

## Pasiūlymas

### KOMISIJOS REGLAMENTAS (EB) Nr. .../..

[...]

#### **iš dalies keičiantis Komisijos reglamentą (EB) Nr. 2042/2003 dėl orlaivių nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti ir aviacijos produktų, dalių bei prietaisų tinkamumo naudoti ir šias užduotis atliekančių organizacijų bei darbuotojų patvirtinimo**

**(Tekstas svarbus EEE)**

EUROPOS BENDRIJŲ KOMISIJA,

atsižvelgdama į Europos bendrijos steigimo sutartį,

atsižvelgdama į 2008 m. vasario 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 dėl bendrųjų taisyklių civilinės saugos srityje ir įsteigiantį Europos aviacijos saugos agentūrą, panaikinantį Tarybos direktyvą 91/670/EEB, Reglamentą (EB) Nr. 1592/2002 ir Direktyvą 2004/36/EB<sup>1</sup> (toliau – Pagrindinis reglamentas), ypač jo 5 ir 6 straipsnius,

atsižvelgdama į 2003 m. lapkričio 20 d. Komisijos reglamentą (EB) Nr. 2042/2003 dėl orlaivių nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti ir aviacijos produktų, dalių bei prietaisų tinkamumo naudoti ir šias užduotis atliekančių organizacijų bei darbuotojų patvirtinimo<sup>2</sup>,

kadangi:

- (1) 2003 m. lapkričio 20 d. Komisijos reglamento (EB) Nr. 2042/2003 7 straipsnio 6 dalyje reikalaujama, kad Europos aviacijos saugos agentūra (toliau – Agentūra) atliktų šio Reglamento I priedo (M dalis) nuostatų poveikio įvertinimą.
- (2) Atlikusi poveikio įvertinimą Agentūra nustatė, kad I priedo (M dalis) nuostatos yra per griežtos komerciniam oro transportui nenaudojamų orlaivių ir, visų pirma, orlaivių, nepriskiriamų „sudėtingiems varikliu varomiems orlaiviams“, atžvilgiu.
- (3) Agentūra mano, kad reikia iš esmės pakeisti Komisijos reglamentą (EB) Nr. 2042/2003, visų pirma I priedą (M dalį), siekiant jį pritaikyti prie įvairių kategorijų orlaivių ir jų naudojimo pobūdžio sudėtingumo.
- (4) Agentūra mano, kad būtina nustatyti atitinkamas pereinamojo laikotarpio priemones dėl tų komerciniam oro transportui nenaudojamiems orlaiviams taikomų nuostatų, kurios negali būti pagrįstai įgyvendintos iki dabartinio Komisijos reglamento (EB) Nr. 2042/2003 7 straipsnio 3 dalies a pastraipoje nustatyto laikotarpio, kurio metu galima pasirinkti netaikyti tam tikrų nuostatų, pabaigos (2008 m. rugsėjo 28 d.).
- (5) Šiame reglamente numatytos priemonės pagrįstos Agentūros nuomone<sup>3</sup>, paskelbta pagal Pagrindinio reglamento 17 straipsnio 2 dalies b pastraipos ir 19 straipsnio 1 dalies nuostatas.
- (6) Šiame reglamente numatytos priemonės atitinka Pagrindinio reglamento 65 straipsnio 3 dalimi įsteigto Europos aviacijos saugos agentūros komiteto nuomonę<sup>4</sup>.

<sup>1</sup> OL L 79, 2008 03 19, p. 1

<sup>2</sup> OL L 315, 2003 11 28, p. 1. Reglamentas su paskutiniais pakeitimais, padarytais Reglamentu (EB) Nr. 376/2007 (OL L 94, 2007 04 04, p. 18)

<sup>3</sup> Nuomonė 02/2008

<sup>4</sup> Bus paskelbta

- (7) Todėl Komisijos reglamentas (EB) Nr. 2042/2003 turėtų būti iš dalies atitinkamai pakeistas,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

### 1 straipsnis

Komisijos reglamentas (EB) Nr. 2042/2003 iš dalies keičiamas taip:

1) 2 straipsnis papildomas šiais k ir l punktais:

- k) „Orlaivis ELA1“ – bet kuris iš toliau išvardytų orlaivių (ELA – Europos lengvasis orlaivis) :
- lėktuvas, sklandytuvas arba variklinis sklandytuvas, kurio didžiausioji kilimo masė (DKM) yra mažesnė kaip 1000 kg, nepriskirtas sudėtingiems varikliu varomiems orlaiviams,
  - oro balionas, kurio didžiausias konstrukcinis dujų arba karšto oro pakeliamas tūris yra ne didesnis kaip:
    - 3400 m<sup>3</sup>, jeigu tai karšto oro balionai
    - 1050 m<sup>3</sup>, jeigu tai dujomis pripildomi oro balionai
    - 300 m<sup>3</sup>, jeigu tai ribotu dujų kiekiu pripildomi oro balionai
  - ne daugiau nei dviems keleiviams sukonstruotas orlaivis, kurio didžiausias konstrukcinis dujų arba karšto oro pakeliamas tūris yra ne didesnis kaip:
    - 2500 m<sup>3</sup>, jeigu tai karšto oro dirižablis
    - 1000 m<sup>3</sup>, jeigu tai dujomis pildomi orlaiviai
- l) „LSA orlaivis“ – bet kuris orlaivis (LSA – lengvasis sportinis lėktuvas):
- kurio didžiausioji kilimo masė (DKM) yra ne didesnė kaip 600 kg, ir
  - kurio didžiausias smukos greitis tūpimo konfigūracijoje (VSO) yra ne didesnis kaip 45 mazgai kalibruoto oro greičio (CAS), kai orlaivio sertifikuota kilimo masė yra didžiausia ir esant pavojingiausia svorio centrui, ir
  - kurio didžiausias sėdimų vietų skaičius – ne daugiau kaip du asmenys, įskaitant pilotą, ir
  - kuris turi vieną ne turbininį variklį su sumontuotu oro sraigtu, ir
  - kurio salonas yra nehermetizuotas.

2) 3 straipsnis papildomas šiais 4,5 ir 6 punktais:

4. Nukrypstant nuo M.A.201 dalies e punkto, M.A.201 dalies i punkto 1 dalies, M.A.901 dalies ir M.A.904 dalies a punkto 2 dalies, pagal valstybėje narėje galiojančius reikalavimus patvirtinta nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrinanti organizacija iki 2009 m. rugsėjo 28 d. gali atlikti komerciniam oro transportui nenaudojamo orlaivio, išskyrus didelį orlaivį, nepertraukiamo tinkamumo skraidyti užtikrinimo darbus, jo tinkamumo skraidyti patikras, išduoti tinkamumo skraidyti patikros pažymėjimus ir pratęsti jų galiojimą.
5. Nukrypstant nuo M.A.901 dalies, visi komerciniam oro transportui nenaudojamo orlaivio atžvilgiu pagal valstybėje narėje keliamus reikalavimus išduoti tinkamumo skraidyti pažymėjimai arba lygiavertiniai dokumentai, kurie galioja 2008 m. rugsėjo 28 d., galioja iki jų galiojimo pabaigos arba iki 2009 m. rugsėjo 28 d., atsižvelgiant į tai, kuri data bus ankstesnė.
- Pasibaigus jo galiojimui kompetentinga institucija arba pagal valstybėje narėje keliamus reikalavimus patvirtinta nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrinanti organizacija gali iš naujo išduoti tinkamumo skraidyti patikros pažymėjimą arba lygiavertį dokumentą arba vieną kartą pratęsti jo galiojimą vieneriems metams, jeigu tai leidžiama pagal valstybėje narėje keliamus reikalavimus.
- Dar kartą pasibaigus jo galiojimui kompetentinga institucija gali dar kartą iš naujo išduoti tinkamumo skraidyti patikros pažymėjimą arba lygiavertį dokumentą arba

dar kartą metams pratęsti jo galiojimą, jei tai leidžiama pagal valstybėje narėje keliamus reikalavimus.

Nauji tinkamumo skraidyti patikros pažymėjimai nebegali būti išduodami ar pratęsimas jų galiojimas.

Nukrypstant nuo M.A.903 dalies b punkto, kai komerciniam oro transportui nenaudojamo orlaivio registracija yra perleidžiama Europos Sąjungoje, valstybė narė, kurioje orlaivis bus registruojamas, negali priimti minėto tinkamumo skraidyti patikros pažymėjimo arba lygiaverčio dokumento, jeigu jis buvo išduotas remiantis pirmiau nurodytoje M.A.901 dalyje nurodyta išimtimi. Tokiu atveju naujas tinkamumo skraidyti patikros pažymėjimas turėtų būti išduodamas pagal M.A.904 dalį.

6. Nukrypstant nuo M.A.302 dalies b-e punktų, iki 2009 m. rugsėjo 28 d. toliau nurodyti dokumentai taip pat laikomi komerciniam oro transportui nenaudojamo orlaivio, išskyrus didelį orlaivį, patvirtintomis techninės priežiūros programomis, jeigu jie atitinka tam tikroje valstybėje narėje keliamus reikalavimus:

1. Kompetentingos institucijos patvirtinta arba pripažinta techninės priežiūros programa, arba
2. Tipo pažymėjimo turėtojo išduotas rekomenduojamas tvarkaraštis, arba
3. Kompetentingos institucijos išduota techninės priežiūros programa.

Šie dokumentai papildomi atitinkamais M.A.803 dalyje nurodytais piloto/savininko atliekamais techninės priežiūros darbais.

3) 4 straipsnis papildomas šiuo 4 punktu:

4. Nukrypstant nuo M.A.201 dalies i punkto 2 dalies, M.A.502 dalies ir M.A.801 dalies b punkto 1 dalies, iki 2009 m. rugsėjo 28 d. komerciniam oro transporto vežimui nenaudojamo orlaivio, išskyrus didelį orlaivį, ir komponentų techninę priežiūrą atlikti ir juos atiduoti naudoti gali pagal valstybėje narėje keliamus reikalavimus tinkamai patvirtinta techninės priežiūros organizacija.

Pagal valstybėje narėje keliamus reikalavimus patvirtintos techninės priežiūros institucijos 2009 m. rugsėjo 28 d. arba anksčiau išduoti išleidimo eksploatuoti pažymėjimai ir oficialūs išleidimo pažymėjimai laikomi lygiaverčiais pažymėjimams, kurių, priklausomai nuo atvejo, reikalaujama pagal M.A.801 ir M.A.802 dalis.

4) 5 straipsnio 1 punktą pakeičiama taip:

1. Už išleidimą atsakingų darbuotojų kvalifikacija turi būti nustatoma pagal III priedo nuostatas, išskyrus I priedo M.A.606 dalies h punkte, M.A.607 dalies b punkte, M.A.801 dalies d punkte ir M.A.803 dalyje ir II priedo IV priedėlio 145.A.30 dalies j punkte numatytus atvejus.

Be to, iki 2009 m. rugsėjo 28 d. komerciniam oro transporto vežimui nenaudojamo orlaivio, išskyrus didelį orlaivį, atžvilgiu už išleidimą atsakingų darbuotojų kvalifikacija turi būti nustatoma pagal atitinkamoje valstybėje narėje keliamus reikalavimus.

5) 7 straipsnio 3 dalies a punktą pakeičiamas taip:

3. a) iki 2008 m. rugsėjo 28 d. – I priedo nuostatų komerciniam oro transporto vežimui nenaudojamam orlaiviui, išskyrus:

- iki 2009 m. rugsėjo 28 d. – M.A.201 dalies f punkto nuostatas, taikomų dideliems orlaiviams, kuriuos eksploatuoja trečiosios šalies orlaivio naudotojas,
- iki 2009 m. rugsėjo 28 d. – M.A.201 dalies i punkto 1 ir 2 papunkčių nuostatas.

## 2 straipsnis

Komisijos reglamento (EB) Nr. 2042/2003 I priedas (M dalis) iš dalies keičiamas taip:

1) M.1 dalis papildoma šiuo 4 punkto iii papunkčiu:

4. iii) Nukrypstant nuo 4 punkto i papunkčio, jeigu komerciniam oro transporto vežimui nenaudojamą orlaivį valdo M.A. dalies G poskyryje nurodyta organizacija, kuriai netaikomi registravimo valstybėje narėje keliami priežiūros reikalavimai, ir tik tuomet, jeigu prieš patvirtinant techninės priežiūros programą buvo susitarta su registravimo valstybe nare:
- valstybės narės paskirta institucija, atsakinga už M.A. dalies G poskyryje nurodytos organizacijos priežiūrą, arba
  - Agentūra, jeigu M.A. dalies G poskyryje nurodyta organizacija yra įsisteigusi trečiojoje šalyje.

2) M.A.201 dalies e punktas pakeičiamas taip:

- e) Orlaivio savininkas, siekdamas įvykdyti a pastraipoje nustatytus įsipareigojimus, dėl su nepertraukiamuoju tinkamumu skraidyti susijusių užduočių pagal I priedėlį gali sudaryti sutartį su M.A. dalies G poskyryje nurodyta patvirtinta nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrinančia organizacija. Šiuo atveju nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrinanti organizacija prisiima atsakomybę, kad tos užduotys būtų atliktos pagal nustatytus reikalavimus.

Vis dėlto, savininkas, kuris nusprendžia savo atsakomybe užtikrinti nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti, nesudarydamas sutarties pagal I priedėlio nuostatas, gali sudaryti terminuotą sutartį su M.A. dalies G poskyryje nurodyta organizacija dėl techninės priežiūros programos parengimo ir jos patvirtinimo pagal M.A.302 dalies c punkte aprašytą netiesioginio patvirtinimo procedūrą, jeigu organizacijoje taikomos atitinkamos patvirtintos procedūros.

Ši terminuota sutartis perkelia techninės programos parengimo ir patvirtinimo atsakomybę M.A. dalies G poskyryje nurodytai organizacijai, su kuria sudaryta sutartis.

3) M.A.201 dalies i punkte žodžiai „savo komercinei veiklai“ keičiami žodžiais „komercinei veiklai“.

4) M.A.202 dalies a punkte žodžiai „praneša registravimo valstybei“ keičiami žodžiais „praneša registravimo valstybės kompetentingai institucijai“.

5) M.A.302 dalis pakeičiama taip:

### **M.A.302 Techninės priežiūros programa**

- a) Orlaivis turi būti prižiūrimas pagal techninės priežiūros programą.  
b) Visus paskesnius techninės priežiūros programos keitimus patvirtina M.1 dalies 4 punkte apibrėžta kompetentinga institucija.  
c) Jeigu orlaivio nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrina M.A. dalies G poskyryje nurodyta organizacija, techninės priežiūros programą ir jos keitimus galima patvirtinti pagal patvirtinimo procedūrą (toliau vadinama – „netiesioginio patvirtinimo procedūra“).

Šią procedūrą nustato į Nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti užtikrinimo žinyną įrašyta ir kompetentingos institucijos, atsakingos už šią M.A. dalies G poskyryje nurodytą organizaciją, patvirtinta M.A. dalies G poskyryje nurodyta organizacija.

M.A. dalies G poskyryje nurodyta organizacija negali remtis netiesioginio patvirtinimo procedūra, jeigu šios organizacijos neprižiūri registravimo valstybė narė, išskyrus tuos atvejus, kai pagal konkrečiu atveju taikomus M.1 dalies 4 punkto ii papunktį arba 4 punkto iii papunktį yra sudaryta sutartis, kuria techninės priežiūros patvirtinimo atsakomybė perkeliama valstybei narei, kurioje yra M.A. dalies G poskyryje nurodyta organizacija.

- d) Techninės priežiūros programa nustatoma, kad būtų laikomasi:
  1. tipo ir papildomojo tipo pažymėjimų turėtojų parengtų nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti nurodymų bei visų kitų šiuos duomenis pagal 21 dalį skelbiančių organizacijų nurodymų arba
  2. kompetentingos institucijos parengtų nurodymų, jeigu jie skiriasi nuo nustatytųjų 1 pastraipoje arba jeigu neparengtos specialios rekomendacijos.
 Orlaivio savininkas arba naudotojas gali siūlyti kompetentingai institucijai pakaitines ir (arba) papildomas instrukcijas nei numatytos 1 ir 2 papunkčiuose. Jas patvirtinus pagal M.A.302 dalies b punkto arba M.A.302 dalies c punkto reikalavimus šios pakaitinės ir (arba) papildomos instrukcijos gali būti įtraukiamos į techninės priežiūros programą.
- e) Techninės priežiūros programoje turi būti pateikta išsami informacija apie visus atliktinus techninės priežiūros darbus, įskaitant dažnumą ir visas su tam tikromis operacijomis susijusias specialias užduotis.
- f) Didelio orlaivio atveju, jeigu techninės priežiūros programa yra pagrįsta:
  1. techninės priežiūros iniciatyvinės grupės logika, arba,
  2. iš esmės būsenos stebėseną
 Techninės priežiūros programa turi apimti patikimumo programą.
- g) Techninės priežiūros programa privalo būti periodiškai peržiūrima ir, kai būtina, iš dalies keičiama. Peržiūromis bus užtikrinta, kad programa ir toliau liks veiksminga atsižvelgiant į veiklos patirtį bei į naujus ir (arba) pakeistus techninės priežiūros nurodymus, kuriuos paskelbė tipo ir papildomojo tipo pažymėjimo turėtojai ir bet kuri kita tokius duomenis pagal 21 dalį skelbianti organizacija.
- h) Techninės priežiūros programoje privalo atsispindėti galiojantys privalomieji kontrolės reikalavimai, keliami dokumentuose, kuriuos išdavė tipo pažymėjimo, riboto galiojimo tipo pažymėjimo, papildomo tipo pažymėjimo, esminio remonto projekto patvirtinimo, taikant Europos techninio standarto specifikaciją išduoto leidimo arba bet kokio kito laikomo, išduoto pagal Komisijos reglamentą Nr. 1702/2003, atitinkamo patvirtinimo turėtojas, laikantis 21 dalyje nustatytų instrukcijų išdavimui keliamų reikalavimų.

6) M.A.305 dalies b punktas pakeičiamas taip:

- b) Orlaivio nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti užrašai, jeigu būtina - tai orlaivio žurnalas, variklio žurnalas (-ai) arba variklio modulio eksploatavimo formuliarai, oro sraigto žurnalas (-ai) ir visų ribotos eksploatavimo trukmės komponentų eksploatavimo formuliarai ir, kai to reikalaujama M.A.306 dalyje, jei tai yra komercinis oro transporto vežimas, arba to reikalauja valstybė narė, jei tai yra komercinis oro transporto vežimas, išskyrus komercinę veiklą, operatoriaus techninis žurnalas.

7) M.A.401 dalies b punkto 1, 2 ir 3 papunkčių nuostatos pabaigoje yra papildomos žodžiu „ir“.

8) M.A.403 dalies b punkte žodžiai „pagal M.A.801 dalies b pastraipos 1 punktą, M.A.801 dalies b pastraipos 2 punktą arba 145 dalį“ keičiami žodžiais „pagal M.A.801 dalies b punkto 1 papunktį, M.A.801 dalies b punkto 2 papunktį, M.A.801 dalies c punktą, M.A.801 dalies d punktą arba 145 dalį“.

9) M.A.501 dalies a punkte žodžiai „145 dalyje ir F poskyryje nenustatyta“ keičiami žodžiais „21 dalyje, 145 dalyje ir F poskyryje nenustatyta“.

10) M.A.502 dalis pakeičiama taip:

**M.A.502 Komponento techninė priežiūra**

- a) Komponentų techninę priežiūrą atlieka pagal F poskyrį arba 145 dalį atitinkamai patvirtintos techninės priežiūros organizacijos.
- b) Nukrypstant nuo M.A.502 dalies a punkto, laikantis orlaivio techninei priežiūrai keliamų reikalavimų arba laikantis komponentų techninei priežiūrai keliamų reikalavimų, jeigu kompetentinga institucija tam konkrečiai pritarė, M.A. dalies

F poskyryje arba 145 dalyje nurodyta A kategorijai priskiriama organizacija bei M.A.801 dalies b punkto 2 papunktyje nurodyti už išleidimą atsakingi darbuotojai komponento techninę priežiūrą gali atlikti tik tada, kai šie komponentai yra įmontuojami į orlaivį. Vis dėlto tokia M.A. dalies F poskyryje arba 145 dalyje nurodyta A kategorijai priskiriama organizacija bei M.A.801 dalies b punkto 2 papunktyje nurodyti už išleidimą atsakingi darbuotojai gali laikinai išmontuoti ir atlikti techninę jų priežiūrą, kad būtų lengviau prieiti prie tų komponentų, išskyrus tuos atvejus, kai dėl tokio išmontavimo prireikia atlikti techninę priežiūrą, kuri negali būti atliekama pagal šio punkto nuostatas. Techninę priežiūrą atlikus pagal šio punkto nuostatų reikalavimus negali būti išduodama EASA 1 forma ir yra taikomi orlaivio išleidimui eksploatuoti keliami reikalavimai pagal M.A.801 dalį.

c) Nukrypstant nuo M.A.502 dalies a punkto, laikantis variklio/APU komponentų techninei priežiūrai keliamų reikalavimų arba laikantis komponentų techninei priežiūrai keliamų reikalavimų, jeigu kompetentinga institucija tam konkrečiai pritarė, M.A. dalies F poskyryje arba 145 dalyje nurodyta B kategorijai priskiriama organizacija gali atlikti tik tada, kai šie komponentai yra įmontuojami variklį/APU. Vis dėlto tokia M.A. dalies F poskyryje arba 145 dalyje nurodyta B kategorijai priskiriama organizacija bei M.A.801 dalies b punkto 2 papunktyje nurodyti už išleidimą atsakingi darbuotojai gali laikinai išmontuoti ir atlikti techninę jų priežiūrą, kad būtų lengviau prieiti prie tų komponentų, išskyrus tuos atvejus, kai dėl tokio išmontavimo prireikia atlikti techninę priežiūrą, kuri negali būti atliekama pagal šio punkto nuostatas.

d) Nukrypstant nuo M.A.502 dalies a punkto, M.A.801 dalies b punkto 2 papunktyje nurodyti už išleidimą atsakingi darbuotojai gali atlikti į orlaivį ELA1 įmontuoto arba laikinai išmontuoto komponento techninę priežiūrą, laikantis komponento techninei priežiūrai taikomų reikalavimų, išskyrus:

1. komponentų, išskyrus variklius ir oro sraigtus, kapitalinį remontą.
2. orlaivio, išskyrus CS-VLA, CS-22 ir LSA, variklių ir oro sraigtų kapitalinį remontą.
3. CS-VLA, CS-22 ir LSA orlaivių variklių ir oro sraigtų kapitalinį remontą ir VII priedėlyje nurodytus sudėtingus komponentų techninės priežiūros darbus, jeigu prieš pradėdant šiuos darbus orlaivio savininkas nesuderino darbų programos su kompetentinga institucija ir kompetentinga institucija yra įsitikinusi, kad M.A.801 dalies b punkto 2 papunktyje nurodyti už išleidimą atsakingi darbuotojai turi tinkamą kvalifikaciją ir naujausią patirtį, laikosi komponentų techninei priežiūrai taikomų reikalavimų, turi įrankius, įrangą ir medžiagas ir naudojami tinkamais įrenginiais.

Komponento techninę priežiūrą atlikus pagal šio M.A.502 dalies d punkto nuostatų reikalavimus negali būti išduodama EASA 1 forma ir yra taikomi orlaivio išleidimui eksploatuoti keliami reikalavimai pagal M.A.801 dalį.

11) M.A.503 dalis yra pakeičiama taip:

**M.A.503 Ribotos eksploatavimo trukmės komponentai**

Įmontuoti ribotos eksploatavimo trukmės komponentai neturi būti eksploatuojami ilgiau nei nustatyta patvirtintoje techninės priežiūros programoje ir tinkamumo skraidyti nurodymuose, išskyrus M.A.504 dalies c punkte nustatytą atvejį.

12) M.A.504 dalies b punktas pakeičiamas taip:

b) Netinkami eksploatuoti komponentai paženklinami ir laikomi saugioje vietoje, kur juos patvirtinta techninės priežiūros organizacija prižiūri tol, kol bus nuspręsta dėl būsimo tų komponentų statuso. Vis dėlto, komerciniam oro transporto vežimui nenaudojamo orlaivio, išskyrus didelį orlaivį, atveju asmuo arba organizacija, komponentą pripažinę netinkamu eksploatuoti, nustačiusi, kad jis yra netinkamas eksploatuoti, gali jį perduoti saugoti orlaivio savininkui su sąlyga, kad toks perdavimas yra pažymimas orlaivio/variklio/komponento žurnale.

13) M.A.601 dalyje žodžiai „neišvardyti M.A.201 dalies f ir g pastraipose“ pakeičiami žodžiais „neišvardyti M.A.201 dalies g punkte“.

14) M.A.604 dalies a punkto 5 papunktis pakeičiamas taip:

- a) 5. už išleidimą atsakingų darbuotojų sąrašą, nurodant jų patvirtinimo taikymo sritį, ir;

15) M.A.606 dalis papildoma šiuo h punktu:

- h) Nukrypstant nuo g punkto, techninę priežiūrą komercinę veiklą vykdančioms orlaivių naudotojams padedanti organizacija, gali pasitelkti už išleidimą atsakingus darbuotojus, kurių kvalifikacija atitinka toliau pateikiamas nuostatas:
1. Jei tai yra pakartotinę priešskrydinę patikrą nustatantys tinkamumo skraidyti nurodymai, kuriais aiškiai numatoma, kad skrydžio įgula gali įgyvendinti tuos skraidyti tinkamumo nurodymus, organizacija, atsižvelgdama į skrydžio įgulos turimą licenciją, orlaivio vadui gali suteikti ribotą už išleidimą atsakingam darbuotojui suteikiamą įgaliojimą. Tačiau organizacija turi užtikrinti, kad būtų organizuojami atitinkami praktinio mokymo kursai, leidžiantys orlaivio vadui tinkamumo skraidyti nurodymus įgyvendinti pagal nustatytą standartą.
  2. Jei orlaivis eksploatuojamas toli nuo techninės priežiūros stoties, organizacija, atsižvelgdama į skrydžio įgulos licenciją, orlaivio vadui gali suteikti ribotą už išleidimą atsakingam darbuotojui suteikiamą įgaliojimą, jeigu organizacija yra įsitikinusi, kad orlaivio vadas nustatytą užduotį gali atlikti pagal privalomą standartą. Šios pastraipos nuostatos išsamiai apibrėžiamos taikant žinyno procedūrą.

16) M.A.607 dalies a punkto 1 papunktis pakeičiamas taip:

- a)1. už išleidimą atsakingi darbuotojai gali įrodyti, kad jie tenkina 66.A.20 dalies b punkto reikalavimus, išskyrus atvejį, kai 66 dalyje pateikiama nuoroda į valstybės narės teisės aktą. Tokiu atveju jie turėtų tenkinti tokiame teisės akte nustatytus reikalavimus, ir

17) M.A.607 dalies c punktas pakeičiamas taip:

- c) Patvirtinta techninės priežiūros organizacija turi turėti išsamius užrašus apie už išleidimą atsakingus darbuotojus ir turėti galiojantį visų už išleidimą atsakingų darbuotojų sąrašą, nurodant jų patvirtinimo taikymo sritį.

18) M.A.608 dalies a punkto 1 punktas pakeičiamas taip:

- a)1. turėti techninės priežiūros duomenimis, aprašytais M.A.609 dalyje, nustatytą įrangą ir įrankius arba techninės priežiūros organizacijos žinyne nurodytą lygiavertę įrangą ir įrankius, kurie reikalingi kasdieninei techninei priežiūrai atlikti atsižvelgiant į patvirtinimo taikymo sritį; ir,

19) M.A.610 dalyje žodis „užsakovas“ pakeičiamas žodžiais „techninę priežiūrą prašanti atlikti organizacija“.

20) M.A.613 dalies a punktas pakeičiamas taip:

- a) Pagal šį poskyrį užbaigus visą nustatytą komponento techninę priežiūrą, pagal M.A.802 dalį išduodamas komponento išleidimo eksploatuoti pažymėjimas, Europos aviacijos saugos agentūros (EASA) 1 forma išduodama komponentams, kurių techninė priežiūra buvo atlikta ne pagal M.A.502 dalies b ir d punktų reikalavimus, bei ne pagal M.A.603 dalies b punktą pagamintiems komponentams.

21) M.A.615 dalis pakeičiama taip:

**M.A.615 Organizacijos teisės**

Organizacija gali:

1. patvirtinimo pažymėjime ir žinyne nustatytose vietose prižiūrėti visus orlaivius ir (arba) komponentus, kuriems ji buvo patvirtinta,
2. organizuoti specializuotų paslaugų teikimą kitoje atitinkamą kvalifikaciją turinčioje bei M.A. dalies F poskyryje nurodytos organizacijos prižiūrime organizacijoje pagal

jos techninės priežiūros organizacijos žinyną, tiesiogiai patvirtintą kompetentingos institucijos. Turimas omenyje darbas, kurį atlieka organizacija, kuri pagal M.A. dalies F poskyrį arba 145 dalį nėra atitinkamai patvirtinta atlikti tą techninę priežiūrą,

3. atlikti visų orlaivių arba komponentų, kuriuos prižiūrėti ji yra patvirtinta, techninę priežiūrą visose vietose, atsižvelgiant į atsiradusią būtinybę atlikti tą priežiūrą, jeigu orlaivis laikomas netinkamu eksploatuoti ar jeigu privaloma atlikti atsitiktinę priešskrydinę orlaivio techninę priežiūrą organizacijos žinyne nustatytais sąlygomis,
4. užbaigus techninę priežiūrą pagal M.A.612 arba M.A.613 dalį išduoti išleidimo eksploatuoti pažymėjimus.

22) M.A.703 dalies a punktas pakeičiamas taip:

- a) Suteikus patvirtinimą, kompetentinga institucija išduoda VI priedėlyje nurodytą pažymėjimą. Patvirtintame nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrinančios įmonės žinyne pagal M.A.704 dalį turi būti nurodyti darbai, kuriuos galima atlikti atsižvelgiant į patvirtinimą, įskaitant nuorodą į:
  1. patvirtintą techninės priežiūros programą; ir
  2. „pagrindinę“ ir (arba) „bendrają“ techninės priežiūros programas, jeigu tai komerciniam oro transporto vežimui nenaudojamas orlaivis.

23) M.A.704 dalies a punkto 3 papunktis pakeičiamas taip:

- a)3. M.A.706 dalies a punkte ir M.A.706 dalies c punkte nurodyto (-ų) asmens (-ų) pareigos ir pavardė (-ės), nurodant (jeigu taikoma), kurie M.A.706 dalies c punkte nurodyti asmenys turi teisę pratęsti tinkamumo skraidyti patikros pažymėjimo galiojimą pagal M.A.711 a punkto 4 papunktį ir M.A.901 dalies f punktą, ir

24) M.A.706 dalies c punktas pakeičiamas taip:

- c) Turi būti paskirtas asmuo arba asmenų grupė, atsakinga už tai, kad organizacija visada atitiktų šio poskyrio reikalavimus. Tas asmuo arba asmenys turi vykdyti atsakingo vadovo nurodymus.  
Nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti užtikrinimo žinyne organizacija turi nurodyti, kuris iš šių asmenų, jei tokių yra, turi teisę pratęsti tinkamumo skraidyti patikros pažymėjimo galiojimą pagal M.A.711 dalies a punkto 4 papunkčio ir M.A.901 dalies f punkto reikalavimus. Tokiam (-iems) asmeniui (-ims) leidimas turėtų būti suteiktas, kai jį (juos) oficialiai patvirtina kompetentinga institucija.

25) M.A.707 dalies a punktas pakeičiamas taip:

- a) Patvirtinta nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrinanti organizacija, jeigu ji siekia, kad jai būtų suteiktas patvirtinimas atlikti tinkamumo skraidyti patikras, turi turėti atitinkamus tinkamumo skraidyti patikros darbuotojus, galinčius išduoti M.A. dalies I poskyrio periodiškai atliekamos orlaivio tinkamumo skraidyti patikros pažymėjimus arba rekomendacijas.
  1. Jeigu tai
    - komerciniam oro transporto vežimui naudojami orlaiviai ir
    - orlaiviai, kurių DKM yra 2730 kg arba didesnė, išskyrus oro balionus, tie darbuotojai:
      - a. privalo būti įgiję ne trumpesnę nei penkerių metų patirtį užtikrinant nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti ir;
      - b. turi turėti 66 dalyje nustatytą atitinkamą licenciją arba valstybės narės pripažintą darbuotojo kvalifikaciją, atsižvelgiant į atitinkamą orlaivio kategoriją (kai 66 dalyje pateikiama nuoroda į valstybės narės teisės aktus), arba aviacijos bakalauro laipsnį ar lygiavertį dokumentą ar laipsnį;
      - c. turi būti išklauseję techninės orlaivių priežiūros kursą; ir



d. patvirtintoje organizacijoje turi eiti su atitinkama atsakomybe susijusias pareigas.

Nepaisant aukščiau nurodytų reikalavimų M.A.707 dalies a punkto 1 papunkčio b pastraipoje nurodytą reikalavimą galima pakeisti penkerių metų patirtimi užtikrinant nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti, kuri yra papildoma reikalaujamai M.A.707 dalies a punkto 1 papunkčio a pastraipoje.

## 2. Jeigu tai

- orlaiviai, kurių DKM yra 2730 kg arba mažesnė, ir
- oro balionai,

nenaudojami komerciniam oro transporto vežimui tie darbuotojai:

- a. privalo būti įgiję ne trumpesnę nei trejų metų patirtį užtikrinant nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti ir;
- b. turi turėti 66 dalyje nustatytą atitinkamą licenciją arba nacionaliniu lygiu pripažintą darbuotojo kvalifikaciją, atsižvelgiant į atitinkamą orlaivio kategoriją (kai 66 dalyje pateikiama nuoroda į valstybės narės teisės aktus), arba aviacijos bakalauro laipsnį ar lygiavertį dokumentą ar laipsnį;
- c. turi būti išklauseę techninės orlaivių priežiūros kursą; ir
- d. patvirtintoje organizacijoje turi eiti su atitinkama atsakomybe susijusias pareigas.

Nepaisant aukščiau nurodytų reikalavimų M.A.707 dalies a punkto 2 papunkčio b pastraipoje nurodytą reikalavimą galima pakeisti ketverių metų patirtimi užtikrinant nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti, kuri yra papildoma reikalaujamai M.A.707 dalies a punkto 1 papunkčio a pastraipoje.

26) M.A.708 dalies b punkto 2 dalis pakeičiama taip:

- b)2. orlaivio techninės priežiūros programą ir jos pakeitimus pateikia kompetentingai institucijai patvirtinti (jeigu ji nepatenka į netiesioginio patvirtinimo procedūros taikymo sritį pagal M.A.302 dalį), o programos kopiją nusiunčia ne komerciniais tikslais eksploatuojamo orlaivio savininkui,

27) M.A.709 dalis pakeičiama taip:

### **M.A.709 Dokumentai**

Patvirtinta nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrinanti organizacija, atlikdama M.A.708 dalies nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti užduotis, turi turėti ir naudoti galiojančius naujausius M.A.401 dalies techninės priežiūros duomenis. Jeigu techninės priežiūros duomenis pateikė užsakovas, juos reikia turėti tik jeigu su tokiu užsakovu yra pasirašyta sutartis, išskyrus M.A.714 dalyje numatytą išimtį, kai jų reikia laikytis.

Jeigu tai komerciniam oro transportui nenaudojamas orlaivis, pirminiam patvirtinimui ir (arba) turimo nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti organizacijos išduoto patvirtinimo galiojimo pratęsimui nesudarius sutarties su nei vienu užsakovu dėl prašomo atlikti darbo apimtį suteikti, leidžiama parengti toliau nurodytas „pagrindinę“ ir (arba) „bendrąją“ techninės priežiūros programas:

- **„Pagrindinė“ techninės priežiūros programa** – konkrečiam orlaivio tipui, atsižvelgiant į, jeigu taikoma, Techninės priežiūros atlikimo priežiūros valdybos (MRB) ataskaitą, tipo pažymėjimo turėtojo techninės priežiūros planavimo dokumentą (MPD), atitinkamus techninės priežiūros vadovo skyrius arba bet kuriuos kitus techninės priežiūros duomenis, kuriuose pateikiami informacijos aprašai, parengta techninės priežiūros programa.
- **„Bendroji“ techninės priežiūros programa** – techninės priežiūros programa, kurią galima parengti, siekiant ją pritaikyti panašioms orlaivių tipams. Šios programos turėtų būti grindžiamos to paties pobūdžio instrukcijomis kaip ir pagrindinė techninės priežiūros programa.

Terminai „pagrindinė“ ir „bendroji“ techninės priežiūros programos turėtų būti įtraukiami į nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrinančios įmonės žinyną kaip to reikalauja M.A.703 dalyje.

28) M.A.711 dalis pakeičiama taip:

**M.A.711 Organizacijos teisės**

- a) Patvirtinta nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrinanti organizacija gali:
1. užtikrinti nekomerciniam oro transporto vežimui naudojamam orlaivio nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti, kaip nurodyta patvirtinimo pažymėjime;
  2. užtikrinti komerciniam oro transporto vežimui naudojamam orlaivio nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti, jeigu nurodyta jo patvirtinimo pažymėjime ir jo oro vežėjo pažymėjime;
  3. atsižvelgdama į savo patvirtinimo apribojimą, susitarti su kita jos kokybės sistema įdiegusia organizacija, su kuria buvo sudaryta subrangos sutartis, kad pastaroji atliktų bet kokią nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti užtikrinimo užduotį;
  4. pratęsti kompetentingos institucijos arba kitos M.A. G poskyryje nurodytos organizacijos išduoto pažymėjimo galiojimą laikantis M.A.901 dalies f punkte nustatytų sąlygų.
- b) Patvirtintai nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrinančiai organizacijai galima suteikti papildomą patvirtinimą, kad ji galėtų atlikti M.A.710 dalyje nurodytas tinkamumo skraidyti patikras ir:
1. išduoti atitinkamą tinkamumo skraidyti patikros pažymėjimą, o vėliau pratęsti jo galiojimą laikantis M.A.901 dalies c punkto 2 papunktyje arba M.A.901 dalies e punkto 2 papunktyje nustatytų sąlygų, ir
  2. pateikti registravimo valstybės narės kompetentingai institucijai rekomendaciją dėl tinkamumo skraidyti patikros. Konkrečiu komerciniam oro transporto vežimui nenaudojamų oro balionų ir kitų orlaivių, kurių DKM yra 2730 kg arba mažesnė, atveju rekomendaciją laikantis 21 dalyje ir M.A.904 dalyje nustatytų reikalavimų galima teikti tik orlaivį importuojant iš trečiosios šalies.
- c) Organizacija, kad jai būtų suteiktos b punkte nurodytos teisės, turi būti registruota vienoje iš valstybių narių.

29) M.A.712 dalies f punktas pakeičiamas taip:

- f) Jei tai yra su komerciniam oro transporto vežimui naudojamu nesusijusi M.A. dalies G poskyrio maža organizacija, kokybės užtikrinimo sistemą gali atstoti reguliariai atliekami vidiniai organizacijos patikrinimai, išskyrus atvejus kai organizacija išduoda tinkamumo skraidyti patikros pažymėjimus orlaiviams, išskyrus oro balionus, kurių DKM yra 2730 kg arba didesnė.  
Tačiau nepertraukiamo tinkamumo skraidyti organizacija, kuri neturi įdiegtos Kokybės sistemos, negali sudarinėti subrangos sutarčių dėl nepertraukiamo tinkamumo skraidyti užtikrinimo darbų su kitomis organizacijomis.

30) M.A.714 dalies b punktas pakeičiamas taip:

- b) Nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrinanti organizacija turi išlaikyti visų tinkamumo skraidyti pažymėjimų, kuriuos ji išdavė remdamasi M.A.711 a punkto 4 dalyje suteikta teise, kopijas. Be to, jeigu nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrinančiai organizacijai yra suteikta M.A.711 dalies b pastraipos teisė, ši organizacija turi išlaikyti visų išduotų tinkamumo skraidyti patikros pažymėjimų ir rekomendacijų, arba, priklausomai nuo atvejo, jų galiojimo pratęsimo kopijas bei visus patvirtinamuosius dokumentus.

31) M.A.801 dalis pakeičiama taip:

**M.A.801 Orlaivio išleidimo eksploatuoti pažymėjimas**

- a) Išskyrus orlaivį, kurį eksploatuoti išleido 145 dalyje nustatyta organizacija, išleidimo eksploatuoti pažymėjimas išduodamas pagal šį poskyrį.
- b) Išleidimo eksploatuoti pažymėjimas išduodamas prieš skrydį užbaigus visus techninės priežiūros darbus. Įsitikinus, kad visi privalomi techninės priežiūros darbai buvo atlikti pagal nustatytus reikalavimus, išleidimo eksploatuoti pažymėjimą išduoda:

1. atitinkami už išleidimą atsakingi darbuotojai – M.A. dalies F poskyryje patvirtintos techninės priežiūros organizacijos vardu; arba
  2. pagal 66 dalies reikalavimus už išleidimą atsakingi darbuotojai, išskyrus VII priedėlyje išvardytus sudėtingus techninės priežiūros darbus; arba
  3. M.A.803 dalyje nurodytas pilotas/savininkas.
- c) Jeigu tai komerciniam oro transportui naudojamas orlaivis ELA1, VII priedėlyje nurodytus sudėtingus orlaivio techninės priežiūros dirbinius gali išleisti M.A.801 dalies b punkto 2 papunktyje nurodyti už išleidimą atsakingi darbuotojai, jeigu prieš pradėdant šiuos darbus orlaivio savininkas suderino darbų programą su kompetentinga institucija ir kompetentinga institucija yra įsitikinusi, kad M.A.801 dalies b punkto 2 papunktyje nurodyti už išleidimą atsakingi darbuotojai turi tinkamą kvalifikaciją ir naujausią patirtį, techninės priežiūros duomenis, įrankius, įrangą ir medžiagas ir naudojami tinkamais įrenginiais.
- d) Nukrypstant nuo M.A.801 dalies b punkto, nenumatytais atvejais, jeigu orlaiviui uždraudžiama pakilti iš vietos, kurioje nėra patvirtintos techninės priežiūros organizacijos ir nedirba atitinkami už išleidimą atsakingi darbuotojai, savininkas gali leisti bet kokiam asmeniui, turinčiam ne trumpesnę nei trejų metų atitinkamos techninės priežiūros patirtį ir kvalifikaciją, atlikti techninę priežiūrą pagal D poskyryje nustatytus standartus ir orlaivį išleisti eksploatuoti, jeigu toje vietoje nėra įsisteigusios atitinkamai patvirtintos organizacijos pagal šioje arba 145 dalyje nustatytus reikalavimus.

Savininkas turi:

1. turėti bei laikyti orlaivio užrašuose duomenis apie visus atliktus darbus ir pažymėjimą išdavusio asmens turimą kvalifikaciją, ir
  2. užtikrinti, kad atsiradus progai, tačiau ne vėliau kaip per 7 dienas, visą tokią techninę priežiūrą iš naujo patikrintų ir dirbinius išleistų atitinkamai įgalioti asmenys, nurodyti M.A.801 dalies b punkte, arba F poskyryje ar 145 dalyje nurodyta organizacija, ir
  3. per 7 dienas nuo tokio pažymėjimo išdavimo apie tai pranešti už nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti užtikrinimą atsakingai organizacijai, nurodytai G poskyryje, jeigu su ja yra sudaryta sutartis pagal M.A.201 dalies e punktą, arba, jeigu tokia sutartis nesudaryta, kompetentingai institucijai.
- e) Jeigu eksploatuoti išleidžiama pagal M.A.801 dalies b punkto 2 papunktį arba M.A. 801 dalies c punktą, už išleidimą atsakingiems darbuotojams atlikti techninės priežiūros užduotis gali padėti už išleidimą atsakingų darbuotojų nuolatos tiesiogiai prižiūrimas vienas arba daugiau asmenų.
- f) Išleidimo eksploatuoti pažymėjime pateikiama pagrindinė informacija apie atliktą techninę priežiūrą, šios techninės priežiūros užbaigimo data ir:
1. patvirtintos techninės priežiūros organizacijos, įskaitant nuorodą į patvirtinimą pagal M.A. dalies F poskyrį, ir pirmiau minėtą pažymėjimą išduodančių už išleidimą atsakingų darbuotojų tapatybę; arba
  2. jei tai yra pagal M.A.801 b punkto 2 papunktį arba M.A.801 dalies c punktą išduotas išleidimo eksploatuoti pažymėjimas, jį išduodančių darbuotojų tapatybę ir, jeigu taikoma, licencijos numeris.
- g) Nepaisant b punkto nuostatų, jeigu techninė priežiūra nėra užbaigiama, šis faktas įrašomas orlaivio išleidimo eksploatuoti pažymėjime prieš išduodant šį pažymėjimą.
- h) Išleidimo eksploatuoti pažymėjimas neišduodamas, jeigu sužinoma apie kokį nors skrydžio saugai didelę įtaką galintį turėti neatitikimą.

32) M.A.802 dalis pakeičiama taip:

#### **M.A.802 Komponento išleidimo eksploatuoti pažymėjimas**

- a) Išleidimo eksploatuoti pažymėjimas išduodamas užbaigus visą orlaivio komponento techninę priežiūrą pagal M.A.502 dalį.
- b) Valstybių narių oficialūs išleidimo pažymėjimai, t. y. Europos aviacijos saugos agentūros (EASA) 1 forma – tai orlaivio komponento išleidimo eksploatuoti pažymėjimas, išskyrus atvejus, kai tokia orlaivio komponentų techninė priežiūra atliekama pagal M.A.502 dalies b punkto arba M.A.502 dalies d punktą. Pastaruoju

atveju techninei priežiūrai taikoma M.A.801 dalyje nustatyta orlaivio išleidimo eksploatauoti tvarka.

33) M.A.803 dalis pakeičiama taip:

#### **M.A.803 Piloto/savininko leidimas**

- a) Pilotui/savininkui keliamus reikalavimus atitinkantis asmuo:
1. turi turėti galiojančią valstybės narės išduotą arba jos patvirtintą atitinkamo tipo arba kategorijos piloto licenciją (arba lygiavertį dokumentą);
  2. jam turi priklausyti orlaivis kaip:
    - i) vieninteliam savininkui, arba
    - ii) jis turi būti jo bendrasavininkis, kuris yra:
      - vienas iš registracijos formoje nurodytų asmenų, arba
      - poilsio organizavimo veiklą vykdančio pelno nesiekiančio juridinio asmens narys, jeigu registracijos formoje juridinis asmuo yra nurodomas kaip savininkas, o asmuo tiesiogiai dalyvauja priimant juridinio asmens sprendimus ir yra paskirtas šio juridinio asmens atlikti piloto/savininko techninę priežiūrą.
- b) Jei tai yra bet koks privačioms reikmėms naudojamas nesudėtingas varikliu varomas orlaivis, kurio DKM yra 2730 kg arba mažesnė, sklandytuvus ir oro balionas, pilotas/savininkas gali išduoti išleidimo eksploatauoti pažymėjimą, jeigu pilotas/savininkas atliko VIII priedėlyje nurodytą ribotą techninę priežiūrą.
- c) Piloto/savininko atliekamos ribotos techninės priežiūros apimtis turi būti nustatoma M.A.302 dalyje nurodytoje orlaivio techninės priežiūros programoje.
- d) Išleidimo eksploatauoti pažymėjimas turi būti įrašytas orlaivio žurnale ir tame pažymėjime turi būti pateikiama išsami informacija apie atliktus techninės priežiūros darbus, naudotus techninės priežiūros duomenis, tų darbų užbaigimo data ir pažymėjimą išduodančio piloto/savininko tapatybę, parašas bei piloto licencijos numeris.

34) M.A.901 dalis pakeičiama taip:

#### **M.A.901 Orlaivio tinkamumo skraidyti patikra**

Siekiant, kad orlaivio tinkamumo skraidyti pažymėjimas būtų galiojantis, periodiškai turi būti atliekama orlaivio tinkamumo skraidyti patikra ir periodiškai pildomi orlaivio nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti užrašai.

- a) Tinkamumo skraidyti patikros pažymėjimas išduodamas pagal III priedėlį (Europos aviacijos saugos agentūros (EASA) 15a arba 15b forma) pagal nustatytus reikalavimus užbaigus tinkamumo skraidyti patikrą ir galioja vienerius metus.
- b) Nepertraukiamai prižiūrimas orlaivis – tai vienintelės pagal M.A. dalies G poskyrį patvirtintos nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrinančios organizacijos paskutinius 12 mėnesių visą laiką prižiūrimas orlaivis, kuris tų pačių organizacijų buvo prižiūrimas ankstesnius 12 mėnesių ir kurį prižiūrėjo patvirtintos techninės priežiūros organizacijos. Šios nuostatos taikomos pagal M.A.803 dalies b punktą atliekamiems techninės priežiūros darbams ir išleidimui eksploatauoti pagal M.A.801 dalies b punkto 2 papunktį ir M.A.801 dalies b punkto 3 papunktį.
- c) Jeigu tai yra
- bet kuris komerciniam oro transporto vežimui naudojamas orlaivis, ir
  - orlaivis, kurio DKM yra 2730 kg arba mažesnė, išskyrus oro balionus, kuris yra nepertraukiamai prižiūrimas orlaivis, jį prižiūrinti organizacija, jeigu ji yra patvirtinta pagal nustatytus reikalavimus, gali:
    1. pagal M.A.710 dalį išduoti tinkamumo skraidyti patikros pažymėjimą, ir;
    2. savo išduotų tinkamumo skraidyti patikros pažymėjimų, jeigu orlaivis tebėra nepertraukiamai prižiūrimas, galiojimą pratęsti du kartus (kiekvieną kartą galiojimas pratęsiamas vieneriems metams). Tinkamumo skraidyti patikros pažymėjimo galiojimo negalima pratęsti, jeigu organizacija žino, kad orlaivis neatitinka tinkamumo skraidyti nurodymų, arba jeigu yra pagrindo numanyti apie tą neatitikimą.
- d) Jeigu tai yra
- bet kuris komerciniam oro transporto vežimui naudojamas orlaivis, ir

- orlaivis, kurio DKM yra 2730 kg arba didesnė, išskyrus oro balionus, kuris nėra nepertraukiamai prižiūrimas orlaivis arba jį prižiūri teisės atlikti tinkamumo skraidyti patikrų neturinti M.A. dalies G poskyryje nurodyta organizacija, tinkamumo skraidyti patikros pažymėjimą išduoda kompetentinga institucija, atlikusi įvertinimą, kurio rezultatai atitinka nustatytuosius ir kuris grindžiamas kartu su savininko arba operatoriaus paraiška atsiūsta tinkamai patvirtintos M.A. dalies G poskyryje nurodytos organizacijos rekomendacija. Ši rekomendacija grindžiama pagal M.A.710 dalį atlikta tinkamumo skraidyti patikra.
- e) Jeigu tai yra
- orlaivis, kurio DKM yra 2730 kg arba mažesnė, ir
  - oro balionai,
- kurie yra nenaudojami komerciniam oro transporto vežimui, bet kuri savininko/orlaivio naudotojo paskirta M.A. dalies G poskyryje nurodyta organizacija, jeigu ji yra patvirtinta pagal nustatytus reikalavimus, gali:
1. pagal M.A.710 dalį išduoti tinkamumo skraidyti patikros pažymėjimą, ir;
  2. savo išduotų tinkamumo skraidyti patikros pažymėjimų, jeigu orlaivis tebėra nepertraukiamai jos prižiūrimas, galiojimą pratęsti du kartus (kiekvieną kartą galiojimas pratęsiamas vieneriems metams). Tinkamumo skraidyti patikros pažymėjimo galiojimo negalima pratęsti, jeigu organizacija žino, kad orlaivis neatitinka tinkamumo skraidyti nurodymų, arba jeigu yra pagrindo numanyti apie tą neatitikimą.
- f) Jei tai yra nepertraukiamai prižiūrimas orlaivis, nukrypstant nuo M.A.901 dalies c punkto 2 papunkčio ir M.A. dalies e punkto 2 papunkčio, orlaivį prižiūrinti M.A. dalies G poskyryje nurodyta organizacija gali kompetentingos institucijos arba kitos M.A. dalies G poskyryje nurodytos organizacijos išduoto tinkamumo skraidyti patikros pažymėjimo galiojimą pratęsti du kartus (kiekvieną kartą galiojimas pratęsiamas vieneriems metams). Tinkamumo skraidyti patikros pažymėjimo galiojimo negalima pratęsti, jeigu organizacija žino, kad orlaivis neatitinka tinkamumo skraidyti nurodymų, arba jeigu yra pagrindo numanyti apie tą neatitikimą.
- g) Jeigu tai yra komerciniam oro transporto vežimui nenaudojamas orlaivis ELA1, kuriam netaikomas M.A.201 dalies i punktas, nukrypstant nuo M.A.901 dalies e punkto ir M.A.901 dalies h punkto 2 papunkčio, tinkamumo skraidyti patikros pažymėjimą taip pat gali išduoti kompetentinga institucija, atlikusi įvertinimą, kurio rezultatai atitinka nustatytuosius ir kuris grindžiamas kartu su savininko arba operatoriaus paraiška pagal 66 dalį ir M.A.707 dalies a punkto 2 papunkčio a pastraipą atsiūsta už išleidimą atsakingų darbuotojų rekomendacija. Ši rekomendacija grindžiama pagal M.A.710 dalį atlikta tinkamumo skraidyti patikra. Išimties negalima taikyti daugiau nei du metus iš eilės, kadangi yra reikalaujama, kad kompetentinga institucija arba tinkamai patvirtinta M.A. dalies G poskyryje nurodyta organizacija, pagal M.A.710 dalyje nustatytus reikalavimus atlikusi tinkamumo skraidyti patikrą, kas tris metus išduotų tinkamumo skraidyti patikros pažymėjimą. Bet kuriuo atveju, ši išimtis gali būti pritaikyta, jeigu kompetentinga institucija, patikrinus už išleidimą atsakingų darbuotojų kvalifikaciją ir jai prižiūrint šioms darbuotojams pagal nustatytus reikalavimus atlikus tinkamumo skraidyti patikrą, ji juos oficialiai patvirtina. Tinkamumo skraidyti patikrą atliksiantiems darbuotojams privaloma suteikti reikalingą informaciją ir tinkamas patalpas tinkamoje vietoje.
- h) Kompetentinga institucija turi atlikti tinkamumo skraidyti patikrą ir pati išduoti tinkamumo skraidyti patikros pažymėjimą šiais atvejais:
1. jeigu iš aplinkybių aiškėja galimas pavojus saugai, arba
  2. jeigu to paprašo bet kurio komerciniam oro transporto vežimui nenaudojamo oro baliono arba kito orlaivio, kurio DKM yra 2730 kg arba mažesnė, savininkas.
- i) Be h punkte minėtos patikros kompetentinga institucija taip pat gali atlikti tinkamumo skraidyti patikrą ir pati išduoti tinkamumo skraidyti pažymėjimą, jeigu komerciniam oro transporto vežimui nenaudojamą orlaivį prižiūri trečiojoje šalyje įsisteigusi M.A. dalies G poskyryje nurodyta organizacija.

- j) Jeigu kompetentinga institucija atlieka tinkamumo skraidyti patikrą ir (arba) pati išduoda tinkamumo skraidyti patikros pažymėjimą, savininkas arba operatorius kompetentingai institucijai pateikia:
- kompetentingos institucijos prašomus dokumentus,
  - tinkamas patalpas jos darbuotojams tam tikroje vietoje, ir
  - jeigu būtina, atitinkamą kvalifikaciją pagal 66 dalį arba lygiavertę 145.A.30 dalies j punkto 1 ir 2 papunkčiuose nurydytajai turinčių papildomų darbuotojų paramą.
- k) Jeigu tai naujas Europos Sąjungoje pagamintas orlaivis, pirminis tinkamumo skraidyti patikros pažymėjimas išduodamas kartu su pirminiu tinkamumo skraidyti pažymėjimu laikantis 21.A.183 dalies 1 punkto reikalavimų. Tinkamumo skraidyti patikra nebūtina.

35) M.A.904 dalies a ir b punktai pakeičiami taip:

- a) Pareiškėjas, orlaivį į valstybę narę importuodamas iš trečiosios šalies:
1. registracijos valstybei narei įteikia paraišką, kad pagal 21 dalį būtų išduotas naujas tinkamumo skraidyti pažymėjimas; ir
  2. pasirūpina, kad tinkamumo skraidyti patikrą atliktų tinkamai patvirtinta nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrinanti organizacija arba, jeigu tai orlaivis ELA1, kompetentinga institucija; ir
  3. pasirūpina, kad būtų atlikti visi techninės priežiūros darbai, kuriuos atlikti prašė nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrinanti organizacija arba, jeigu tai orlaivis ELA1, kompetentinga institucija, jeigu būtina laikytis M.A.302 dalyje nurodytos patvirtintos techninės priežiūros programos.
- b) Įsitikinusi, kad orlaivis atitinka atitinkamus reikalavimus, nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrinanti organizacija registravimo valstybei narei siunčia dokumentais pagrįstą rekomendaciją išduoti tinkamumo skraidyti patikros pažymėjimą.

36) M.B.301 dalies b punkte žodžiai „M.A.302 dalies e pastraipoje“ keičiami žodžiais „M.A.302 dalies c punkte“.

37) M.B.301 dalies d punkte žodžiai „M.A.302 dalies c ir d punktuose“ keičiami žodžiais „M.A.302 dalies d, e ir f punktuose“.

38) M.B.303 dalies a punkte žodžiai „visos kompetentingos institucijos“ keičiami žodžiais „kompetentinga institucija“.

39) M.B.303 dalis papildoma šiuo i punktu:

- i) Siekiant palengvinti atitinkamus įgyvendinimo veiksmus kompetentingos institucijos tarpusavyje keičiasi informacija apie neatitikimus, nustatytus remiantis pirmiau minėtu h punktu.

40) M.B.606 dalis pakeičiama taip:

#### **M.B.606 Pakeitimai**

Pagal M.A.617 dalį kompetentinga institucija turi laikytis pradinio proceso pastraipų galiojančių dalių atlikdama bet kokius organizacijos pakeitimus.

Kompetentinga institucija gali nustatyti sąlygas, kuriomis M.A. dalies F poskyryje nurodyta patvirtinta organizacija gali vykdyti savo veiklą įgyvendindama tuos pakeitimus, jeigu kompetentinga institucija nenusprendžia, kad patvirtinimo galiojimas turėtų būti sustabdytas.

Keičiant techninės priežiūros organizacijos žinyną:

- a) jei tai yra tiesioginis techninės priežiūros organizacijos žinyno pakeitimų patvirtinimas, kompetentinga institucija, prieš patvirtintai organizacijai oficialiai pranešdama apie patvirtinimą, patikrina, ar žinyne nustatytos procedūros atitinka M dalies reikalavimus;

- b) jei tai yra netiesioginis techninės priežiūros organizacijos žinyno pakeitimų patvirtinimas, kompetentinga institucija užtikrina, kad ji atitinkamai kontroliuotų visų žinyno pakeitimų patvirtinimą.

41) M.B.706 dalis pakeičiama taip:

#### **M.B.706 Pakeitimai**

Pagal M.A.713 dalį kompetentinga institucija turi laikytis pradinio proceso pastraipų galiojančių dalių atlikdama bet kokius organizacijos pakeitimus.

Kompetentinga institucija gali nustatyti sąlygas, kuriomis M.A. dalies G poskyryje nurodyta patvirtinta organizacija gali vykdyti savo veiklą įgyvendindama tuos pakeitimus, jeigu kompetentinga institucija nenusprendžia, kad patvirtinimo galiojimas turėtų būti sustabdytas.

Keičiant techninės priežiūros organizacijos žinyną:

- a) jei tai yra tiesioginis techninės priežiūros organizacijos žinyno pakeitimų patvirtinimas, kompetentinga institucija, prieš patvirtintai organizacijai oficialiai pranešdama apie patvirtinimą, patikrina, ar žinyne nustatytos procedūros atitinka M dalies reikalavimus;
- b) jei tai yra netiesioginis techninės priežiūros organizacijos žinyno pakeitimų patvirtinimas, kompetentinga institucija užtikrina, kad ji atitinkamai kontroliuotų visų žinyno pakeitimų patvirtinimą.

42) M.B.901 dalyje žodžiai „M.A.902 dalies d pastraipą“ pakeičiami žodžiais „M.A.901 dalį“.

43) M.B.902 dalis pakeičiama taip:

#### **M.B.902 Kompetentingos institucijos atliekama tinkamumo skraidyti patikra**

a) Jeigu kompetentinga institucija atlieka tinkamumo skraidyti patikrą ir išduoda tinkamumo skraidyti patikros pažymėjimą (Europos aviacijos saugos agentūros (EASA) 15a formą) (žr. III priedėlį), kompetentinga institucija tinkamumo skraidyti patikrą atlieka pagal of M.A.710 dalies reikalavimus.

b) Kompetentinga institucija turi turėti reikiamus tinkamumo skraidyti patikros darbuotojus, kurie gali atlikti tinkamumo skraidyti patikras.

1. Jeigu tai yra

- komerciniam oro vežimui naudojamas orlaivis, ir
- orlaivis, kurio DKM yra didesnė kaip 2730 kg, išskyrus oro balionus,

šie darbuotojai turi:

- a. turėti bent penkerių metų patirtį užtikrinant nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti, ir;
- b. turėti 66 dalyje nustatytą atitinkamą licenciją arba aviacijos bakalauro laipsnį ar lygiavertį dokumentą ar laipsnį, ir;
- c. būti išklausei techninės orlaivių priežiūros kursą, ir;
- d. eiti su atitinkama atsakomybe susijusias pareigas.

Nepaisant aukščiau nurodytų reikalavimų M.A.902 dalies b punkto 1 dalies b papunktyje nurodytą reikalavimą galima pakeisti penkerių metų patirtimi užtikrinant nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti, kuri yra papildoma reikalaujamai M.A.707 dalies a punkto 1 papunkčio a pastraipoje.

2. Jeigu tai yra

- orlaivis, kurio DKM yra 2730 kg arba mažesnė, ir
- oro balionai,

kurie yra nenaudojami komerciniam oro transporto vežimui,

šie darbuotojai turi:

- a. turėti bent trejų metų patirtį užtikrinant nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti, ir;
- b. turėti 66 dalyje nustatytą atitinkamą licenciją arba arba valstybės narės pripažintą darbuotojo kvalifikaciją, atsižvelgiant į atitinkamą orlaivio

kategoriją (kai 66 dalyje pateikiama nuoroda į valstybės narės teisės aktus) arba aviacijos bakalauro laipsnį ar lygiavertį dokumentą ar laipsnį, ir;

c. būti išklause techninės orlaivių priežiūros kursą, ir;

d. eiti su atitinkama atsakomybe susijusias pareigas.

Nepaisant aukščiau nurodytų reikalavimų M.A.902 dalies b punkto 1 papunkčio b pastraipoje nurodytą reikalavimą galima pakeisti ketverių metų patirtimi užtikrinant nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti, kuri yra papildoma reikalaujamai M.A.902 dalies a punkto 2 papunkčio a pastraipoje.

c) Kompetentinga institucija apie visus tinkamumo skraidyti patikros darbuotojus turi turėti užrašus, kuriuose pateikiama išsami informacija apie visas įgytas atitinkamas kvalifikacijas bei nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti užtikrinimo patirties santrauka ir mokymas.

d) Kompetentinga institucija, atlikdama tinkamumo skraidyti patikrą, turi turėti prieigą prie M.A.305, M.A.306 ir M.A.401 dalyse nustatytų atitinkamų duomenų.

e) Tinkamumo skraidyti patikrą atliekantys darbuotojai pagal nustatytus reikalavimus užbaigę tinkamumo skraidyti patikrą išduoda 15a formą.

44)I priedėlio „Sutartis dėl nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti“ 5.1 ir 5.2 punktai pakeičiami taip:

5.1. Patvirtintos organizacijos įsipareigojimai:

1. orlaivio tipas turi būti įrašytas į patvirtintos organizacijos patvirtinimo taikymo sritį;

2. vykdyti toliau išvardytas orlaivio nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti išlaikymo sąlygas:

— parengti orlaivio techninės priežiūros programą, įskaitant, jeigu taikoma, visas parengtas patikimumo programas,

— nurodyti techninės priežiūros darbus (techninės priežiūros programoje), kuriuos galima atlikti pagal M.A.803 dalies c punktą,

— organizuoti orlaivio techninės priežiūros programos patvirtinimą,

— patvirtinus orlaivio techninės priežiūros programą, jos kopiją įteikti savininkui,

— organizuoti su ankstesne techninės priežiūros programa susijusį patikrinimą,

— užtikrinti, kad visą techninę priežiūrą atliktų patvirtinta techninės priežiūros organizacija,

— užtikrinti, kad būtų taikomi visi tinkamumo skraidyti nurodymai,

— užtikrinti, kad visus atliekant numatytą techninę priežiūrą arba tinkamumo skraidyti patikras nustatytus arba savininko praneštus defektus pašalintų patvirtinta techninės priežiūra organizacija,

— derinti numatytą techninę priežiūrą, tinkamumo skraidyti nurodymų taikymą, ribotos eksploataavimo trukmės dalių keitimą ir komponentų tikrinimo reikalavimus,

— kiekvieną kartą orlaivio savininkui pranešti apie tai, kad orlaivis turi būti pristatytas patvirtintai techninės priežiūros organizacijai,

— tvarkyti visus techninius užrašus,

— rengti, laikyti visus techninius užrašus;

3. užtikrinti, kad visi keitimai prieš juos įdiegiant būtų patvirtinami pagal 21 dalį;

4. užtikrinti, kad visi orlaivio remontai prieš juos pradėdant būtų patvirtinami pagal 21 dalį;

5. registravimo valstybės narės kompetentingai institucijai kas kartą pranešti, jeigu savininkas orlaivio nepristato patvirtintai techninės priežiūros organizacijai, kai to paprašo patvirtinta organizacija;

6. registravimo valstybės narės kompetentingai institucijai kas kartą pranešti, jeigu nesilaikoma sutarties;

7. jei būtina, atlieka orlaivio tinkamumo skraidyti patikrą ir išduoda tinkamumo skraidyti patikros pažymėjimą arba teikia registravimo valstybės narės kompetentingai institucijai rekomendaciją.

Jeigu tai bet kuris oro balionas ar bet kuris kitas komerciniam oro transporto pervežimui nenaudojamas orlaivis, kurio DKM yra 2730 kg arba mažesnė,



rekomendacija vadovaujantis 21 dalimi ir M.A.904 dalimi teikiama tik dėl orlaivio importo.

- 8 per 10 dienų išsiųsti išduoto tinkamumo skraidyti patikros pažymėjimo arba tinkamumo skraidyti patikros pažymėjimo, kurio galiojimas buvo pratęstas, kopiją valstybės narės, kurioje orlaivis įregistruotas, kompetentingai institucijai.
9. pranešti apie visus įvykius, apie kuriuos privaloma pranešti pagal galiojančius reglamentus;
10. registravimo valstybės narės kompetentingai institucijai pranešti apie tai, kad viena iš šalių nutraukė sutartį.

#### 5.2. Savininko įsipareigojimai:

1. bendrais bruožais suvokti patvirtintą techninės priežiūros programą;
2. bendrais bruožais suvokti M dalies nuostatas;
3. orlaivį, dėl kurio susitarta su patvirtinta organizacija, jos prašymu paskirtu laiku pristatyti patvirtintai techninės priežiūros organizacijai;
4. nekeisti orlaivio, jeigu iš anksto nebuvo pasitarta su patvirtinta organizacija;
5. patvirtintai organizacijai pranešti apie visus techninės priežiūros darbus, ypač tuos, kurie buvo atlikti nepranešus patvirtintai organizacijai ir be jos kontrolės;
6. patvirtintai organizacijai, remiantis lėktuvo žurnalu, pranešti apie visus vykdančias operacijas nustatytus defektus;
7. registravimo valstybės narės kompetentingai institucijai pranešti apie tai, kad viena iš šalių nutraukė sutartį;
8. registravimo valstybės narės institucijoms ir patvirtintai organizacijai pranešti apie orlaivio pardavimą.
9. pranešti visus įvykius, apie kuriuos privaloma pranešti pagal galiojančius reglamentus,
10. patvirtintą instituciją reguliariai informuoti apie orlaivio skraidymo valandas ir teikti kitą su orlaivio naudojimu susijusią informaciją, dėl kurios susitarta su patvirtinta organizacija.
11. Neperžengiant patvirtintoje techninės priežiūros programoje (M.A.803 dalies c punktas) pateikto techninės priežiūros darbų sąrašo ribų atliekant piloto/savininko techninę priežiūrą išleidimo eksploatuoti pažymėjimą įrašyti orlaivio žurnale, kaip nurodyta M.A.803 dalies d punkte.
12. Ne vėliau kaip per 30 dienų informuoti M.A. dalies G poskyryje nurodytą patvirtintą nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrinančią organizaciją apie piloto/savininko techninės priežiūros darbų atlikimo pabaigą pagal M.A.305 dalies a punktą.

45) II priedėlio „Europos aviacijos saugos agentūros (EASA) 1 forma“ 2 punkto „IŠLEIDIMO PAŽYMĖJIMO PILDYMAS (PILDO PAŽYMĖJIMO RENGĖJAS)“ 13 langelyje tekstas „nuoroda į M.A dalies F poskyrį“ keičiamas tekstu „nuoroda į M.A.613 dalį Išleidimo eksploatuoti pažymėjimo pareiškimas“.

46) 2 punkto „IŠLEIDIMO PAŽYMĖJIMO PILDYMAS (PILDO PAŽYMĖJIMO RENGĖJAS)“ 19 langelis pakeičiamas taip:

*19 langelis* Dėl visų techninės priežiūros darbų, kuriuos atliko pagal M.A dalies F poskyrį patvirtintos techninės priežiūros organizacijos, kvadratėlis „išskyrus tą atvejį, jeigu 13 langelyje nurodyta kitaip“ turi būti žymimas „varnele“ ir 13 langelyje pateikiamas su išleidimo eksploatuoti pažymėjimu susijęs pareiškimas:

Toliau nurodomas M.A.613 Išleidimo eksploatuoti pažymėjimo pareiškimas įtraukiamas į 13 langelį:

„Patvirtina, kad jeigu kitaip nenurodyta šiame langelyje, 12 langelyje nurodytas ir šiame langelyje aprašytas darbas buvo užbaigtas pagal M dalies F poskyrį ir to darbo atžvilgiu dirbiniai laikomi parengtais išleisti eksploatuoti“. TAI NĖRA IŠLEIDIMAS EKSPLOATUOTI PAGAL 145 DALĮ“

Su sertifikavimu susijęs pareiškimas „išskyrus tą atvejį, jeigu 13 langelyje nurodyta kitaip“, skirtas toliau nurodytoms padėtimis:

(a) jeigu negalima užbaigti techninės priežiūros;

(b) jeigu techninės priežiūros darbai iš dalies neatitinka M dalimi nustatyto standarto;

(c) jeigu techninės priežiūros darbai buvo atlikti ne pagal M dalies reikalavimus. Tokiu atveju 13 langelyje nurodomas tam tikras nacionalinis reglamentas. Konkretus atvejis arba jų derinys nurodomas 13 langelyje.

47) III priedėlio „Tinkamumo skraidyti patikros pažymėjimas“ 15b formoje langeliai, skirti galiojimo pratęsimui pirmą ir antrą kartą, pakeičiami taip:

Pirmas galiojimo pratęsimas: Orlaivis per pastaruosius metus buvo nepertraukiamai prižiūrimas pagal M.A.901 dalį. Išduodant pažymėjimą orlaivis buvo pripažintas tinkamu skraidyti

Išdavimo data: ..... Galiojimo pabaiga: .....

Pasirašė: ..... Leidimo Nr: .....

Įmonės pavadinimas:..... Nuoroda į patvirtinimą: .....

Antras pratęsimas: Orlaivis per pastaruosius metus buvo nepertraukiamai prižiūrimas pagal M.A.901 dalį. Išduodant pažymėjimą orlaivis buvo pripažintas tinkamu skraidyti

Išdavimo data: ..... Galiojimo pabaiga: .....

Pasirašė: ..... Leidimo Nr: .....

Įmonės pavadinimas:..... Nuoroda į patvirtinimą: .....

48) III priedėlio „Tinkamumo skraidyti patikros pažymėjimas“ 15b formoje nuoroda į „Reglamentą (EB) Nr. 1592/2002“ pakeičiama nuoroda į „Reglamentą (EB) Nr. 216/2008“.

49) III priedėlio „Tinkamumo skraidyti patikros pažymėjimas“ 15a formoje nuoroda į „Reglamentą (EB) Nr. 1592/2002“ pakeičiama nuoroda į „Reglamentą (EB) Nr. 216/2008“.

50) III priedėlio „Tinkamumo skraidyti patikros pažymėjimas“ 15a formoje sakiny „išduodant pažymėjimą orlaivis buvo pripažintas tinkamu skraidyti“ keičiamas sakiniu „Atliekant orlaivio patikrą nustatyta, kad jis yra tinkamas skraidyti“.

51) III priedėlio „Tinkamumo skraidyti patikros pažymėjimas“ 15a formos pabaigoje pridedami 2 langeliai dėl galiojimo pirmo ir antro pratęsimo, kurių turinys yra toks::

Pirmas galiojimo pratęsimas: orlaivis per pastaruosius metus buvo nepertraukiamai prižiūrimas pagal M.A.901 dalį. Išduodant pažymėjimą orlaivis buvo pripažintas tinkamu skraidyti

Išdavimo data: ..... Galiojimo pabaiga: .....

Pasirašė: ..... Leidimo Nr: .....

Kompanijos pavadinimas:..... Nuoroda į patvirtinimą: .....

Antras galiojimo pratęsimas: orlaivis per pastaruosius metus buvo nepertraukiamai prižiūrimas pagal M.A.901 dalį. Išduodant pažymėjimą orlaivis buvo pripažintas tinkamu skraidyti

Išdavimo data: ..... Galiojimo pabaiga: .....

Pasirašė: ..... Leidimo Nr: .....

Kompanijos pavadinimas:..... Nuoroda į patvirtinimą: .....

52) IV priedėlyje „Patvirtinimo kategorijos“ 4 ir 5 punktai pakeičiami taip:

4. A kategorijos klasė – pagal M.A dalies F poskyrį patvirtinta techninės priežiūros organizacija gali atlikti orlaivio ir visų komponentų (įskaitant variklius/pagalbines jėgaines) techninę priežiūrą, laikantis orlaivio techninei priežiūrai keliamų reikalavimų arba laikantis komponentų techninei priežiūrai keliamų reikalavimų, jeigu kompetentinga institucija tam konkrečiai pritarė, jeigu tie komponentai nėra išmontuojami iš orlaivio. Vis dėlto tokia pagal M.A. dalies F poskyrį patvirtinta A kategorijai priskiriama organizacija gali laikinai išmontuoti ir atlikti techninę jų priežiūrą, kad būtų lengviau prieiti prie tų komponentų, išskyrus tuos atvejus, kai dėl tokio išmontavimo prireikia atlikti techninę priežiūrą, kuri negali būti atliekama

pagal šio punkto nuostatas. Dėl to bus atliekama valstybės narės priimtame techninės priežiūros organizacijos žinyne numatyta kontrolės procedūra. Apribojimo skyriuje nustatoma šios techninės priežiūros taikymo sritis ir kartu nustatoma patvirtinimo apimtis.

5. B kategorijos klasė – pagal M.A dalies F poskyrį patvirtinta techninės priežiūros organizacija gali atlikti neįmontuoto variklio/APU („pagalbinės jėgainės“) ir variklio/pagalbinės jėgainės komponentų kurie įmontuoti į variklį/pagalbinę jėgainę, techninę priežiūrą, laikantis variklio/APU komponentų techninei priežiūrai keliamų reikalavimų arba laikantis komponentų techninei priežiūrai keliamų reikalavimų, jeigu kompetentinga institucija tam konkrečiai pritarė, kai šie komponentai yra įmontuojami į variklį/APU. Vis dėlto tokia pagal M.A. dalies F poskyrį patvirtinta B kategorijai priskiriama organizacija gali laikinai išmontuoti ir atlikti techninę jų priežiūrą, kad būtų lengviau prieiti prie tų komponentų, išskyrus tuos atvejus, kai dėl tokio išmontavimo prireikia atlikti techninę priežiūrą, kuri negali būti atliekama pagal šio punkto nuostatas. Apribojimo skyriuje nustatoma tos techninės priežiūros apimtis ir šiuo nustatymu nurodoma patvirtinimo apimtis. Pagal M.A. dalies F poskyrį patvirtinta B kategorijos klasei priskirta techninės priežiūros organizacija, jeigu atliekama techninė angare vykdoma orlaivio priežiūra arba priešskrydinė orlaivio techninė priežiūra, taip pat gali atlikti įmontuoto variklio techninę priežiūrą, laikydamosi techninės priežiūros organizacijos žinyne nustatytos kontrolės procedūros. Techninės priežiūros organizacijos žinyne nustatyta darbo sritis turi atspindėti šią veiklą, jeigu ją leidžia valstybė narė.

53) VI priedėlis „Nepertaukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrinančios organizacijos patvirtinimo pagal M DALIES A skyriaus G poskyrį pažymėjimas“ pakeičiamas taip:

*VI priedėlis*

**Nepertaukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrinančios organizacijos patvirtinimo pagal M DALIES A skyriaus G poskyrį pažymėjimas**

VALSTYBĖ NARĖ\*

Europos Sąjungos valstybė narė\*\*

## PATVIRTINIMO PAŽYMĖJIMAS

**NUORODA:** XX.MG.XXX (ref. AOC XX.XXX)

Pagal galiojantį Komisijos reglamentą (EB) Nr. 2042/2003 ir atsižvelgdama į toliau nustatytas sąlygas valstybė narė šiuo pažymėjimu konstatuoja

### [KOMPANIJOS PAVADINIMAS IR ADRESAS]

kad nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrinanti organizacija pagal M dalies A skyriaus G poskyrį yra patvirtinta užtikrinti nepertraukiamąjį toliau išvardytų orlaivių tinkamumą skraidyti ir, užbaigus M.A.710 dalyje nustatytą tinkamumo skraidyti laiką, išduoti rekomendacijas bei periodiškai atliekamos orlaivio tikrinimo skraidyti patikros pažymėjimus, jeigu nustatoma:

### SĄLYGOS

1. Šio patvirtinimo apimtis apibrėžta pagal M dalies A skyriaus G poskyrį patvirtintos nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti užtikrinimo organizacijos žinyno patvirtinimo skyriuje nustatytą taikymo sritimi.
2. Pagal šį patvirtinimą privaloma laikytis patvirtintos nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrinančios organizacijos žinyne nustatytos tvarkos.
3. Šis patvirtinimas galioja tol, kol patvirtinta nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrinanti organizacija atitinka M dalies nuostatas.
4. Jei laikomasi pirmiau minėtų sąlygų, šis patvirtinimas galioja, jeigu anksčiau patvirtinimo nebuvo atsisakyta, jis nebuvo pakeistas, jo galiojimas nebuvo sustabdytas arba jis nebuvo atšauktas.

Jeigu ši forma taip pat taikoma oro vežėjo pažymėjimo turėtojams, šio pažymėjimo numeris, be standartinio, naudojamas kaip nuoroda ir nustatomos šios papildomos sąlygos:

5. Šis patvirtinimas nesuteikia teisės eksploatuoti pirmiau išvardytų tipų orlaivius. Leidimas eksploatuoti orlaivį – tai oro vežėjo pažymėjimas (AOC)
6. Jeigu nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti užtikrinimo organizacija, remdamasi savo įdiegta kokybės sistema, sudaro subrangos sutartį su viena ar keletu organizacijų dėl paslaugų teikimo, šis patvirtinimas tebegalioja, su sąlyga, kad tokia (-os) organizacija (-os) vykdytų taikomus sutartinius įsipareigojimus.
7. Jeigu kompetentinga institucija aiškiai nenurodo kitaip, nutraukus oro vežėjo pažymėjimo (AOC) galiojimą, sustabdžius šio pažymėjimo galiojimą arba atšaukus jį, šis patvirtinimas iš karto netenka galios AOC nurodytų registracijų atžvilgiu.
8. Jeigu laikomasi aukščiau nurodytų sąlygų, šio patvirtinimo galiojimas yra neribojamas, jeigu patvirtinimo anksčiau nebuvo atsisakyta, jo galiojimas nebuvo nutrauktas sutabdytas arba jei patvirtinimas nebuvo atšauktas

Išdavimo data:

Pasirašė:

Pakeitimo data:

Pakeitimo Nr.:

Kompetentingos institucijos vardu:

Puslapis \_ iš \_

„\*Europos Sąjungai nepriklausanti valstybė arba EASA, priklausomai nuo konkretaus atvejo/\*\*Išbraukti Europos Sąjungai nepriklausanti valstybė arba EASA“.

### Patvirtinimo tvarkaraštis

Organizacijos pavadinimas: [KOMPANIJOS PAVADINIMAS]

Nuoroda:

Orlaivio tipas/serija/grupė	Leista atlikti tinkamumo skraidyti patikrą	Pagal įdiegtą kokybės sistemą veiklą vykdanči (-čios) organizacija (-os)
	Taip	
	Ne	

Šio tvarkaraščio patvirtinimo apimtis apibrėžta pagal M dalies A skyriaus G poskyrį patvirtintos nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti užtikrinimo organizacijos žinyno patvirtinimo skyriuje nustatytą taikymo sritį.

Nuoroda į nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti užtikrinimo organizacijos žinyną:

Pirminio išdavimo data:

Pasirašė:

Šio pakeitimo data:

Pakeitimo Nr.:

Kompetentingos institucijos vardu:

Puslapis \_ iš \_

**EASA 14 forma**

54) VII priedėlyje „Sudėtingi techninės priežiūros darbai“ pirmas sakiny s pakeičiamas taip:

Toliau išvardyti darbai – tai M.A.502 dalies d punkto 3 papunktyje, M.A.801 dalies b punkto 2 papunktyje ir M.A.801 dalies c punkte nurodyti sudėtingi techninės priežiūros darbai:

55) VII priedėlis „Sudėtingi techninės priežiūros darbai“ papildytas šiais punktais:

3. Šių stūmoklinio variklio techninės priežiūros darbų atlikimas:
  - a) stūmoklinio variklio išmontavimas ir sumontavimas iš naujo, išskyrus atvejus, kai tuo siekiama:
    - i) priėti prie stūmoklių/cilindrų sąrankos;
    - ii) nuimti užpakalinės orlaivio dalies papildomą dangtį, norint patikrinti ir (arba) pakeisti alyvos siurblio sąranką, jeigu į tokį darbą neįeina vidaus įrenginių išmontavimas ir sumontavimas iš naujo;
  - b) žeminančių pavarų išardymas ir surinkimas iš naujo;
  - c) sandūrų virinimas arba litavimas, kiti nereikšmingi išmetimo elementų sujungimo remonto darbai, atliekami tinkamai patvirtinto ir turinčio tam teisę suvirintojo, išskyrus komponentų keitimą;
  - d) atskirų elementų dalių ardymas, kurie yra tiekiami juos išbandžius ant stendo, išskyrus elementų, kurie paprastai yra keičiami ir derinami techninio aptarnavimo vietoje, keitimą ir pritaikymą.
4. Oro sraigto balansavimas, išskyrus
  - a) statinės pusiausvyros sertifikavimą, jeigu to reikalaujama techninė priežiūros vadove;
  - b) sumontuotų oro sraigtų dinaminę pusiausvyrą, naudojant elektroninę balansavimo įrangą, jeigu tai leidžiama remiantis techninės priežiūros vadovu arba kitais patvirtintais tinkamumo skraidyti duomenimis;
5. Visi papildomi darbai, kuriems reikia:
  - a) specialių įrankių, įrangos arba įrenginių, arba
  - b) reikšmingų suderinimo procedūrų, susijusių su ilga darbų trukme ir keleto asmenų dalyvavimu.

56) VIII priedėlis „Ribota piloto/savininko atliekama techninė priežiūra“ pakeičiamas taip:

#### *VIII priedėlis*

#### **Ribota piloto/savininko atliekama techninė priežiūra**

Be M dalyje nustatytų reikalavimų atlikdami techninės priežiūros darbus, pilotai/savininkai turi laikytis šių principų:

#### **Kompetencija ir atsakombė**

- 1 Pilotas/savininkas visada atsakingas už techninės priežiūros darbus, kuriuos jis atlieka.
- 2 Prieš imantis bet kokių piloto/savininko techninės priežiūros darbų pilotas/savininkas privalo įsitikinti, kad jis turi darbui atlikti reikalingą kompetenciją. Pilotai/savininkai turi patys susipažinti su standartine orlaivio techninės priežiūros praktika ir orlaivio techninės priežiūros programa. Jeigu pilotas/savininkas neturi darbui atlikti reikalingos kompetencijos, jis jo atlikti negali.
- 3 Pilotas/savininkas (arba M.A. dalies G poskyryje nurodyta organizacija, su kuria jis sudarė sutartį) atsako už techninės priežiūros darbų nustatymą, vadovaujantis šiais techninės priežiūros programos pagrindiniais principais, ir užtikrina, kad dokumentas yra atnaujinamas laiku.
- 4 Techninės priežiūros programa tvirtinama pagal M.A.302 dalį.

## **Darbai**

Pilotas/savininkas gali paprastai vizualiai apžiūrėti arba atlikti bendros būklės patikrą, patikrinti, ar nėra padaryta akivaizdžios žalos, tikrinti įprastinį orlaivio sklandmenų, variklių, sistemų ir komponentų veikimą.

Pilotui/savininkui draudžiama atlikti techninės priežiūros darbus, jeigu:

- 1 darbas yra iš esmės susijęs su sauga, kurį atlikus neteisingai bus radikalai paveiktas orlaivio tinkamumas skraidyti arba, su skrydžio saugumui reikšmės turinčia technine priežiūra, kaip nurodyta M.A.402 dalies a punkte ir (arba);
- 2 darbui atlikti reikia išmontuoti pagrindinius komponentus arba sąrankas ir (arba);
- 3 darbas atliekamas laikantis tinkamumo skraidyti direktyva arba tinkamumo skraidyti apribojimais, išskyrus atvejus, kai tą daryti konkrečiai leidžia tinkamumo skraidyti direktyva arba tinkamumo skraidyti apribojimai, ir (arba);
- 4 darbui atlikti naudojami specialūs įrankiai, kalibruoti įrankiai (išskyrus dinamometrinį veržliaraktį ir apspaudimo įrankius) ir (arba);
- 5 darbui atlikti reikalinga bandymų įranga arba reikia atlikti specialius testus (pavyzdžiui, neardomieji bandymai, sistemos testai arba aviacijos elektronikos veikimo patikrinimas) ir (arba);
- 6 į darbų apimtį įeina be kokio nenumatyti patikrinimai (pavyzdžiui, sunkaus nusileidimo patikrinimas) ir (arba);
- 7 darbas yra susijęs su esminėmis IFR veikimo sistemomis ir (arba);
- 8 darbas yra nurodytas VII priedėlyje arba tai yra komponento techninės priežiūros darbas pagal M.A.502 dalį.

Aukščiau nurodytų kriterijų negali panaikinti mažiau griežtos instrukcijos, paskelbtos pagal „Techninės priežiūros programos M.A.302 dalį“.

Visi skrydžio vykdymo vadove aprašyti orlaivio parengimo skrydžiui darbai (pavyzdžiui, sklandytuvo sparnų suskleidimas arba priešskrydis) yra laikomi piloto darbai ir nėra laikomi piloto/savininko techninės priežiūros darbais, todėl jų atžvilgiu išleidimo eksploatuoti pažymėjimo nereikia.

## **Piloto/savininko techninės priežiūros darbų atlikimas ir iraišai**

Pilotui/savininkui atliekant techninės priežiūros darbus visada turi būti pasiekiami techninės priežiūros duomenys ir jų turi būti laikomasi. Duomenys, kuriais atlikdamas techninę priežiūrą remiasi pilotas/savininkas turi būti įtraukti į Išleidimo eksploatuoti pažymėjimą pagal M.A.803 dalies d punktą.

Ne vėliau kaip per 30 dienų pilotas/savininkas privalo informuoti M.A. dalies G poskyryje nurodytą patvirtintą nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrinančią organizaciją apie piloto/savininko techninės priežiūros darbų atlikimo pabaigą pagal M.A.305 dalies a punktą.

### *3 straipsnis*

Komisijos reglamento (EB) Nr. 2042/2003 II priedas (145 dalis) pakeičiama taip:

1) II priedėlio „Organizacijos patvirtinimo klasių ir kategorijų sistema“, 4 ir 5 punktai pakeičiami taip:

4. A kategorijos klasė – pagal 145 dalį patvirtinta techninės priežiūros organizacija gali atlikti orlaivio ir visų komponentų (įskaitant variklius/pagalbines jėgaines) techninę priežiūrą, laikantis orlaivio techninei priežiūrai keliamų reikalavimų arba laikantis komponentų techninei priežiūrai keliamų reikalavimų, jeigu kompetentinga institucija tam konkrečiai pritarė, jeigu tie komponentai nėra išmontuojami iš

orlaivio. Vis dėlto tokia pagal pagal 145 dalį patvirtinta A kategorijai priskiriama organizacija gali laikinai išmontuoti ir atlikti techninę jų priežiūrą, kad būtų lengviau prieiti prie tų komponentų, išskyrus tuos atvejus, kai dėl tokio išmontavimo prireikia atlikti techninę priežiūrą, kuri negali būti atliekama pagal šio punkto nuostatas. Dėl to bus atliekama valstybės narės priimtame techninės priežiūros organizacijos žinyne numatyta kontrolės procedūra. Apribojimo skyriuje nustatoma šios techninės priežiūros taikymo sritis ir kartu nustatoma patvirtinimo apimtis.

5. B kategorijos klasė – pagal 145 dalį patvirtinta techninės priežiūros organizacija gali atlikti neįmontuoto variklio/APU („pagalbinės jėgainės“) ir variklio/pagalbinės jėgainės komponentų kurie įmontuoti į variklį/pagalbinę jėgainę, techninę priežiūrą, laikantis variklio/APU komponentų techninei priežiūrai keliamų reikalavimų arba laikantis komponentų techninei priežiūrai keliamų reikalavimų, jeigu kompetentinga institucija tam konkrečiai pritarė, kai šie komponentai yra įmontuojami į variklį/APU. Vis dėlto tokia pagal 145 dalį patvirtinta B kategorijai priskiriama organizacija gali laikinai išmontuoti ir atlikti techninę jų priežiūrą, kad būtų lengviau prieiti prie tų komponentų, išskyrus tuos atvejus, kai dėl tokio išmontavimo prireikia atlikti techninę priežiūrą, kuri negali būti atliekama pagal šio punkto nuostatas. Apribojimo skyriuje nustatoma tos techninės priežiūros apimtis ir šiuo nustatymu nurodoma patvirtinimo apimtis. pagal 145 dalį patvirtinta B kategorijos klasei priskirta techninės priežiūros organizacija, jeigu atliekama techninė angare vykdoma orlaivio priežiūra arba priešskrydinė orlaivio techninė priežiūra, taip pat gali atlikti įmontuoto variklio techninę priežiūrą, laikydamosi techninės priežiūros organizacijos žinyne nustatytos kontrolės procedūros. Techninės priežiūros organizacijos žinyne nustatyta darbo sritis turi atspindėti šią veiklą, jeigu ją leidžia valstybė narė.

#### *4 straipsnis Įsigaliojimas*

Šis reglamentas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje* dienos.

Šis reglamentas yra privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

*Priimta Briuselyje,*

*Komisijos vardu*

*Komisijos narys*