daļas a) punkta 4. apakšpunktu un M.A.901. daļas f) punktu. Šādai (-ām) personai (-ām) tiek izsniegta atļauja, tiklīdz tās oficiāli ir pieņēmusi kompetentā iestāde.

25) Ar šādu tekstu aizstāj M.A.707. daļas a) punktu:

- a) Lai varētu saņemt apstiprinājumu lidojumderīguma pārbaudi veikšanai, apstiprinātajai lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācijai ir atbilstošs lidojumderīguma pārbaudes personāls, kas izdod M daļas A daļas I apakšdaļā minētos lidojumderīguma pārbaudes sertifikātus vai ieteikumus.
1. Paredzēti:
 - visiem gaisa kuģiem, kas tiek izmantoti gaisa komercpārvadājumiem, un
 - gaisa kuģiem, kuru maksimālā pacelšanās masa pārsniedz 2730 kg, izņemot gaisa balonus;šiem darbiniekiem ir jābūt:
 - a. vismaz piecu gadu pieredzei lidojumderīguma uzturēšanā, un
 - b. atbilstoši 66. daļā minētai licencei vai dalībvalsts atzītai tehniskās apkopes personāla kvalifikācijai, kas piemērota gaisa kuģa kategorijai (ja 66. daļa attiecas uz dalībvalsts noteikumiem) vai augstskolas diplomam aeronavigācijā vai tam līdzvērtīgam, un
 - c. oficiālām mācībām aeronavigācijas tehniskajā apkopē, un;
 - d. amatam apstiprinātajā organizācijā ar atbilstošiem pienākumiem.Neatkarīgi no iepriekš minētā prasības, kas ir norādītas M.A.707. daļas a) punkta 1.b apakšpunktā, var aizvietot ar piecu gadu pieredzi lidojumderīguma uzturēšanā papildus tām, kas jau tiek prasītas M.A.707. daļas a) punkta 1.a apakšpunktā.
 2. Paredzēts:
 - gaisa kuģiem, kuru maksimālā pacelšanās masa ir 2730 kg un mazāk, un
 - gaisa baloniem,kas netiek izmantoti gaisa komercpārvadājumiem;
šiem darbiniekiem ir jābūt:
 - a. vismaz trīs gadu pieredzei lidojumderīguma uzturēšanā, un
 - b. atbilstoši 66. daļā minētai licencei vai valsts atzītai tehniskās apkopes personāla kvalifikācijai, kas ir piemērota gaisa kuģa kategorijai (ja 66. daļa attiecas uz valsts noteikumiem) vai augstskolas diplomam aeronavigācijā vai tam līdzvērtīgam, un

- c. atbilstošām mācībām aeronavigācijas tehniskajā apkopē, un;
 - d. amatam apstiprinātajā organizācijā ar atbilstošiem pienākumiem.
- Neatkarīgi no iepriekš minētā prasības, kas ir norādītas M.A.707. daļas a) punkta 2.b apakšpunktā, var aizvietot ar četru gadu pieredzi lidojumderīguma uzturēšanā papildus tām, kas jau tiek prasītas M.A.707. daļas a) punkta 2.a apakšpunktā.

26) Ar šādu tekstu aizstāj M.A.708. daļas b) punkta 2. apakšpunktu:

- b)2. iesniedz kompetentajai iestādei apstiprināšanai gaisa kuģa tehniskās apkopes programmu kopā ar grozījumiem tajā (ja vien tai nav piemērota netiešā apstiprināšanas procedūra saskaņā ar M.A.302. daļu) un izdod programmas kopiju gaisa kuģa, kuru nelieto komerciāliem pārvadājumiem, īpašniekam;

27) Ar šādu tekstu aizstāj M.A. 709. daļu:

M.A.709. Dokumentācija

Veicot lidojumderīguma uzturēšanas darbus (M.A.708. daļa), apstiprinātā lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācija glabā un lieto jaunākos piemērojamos tehniskās apkopes datus, kas ir norādīti M.A.401. daļā. Gadījumā, ja klients nodrošinājis tehniskās apkopes datus, šādi dati ir vajadzīgi vienīgi tad, kad ar klientu ir noslēgts līgums, izņemot gadījumu, kad ir jāatbilst M.A.714. daļas prasībām. Lai varētu atļaut sākotnēju apstiprināšanu un/vai esoša lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācijas apstiprinājuma jomas pagarināšanu gaisa kuģim, kas netiek izmantots gaisa komercpārvadājumiem, ja nav noslēgts līgums ne ar vienu klientu pieprasītajā darbības jomā, ir pieņemams, ja tiek izstrādātas šādas „bāzlīnijas” un/vai „vispārējās” tehniskās apkopes programmas:

- **“bāzlīnijas” tehniskās apkopes programma:** tā ir tehniskās apkopes programma, kas ir izstrādāta noteiktam gaisa kuģu tipam saskaņā ar tehniskās apkopes pārbaudes padomes ziņojumu, tipa sertifikāta turētāja tehniskās apkopes plānošanas dokumentu, tehniskās apkopes rokasgrāmatas attiecīgajām nodaļām vai jebkuriem citiem tehniskās apkopes datiem, kuros ir informācija par plānošanu;
- **“vispārējā” tehniskās apkopes programma:** ir tehniskās apkopes programma, kuru var izstrādāt līdzīgiem gaisa kuģu tipiem. Šo programmu pamatā būs tāda paša tipa instrukcijas kā bāzlīnijas tehniskās apkopes programmām.

Atsauces uz “bāzlīnijas” un “vispārējām” tehniskās apkopes programmām, kā ir piemērojams, būs iekļautas lidojumderīguma uzturēšanas vadības pašraksturojumā, kā tas ir prasīts M.A.703. daļā.

28) Ar šādu tekstu aizstāj M.A.711. daļu:

M.A.711. Organizācijas tiesības

- a) Apstiprinātā lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācija var:
 - 1. vadīt gaisa kuģa, kuru lieto nekomerciāliem gaisa pārvadājumiem, lidojumderīguma uzturēšanu, kā uzskaitīts apstiprinājuma sertifikātā;
 - 2. vadīt gaisa kuģa, kuru lieto komerciāliem gaisa pārvadājumiem, lidojumderīguma uzturēšanu, ja tas ir norādīts gan apstiprinājuma sertifikātā, gan aviācijas uzņēmuma sertifikātā;
 - 3. organizēt jebkādu darbu, kas saistīti ar lidojumderīguma uzturēšanu, veikšanu tās apstiprinājuma robežās, ar citu apakšlīguma organizāciju, kas strādā saskaņā ar tās kvalitātes nodrošināšanas sistēmu.
 - 4. saskaņā ar M.A.901. daļas f) punktu pagarināt lidojumderīguma pārbaudes sertifikātu, ko ir izdevusi kompetenta iestāde vai cita M.A. G apakšdaļā minētā organizācija.
- b) Apstiprinātā lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācija var papildus tikt apstiprināta veikt M.A.710. daļā noteiktās lidojumderīguma pārbaudes un:
 - 1. izsniegt attiecīgo lidojumderīguma pārbaudes sertifikātu un turpmāk pagarināt to saskaņā ar M.A.901. daļas c) punkta 2. apakšpunktu vai M.A.901. daļas e) punkta 2. apakšpunktu; un

2. ieteikt reģistrācijas dalībvalsts kompetentajai iestādei veikt lidojumderīguma pārbaudi. Atsevišķos gadījumos, kas attiecas uz gaisa baloniem un jebkuru citu gaisa kuģi, kura maksimālā pacelšanās masa ir līdz 2730 kg un kas netiek izmantots gaisa komercpārvadājumiem, ieteikumus var izteikt vienīgi par gaisa kuģa importu no trešās valsts saskaņā ar 21. daļu un M.A.904. daļu.
- c) Organizāciju reģistrē vienā no dalībvalstīm, lai varētu tai piešķirt tiesības atbilstoši b) punkta noteikumiem.

29) Ar šādu tekstu aizstāj M.A.712. daļas f) punktu:

- f) Mazas organizācijas gadījumā, kas minēta M daļas A iedaļas G apakšdaļā, kas nav saistīta ar gaisa kuģiem, kuri tiek izmantoti gaisa komercpārvadājumiem, kvalitātes nodrošināšanas sistēmu var aizstāt ar regulāru organizācijas pārskatu veikšanu, izņemot gadījumus, kad organizācija izsniedz lidojumderīguma pārbaudes sertifikātus gaisa kuģiem, kuru maksimālā pacelšanās masa pārsniedz 2730 kg, izņemot gaisa balonus.
Tomēr lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācija, kurai nav kvalitātes nodrošināšanas sistēmas, neslēdz līgumus ar citām organizācijām par lidojumderīguma uzturēšanas vadības uzdevumiem.

30) Ar šādu tekstu aizstāj M.A.714. daļas b) punktu:

- b) Lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācija saglabā kopiju no katra lidojumderīguma pārbaudes sertifikāta, kas tiek pagarināts saskaņā ar M.A.711. daļas a) punkta 4. apakšpunkta tiesībām. Turklāt, ja lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācijai ir M.A.711. daļas b) punkta priekšrocības, tā saglabā kopiju no katra lidojumderīguma pārbaudes sertifikāta un ieteikuma, kas izsniegts vai, ja nepieciešams, pagarināts, līdz ar visiem apliecinošajiem dokumentiem.

31) Ar šādu tekstu aizstāj M.A. 801. daļu:

M.A.801. Gaisa kuģa izmantošanas sertifikāts

- a) Izņemot gaisa kuģus, kuru izmantošanas sertifikātus izsniegusi 145. daļā minētā organizācija, izmantošanas sertifikātu izsniedz atbilstoši šīs apakšdaļas noteikumiem.
- b) Izmantošanas sertifikātu izsniedz pirms lidojuma un pēc visu tehniskās apkopes darbu pabeigšanas. Kad visi vajadzīgās tehniskās apkopes darbi ir pienācīgi paveikti, izmantošanas sertifikātu izsniedz:
 1. attiecīgais sertificējošais personāls M.A. F apakšdaļā minētās apstiprinātās tehniskās apkopes organizācijas vārdā; vai
 2. sertificējošais personāls atbilstoši 66. daļas prasībām, izņemot kompleksos tehniskās apkopes darbus, kas uzskaitīti VII papildinājumā; vai
 3. M.A.803. daļā minētais pilots īpašnieks.
- c) ELA1 gaisa kuģiem, kas netiek izmantoti gaisa komercpārvadājumiem, kompleksos tehniskās apkopes uzdevumus, kas ir uzskaitīti 7. papildinājumā, var izdot M.A.801. daļas b) punkta 2. apakšpunktā minētais sertificējošais personāls, ja vien īpašnieks nav vienojies par darbu programmu ar kompetentu iestādi pirms šo uzdevumu uzsākšanas un kompetentā iestāde uzskata, ka M.A.801. daļas b) punkta 2. apakšpunktā minētajam sertificējošajam personālam ir atbilstoša kvalifikācija un jaunākā pieredze, piemērojami tehniskās apkopes dati, rīki, aprīkojums un materiāli un tam ir pieeja atbilstošām telpām.
- d) Atkāpjoties no M.A.801. daļas b) punkta, neparedzētas situācijas gadījumā, kad gaisa kuģis atrodas vietā, kur nav pieejama apstiprināta tehniskās apkopes organizācija vai atbilstīgs sertificējošais personāls, īpašnieks var pilnvarot jebkuru personu, kurai ir ne mazāk kā trīs gadu atbilstoša tehniskās apkopes pieredze un kurai ir pietiekama kvalifikācija, veikt tehnisko apkopi saskaņā ar D apakšdaļā noteiktajiem standartiem un nodot izmantošanā gaisa kuģi, ja uz vietas nav organizācijas, kas būtu atbilstoši apstiprināta saskaņā ar šo daļu vai 145. daļu.
Īpašnieks:

1. saņem un saglabā gaisa kuģa uzskaitē informāciju par visiem veiktajiem darbiem un par personas, kura ir izsniegusi sertifikātu, iegūto kvalifikāciju, un
 2. nodrošina, lai pēc iespējas ātrāk, bet ne vēlāk kā septiņu dienu laikā šādu tehnisko apkopi pārbaudītu un no jauna apstiprinātu atbilstīgi apstiprināta M.A.801. daļas b) punktā minētā persona vai F apakšdaļā minētā organizācija, vai 145. daļā minētā organizācija; un
 3. septiņu dienu laikā informē G apakšdaļā minēto organizāciju, kas ir atbildīga par lidojumderīguma uzturēšanas vadību, ja ir noslēgts līgums saskaņā ar M.A.201. daļas e) punktu vai, ja šāda līguma nav, tad kompetento iestādi, par šāda sertifikāta izsniegšanu.
- e) Gadījumā, ja tiek izdots izmantošanas sertifikāts saskaņā ar M.A.801. daļas b) punkta 2. apakšpunktu vai M.A.801. daļas c) punktu, sertificējošajam personālam tehniskās apkopes uzdevumus var palīdzēt veikt viena vai vairākas personas sertificējošā personāla tiešā un nepārtrauktā uzraudzībā.
- f) Izmantošanas sertifikātā ir iekļauta pamata informācija par veikto tehnisko apkopi, datums, kad šī apkope ir veikta un:
1. M.A. daļas F apakšdaļā minētās apstiprinātās tehniskās apkopes organizācijas un sertificējošā personāla, kas izdod šādu sertifikātu identitāte, ar norādi uz apstiprinājumu; vai
 2. gadījumā, ja tiek izsniegts M.A.801. daļas b) punkta 2. apakšpunktā vai M.A.801. daļas c) punktā minētais izmantošanas sertifikāts, sertificējošā personāla, kas izsniedz šādu sertifikātu, identitāte un, ja vajadzīgs, licences numurs.
- g) Neatkarīgi no b) punkta nepilnīgas tehniskās apkopes gadījumā šādu faktu ieraksta gaisa kuģa izmantošanas sertifikātā pirms šāda sertifikāta izdošanas.
- h) Izmantošanas sertifikātu neizsniedz ikvienas zināmas neatbilstības gadījumā, kas nopietni apdraud lidojumu drošību.

32) Ar šādu tekstu aizstāj M.A. 802. daļu:

M.A.802. Daļas izmantošanas sertifikāts

- a) Izmantošanas sertifikātu izsniedz pēc visu tehniskās apkopes darbu pabeigšanas, kas veikti gaisa kuģa daļai saskaņā ar M.A.502. daļu.
- b) Apstiprinātss izmantošanas sertifikāts, kas ir noteikts kā EASA 1.veidlapa, dalībvalstu gadījumā uzskatāms par gaisa kuģa daļas izmantošanas sertifikātu, izņemot gadījumus, kad gaisa kuģa daļu tehniskā apkope ir veikta saskaņā ar M.A.502. daļas b) punktu vai M.A.502. daļas d) punktu, tādā gadījumā tehniskā apkope pakļauta gaisa kuģa izmantošanas procedūrām saskaņā ar M.A.801. daļu.

33) Ar šādu tekstu aizstāj M.A. 803. daļu:

M.A.803. Pilota īpašnieka atļauja

- a) Lai varētu kvalificēties par pilotu īpašnieku, personai ir:
 1. jābūt derīgai pilota licencei (vai līdzvērtīgam dokumentam), kuru dalībvalsts ir izsniegusi vai atzinusi par derīgu gaisa kuģa tipam vai klases novērtējumam; un
 2. jābūt gaisa kuģa īpašniekam kā:
 - i) vienīgajam īpašniekam vai
 - ii) līdzīpašniekam, kurš ir:
 - viena no fiziskajām personām reģistrā, vai
 - atpūtu nodrošinošas bezpeļņas juridiskas personas loceklis, kuras juridiskā persona ir norādīta reģistrācijas dokumentā kā īpašnieks, un šis indivīds ir tieši iesaistīts juridiskās personas lēmumu pieņemšanas procesā un juridiskā persona to ir pilnvarojusi veikt pilota īpašnieka tehnisko apkopi.
- b) Ikvienu privāti lietota, vienkāršas konstrukcijas gaisa kuģa, kura maksimālā pacelšanās masa nepārsniedz 2730 kg, planiera, ar dzinēju aprīkota planiera un

gaisa balona gadījumā pilots īpašnieks var izsniegt izmantošanas sertifikātu pēc paša veiktas ierobežotas tehniskās apkopes, kas ir uzskaitīta VIII papildinājumā.

- c) Ierobežotās tehniskās apkopes, kuru veic pilots īpašnieks, apjomu definē M.A.302. daļā minētajā gaisa kuģa tehniskās apkopes programmā.
- d) Izmantošanas sertifikāts ir jāpievieno reģistrācijas žurnāliem, un tajā jābūt pamatinformācijai par veiktajiem tehniskās apkopes darbiem, dienu, kad šādi apkopes darbi tika veikti, identifikācijai un pilota īpašnieka, kas izsniedz šādu sertifikātu, parakstam un pilota licences numuram.

34) Ar šādu tekstu aizstāj M.A.901. daļu:

M.A.901. Gaisa kuģa lidojumderīguma pārbaude

Lai nodrošinātu gaisa kuģa lidojumderīguma sertifikāta spēkā esību, periodiski ir jāveic gaisa kuģa un tā lidojumderīguma uzturēšanas uzskaites pārbaude.

- a) Gaisa kuģa lidojumderīguma pārbaudes sertifikātu izsniedz atbilstoši III papildinājuma noteikumiem (EASA 15.a vai 15.b veidlapa) pēc apmierinošas lidojumderīguma pārbaudes pabeigšanas, un tas ir derīgs vienu gadu.
- b) Gaisa kuģis kontrolētā vidē ir gaisa kuģis, kuru pēdējos 12 mēnešus pastāvīgi pārvalda M daļas A iedaļas G apakšdaļā minētā organizācija, un kuru pēdējos 12 mēnešus apkopj apstiprinātas tehniskās apkopes organizācijas. Tajā iekļauj M.A.803. daļas b) punktā minēto veikto apkopi un nodošanu lietošanā atbilstoši M.A.801. daļas b) punkta 2. vai 3. apakšpunktā minētajiem noteikumiem.
- c) Attiecībā uz
 - visiem gaisa kuģiem, kas tiek izmantoti gaisa komercpārvadājumiem, un
 - gaisa kuģiem, kuru maksimālā pacelšanās masa pārsniedz 2730 kg, izņemot gaisa balonus,kas atrodas kontrolētā vidē, M daļas A iedaļas G apakšdaļā minētā organizācija, kas pārvalda gaisa kuģi un ir atbilstoši apstiprināta, var:
 1. izdot lidojumderīguma pārbaudes sertifikātu saskaņā ar M.A.710. daļas noteikumiem, un
 2. lidojumderīguma pārbaudes sertifikātiem, kurus tā ir izdevusi, kad gaisa kuģis atradās kontrolētā vidē, divas reizes pagarināt lidojumderīguma pārbaudes sertifikāta derīguma uz termiņu katru reizi uz vienu gadu. Lidojumderīguma pārbaudes sertifikātu nepagarinās, ja organizācija zina vai tai ir iemesls domāt, ka gaisa kuģis nav derīgs lidošanai.
- d) Attiecībā uz
 - visiem gaisa kuģiem, kas tiek izmantoti gaisa komercpārvadājumiem, un
 - gaisa kuģiem, kuru maksimālā pacelšanās masa pārsniedz 2730 kg, izņemot gaisa balonus,kas neatrodas kontrolētā vidē vai to pārvalda M daļas A iedaļas G apakšdaļā minētā organizācija, kurai nav tiesību veikt lidojumderīguma uzturēšanas pārbaudes, lidojumderīguma pārbaudes sertifikātu izsniedz kompetentā iestāde pēc apmierinoša novērtējuma, kas pamatots ar attiecīgi apstiprinātas M daļas A iedaļas G apakšdaļas organizācijas ieteikumu, kuru iesniedz kopā ar pieteikumu no īpašnieka vai uzņēmēja. Šis ieteikums ir pamatots ar lidojumderīguma pārbaudi, kas veikta atbilstoši M.A.710. daļas noteikumiem.
- e) Attiecībā uz
 - gaisa kuģiem, kuru maksimālā pacelšanās masa ir 2730 kg un mazāk, un
 - gaisa baloniem,kas netiek izmantoti gaisa komercpārvadājumiem, jebkura M daļas A iedaļas G organizācija, kuru nozīmējis īpašnieks/uzņēmējs, ja ir atbilstīgi apstiprināta, var:
 1. izdot lidojumderīguma pārbaudes sertifikātu saskaņā ar M.A.710. daļas noteikumiem, un
 2. lidojumderīguma pārbaudes sertifikātiem, kurus tā ir izdevusi, kad gaisa kuģis atradās kontrolētā vidē tās vadībā, divas reizes pagarināt lidojumderīguma pārbaudes sertifikāta derīguma uz termiņu katru reizi uz vienu gadu. Lidojumderīguma pārbaudes sertifikātu nepagarina, ja organizācija zina vai tai ir iemesls domāt, ka gaisa kuģis nav derīgs lidošanai.

- f) Atkāpjoties no M.A.901. daļas c) punkta 2. apakšpunkta un M.A.901. daļas e) punkta 2. apakšpunkta, gaisa kuģim kas atrodas kontrolētā vidē, M daļas A iedaļas G apakšdaļas organizācija, kas vada gaisa kuģi var divas reizes uz vienu gadu pagarināt derīguma termiņu lidojumderīguma pārbaudes sertifikātam, kuru ir izdevusi kompetentā iestāde vai cita M daļas A iedaļas G apakšdaļā minēta organizācija. Lidojumderīguma pārbaudes sertifikātu nepagarina, ja organizācija zina vai tai ir iemesls domāt, ka gaisa kuģis nav derīgs lidošanai.
- g) Atkāpjoties no M.A.901. daļas e) punkta un M.A.901. daļas h) punkta 2. apakšpunkta, ELA1 gaisa kuģiem, kurus nelieto gaisa komercpārvadājumiem un uz kuriem neattiecas M.A.202. daļas i) punkts, lidojumderīguma pārbaudes sertifikātu var izsniegt arī kompetentā iestāde pēc apmierinoša novērtējuma, kas balstīts uz sertificējošā personāla, kas atbilst 66. daļas prasībām un M.A.707. daļas a) punkta 2.a apakšpunktā, ieteikuma, ko nosūta kopā ar pieteikumu no īpašnieka vai uzņēmēja. Šis ieteikums ir pamatots ar lidojumderīguma pārbaudi, kas veikta atbilstoši M.A.710. daļas noteikumiem.
- Šī atkāpe attiecas ne vairāk kā uz diviem gadiem pēc kārtas ar prasību, lai reizi trijos gados lidojumderīguma pārbaudes sertifikātu izsniegtu kompetentā iestāde vai arī atbilstīgi apstiprināta M daļas A iedaļas G apakšdaļā minēta organizācija pēc tam, kad tiks veikta lidojumderīguma pārbaude saskaņā ar M.A.710. daļu.
- Jebkurā gadījumā, un, lai varētu piemērot šo atkāpi, kompetentajai iestādei ir oficiāli jāpieņem sertificējošais personāls pēc kvalifikācijas pārbaudes un pēc apmierinošas lidojumderīguma pārbaudes veikšanas kompetentās iestādes uzraudzībā.
- Sertificējošajam personālam, kurš veiks lidojumderīguma pārbaudi, ir jābūt nodrošinātam ar vajadzīgo dokumentāciju un piemērotām telpām atbilstošā vietā.
- h) Kompetentā iestāde veic lidojumderīguma pārbaudi un izsniedz lidojumderīguma pārbaudes sertifikātu šādos gadījumos:
1. ja apstākļi liecina par iespējamu drošības apdraudējumu, vai
 2. ja to pieprasa īpašnieks visiem gaisa baloniem un jebkuram citam gaisa kuģim, kura maksimālā pacelšanās masa ir 2730 kg vai mazāka, un kas netiek izmantots gaisa komercpārvadājumiem.
- i) Papildu h) punktam kompetentā iestāde var arī pati veikt lidojumderīguma pārbaudi un izsniegt lidojumderīguma pārbaudes sertifikātu gaisa kuģiem, kuri netiek izmantoti gaisa komercpārvadājumiem, ja gaisa kuģi pārvalda M daļas A iedaļas G apakšdaļā minēta organizācija, kura atrodas trešā valstī.
- j) Ja kompetentā iestāde pati veic lidojumderīguma pārbaudi un/vai izsniedz lidojumderīguma pārbaudes sertifikātu, īpašnieks vai uzņēmējs nodrošina kompetentajai iestādei:
- kompetentās iestādes pieprasīto dokumentāciju,
 - tās personālam piemērotas telpas atbilstošā vietā, un,
 - ja ir nepieciešams, saskaņā ar 66. daļu vai līdzvērtīgu 145.A.30. daļas j) punkta 1. un 2. apakšpunktu atbilstoši kvalificēta personāla atbalstu.
- k) Jaunajiem gaisa kuģiem, kas ir ražoti ES, sākotnējais lidojumderīguma pārbaudes sertifikāts tiek izsniegts līdz ar sākotnējo lidojumderīguma sertifikātu saskaņā ar 21A.183. daļas 1. punktu. Lidojumderīguma pārbaude nav vajadzīga.

35) Ar šādu tekstu aizstāj M.A.904. daļas a) un b) punktu:

- a) Ievēdot gaisa kuģi no trešās valsts un reģistrējot to dalībvalsts reģistrā, pieteikuma iesniedzējs:
1. iesniedz pieteikumu reģistrācijas dalībvalstij, lai tā izsniegtu jaunu lidojumderīguma sertifikātu atbilstoši 21. daļas noteikumiem; un
 2. organizē lidojumderīguma pārbaudi, ko veic attiecīgi apstiprināta lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācija vai, ELA1 gadījumā, kompetentā iestāde; un
 3. organizē visus tehniskās apkopes darbus, kuru veikšanu pieprasa lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācija vai, ELA1 gaisa kuģa gadījumā, kompetentā iestāde, jo ir jāatbilst M.A.302. daļā apstiprinātajai tehniskās apkopes programmai.

b) Pārliecinoties, ka gaisa kuģis atbilst konkrētajām prasībām, lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācija, ja tas ir atbilstīgi, nosūta dokumentētu ieteikumu reģistrācijas dalībvalstij izsniegt lidojumderīguma pārbaudes sertifikātu.

36) M.B.301. daļas b) punktā „M.A.302. daļas e) punkts” ir jāaizvieto ar „M.A.302. daļas c) punkts”.

37) M.B.301. daļas d) punktā „M.A.302. daļas c) un d) punkts” ir jāaizvieto ar „M.A.302. daļas d), e) un f) punkts”.

38) M.B.303. daļas a) punktā „Katra kompetentā iestāde” ir jāaizvieto ar „Kompetentā iestāde”:

39) M.B.303. daļā ir jāpievieno šāds i) punkts:

i) Lai atvieglotu atbilstīgo ieviešanas darbību, kompetentās iestādes veiks informācijas apmaiņu par neatbilstībām, kas tiks identificētas saskaņā ar h) punktu.

Ar šādu tekstu aizstāj M.B.606. daļu:

M.B.606. Izmaiņas

Kompetentajai iestādei ir jāatbilst sākotnējā procesa punktu piemērojamiem elementiem attiecībā uz jebkurām organizācijas izmaiņām, par kurām paziņots saskaņā ar M.A.617. daļu.

Kompetentā iestāde var norādīt nosacījumus, saskaņā ar kuriem M daļas A iedaļas F apakšdaļā minētā apstiprinātā tehniskās apkopes organizācija var darboties šādu izmaiņu laikā, ja vien tā nenosaka, ka apstiprinājums ir jāaptur

Jebkuriem grozījumiem tehniskās apkopes organizācijas rokasgrāmatā:

a) tehniskās apkopes organizācijas rokasgrāmatā tiešā apstiprinājuma gadījumā kompetentā iestāde pārbauda, vai rokasgrāmatā norādītās procedūras atbilst M daļas prasībām, pirms oficiāli paziņot apstiprinātajai organizācijai par apstiprinājumu;

b) grozījumu tehniskās apkopes organizācijas rokasgrāmatā netiešā apstiprinājuma gadījumā kompetentā iestāde pārbauda, vai tā pietiekami kontrolē apstiprinājumu visiem grozījumiem rokasgrāmatā.

Ar šādu tekstu aizstāj M.B.706. daļu:

M.B.706. Izmaiņas

Kompetentajai iestādei ir jāatbilst sākotnējā procesa punktu piemērojamiem elementiem attiecībā uz jebkurām organizācijas izmaiņām, par kurām paziņots saskaņā ar M.A.713. daļu.

Kompetentā iestāde var norādīt nosacījumus, saskaņā ar kuriem M daļas A iedaļas G apakšdaļā minētā apstiprinātā lidojumderīguma uzturēšanas organizācija var darboties šādu izmaiņu laikā, ja vien tā nenosaka, ka apstiprinājums ir jāaptur.

Visām izmaiņām lidojumderīguma uzturēšanas vadības pašraksturojumā:

a) Grozījumu lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācijas pašraksturojumā tiešā apstiprinājuma gadījumā kompetentā iestāde pārbauda, vai pašraksturojumā norādītās procedūras atbilst M daļas prasībām, pirms oficiāli paziņot apstiprinātajai organizācijai par apstiprinājumu.

b) Grozījumu lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācijas pašraksturojumā netiešā apstiprinājuma gadījumā kompetentā iestāde pārbauda, vai tā pietiekami kontrolē apstiprinājumu visiem grozījumiem pašraksturojumā.

42) M.B.901. daļā „M.A.902. daļas d) punkts” ir jāaizvieto ar „M.A.901. daļu”.

43) Ar šādu tekstu aizstāj M.B.902. daļu:

M.B.902. Kompetentās iestādes veiktā lidojumderīguma pārbaude

- a) Ja kompetentā iestāde veic lidojumderīguma pārbaudi un izsniedz lidojumderīguma pārbaudes sertifikātu EASA 15.a veidlapā (III papildinājums), kompetentā iestāde veic lidojumderīguma pārbaudi atbilstoši M.A.710. daļā minētajiem priekšrakstiem.
- b) Kompetentajai iestādei ir atbilstošs lidojumderīguma pārbaudes personāls lidojumderīguma pārbaudu veikšanai.
1. Attiecībā uz
 - visiem gaisa kuģiem, kas tiek izmantoti gaisa komercpārvadājumiem, un
 - gaisa kuģiem, kuru maksimālā pacelšanās masa pārsniedz 2730 kg, izņemot gaisa balonus;
 šiem darbiniekiem ir:
 - a. vismaz piecu gadu pieredze lidojumderīguma uzturēšanas jomā un
 - b. attiecīga 66. daļā minēta licence, augstskolas diploms aeronavigācijā vai līdzvērtīgs tam; un
 - c. oficiālas apmācības aeronavigācijas tehniskajā apkopē, un;
 - d. amats apstiprinātajā organizācijā ar atbilstošiem pienākumiem.
 Neatkarīgi no iepriekš minētā, prasības, kas ir norādītas M.B.902. daļas b) punkta 1.b apakšpunktā, var aizvietot ar piecu gadu pieredzi lidojumderīguma uzturēšanā papildu tām, kas jau tiek prasītas M.B.902. daļas b) punkta 1.a apakšpunktā.
 2. Attiecībā uz
 - gaisa kuģiem, kuru maksimālā pacelšanās masa ir 2730 kg un mazāk, un
 - gaisa baloniem,
 kas netiek izmantoti gaisa komercpārvadājumiem;
 šiem darbiniekiem ir:
 - a. vismaz trīs gadu pieredze lidojumderīguma uzturēšanā, un
 - b. atbilstīga 66. daļā minētā licence vai dalībvalsts atzīta tehniskās apkopes personāla kvalifikācija, kas ir piemērota gaisa kuģa kategorijai (ja 66. daļa attiecas uz dalībvalsts noteikumiem) vai augstskolas diploms aeronavigācijā vai tam līdzvērtīgs, un
 - c. atbilstošas apmācības aeronavigācijas tehniskajā apkopē, un;
 - d. amats apstiprinātajā organizācijā ar atbilstošiem pienākumiem.
 Neatkarīgi no iepriekš minētā, prasības, kas ir norādītas M.B.902. daļas b) punkta 2.b apakšpunktā, var aizvietot ar četrus gadus pieredzi lidojumderīguma uzturēšanā papildu tām, kas jau tiek prasītas M.B.902. daļas b) punkta 2.a apakšpunktā.
 - c) Kompetentā iestāde veic uzskaiti par lidojumderīguma pārbaudu veikšanas personālu, kur iekļauj informāciju par jebkuru atbilstīgu kvalifikāciju, kam pievienots kopsavilkums par attiecīgo lidojumderīguma uzturēšanas vadības pieredzi un mācībām.
 - d) Kompetentajai iestādei, veicot lidojumderīguma pārbaudi, ir piekļuve piemērojamajiem datiem, kā ir norādīts M.A.305., M.A.306. un M.A.401. daļā.
 - e) Personāls, kas veic lidojumderīguma pārbaudi, pēc apmierinošas lidojumderīguma pārbaudes pabeigšanas izsniedz 15.a veidlapu.

44) I pielikuma "Lidojumderīguma uzturēšanas vienošanās" 5.1 un 5.2. punktu aizvieto šādi:

5.1. Apstiprinātās organizācijas pienākumi:

1. ietvert gaisa kuģa tipu tās apstiprinājuma jomā;
2. ievērot turpmāk uzskaitītos nosacījumus gaisa kuģa lidojumderīguma uzturēšanai:
 - izveidot tehniskās apkopes programmu gaisa kuģim, tostarp ikvienu izveidoto uzticamības programmu;
 - paziņot par tehniskās apkopes uzdevumiem (tehniskās apkopes programmā), kurus var īstenot saskaņā ar M.A.803. daļas c) punktu,;
 - organizēt gaisa kuģa tehniskās apkopes programmas apstiprināšanu;
 - tiklīdz tā ir apstiprināta, izsniegt šīs gaisa kuģa tehniskās apkopes programmas kopiju īpašniekam;
 - organizēt saistošo pārbaudi ar gaisa kuģa iepriekšējo tehniskās apkopes programmu,

- organizēt visus tehniskās apkopes darbus, kuri jāveic apstiprinātai tehniskās apkopes organizācijai;
 - organizēt, lai visi piemērojamie norādījumi attiecībā uz lidojumderīgumu tiktu piemēroti;
 - organizēt, lai apstiprinātā tehniskās apkopes organizācija novērš visus defektus, kas ir atklāti plānotās tehniskās apkopes laikā, lidojumderīguma pārbaužu laikā vai par kuriem ir ziņojis īpašnieks;
 - koordinēt plānoto tehnisko apkopi, norādījumu piemērošanu attiecībā uz lidojumderīgumu, ierobežota darbmūža detaļu nomaiņu un daļu pārbaudes prasības;
 - informēt īpašnieku ikreiz, kad ir nepieciešams nogādāt gaisa kuģi apstiprinātajai tehniskās apkopes organizācijai;
 - pārvaldīt visus tehniskās uzskaites datus;
 - arhivēt visus tehniskās uzskaites datus;
3. atbilstoši 21. daļas noteikumiem organizēt ikvienas gaisa kuģim veiktās izmaiņas apstiprināšanu, pirms tā īstenota;
 4. atbilstoši 21. daļas noteikumiem organizēt ikviena gaisa kuģim veiktā remonta apstiprināšanu, pirms tas tiek veikts;
 5. informēt reģistrācijas dalībvalsts kompetento iestādi ikreiz, kad īpašnieks pēc šīs organizācijas pieprasījuma nav nodevis gaisa kuģi apstiprinātajai tehniskās apkopes organizācijai;
 6. informēt reģistrācijas dalībvalsts kompetento iestādi ikreiz, kad nav tikusi ievērota šī vienošanās;
 7. ja vajadzīgs, veikt gaisa kuģa lidojumderīguma uzturēšanas pārbaudi un izsniegt lidojumderīguma pārbaudes sertifikātu vai ieteikumu reģistrācijas dalībvalsts kompetentajai iestādei.
Visiem gaisa baloniem un citiem gaisa kuģiem, kuru maksimālā pacelšanās masa nepārsniedz 2730 kg un kuri netiek izmantoti gaisa komercpār vadājumiem, ieteikums tiek izsniegts vienīgi par gaisa kuģa importu saskaņā ar 21. daļu un M.A.904. daļu.
 8. desmit dienu laikā nosūtīt izsniegtā vai pagarinātā lidojumderīguma sertifikāta kopiju reģistrācijas dalībvalsts kompetentajai iestādei.
 9. ziņot par visiem notikumiem, kā to nosaka piemērojamie noteikumi;
 10. informēt reģistrācijas dalībvalsts kompetento iestādi ik reizi, kad jebkura no pusēm denonsē šo vienošanos.

5.2. Īpašnieka pienākumi:

1. vispārīga izpratne par apstiprināto tehniskās apkopes programmu;
2. vispārīga izpratne par M daļas prasībām;
3. nogādāt gaisa kuģi apstiprinātajai tehniskās apkopes organizācijai pēc vienošanās ar šo organizāciju noteiktajā laikā, kas izvēlēts pēc tās pieprasījuma;
4. neveikt izmaiņas gaisa kuģim bez iepriekšējas apspriešanās ar apstiprināto organizāciju;
5. informēt apstiprināto organizāciju par visiem tehniskās apkopes darbiem, kas ir veikti izņēmuma kārtā un bez apstiprinātās organizācijas ziņas un uzraudzības;
6. ziņot apstiprinātajai organizācijai par visiem defektiem, kas ir atklāti darbību laikā, ar reģistrācijas žurnālu palīdzību;
7. informēt reģistrācijas dalībvalsts kompetento iestādi ikreiz, kad jebkura puse denonsē šo vienošanos;
8. informēt reģistrācijas dalībvalsts kompetento iestādi un apstiprināto organizāciju ikreiz, kad gaisa kuģis ir pārdots.
9. ziņot par visiem notikumiem, kā to nosaka piemērojamie noteikumi;
10. regulāri informēt apstiprināto organizāciju par gaisa kuģa lidojumu laikiem un visiem pārējiem lietošanas datiem pēc vienošanās ar apstiprināto organizāciju.
11. pievienot izmantošanas sertifikātu reģistrācijas žurnāliem, kā ir minēts M.A.803. daļas d) punktā, veicot pilota īpašnieka tehnisko apkopi, nepārsniedzot tehniskās apkopes uzdevumu saraksta robežās, kā ir norādīts apstiprinātajā tehniskās apkopes programmā (M.A.803. daļas c) punktā).
12. ne vēlāk kā 30 dienu pēc pilota īpašnieka tehniskās apkopes uzdevumu veikšanas saskaņā ar M.A.305. daļas a) punktu informēt M daļas A iedaļas

G apakšdaļā minēto apstiprināto lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizāciju.

45)II pielikuma „EASA 1. veidlapa” 2. punkta IZMANTOŠANAS SERTIFIKĀTA AIZPILDĪŠANA, KO VEIC DOKUMENTA SAGATAVOTĀJS 13. blokā ir teksts „ – norāde uz M daļas A iedaļas F apakšdaļā minēto apstiprinājumu” jāaizvieto ar „ – M.A.613. daļā minētais pārskats par izmantošanas sertifikātu”.

46)II pielikuma „EASA 1. veidlapa” 2. punkta IZMANTOŠANAS SERTIFIKĀTA AIZPILDĪŠANA, KO VEIC DOKUMENTA SAGATAVOTĀJS 19. bloks ir jāaizvieto ar šādu tekstu:

19. *bloks* Par visiem tehniskās apkopes darbiem, ko ir veikusi M daļas A iedaļas F apakšdaļā minētā apstiprinātā tehniskās apkopes organizācija, ir jāatzīmē aile „citi noteikumi, kas minēti 13. blokā” un jāveic paziņojums par izmantošanas sertifikātu 13. blokā.

13. blokā ir jāiekļauj šāds M.A.613. daļā minētais paziņojums par izmantošanas sertifikātu:

„Apliecinu, ka tad, ja šajā blokā nav norādīts citādi, darbi, kas ir norādīti 12. blokā un aprakstīti šajā blokā, tika pabeigti saskaņā ar M daļu, F apakšdaļas prasībām un attiecībā uz šiem darbiem vienība ir uzskatāma par gatavu izmantošanai. TĀ NAV IZMANTOŠANA SASKAŅĀ AR 145. DAĻU.”

Apliecinotais paziņojums „ja vien šajā blokā nav norādīts citādi” ir paredzēts šādās situācijās:

a) kad tehnisko apkopi nav bijis iespējams pabeigt;

b) kad tehniskā apkope neatbilda M daļā prasītajam standartam;

c) kad tehniskā apkope veikta atbilstoši prasībai, kas nav M daļas prasība. Tādā gadījumā 13. blokā norāda konkrētu valsts noteikumu.

Jebkurā gadījumā vai gadījumu kombinācijā 13. blokā atzīmē attiecīgo aili.

47)III pielikuma „Lidojumderīguma pārbaudes sertifikāts” 15.b veidlapas bloki 1. un 2. papildinājumam ir jāaizvieto ar šādu tekstu:

1. papildinājums: Gaisa kuģis pēdējā gada laikā ir atradies kontrolētā vidē atbilstoši M.A.901. daļas noteikumiem. Gaisa kuģis ir uzskatāms par lidojumderīgu šā sertifikāta izsniegšanas laikā.

Izsniegšanas datums: Derīguma termiņa beigu datums:

Paraksts: Atļauja Nr.:

Uzņēmuma nosaukums: Apstiprinājuma atsauce:

2. papildinājums: Gaisa kuģis pēdējā gada laikā ir atradies kontrolētā vidē atbilstoši M.A.901. daļai. Gaisa kuģis ir uzskatāms par lidojumderīgu šā sertifikāta izsniegšanas laikā.

Izsniegšanas datums: Derīguma termiņa beigu datums:

Paraksts: Atļauja Nr.:

Uzņēmuma nosaukums: Apstiprinājuma atsauce:

48)III pielikuma “Lidojumderīguma pārbaudes sertifikāts” 15.b veidlapā atsauce uz „Regulu (EK) Nr. 1592/2002” ir jāaizvieto ar „Regulu (EK) Nr. 216/2008”.

49)III pielikuma „Lidojumderīguma pārbaudes sertifikāts” 15.a veidlapā atsauce uz “Regulu (EK) Nr. 1592/2002” ir jāaizvieto ar „Regulu (EK) Nr. 216/2008”.

50)III pielikuma „Lidojumderīguma pārbaudes sertifikāts” 15.a veidlapā teikums „ir uzskatāms par lidojumderīgu izsniegšanas laikā” jāaizvieto ar „ir uzskatāms par lidojumderīgu pārbaudes laikā”.

51)III pielikuma „Lidojumderīguma pārbaudes sertifikāts” 15.a veidlapas beigās ir pievienojami divi bloki 1. un 2. papildinājumam ar šādu saturu:

1. papildinājums: Gaisa kuģis pēdējā gada laikā ir atradies kontrolētā vidē atbilstoši M.A.901. daļai. Gaisa kuģis ir uzskatāms par lidojumderīgu šā sertifikāta izsniegšanas laikā.

Izsniegšanas datums: Derīguma termiņa beigu datums:

Paraksts: Atļauja Nr.:

Uzņēmuma nosaukums: Apstiprinājuma atsauce:

2. papildinājums: Gaisa kuģis nav iesaistīts gaisa komercpārvadājumos un pēdējā gada laikā ir atradies kontrolētā vidē atbilstoši M.A.901. daļai. Gaisa kuģis ir uzskatāms par lidojumderīgu šā sertifikāta izsniegšanas laikā.

Izsniegšanas datums: Derīguma termiņa beigu datums:

Paraksts: Atļauja Nr.:

Uzņēmuma nosaukums: Apstiprinājuma atsauce:

52)IV pielikuma „Apstiprinājuma novērtējumi” 4. un 5. punkts ir aizvietojams ar šādu tekstu:

4. A kategorijas klases novērtējums nozīmē to, ka M daļas A iedaļas F apakšdaļā minētā apstiprinātā tehniskās apkopes organizācija var veikt tehnisko apkopi gaisa kuģim un jebkurai tā daļai (tostarp dzinējiem/palīgdzinējiem) saskaņā ar gaisa kuģa tehniskās apkopes datiem vai, ja kompetentā iestāde tam ir īpaši piekritusi, saskaņā ar daļas tehniskās apkopes datiem tikai tad, ja šādas daļas ir uzmontētas gaisa kuģim. Tomēr šī A kategorijas M daļas A iedaļas F apakšdaļā minētā apstiprinātā apkopes organizācija var uz laiku nomontēt šo daļu tehniskai apkopei, lai uzlabotu pieeju daļai, izņemot gadījumus, kad šāda nomontēšana rada nepieciešamību veikt papildu tehnisko apkopi, kas neatbilst šīs apakšdaļas noteikumiem. Uz to attiecas tehniskās apkopes organizācijas pašraksturojumā minētā kontroles procedūra, kas pieņemama dalībvalstij. Iedaļā par ierobežojumiem būs norādīta šādas tehniskās apkopes joma, šādi norādot apstiprinājuma jomu.

5. B kategorijas klases novērtējums nozīmē to, ka M daļas A iedaļas F apakšdaļā minētā apstiprinātā tehniskās apkopes organizācija var veikt tehnisko apkopi izmontētam dzinējam/palīgdzinējam (*Auxiliary Power Unit*) un dzinēja/palīgdzinēja daļām saskaņā ar dzinēja/palīgdzinēja tehniskās apkopes datiem vai, ja kompetentā iestāde tam ir īpaši piekritusi, saskaņā ar daļas tehniskās apkopes datiem tikai tad, ja šādas daļas ir uzmontētas dzinējam/palīgdzinējam. Tomēr šī B kategorijas M daļas A iedaļas F apakšdaļā minētā apstiprinātā apkopes organizācija var uz laiku nomontēt šo daļu tehniskas apkopes veikšanai, lai uzlabotu pieeju daļai, izņemot gadījumus, kad šāda nomontēšana rada nepieciešamību veikt papildu tehnisko apkopi, kas neatbilst šīs apakšdaļas noteikumiem. Iedaļā par ierobežojumiem būs norādīta šādas tehniskās apkopes joma, šādi norādot apstiprinājuma jomu. M daļas A iedaļas F apakšdaļā minētā apstiprinātā tehniskās apkopes organizācija ar B klases kategoriju var veikt tehnisko apkopi arī iemontētam dzinējam „bāzes” un „operatīvās” tehniskās apkopes laikā atbilstoši tehniskās apkopes organizācijas pašraksturojumā minētajai kontroles procedūrai. Tehniskās apkopes organizācijas pašraksturojumā minētajā darba jomā norāda šādu darbību, ja to atļauj dalībvalsts.

53)VI pielikuma „M daļas A iedaļas G apakšdaļā minētās lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācijas apstiprinājuma apliecība” ir aizvietojams šādi:

VI pielikums

M daļas A iedaļas G apakšdaļā minētās lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācijas apstiprinājuma apliecība

DALĪBVALSTS*

Eiropas Savienības dalībvalsts**

APSTIPRINĀJUMA APLIECĪBA

ATSAUCE: *XX.MG.XXX. (ref. AOC XX.XXX.)*

Atbilstoši spēkā esošajai Komisijas Regulai (EK) Nr. 2042/2003 un, ievērojot turpmāk norādītos nosacījumus, dalībvalsts ar šo apstiprina

[UZŅĒMUMA NOSAUKUMS UN ADRESE]

par lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizāciju, kas ir minēta M daļas A iedaļas G apakšdaļā un kas ir apstiprināta, lai pārvaldītu turpmāk pievienotajā plānā minētā gaisa kuģa lidojumderīguma uzturēšanu un izdotu noteikumus vai lidojumderīguma pārbaudes sertifikātus pēc lidojumderīguma pārbaudes veikšanas, kā norādīts M.A.710. daļā.

NOSACĪJUMI

1. Šis apstiprinājums attiecas tikai uz to, kas ir norādīts M daļas A iedaļas G apakšdaļā minētās apstiprinātās lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācijas pašraksturojuma iedaļā par apstiprinājuma jomu.
 2. Šajā apstiprinājumā prasa ievērot procedūras, kas ir norādītas M daļā minētās apstiprinātās lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācijas pašraksturojumā.
 3. Šis apstiprinājums ir derīgs tiktāl, ciktāl apstiprinātā lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācija atbilst M daļas prasībām.
 4. Atbilstoši iepriekš minētajiem nosacījumiem šis apstiprinājums paliek spēkā neierobežoti ilgi, ja vien tas nav iepriekš atcelts, aizstāts, apturēts vai atsaukts.
- Ja šo veidlapu lieto arī aviācijas uzņēmuma sertifikāta turētāji, tad atsaucei ir jāpievieno aviācijas uzņēmuma sertifikāta numurs un četri iepriekš minētie nosacījumi jāaizvieto ar turpmāk minētajiem papildu nosacījumiem:
5. Šis apstiprinājums nav atļauja lietot iepriekš minēto gaisa kuģu tipu. Atļauja lietot gaisa kuģi ir gaisa kuģa ekspluatanta sertifikāts (AOC).
 6. Ja lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācija saskaņā ar kvalitātes sistēmu slēdz līgumu par vienas/vairāku organizācijas (-u) pakalpojumiem, šis apstiprinājums joprojām ir derīgs šai (šīm) organizācijai (-ām), kas izpilda piemērojamus līguma pienākumus.
 7. AOC izbeigšana, atcelšana vai atsaukšana automātiski padara nederīgu šo apstiprinājumu saistībā ar gaisa kuģu reģistrācijām, kuras noteiktas AOC, ja vien kompetentā iestāde īpaši nav norādījusi citādi.
 8. Atbilstoši iepriekš minētajiem nosacījumiem šis apstiprinājums paliek spēkā neierobežoti ilgi, ja vien tas nav iepriekš atcelts, aizstāts, apturēts vai atsaukts.

Sākotnējās izsniegšanas datums:

Paraksts:

Pārskatīšanas datums:

Pārskatīšanas Nr.:

Kompetentās iestādes vārdā:

_. lpp. no _

“*Valstis, kas nav ES vai EASA dalībvalstis, kā piemērojams/**Dzēst valstīm, kuras nav ES vai EASA dalībvalstis”.

Apstiprināšanas grafiks

Organizācijas nosaukums: [Uzņēmuma nosaukums]

Atsauce:

Gaisa kuģa tips/sērija/grupa	Lidojumderīguma pārbaude apstiprināta	Organizācija (-as), kas strādā saskaņā ar kvalitātes nodrošināšanas sistēmu
	Jā	
	Nē	

Šis apstiprinājuma grafiks attiecas tikai uz to, kas ir norādīts M daļas A iedaļas G apakšdaļā minētās apstiprinātās lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācijas pašraksturojuma iedaļā par apstiprinājuma jomu.

Lidojumderīguma uzturēšanas vadības pašraksturojuma atsauce:

Sākotnējās izsniegšanas datums:

Paraksts:

Pārskatīšanas datums:

Pārskatīšanas Nr.:

Kompetentās iestādes vārdā:

_. lpp. no _

EASA 14. veidlapa

54) VII pielikuma „Kompleksās tehniskās apkopes darbi” pirmais teikums ir aizvietojams šādi:

Turpmāk minētais veido kompleksās tehniskās apkopes darbus, kas ir minēti M.A.502. daļas d) punkta 3. apakšpunktā, M.A.801. daļas b) punkta 2. apakšpunktā un M.A.801. daļas c) punktā:

55) VII pielikuma „Kompleksās tehniskās apkopes darbi” ir pievienoti šādi punkti:

3. Secīgas tehniskās apkopes veikšana virzuļmotoram:
 - a) virzuļmotora demontāža un pēc tam tā atkārtota montāža, izņemot gadījumus:
 - i) lai iegūtu piekļuvi virzuļa/cilindra daļām;
 - ii) lai noņemtu aizmugurējo piederumu pārsegu, lai pārbaudītu un/vai nomainītu eļļas sūkņa daļas, ja šā darba veikšanai nav jānoņem un atkal jāuzliek iekšējie mehānismi;
 - b) redukcijas mehānismu demontāža un pēc tam to atkārtota montāža;
 - c) savienojumu metināšana un lodēšana, izņemot sīkus metināšanas labojumus, lai labotu vienības, kuras veicis atbilstīgi apstiprināts vai autorizēts metinātājs, izņemot daļu aizvietošanu;
 - d) vienību atsevišķo daļu izjaukšana, kuras piegādātas kā uz darbmašīnas testētas vienības, izņemot to daļu nomaiņu un regulēšanu, kas parasti ir nomaināmas vai regulējamas servisā.
4. Propellera balansēšana, izņemot:
 - a) statiskās balansēšanas sertifikāciju, ja to paredz tehniskās apkopes rokasgrāmata;
 - b) dinamisko balansēšanu uzstādītiem propelleriem, izmantojot elektronisko balansēšanas aprīkojumu, ja to atļauj tehniskās apkopes rokasgrāmata vai citi apstiprināti lidojumderīguma dati;
5. Jebkuri papildu uzdevumi, kuru veikšanai ir nepieciešami:
 - a) īpaši rīki, aprīkojums vai telpas, vai
 - b) ievērojamas koordinēšanas procedūras uzdevumu lielā izpildes laika un vairāku personu iesaistīšanās dēļ.

56) VIII pielikuma „Ierobežota tehniskā apkope, ko veic pilots īpašnieks” aizvieto ar šādu tekstu:

VIII pielikums

Ierobežota tehniskā apkope, ko veic pilots īpašnieks

Papildus M daļas prasībām, pirms tiek veikti tehniskās apkopes uzdevumi saskaņā ar tādas tehniskās apkopes noteikumiem, kuru veic pilots īpašnieks, ir jāizpilda šādi pamata principi:

Kompetence un atbildība

1. Pilots īpašnieks ir vienmēr atbildīgs par jebkuru veikto tehnisko apkopi.
2. Pirms jebkuras pilota īpašnieka veiktas tehniskās apkopes uzdevuma izpildes pilotam īpašniekam ir jābūt pārliecinātam, ka viņš ir kompetents veikt šo uzdevumu. Piloti īpašnieki ir atbildīgi par to, lai tie paši iepazītos ar standarta tehniskās apkopes praksi saviem gaisa kuģiem un gaisa kuģu tehniskās apkopes programmu. Ja pilots īpašnieks nav kompetents veicamo uzdevumu veikšanai, pilots īpašnieks nevar izpildīt šo uzdevumu.
3. Pilots īpašnieks (vai M daļas A iedaļas G apakšdaļā minētā organizācija, ar kuru tas ir noslēdzis līgumu) ir atbildīgs par pilota īpašnieka uzdevumu noteikšanu saskaņā ar šiem pamata principiem tehniskās apkopes programmā un par to, lai dokuments tiktu savlaicīgi atjaunināts.
4. Tehniskās apkopes programmas apstiprināšana ir jāveic saskaņā ar M.A.302. daļas noteikumiem.

Uzdevumi

Pilots īpašnieks var veikt vienkāršas vizuālas pārbaudes vai darbības, lai pārbaudītu vispārējo stāvokli un acīmredzamus bojājumus, un parastas darbības ar lidmašīnas korpusu, dzinējiem, sistēmām un daļām.

Tehniskās apkopes uzdevumus nedrīkst veikt pilots īpašnieks, ja uzdevums:

1. ir būtiski saistīts ar drošību, ja nepareiza tā veikšana radikāli ietekmēs gaisa kuģa lidojumderīgumu vai tas ir tehniskās apkopes jautājums, kas jūtami ietekmē lidojuma drošību, kā ir noteikts M.A.402. daļas a) punktā un/vai;
2. prasa lielu daļu vai kopumu noņemšanu un/vai;
3. tiek veikts saskaņā ar lidojumderīguma norādījumiem vai lidojumderīguma ierobežojuma punktu, ja vien LN vai LIP nav īpaši atļauts citādi un/vai;
4. pieprasa īpašu rīku, kalibrētu rīku (izņemot dinamometrisko atslēgu un gofrēšanas rīku) izmantošanu un/vai;
5. pieprasa testēšanas aprīkojuma vai speciālas testēšanas izmantojumu (piem., NDT, sistēmas testus vai darbības testus avionikas aprīkojumam) un/vai;
6. sastāv no neplānotām īpašām pārbaudēm (piem., smagas nolaišanās pārbaudēm) un/vai;
7. ietekmē sistēmu, kas ir būtiska IFR darbībām un/vai;
8. ir nosaukta VII papildinājumā vai ir daļas tehniskās apkopes uzdevums saskaņā ar M.A.502. daļu.

Iepriekš nosauktos kritērijus nevar neievērot, piemērojot mazāk ierobežojošas instrukcijas, kuras tiek izdotas saskaņā ar „M.A.302. d) punkta tehniskās apkopes programmu”.

Visi uzdevumi, kas ir aprakstīti gaisa kuģa lidojuma rokasgrāmatā, sagatavojot gaisa kuģi lidojumam (piemēram, komplektējot planiera spārnus vai veicot pirmslidojuma apskati), ir uzskatāmi par pilota uzdevumu un nav uzskatāmi par pilota īpašnieka tehniskās apkopes uzdevumu, līdz ar to tiem nav vajadzīgs izmantošanas sertifikāts.

Pilota īpašnieka veiktās tehniskās apkopes uzdevumu izpilde un pieraksti

Pilota īpašnieka veiktās tehniskās apkopes datiem, kā ir norādīts M.A.401. daļā, vienmēr ir jābūt pieejamiem un tie ir jāievēro. Saskaņā ar M.A.803. daļas d) punktu izmantošanas sertifikātā ir jāiekļauj papildu informācija par datiem, kuri ir izmantoti, pilotam īpašniekam veicot tehnisko apkopi.

Pilotam īpašniekam ne vēlāk kā 30 dienu pēc pilota īpašnieka tehniskās apkopes uzdevumu veikšanas saskaņā ar M.A.305. daļas a) punktu ir jāinformē M daļas A iedaļas G apakšdaļā minēto apstiprināto lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācija.

3. pants

Komisijas Regulas (EK) Nr. 2042/2003 II pielikumu (145. daļu) groza šādi:

1) II pielikuma „Organizāciju klases un novērtējuma sistēma” 4. un 5. punkts ir aizvietojams ar šādu tekstu:

4. A kategorijas klases novērtējums nozīmē to, ka 145. daļā minētā apstiprinātā tehniskās apkopes organizācija var veikt tehnisko apkopi gaisa kuģim un jebkurai tā daļai (tostarp dzinējiem/palīgdzinējiem) saskaņā ar gaisa kuģa tehniskās apkopes datiem vai, ja kompetentā iestāde tam ir īpaši piekritusi, saskaņā ar daļas tehniskās apkopes datiem tikai tad, ja šādas daļas ir uzmontētas gaisa kuģim. Tomēr šī A kategorijas 145. daļā minētā apstiprinātā apkopes organizācija var uz laiku nomontēt šo daļu tehniskai apkopei, lai uzlabotu pieeju daļai, izņemot gadījumus, kad šāda nomontēšana rada nepieciešamību veikt papildu tehnisko apkopi, kas

neatbilst šīs apakšdaļas noteikumiem. Uz to attiecas tehniskās apkopes organizācijas pašraksturojumā minētā kontroles procedūra, kas pieņemama dalībvalstij. Iedaļā par ierobežojumiem būs norādīta šādas tehniskās apkopes joma, šādi norādot apstiprinājuma jomu.

5. B kategorijas klases novērtējums nozīmē to, ka 145. daļā minētā apstiprinātā tehniskās apkopes organizācija var veikt tehnisko apkopi izmontētam dzinējam/palīgdzinējam (*Auxiliary Power Unit*) un dzinēja/palīgdzinēja daļām, saskaņā ar dzinēja/palīgdzinēja tehniskās apkopes datiem vai, ja kompetentā iestāde tam ir īpaši piekritusi, saskaņā ar daļas tehniskās apkopes datiem tikai tad, ja šādas daļas ir uzmontētas dzinējam/palīgdzinējam. Tomēr šī B kategorijas 145. daļā minētā apstiprinātā apkopes organizācija var uz laiku nomontēt šo daļu tehniskai apkopei, lai uzlabotu pieeju daļai, izņemot gadījumus, kad šāda nomontēšana rada nepieciešamību veikt papildu tehnisko apkopi, kas neatbilst šīs apakšdaļas noteikumiem. Iedaļā par ierobežojumiem būs norādīta šādas tehniskās apkopes joma, šādi norādot apstiprinājuma jomu. A 145. daļā minētā apstiprinātā tehniskās apkopes organizācija ar B klases kategoriju var veikt tehnisko apkopi arī iemontētam dzinējam „bāzes” un „operatīvās” tehniskās apkopes laikā atbilstoši tehniskās apkopes organizācijas pašraksturojumā minētajai kontroles procedūrai. Tehniskās apkopes organizācijas pašraksturojumā minētajā darba jomā norāda šādu darbību, ja to atļauj dalībvalsts.

4. pants
Stāšanās spēkā

Šī regula stājas spēkā nākamajā dienā pēc tās publicēšanas „Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī”.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē,

Komisijas vārdā

Komisijas loceklis