

Ehdotus

KOMISSION ASETUS (EY) N:o .../...

annettu [...]

lentokelpoisuuden ja ilmailutuotteiden, osien ja laitteiden ylläpidosta, ja näihin tehtäviin osallistuvien organisaatioiden ja henkilöstön hyväksymisestä annetun komission asetuksen (EY) N:o 2042/2003 muuttamisesta

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN YHTEISÖJEN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan yhteisön perustamissopimuksen,

ottaa huomioon yhteisistä siviili-ilmailua koskevista säännöistä ja Euroopan lentoturvallisuusviraston perustamisesta sekä neuvoston direktiivin 91/670/ETY, asetuksen (EY) N:o 1592/2002 ja direktiivin 2004/36/EY kumoamisesta 20 päivänä helmikuuta 2008 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008¹ ("perusasetus") ja erityisesti sen 5 ja 6 artiklan,

lentokelpoisuuden ja ilmailutuotteiden, osien ja laitteiden ylläpidosta, ja näihin tehtäviin osallistuvien organisaatioiden ja henkilöstön hyväksymisestä 20 päivänä marraskuuta 2003 annetun komission asetuksen (EY) N:o 2042/2003²,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Komission asetuksen (EY) N:o 2042/2003 7 artiklan 6 kohdassa Euroopan lentoturvallisuusviraston (jäljempänä virasto) edellytetään arvioivan tämän asetuksen liitteen I (osan M) määräysten vaikutukset.
- (2) Virasto on päättänyt asianmukaisten sääntelyvaikutusten arvioinnin jälkeen, että määräykset liitteessä I (osassa M) ovat liian tiukat muihin kuin kaupallisiin ilmakuljetuksiin käytettäville ilma-aluksille, ja erityisesti ilma-aluksille, joita ei ole luokiteltu "vaativiksi moottorikäyttöisiksi ilma-aluksiksi".
- (3) Virasto on katsonut tarpeelliseksi, että komission asetukseen (EY) N:o 2042/2003, ja erityisesti liitteeseen I (osaan M), on tehtävä merkittäviä muutoksia, jotta asetuksessa voitaisiin ottaa huomioon eri lentoluokkien ja erityyppisten toimintamuotojen monitahoisuus.
- (4) Virasto on katsonut tarpeelliseksi ottaa käyttöön muiden kuin kaupallisiin ilmakuljetuksiin käytettävien ilma-alusten osalta tarvittavat siirtymätoimenpiteet määräyksille, joita ei saada pantua täytäntöön asianmukaisesti komission asetuksen (EY) N:o 2042/2003 7 artiklan 3 kohdan a alakohdassa säädetyn poikkeamismahdollisuuden määräajassa (28. syyskuuta 2008).
- (5) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet perustuvat perusasetuksen 17 artiklan 2 kohdan b alakohdan ja 19 artiklan 1 kohdan mukaisesti annettuun viraston lausuntoon³.

¹ EUVL L 79, 19.3.2008, s. 1.

² EUVL L 315, 28.11.2003, s. 1, asetus sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna asetuksella (EY) N:o 376/2007 (EUVL L 94, 4.4.2007, s. 18).

³ Lausunto 02/2008.

- (6) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet vastaavat perusasetuksen 65 artiklan 3 kohdan mukaisesti perustetun Euroopan lentoturvallisuusviraston komitean lausuntoa⁴.
- (7) Tämän vuoksi komission asetusta (EY) N:o 2042/2003 olisi muutettava,

ON ANTANUT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Muutetaan komission asetusta (EY) N:o 2042/2003 seuraavasti:

1) Lisätään 2 artiklaan seuraava k ja l kohta:

- k) "ELA 1 -ilma-alus" tarkoittaa jotakin seuraavista ilma-aluksista (ELA, "European Light Aircraft" (Eurooppalainen kevyt ilma-alus)):
- lentokone, purjelentokone tai moottoripurjelentokone, jonka suurin sallittu lentoonlähtömassa (Maximum Take-off Mass, MTOM) on alle 1 000 kg ja jota ei ole luokiteltu vaativaksi moottorikäyttöiseksi ilma-alukseksi
 - ilmapallo, jonka suunniteltu suurin sallittu nostossa käytettävän kaasun tai kuuman ilman tilavuus on
 - 3 400 m³ kuumailmapalloissa
 - 1 050 m³ kaasuilmapalloissa
 - 300 m³ ankkuroiduissa kaasupalloissa
 - ilmalaiva, joka on suunniteltu korkeintaan kahdelle ja jonka suunniteltu suurin sallittu nostossa käytettävän kaasun tai kuuman ilman tilavuus on
 - 2 500 m³ kuumailmalaivoissa
 - 1 000 m³ kaasuilmalaivoissa
- l) "LSA-ilma-alus" (Light Sport Aeroplane, LSA (kevyt urheilulentokone) tarkoittaa lentokonetta,
- jonka suurin sallittu lentoonlähtömassa (MTOM) on 600 kg
 - jonka suurin sallittu sakkausnopeus laskuasussa (VSO) on 45 solmua kalibroitua ilmanopeutta ilma-aluksen suurimmalla sallitulla lentoonlähtömassalla
 - jonka suurin sallittu henkilökapasiteetti on 2 henkilöä, lentäjä mukaan lukien
 - jossa on yksi turbiiniton kiinteä potkurimoottori ja
 - jossa on paineistamaton matkustamo.

2) Lisätään 3 artiklaan seuraava 4, 5 ja 6 kohta:

4. Kohdista M.A.201(e), M.A.201(i)1, M.A.901 ja M.A.904(a)2 poiketen jäsenvaltion vaatimusten mukaisesti hyväksytty jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatio voi suorittaa muihin kuin kaupallisiin ilma-kuljetuksiin käytettävien muiden kuin suurten ilma-alusten jatkuvaa lentokelpoisuutta koskevat tehtävät ja lentokelpoisuustarkastukset sekä myöntää todistukset lentokelpoisuuden tarkastamisesta ja pidentää annettujen todistusten voimassaoloa.
5. Kohdasta M.A.901 poiketen muita kuin kaupallisiin ilmakuljetuksiin käytettäviä ilma-aluksia koskeva jäsenvaltion vaatimusten mukaisesti myönnetty ja 28 syyskuuta 2008 voimassa oleva todistus lentokelpoisuuden tarkastamisesta tai muu vastaava asiakirja on voimassa päättymispäivään tai 28. syyskuuta 2009 asti sen mukaan, kumpi ajankohdista on aikaisempi.
- Voimassaoloajan päätyttyä toimivaltainen viranomainen tai jäsenvaltion vaatimusten mukaisesti hyväksytty jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatio voi myöntää todistuksen tai vastaavan asiakirjan uudelleen tai jatkaa voimassaoloa kerran yhden vuoden jäsenvaltion vaatimusten mukaisesti.
- Jatketun voimassaoloajan päätyttyä toimivaltainen viranomainen voi vielä kerran myöntää uudelleen todistuksen lentokelpoisuuden tarkastamisesta tai vastaavan

⁴ (Julkaistaan myöhemmin).

asiakirjan tai jatkaa voimassaoloa yhden vuoden jäsenvaltion vaatimusten mukaisesti.

Tämän jälkeen ei ole sallittua myöntää todistusta uudelleen tai jatkaa sen voimassaoloa.

Kohdasta M.A.903(b) poiketen muita kuin kaupallisiin ilmakuljetuksiin käytettäviä ilma-aluksia siirrettäessä Euroopan unionin alueella jäsenvaltio, jossa ilma-alus rekisteröidään, ei voi hyväksyä aiempaa todistusta lentokelpoisuuden tarkastamisesta tai vastaavaa asiakirjaa, jos se on myönnetty edellä mainitun, kohdassa M.A.901 määrätyn poikkeuksen mukaisesti. Tällaisessa tapauksessa on myönnettävä uusi todistus lentokelpoisuuden tarkastamisesta kohdan M.A.904 mukaisesti.

6. Kohdasta M.A.302(b)–(e) poiketen muuhun tarkoitukseen kuin kaupallisiin ilmakuljetuksiin käytettävien muiden kuin suurten ilma-alusten osalta asianmukaisesti hyväksytyinä huolto-ohjelmina pidetään, ainoastaan 28. syyskuuta 2009 saakka, seuraavia asiakirjoja:

1. toimivaltaisen viranomaisen hyväksymä tai vahvistama huolto-ohjelma
2. tyyppihyväksyntätodistuksen haltijan antama huoltosuunnitelmaa koskeva suositus tai
3. toimivaltaisen viranomaisen myöntämä huolto-ohjelma.

Näitä asiakirjoja täydennetään kohdan M.A.803 mukaan lentäjänä toimivan omistajan (lentäjä-omistajan) tekemillä huoltotehtävillä.

3) Lisätään 4 artiklaan seuraava 4 kohta:

4. Kohdista M.A.201(i)2, M.A.502 ja M.A.801(b)1 poiketen jäsenvaltion vaatimusten mukaisesti hyväksytty huolto-organisaatio voi suorittaa, ainoastaan 28. syyskuuta 2009 saakka, muuhun tarkoitukseen kuin kaupallisiin ilmakuljetuksiin käytettävien muiden kuin suurten ilma-alusten sekä niissä käytettävien osien huollon ja käyttöönluovutuksen.

Jäsenvaltion vaatimusten mukaisesti hyväksytyyn huolto-organisaation 28. syyskuuta 2009 tai sitä ennen myöntämien huolto- tai valmistustodistusten katsotaan täyttävän kohdassa M.A.801 ja M.A.802 esitetyt vaatimukset.

4) Korvataan 5 artiklan 1 kohta seuraavasti:

1. Huoltohenkilöstön valtuuttaminen tapahtuu liitteen III määräysten mukaisesti, paitsi sen osalta, mitä liitteen I kohdissa M.A.606(h), M.A.607(b), M.A.801(d) ja M.A.803 sekä liitteen II kohdassa 145.A.30(j) ja lisäyksessä IV määrätään.

Muihin kuin kaupallisiin ilmakuljetuksiin käytettävien muiden kuin suurten ilma-alusten huoltohenkilöstön valtuuttaminen tapahtuu jäsenvaltion asianmukaisten vaatimusten mukaisesti 28. syyskuuta 2009 saakka.

5) Korvataan 7 artiklan 3 kohdan a alakohta seuraavasti:

3 a) liitteen I määräyksiä muiden kuin kaupallisiin ilmakuljetuksiin käytettävien ilma-alusten osalta 28. syyskuuta 2008 saakka lukuun ottamatta:

- kohtaa M.A.201(f), jota sovelletaan kolmansien maiden lentotoiminnan harjoittajien käyttämiin suuriin ilma-aluksiin 28. syyskuuta 2009 saakka,
- kohdan M.A.201(i) 1 ja 2 kohtaa 28. syyskuuta 2009 saakka,

2 artikla

Muutetaan komission asetuksen (EY) N:o 2042/2003 liite I (Osa M) seuraavasti:

1) Lisätään kohtaan M.1 seuraava 4 (iii) kohta:

4 iii) kohdasta 4(i) poiketen, jos muuta kuin kaupallisiin ilmakuljetuksiin käytettävää ilma-alusta hallinnoi osan M osaston A luvun G mukainen organisaatio, joka ei

ole rekisteröinnin suorittaneen jäsenvaltion valvonnan alaisena, ja ainoastaan jos asiasta on sovittu rekisteröinnin suorittaneen jäsenvaltion kanssa ennen huolto-ohjelman hyväksymistä:

- osan M osaston A luvun G mukaisen organisaation valvonnasta vastaavan jäsenvaltion nimeämää viranomaista tai
- virastoa, jos osan M osaston A luvun G mukainen organisaatio sijaitsee kolmannessa maassa.

2) Korvataan kohdan M.A.201 kohta (e) seuraavasti:

(e) Täyttääkseen kohdassa (a) asetetut velvollisuudet ilma-aluksen omistaja voi tehdä jatkuvaan lentokelpoisuuteen liittyvistä tehtävistä sopimuksen osan M osaston A luvussa G määritellyn jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaation kanssa lisäyksen I mukaisesti. Tässä tapauksessa jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatio vastaa siitä, että nämä tehtävät hoidetaan asianmukaisesti.

Omistaja, joka ottaa ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden hallinnan omalle vastuulleen ilman lisäyksen I mukaista sopimusta, voi kuitenkin tehdä osan M osaston A luvun G mukaisen organisaation kanssa rajoitetun sopimuksen huolto-ohjelman laatimisesta ja, jos organisaatio noudattaa asianmukaisia hyväksytyjä menettelyjä, saada ohjelmalle hyväksynnän kohdassa M.A.302(c) esitetyn välillisen hyväksyntämenettelyn mukaisesti.

Tämän rajoitetun sopimuksen myötä vastuu huolto-ohjelman laatimisesta ja hyväksymisestä siirtyy osan M osaston A luvun G mukaiselle organisaatiolle, jonka kanssa sopimus on tehty.

3) Korvataan kohdassa M.A.201 (i) ”toimintaan” ilmaisulla ”ansiolentotoimintaan”.

4) Korvataan kohdassa M.A.202 (a) ”on raportoitava rekisteröintivaltiolle” ilmaisulla ”on raportoitava rekisteröintivaltion toimivaltaiselle viranomaiselle”.

5) Korvataan kohta M.A.302 seuraavasti:

M.A.302 Huolto-ohjelma

(a) Ilma-aluksen huolto on tehtävä huolto-ohjelman mukaisesti.

(b) Kohdan M.1 4 kohdassa määritelty toimivaltainen viranomainen hyväksyy huolto-ohjelman ja siihen tehtävät muutokset.

(c) Kun ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden hallinnasta vastaa osan M osaston A luvun G mukainen organisaatio, huolto-ohjelma ja siihen tehdyt muutokset voidaan hyväksyä käyttämällä hyväksyntämenettelyä (jäljempänä ”epäsuora hyväksyntämenettely”). Menettelytavan laatii osan M osaston A luvun G mukainen organisaatio, se sisällytetään jatkuvan lentokelpoisuuden hallinnan selvitykseen ja sen hyväksyy osan M osaston A luvun G mukaisen organisaation toiminnasta vastaava toimivaltainen viranomainen.

Osan M osaston A luvun G mukainen organisaatio ei voi noudattaa epäsuoraa hyväksyntämenettelyä, jos organisaatio ei ole rekisteröintivaltion valvonnassa, ellei ole tehty kohdan M1 kohdan 4(ii) tai 4(iii) – tapauksen mukaan – mukaista sopimusta, jonka myötä vastuu huolto-ohjelman hyväksymisestä siirtyy osan M osaston A luvun G mukaisen organisaation jäsenvaltiolle.

(d) Huolto-ohjelman on oltava yhdenmukainen seuraavien ohjeiden kanssa:

1. jatkuvaa lentokelpoisuutta koskevat ohjeet, joita antavat tyyppihyväksyntätodistuksen ja lisätyyppihyväksyntätodistuksen haltijat ja muut organisaatiot, jotka julkaisevat tällaisia tietoja osan 21 mukaan, tai
2. toimivaltaisen viranomaisen antamat ohjeet, mikäli ne eroavat alakohdan 1 ohjeista tai jos erityisiä suosituksia ei ole.

Omistaja tai lentotoiminnan harjoittaja voi ehdottaa toimivaltaiselle viranomaiselle kohdassa 1 ja 2 määriteltyjen ohjeiden lisäksi vaihtoehtoisia ja/tai täydentäviä ohjeita. Nämä vaihtoehtoiset ja/tai täydentävät ohjeet voidaan sisällyttää huolto-ohjelmaan, kun ne on hyväksytty kohdan M.A.302(b) tai kohdan M.A.302(c) mukaisesti.

- (e) Huolto-ohjelman tulee sisältää kaikki huoltoa koskevat yksityiskohdat, huoltojaksot mukaan luettuina, sekä kaikki erityisiin toimintoihin liittyvät erikoistehtävät.
- (f) Suurten ilma-alusten osalta, kun huolto-ohjelma perustuu
 1. huollonohjausryhmän logiikkaan tai
 2. lähinnä aluksen kunnan valvontaan, ohjelman on sisällettävä luotettavuusohjelma.
- (g) Huolto-ohjelmaa on tarkistettava säännöllisesti ja muutettava tarvittaessa. Tarkistuksilla varmistetaan, että huolto-ohjelma on käyttökokemusten nojalla perusteltu ja että siinä otetaan huomioon uudet ja/tai muutetut huolto-ohjeet, jotka antaa tyyppihyväksyntätodistuksen ja lisätyyppihyväksyntätodistuksen haltija tai muu organisaatio, joka julkaisee tällaisia tietoja osan 21 mukaisesti.
- (h) Huolto-ohjelman on täytettävä soveltuvin osin pakolliset sääntelyvaatimukset, jotka mainitaan asiakirjoissa, jotka toimittaa tyyppihyväksyntätodistuksen, rajoitetun tyyppihyväksyntätodistuksen, lisätyyppihyväksyntätodistuksen, suuren korjauksen suunnitteluhyväksynnän, ETSO-valtuutuksen tai minkä tahansa muun sellaisen hyväksynnän haltija, joka katsotaan annetuksi komission asetuksen 1702/2003 mukaisesti osassa 21 määrättyjen jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämistä koskevien ohjeiden antamiseen liittyvien vaatimusten täyttämiseksi.

6) Korvataan kohdan M.A.305 kohta (b) seuraavasti:

- (b) Ilma-aluksen jatkuvaa lentokelpoisuutta koskevan tallennusjärjestelmän tulee soveltuvin osin käsittää ilma-aluksen matkapäiväkirja, konepäiväkirja (-kirjat) tai moottorimoduulien laitekortit, potkuripäiväkirja (-kirjat) ja laitekortit kaikkia käyttöiältään rajoitettuja osia varten sekä kohdan M.A.306 vaatimusten mukaisesti kaupallisten ilma-kuljetusten osalta tai jäsenvaltion vaatimusten mukaisesti muita kuin kaupallisia ilma-kuljetuksia koskevien kaupallisten toimintojen osalta ilma-aluksen käyttäjän tekninen matkapäiväkirja.

7) Lisätään kohdan M.A.401 kohdan (b) kohtien 1, 2 ja 3 loppuun sana ”ja”.

8) Korvataan M.A.403 (b) kohdassa ”Kohtien M.A.801(b)1, M.A.801(b)2 tai osan 145 mukaisesti” ilmaisulla ”Kohtien M.A.801(b)1, M.A.801(b)2, M.A.801(d) tai osan 145 mukaisesti”.

9) Korvataan M.A.501 (a) kohdassa ”osassa 145 ja luvussa F ei muuta määrätä” ilmaisulla ”osassa 21, osassa 145 tai osan M osaston A luvussa F ei muuta määrätä”.

10) Korvataan kohta M.A.502 seuraavasti:

M.A.502 Osien huolto

- (a) Osia saavat huoltaa sitä varten asianmukaisesti hyväksytyt, luvussa F tai osassa 145 määritellyt huolto-organisaatiot.
- (b) Kohdasta M.A.502(a) poiketen osan M.A. luvussa F tai osassa 145 tarkoitettulla A-luokan kelpuutuksen saaneella organisaatiolla ja kohdassa M.A.801(b) 2 mainitulla sertifiointihenkilöstöllä on lupa huoltaa osia ilma-alusta koskevien huoltotietojen tai, mikäli asiasta sovitaan nimenomaisesti toimivaltaisen viranomaisen kanssa, osia koskevien huoltotietojen mukaisesti vain silloin, kun nämä osat ovat asennettuina ilma-alukseen. Nämä A-luokan kelpuutuksen saaneet osan M.A. luvun F tai osan 145 mukaiset organisaatiot taikka kohdassa M.A.801(b)2 mainittu sertifiointihenkilöstö voi kuitenkin irrottaa näitä osia väliaikaisesti huoltoa varten, kun tällainen irrottaminen helpottaa osan huoltoa, ellei irrottamisesta seuraa lisää huoltotoimenpiteitä, joihin ei sovelleta tämän alakohdan määräyksiä. Tämän alakohdan mukaisesti tehty osien huolto ei ole peruste EASA 1 -lomakkeen myöntämiselle ja tällaisessa huollossa on noudatettava kohdan M.A.801 mukaisia ilma-aluksen käyttöönluovutusta koskevia vaatimuksia.
- (c) Kohdasta M.A.502(a) poiketen osan M.A. luvussa F tai osassa 145 tarkoitettulla B-luokan kelpuutuksen saaneella organisaatiolla on lupa huoltaa moottorin tai APUn osia moottoria tai APUa koskevien huoltotietojen tai, mikäli asiasta sovitaan nimenomaisesti toimivaltaisen viranomaisen kanssa, osia koskevien huoltotietojen

mukaisesti vain silloin, kun osat ovat asennettuina moottoriin tai APUun. Nämä B-luokan kelpuutuksen saaneet osan M.A. luvun F tai osan 145 mukaiset organisaatiot voivat kuitenkin irrottaa osan väliaikaisesti huoltoa varten, kun tällainen irrottaminen helpottaa osan huoltoa, ellei irrottamisesta seuraa lisää huoltotoimenpiteitä, joihin ei sovelleta tämän alakohdan määräyksiä.

(d) Kohdasta M.A.502(a) poiketen kohdassa M.A.801(b) 2 mainitulla sertifiointihenkilöstöllä on lupa huoltaa asennettuna tai irrotettuna olevia muiden kuin kaupallisiin ilmakuljetuksiin käytettävien ELA 1 -ilma-alusten osia niitä koskevien huoltotietojen mukaisesti lukuun ottamatta

1. muiden kuin moottorien ja potkureiden perushuoltoa
2. muiden kuin CS-VLA-, CS-22- ja LSA-ilma-alusten moottorien ja potkureiden perushuoltoa
3. CS-VLA-, CS-22- ja LSA-ilma-alusten moottorien ja potkureiden perushuoltoa sekä liitteessä VII lueteltuja osien monimutkaisia huoltotöitä, ellei ilma-aluksen omistaja ole tehnyt toimivaltaisen viranomaisen kanssa työohjelmaa ennen huoltotöiden aloittamista ja toimivaltainen viranomainen todennut kohdassa M.A.801(b) 2 mainitulla sertifiointihenkilöstöllä olevan asianmukainen pätevyys ja viimeaikaista kokemusta, sovellettavat osaa koskevat huoltotiedot, työvälineet, laitteet ja materiaalit sekä pääsy tarvittaviin tiloihin.

Kohdan M.A.502(d) mukaisesti tehty osien huolto ei ole peruste EASA 1 -lomakkeen myöntämiselle ja tällaisessa huollossa on noudatettava kohdan M.A.801 mukaisia ilma-aluksen käyttöönluovutusta koskevia vaatimuksia.

11) Korvataan kohta M.A.503 seuraavasti:

M.A.503 Käyttöältään rajoitetut osat

Asennettujen, käyttöältään rajoitettujen osien käyttöikä ei saa ylittää hyväksytyssä huolto-ohjelmassa ja lentokelpoisuusmääräyksissä sallittuja käyttöikärajoja, paitsi sen osalta, mitä kohdassa M.A.504(c) määrätään.

12) Korvataan kohdan M.A.504 kohta (b) seuraavasti:

(b) Käyttökelvottomat osat merkitään ja kerätään turvalliseen, hyväksytyyn huolto-organisaation valvomaan varastotilaan, kunnes näiden osien tulevaisuudesta päätetään. Muuhun tarkoitukseen kuin kaupallisiin ilmakuljetuksiin käytettävien muiden kuin suurten ilma-alusten osalta henkilö tai organisaatio, joka on ilmoittanut osan olevan käyttökelvoton, voi todettuaan osan käyttökelvottomaksi siirtää osan ilma-aluksen omistajan huostaan sillä edellytyksellä, että siirto merkitään ilma-alusta/moottoria/osaa koskevaan päiväkirjaan.

13) Korvataan kohdassa M.A.601 ”kohtiin M.A.201(f) ja (g) sisältyvät” ilmauksella ”kohtaan M.A.201(g) sisältyvät”.

14) Korvataan kohdan M.A.604 kohta (a)5 seuraavasti:

(a)5. luettelo sertifiointihenkilöstöstä sekä hyväksynnän laajuus

15) Lisätään kohtaan M.A.606 seuraava kohta (h):

(h) Kohdasta (g) poiketen kaupallista toimintaa harjoittaville toimijoille huoltoa koskevaa tukea tarjotessaan organisaatio voi käyttää seuraavien määräysten mukaisesti pätevää sertifiointihenkilöstöä:

1. Sellaisia lentokelpoisuusmääräyksiä varten, jotka koskevat toistuvasti ennen lentoa suoritettavia toimenpiteitä ja joissa nimenomaisesti mainitaan, että ohjaamomiehistö saa suorittaa vaaditut toimenpiteet, organisaatio voi antaa ilma-aluksen päällikölle rajoitetun huoltotodisteen antamisvaltuutuksen. Tällöin organisaation on kuitenkin oltava vakuuttunut siitä, että ilma-aluksen päällikkö on saanut riittävän käytännön koulutuksen sen varmistamiseksi, että hän pystyy suorittamaan lentokelpoisuusmääräyksen mukaiset toimenpiteet vaaditulla tavalla.

2. Mikäli kyseessä on ilma-alus, jota käytetään muualta kuin tuetusta toimipaikasta, organisaatio voi antaa ilma-aluksen päällikölle rajoitetun huoltotodisteen antamisvaltuutuksen. Tällöin organisaation on kuitenkin oltava vakuuttunut siitä, että ilma-aluksen päällikkö on saanut riittävän käytännön koulutuksen sen varmistamiseksi, että hän pystyy suorittamaan toimenpiteet vaaditulla tavalla. Tämän kohdan ehdot määritellään tarkemmin käsikirjamenettelyssä.

16) Korvataan kohdan M.A.607 kohta (a)1 seuraavasti:

- (a)1. sertifiointihenkilöstö pystyy osoittamaan noudattavansa kohdassa 66.A.20(b) esitettyjä vaatimuksia, paitsi siltä osin kuin osassa 66 mainitaan jäsenvaltion säädös, jolloin henkilöstön on noudatettava kyseistä säädöstä ja

17) Korvataan kohdan M.A.607 kohta (c) seuraavasti:

- (c) Hyväksytyt huolto-organisaation on kirjattava kaikki sertifiointihenkilöstöä koskevat tiedot ja ylläpidettävä ajantasaista luetteloa kaikesta sertifiointihenkilöstöstä sekä sertifiointihenkilöstön hyväksynnän laajuudesta.

18) Korvataan kohdan M.A.608 kohta (a)1 seuraavasti:

- (a)1. pidettävä hallussaan sellaisia kohdassa M.A.609 kuvatuissa huoltotiedoissa määriteltyjä laitteita ja työvälineitä tai niiden huolto-organisaation käsikirjassa luetteloituja vastineita, jotka ovat välttämättömiä hyväksytyyn toiminta-alueeseen kuuluvassa päivittäisessä huoltotyössä, ja

19) Korvataan kohdassa M.A.610 ”asiakkaan” ilmaisulla ”huoltoon pyytäneen organisaation”.

20) Korvataan kohdan M.A.613 kohta (a) seuraavasti:

- (a) Aina kun kaikki vaaditut osien huoltotoimet on suoritettu loppuun tämän luvun mukaisesti, annetaan osien huoltotodiste kohdan M.A.802 mukaisesti. EASA 1 -lomake annetaan lukuun ottamatta kohtien M.A.502(b) ja M.A.502(d) mukaisesti huollettavia osia ja kohdan M.A.603(b) mukaisesti tehtyjä osia.

21) Korvataan kohta M.A.615 seuraavasti:

M.A.615 Organisaation etuoikeudet

Organisaatiolla on lupa

1. huoltaa mitä tahansa ilma-alusta ja/tai sen osaa, jonka huoltoon se on hyväksytty, toimiluvassa ja käsikirjassa täsmennetyissä tiloissa
2. hankkia erityispalveluja muusta asianmukaisesti pätevästä ja osan M osaston A luvun F mukaisen organisaation toimivaltaisen viranomaisen suoraan hyväksymässä huolto-organisaation käsikirjassa määriteltyjen menettelytapojen mukaisesti valvonnassa olevasta organisaatiosta. Tässä tarkoitetaan työtä, jonka tekee erityispalveluja tarjoava organisaatio, joka ei ole osan M osaston A luvun F tai osan 145 vaatimusten mukaisesti hyväksytty tekemään kyseisiä tehtäviä.
3. huoltaa mitä tahansa ilma-alusta ja/tai sen osaa, jonka huoltamiseen se on hyväksytty, missä tiloissa tahansa, kun huolto on tarpeellinen joko ilma-aluksessa havaitun lentokelpoisuuden esteenä olevan vian tai välttämättömän tilapäisen huollon takia. Tällöin on kuitenkin noudatettava käsikirjaan sisältyviä ehtoja.
4. antaa huoltotodisteita, kun huolto on saatu suoritetuksi kohdan M.A.612 tai M.A.613 määräysten mukaisesti.

22) Korvataan kohdan M.A.703 kohta (a) seuraavasti:

- (a) Toimiluvan myöntäminen käy ilmi toimivaltaisen viranomaisen antamasta todistuksesta, joka sisältyy lisäykseen VI. Kohdan M.A.704 mukaisessa

hyväksytyssä jatkuvan lentokelpoisuuden hallinnan selvityksessä on täsmennettävä toimiluvan kattamaksi katsottava toiminta-alue ja mainittava

1. hyväksytty huolto-ohjelma tai
2. muihin kuin kaupallisiin ilmakuljetuksiin käytettävien ilma-alusten osalta kohdassa M.A.709 määritellyt ”perustason” ja ”yleistason” huolto-ohjelmat.

23) Korvataan kohdan M.A.704 kohta (a)3 seuraavasti:

- (a)3. kohdissa M.A.706(b) ja M.A.706(c) tarkoitettujen henkilöiden ammattinimikkeet ja nimet, joista tarvittaessa on käytävä ilmi kohdassa M.A.706(c) tarkoitettut henkilöt, joilla on lupa pidentää lentokelpoisuuden tarkastamisesta annetun todistuksen voimassaoloa kohdan M.A.711(a)4 ja M.A.901(f) mukaisesti

24) Korvataan kohdan M.A.706 kohta (c) seuraavasti:

- (c) On nimitettävä yksi tai useampi vastuuhenkilö varmistamaan, että organisaatio toimii aina tämän luvun määräysten mukaisesti. Tällaiset henkilöt vastaavat toimistaan viime kädessä vastuussa olevalle johtajalle. Organisaatio määrittelee jatkuvan lentokelpoisuuden hallinnan selvityksessä, kenellä näistä henkilöistä on lupa pidentää lentokelpoisuuden tarkastamisesta annetun todistuksen voimassaoloa kohdan M.A.711(a)4 ja M.A.901(f) mukaisesti. Tälle henkilöstölle myönnetään valtuudet, kun toimivaltainen viranomaisen on virallisesti hyväksynyt kyseisen henkilöstön.

25) Korvataan kohdan M.A.707 kohta (a) seuraavasti:

- (a) Hyväksynnän saaminen lentokelpoisuustarkastusten tekemiseen edellyttää, että hyväksytyllä jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatiolla on asianmukaista lentokelpoisuustarkastuksia tekevää henkilökuntaa, joka voi antaa osan M osaston A luvun I mukaisia lentokelpoisuuden tarkastamista koskevia todistuksia tai suosituksia.
1. Kun kyse on
 - kaupallisissa ilmakuljetuksissa käytettävistä ilma-aluksista
 - ilma-aluksista, joiden suurin sallittu lentoonlähtömassa on yli 2 730 kg, ilmapalloja lukuun ottamatta, henkilöstöllä pitää olla:
 - a. vähintään viiden vuoden kokemus jatkuvan lentokelpoisuuden alalta
 - b. asianmukainen osan 66 mukainen lupa tai ilma-aluksen luokkaa vastaava jäsenvaltion tunnustama huoltohenkilöstön pätevyys (kun osassa 66 mainitaan jäsenvaltion säädökset) tai ilmailualan koulutus tai vastaava koulutus
 - c. muodollinen ilmailuhuollon koulutus ja
 - d. toimi hyväksytyssä organisaatiossa asianmukaisine velvollisuuksineen.Sen estämättä, mitä edellä määrätään, kohdassa M.A.707(a)1(b) esitetty vaatimus voidaan korvata viiden vuoden kokemuksella jatkuvan lentokelpoisuuden alalta kohdassa M.A.707(a)1(a) vaaditun työkokemuksen lisäksi.
 2. Kun kyse on
 - ilma-aluksista, joiden suurin sallittu lentoonlähtömassa on korkeintaan 2 730 kg
 - ilmapalloista, joita ei käytetä kaupallisissa ilmakuljetuksissa, henkilöstöllä pitää olla:
 - a. vähintään kolmen vuoden kokemus jatkuvan lentokelpoisuuden alalta
 - b. asianmukainen osan 66 mukainen lupa tai ilma-aluksen luokkaa vastaava kansallisesti tunnustettu huoltohenkilöstön pätevyys (kun osassa 66 mainitaan kansalliset säädökset) tai ilmailualan koulutus tai vastaava koulutus
 - c. asianmukainen ilmailuhuollon koulutus ja
 - d. toimi hyväksytyssä organisaatiossa asianmukaisine velvollisuuksineen.

Sen estämättä, mitä edellä määrätään, kohdassa M.A.707(a)2(b) esitetty vaatimus voidaan korvata neljän vuoden kokemuksella jatkuvan lentokelpoisuuden alalta kohdassa M.A.707(a)2(a) vaaditun kokemuksen lisäksi.

26) Korvataan kohdan M.A.708 kohta (b)2 seuraavasti:

(b)2. esitettävä ilma-aluksen huolto-ohjelma ja sen muutokset toimivaltaiselle viranomaiselle hyväksyntää varten (ellei tässä noudateta kohdan M.A.302 mukaista epäsuoraa hyväksyntämenettelyä) ja toimitettava jäljennös ohjelmasta muihin kuin kaupallisiin ilmakuljetuksiin käytetyn ilma-aluksen omistajalle.

27) Korvataan kohta M.A.709 seuraavasti:

M.A.709 Asiakirjat

Hyväksytyllä jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatiolla tulee olla sovellettavat, kohdassa M.A.401 määritellyt voimassa olevat huoltotiedot, ja sen on käytettävä niitä hoitaessaan kohdassa M.A.708 mainittuja jatkuvaan lentokelpoisuuteen liittyviä tehtäviä. Jos asiakas toimittaa huoltotiedot, niitä tarvitaan ainoastaan, jos tällaisen asiakkaan kanssa on tehty sopimus, lukuun ottamatta vaatimusta noudattaa kohtaa M.A.714.

Alustavan hyväksynnän saamiseksi ja/tai hyväksytyin jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaation toimiluvan laajentamiseksi, vaikka toimiluvan mukaisesta työstä ei olisi sopimusta yhdenkään asiakkaan kanssa, muihin kuin kaupallisiin ilmakuljetuksiin käytettävälle ilma-aluksille voidaan laatia ”perustason” ja/tai ”yleistason” huolto-ohjelmat seuraavasti:

- **”Perustason” huolto-ohjelma:** tietyille ilma-alustyypille laadittava huolto-ohjelma, joka perustuu soveltuvin osin huollot tarkastavan lautakunnan (maintenance review board, MRB) kertomukseen, tyyppi hyväksyntätodistuksen haltijan huoltosuunnitelmaa koskevaan asiakirjaan (maintenance planning document, MPD), huoltokäsikirjan asiaankuuluviin lukuihin tai muihin huoltotietoja sisältäviin ohjelma-asiakirjoihin.
- **”Yleistason” huolto-ohjelma:** samankaltaisille ilma-aluksille laadittava huolto-ohjelma. Yleistason huolto-ohjelmien perustana ovat samankaltaiset ohjeet kuin perustason huolto-ohjelmissä. Viittaus ”perustason” ja ”yleistason” huolto-ohjelmiin sisällytetään soveltuvin osin jatkuvan lentokelpoisuuden hallinnan selvitykseen (continuing airworthiness management exposition, CAME) kohdan M.A.703 määräyksen mukaisesti.

28) Korvataan kohta M.A.711 seuraavasti:

M.A.711 Organisaation etuoikeudet

(a) Hyväksytyllä jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatiolla on lupa

1. hallinnoida muuhun tarkoitukseen kuin kaupallisiin ilmakuljetuksiin käytettävien ilma-alusten jatkuvaa lentokelpoisuutta toimiluvan mukaan
2. hallinnoida kaupallisessa lentoliikenteessä käytettävän ilma-aluksen jatkuvaa lentokelpoisuutta, kun sekä toimiluvassa että ansiolentoluvassa on tällainen merkintä
3. teettää toimilupansa rajoitusten mukaisesti mitä tahansa jatkuvaan lentokelpoisuuteen liittyviä tehtäviä toisella alihankkijana toimivalla organisaatiolla, joka toimii sen laaduntarkastusjärjestelmän puitteissa.
4. pidentää toimivaltaisen viranomaisen tai jonkun muun osan M osaston A luvun G mukaisen organisaation myöntämän lentokelpoisuuden tarkastamista koskevan todistuksen voimassaoloa.

(b) Hyväksytty jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatio voi myös saada valtuudet tehdä kohdan M.A.710 mukaisia lentokelpoisuustarkastuksia ja

1. antaa asiaankuuluvia todistuksia lentokelpoisuuden tarkastamisesta ja myöhemmin pidentää todistusten voimassaoloa kohdan M.A.901(c)2 tai M.A.901(e)2 määräysten mukaisesti ja
2. tehdä suosituksia lentokelpoisuuden tarkastamisesta rekisteröintijäsenvaltion toimivaltaiselle viranomaiselle. Erytistapauksessa, kun kyseessä ovat ilmapallot ja muut muihin kuin kaupallisiin ilmakuljetuksiin käytettävät ilma-alukset, joiden

MTOM on korkeintaan 2 730 kg, suositus voidaan antaa vain, jos ilma-alus tuodaan kolmannesta maasta osan 21 ja kohdan M.A.904 mukaisesti.

- (c) Organisaation pitää olla rekisteröity jossakin jäsenvaltiossa, jotta sille voidaan myöntää kohdassa (b) mainitut etuoikeudet.

29) Korvataan kohdan M.A.712 kohta (f) seuraavasti:

- (f) Kun on kyse pienistä luvun G mukaisista organisaatioista, jotka eivät ole mukana kaupallisiin ilmakuljetuksiin käytettävän ilma-aluksen toiminnassa, laatujärjestelmä voidaan korvata säännöllisillä organisaatiotutkimuksilla paitsi silloin, jos organisaatio myöntää todistuksia lentokelpoisuuden tarkastamisesta ilma-aluksille, joiden MTOM on yli 2 730 kg ja jotka eivät ole ilmapalloja.
Jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatiolla, jolla ei ole laatujärjestelmää, ei ole kuitenkaan lupa teettää jatkuvan lentokelpoisuuden hallintatehtäviä muilla organisaatioilla.

30) Korvataan kohdan M.A.714 kohta (b) seuraavasti:

- (b) Jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaation on säilytettävä jäljennös jokaisesta annetusta todistuksesta lentokelpoisuuden tarkastamisesta, joiden voimassaoloa organisaatio on pidentänyt kohdassa M.A.711(a)4 sille myönnetyn etuoikeuden nojalla. Jos jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatiolla on kohdassa M.A.711(b) mainittu etuoikeus, sen on lisäksi säilytettävä jäljennös jokaisesta todistuksesta lentokelpoisuuden tarkastamisesta ja lentokelpoisuussuosituksista, jonka organisaatio on antanut tai jonka voimassaoloa se on soveltuvien osien pidentänyt, sekä niihin kuuluvista tukiasiakirjoista.

31) Korvataan kohta M.A.801 seuraavasti:

M.A.801 Ilma-aluksen huoltotodiste

- (a) Ellei ilma-alusta ole luovuttanut käyttöön osassa 145 määritelty organisaatio, huoltotodiste annetaan tämän osan määräyksien mukaan.
- (b) Huoltotodiste on annettava aina huollon päättyessä ennen sen jälkeistä lentoa. Kun todetaan, että kaikki vaaditut huoltotoimet on suoritettu, huoltotodisteen antaa
1. asianmukainen sertifiointihenkilöstö osan M osaston A luvun F mukaisesti hyväksytyin huolto-organisaation nimissä tai
 2. osan 66 vaatimusten mukainen sertifiointihenkilöstö, paitsi kun on kyse liitteessä VII luetelluista monimutkaisista huoltotöistä, tai
 3. lentäjänä toimiva omistaja kohdan M.A.803 mukaan.
- (c) Kohdan M.A.801(b)2 mukainen sertifiointihenkilöstö voi toteuttaa muihin kuin kaupallisiin ilmakuljetuksiin käytettäviä ELA 1 -ilma-aluksia koskevat liitteessä VII luetellut monimutkaiset huoltotyöt, mikäli omistaja hyväksyy työohjelman toimivaltaisella viranomaisella ennen huoltotöiden aloittamista ja mikäli toimivaltainen viranomainen on vakuuttunut siitä, että kohdan M.A.801(b)2 mukaisella sertifiointihenkilöstöllä on asianmukainen pätevyys ja viimeaikaista kokemusta, sovellettavat osaa koskevat huoltotiedot, työvälineet, laitteet ja materiaalit sekä pääsy tarvittaviin tiloihin.
- (d) Kohdasta M.A.801(b) poiketen odottamattomissa tilanteissa, joissa ilma-alus laskeutuu paikkaan, jossa ei ole hyväksyttyä huolto-organisaatiota tai asianmukaista sertifiointihenkilöstöä, omistaja voi antaa henkilölle, jolla on ainakin kolmen vuoden asianmukainen kokemus huoltotöistä ja riittävä pätevyys, luvan toteuttaa huoltotyöt luvussa D määriteltyjen huolto-ohjeiden mukaisesti ja luovuttaa ilma-alus käyttöön, mikäli kyseisessä paikassa ei ole tässä osassa tai osassa 145 asianmukaisesti hyväksyttyä huolto-organisaatiota.
- Omistajan on
1. saatava ja säilytettävä ilma-aluksen huoltokirjanpidossa yksityiskohtaiset tiedot kaikista tehdyistä töistä ja sertifiointihenkilöstön pätevyyksistä
 2. varmistettava, että valtuutettu kohdan M.A.801(b) mukainen henkilö tai luvun F mukainen organisaatio tai osan 145 mukainen organisaatio tarkastaa tällaiset

- huoltotyöt uudelleen ja luovuttaa ne käyttöön mahdollisimman pian, mutta viimeistään 7 päivän kuluessa tällaisen valtuutuksen myöntämisestä
3. ilmoitettava 7 päivän kuluessa tällaisen valtuutuksen myöntämisestä luvun G mukaiselle jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatiolle, jos sen kanssa on tehty sopimus kohdan M.A.201(e) mukaisesti, tai toimivaltaiselle viranomaiselle, jos sopimusta ei ole tehty.
- (e) Kun on kyse kohdan M.A.801(b)2 tai M.A.801(c) mukaisesta käyttöönluovutuksesta, sertifiointihenkilöstöä voi avustaa huoltotyössä yksi tai useampi henkilö sen suorassa ja jatkuvassa valvonnassa.
- (f) Huoltotodisteeseen on merkittävä huollon toteutusta koskevat perustiedot, huollon loppuunsaattamispäivämäärä sekä
1. osan M osaston A luvun F mukaisesti hyväksytyin huolto-organisaation ja todistuksen antavan sertifiointihenkilöstön tunnistetiedot, hyväksymistä koskeva viite mukaan luettuna, tai
 2. kun on kyse kohdan M.A.801(b)2 tai M.A.801(c) mukaisesta huoltotodisteesta, tunnistetiedot ja tarvittaessa todistuksen antavan sertifiointihenkilöstön lupatunnus.
- (g) Sen estämättä, mitä kohdassa (b) määrätään, tilanteessa, jossa huolto ei ole täydellinen, kyseinen seikka on merkittävä ilma-aluksen huoltotodisteeseen ennen todistuksen antamista.
- (h) Huoltotodistetta ei saa antaa, jos todetaan jotakin sääntöjenvastaista, mikä vakavasti vaarantaisi lentoturvallisuuden.

32) Korvataan kohta M.A.802 seuraavasti:

M.A.802 Osien huoltotodiste

- (a) Huoltotodiste on annettava ilma-aluksen jokaisen osan kohdan M.A.502 mukaisen huollon päättyessä.
- (b) Ilma-alusten osien hyväksyty huoltotodiste on jäsenvaltioiden nimellä EASA 1 -lomake tuntema huoltotodiste, paitsi silloin, kun tällainen ilma-aluksen osien huolto on tehty kohdan M.A.502(b) tai M.A.502(d) mukaisesti, jolloin huollossa noudatetaan kohdan M.A.801 mukaista menettelyä ilma-aluksen käyttöönluovutuksessa.

33) Korvataan kohta M.A.803 seuraavasti:

M.A.803 Lentäjänä toimivan omistajan valtuudet

- (a) Lentäjänä toimivaksi omistajaksi luokitellaan henkilö,
1. jolla on voimassa oleva lentolupakirja (tai vastaava asiakirja), jonka jäsenvaltio on myöntänyt tai todennut päteväksi kyseiseen ilma-alustyyppiin tai luokkaan, ja
 2. joka omistaa ilma-aluksen joko
 - (i) ainoana omistajana tai
 - (ii) yhteisomistajana, joka on
 - yksi rekisteröintilomakkeessa mainituista luonnollisista henkilöistä tai
 - jäsen voittoa tavoittelemattomassa viihteellisessä oikeushenkilössä, kun oikeushenkilö on määritelty rekisteröintiasiakirjassa omistajaksi, ja tämä henkilö on suoraan osallisena oikeushenkilön päätöksentekomenettelyssä ja nimetty oikeushenkilön toimesta suorittamaan huollon lentäjänä toimivana omistajana.
- (b) Kun kyse on yksityisestä yksinkertaisesta moottoroidusta ilma-aluksesta, jonka MTOM on korkeintaan 2 730 kg, purjelentokoneesta tai kuumailmapallosta, lentäjänä toimiva omistaja saa antaa huoltotodisteen, kun rajoitettu lentäjänä toimivan omistajan tekemä, liitteessä VIII mainittu huolto on tehty.
- (c) Lentäjänä toimivan omistajan tekemä rajoitettu huolto määritellään kohdassa M.A.302 tarkoitetussa huolto-ohjelmassa.
- (d) Huoltotodiste on kirjattava lentopäiväkirjoihin, ja sen on sisällettävä perustiedot suoritetusta huollosta, käytetyt huoltotiedot, huollon loppuunsaattamispäivämäärä

sekä todistuksen antavan lentäjänä toimivan omistajan tunnistetiedot, allekirjoitus ja lupanumero.

34) Korvataan kohta M.A.901 seuraavasti:

M.A.901 Ilma-aluksen lentokelpoisuustarkastus

Ilma-aluksen lentokelpoisuuden tarkastamisesta annetun todistuksen voimassaolon varmistamiseksi on järjestettävä säännöllisesti ilma-aluksen lentokelpoisuustarkastuksia ja ylläpidettävä tietoja jatkuvasta lentokelpoisuudesta.

- (a) Todistus lentokelpoisuuden tarkastamisesta annetaan tyydyttävän lentokelpoisuustarkastuksen jälkeen lisäyksen III (EASA 15a- tai 15b -lomake) määräysten mukaisesti, ja se on voimassa vuoden.
- (b) Kun ilma-alus on valvotussa ympäristössä, sen jatkuvasta hallinnasta on vastannut viimeisten 12 kuukauden aikana sama osan M osaston A luvun G mukainen organisaatio ja sitä ovat huoltaneet viimeisten 12 kuukauden aikana hyväksytyt huolto-organisaatiot. Mukaan luetaan kohdan M.A.803(b) mukaiset huoltotyöt, jotka suoritetaan ja joita seuraava käyttöönluovutus tapahtuu kohdan M.A.801(b)2 tai M.A.801(b)3 mukaisesti.
- (c) Kun kyse on
- kaupallisissa ilmakuljetuksissa käytettävistä ilma-aluksista
 - ilma-aluksista, joiden suurin sallittu lentoonlähtömassa on yli 2 730 kg, ilmapalloja lukuun ottamatta,
- joita ovat valvotussa ympäristössä, ilma-alusta hallinnoiva osan M osaston A luvun G mukainen organisaatio voi, jos sillä on asianmukainen lupa
1. antaa todistuksen lentokelpoisuuden tarkastamisesta kohdan M.A.710 määräysten mukaisesti
 2. pidentää kahdesti lentokelpoisuuden tarkastamisesta antamansa todistuksen voimassaoloa vuodella kerrallaan, kun ilma-alus on pysynyt valvotussa ympäristössä. Lentokelpoisuuden tarkastamisesta annetun todistuksen voimassaoloa ei pidä pidentää, jos organisaatio on tietoinen siitä, että ilma-alus on lentokelvoton, tai jos sillä on hyvä syy olettaa niin.
- (d) Kun kyse on
- kaupallisissa ilmakuljetuksissa käytettävistä ilma-aluksista
 - ilma-aluksista, joiden suurin sallittu lentoonlähtömassa on yli 2 730 kg, ilmapalloja lukuun ottamatta,
- joita eivät ole valvotussa ympäristössä tai joita hallinnoi osan M osaston A luvun G mukainen organisaatio, jolla ei ole oikeutta suorittaa lentokelpoisuustarkastusta, toimivaltainen viranomaisena antaa todistuksen lentokelpoisuuden tarkastamisesta sellaisen tyydyttävän arvioinnin mukaan, joka perustuu asianmukaisella tavalla hyväksytyyn osa M osaston A luvun G mukaisen organisaation suositukseen ja jonka omistaja tai lentotoiminnan harjoittaja on liittännyt hakemukseen. Tämän suosituksen on perustuttava kohdan M.A.710 määräysten mukaiseen lentokelpoisuustarkastukseen.
- (e) Kun kyse on
- ilma-aluksista, joiden suurin sallittu lentoonlähtömassa on korkeintaan 2 730 kg
 - ilmapalloista,
- joita ei käytetä kaupallisissa ilmakuljetuksissa, omistajan tai lentotoiminnan harjoittajan nimittämä osan M osaston A luvun G mukainen organisaatio voi, jos sillä on asianmukainen lupa:
1. antaa todistuksen lentokelpoisuuden tarkastamisesta kohdan M.A.710 mukaisesti, ja
 2. pidentää kahdesti lentokelpoisuuden tarkastamisesta antamansa todistuksen voimassaoloa vuodella kerrallaan, kun ilma-alus on pysynyt sen hallinnassa valvotussa ympäristössä. Lentokelpoisuuden tarkastamisesta annetun todistuksen voimassaoloa ei pidä pidentää, jos organisaatio on tietoinen siitä, että ilma-alus on lentokelvoton, tai jos sillä on hyvä syy olettaa niin.
- (f) Kohdista M.A.901(c)2 ja M.A.901(e)2 poiketen, jos ilma-alus on valvotussa ympäristössä, ilma-alusta hallinnoiva osan M osaston A luvun G mukainen organisaatio voi pidentää kahdesti toimivaltaisen viranomaisen tai toisen osan M osaston A luvun G mukaisen organisaation lentokelpoisuuden tarkastamisesta

antaman todistuksen voimassaoloa vuodella kerrallaan. Lentokelpoisuuden tarkastamisesta annettua todistusta ei pidä pidentää, jos organisaatio on tietoinen siitä, että ilma-alus on lentokelvoton, tai jos sillä on hyvä syy olettaa niin.

- (g) Kohdista M.A.901(e) ja M.A.901(h)2 poiketen, jos kyse on ELA 1 -luokan ilma-aluksesta, jota ei käytetä kaupallisissa ilmakuljetuksissa ja johon ei sovelleta kohtaa M.A.201(i), myös toimivaltainen viranomainen voi antaa todistuksen lentokelpoisuuden tarkastamisesta sellaisen tyydyttävän arvioinnin mukaan, joka perustuu osan 66 vaatimukset ja kohdan M.A.707(a)2(a) määräykset täyttävän sertifiointihenkilöstön suositukseen ja jonka omistaja tai lentotoiminnan harjoittaja on liittännyt hakemukseen. Tämän suosituksen on perustuttava kohdan M.A.710 määräysten mukaiseen lentokelpoisuustarkastukseen.

Tätä poikkeusta saa soveltaa korkeintaan kahtena peräkkäisenä vuotena, sillä vaatimuksena on, että todistuksen lentokelpoisuuden tarkastamisesta antaa joka kolmas vuosi joko toimivaltainen viranomainen tai asianmukaisesti hyväksytty osan M osaston A luvun G mukainen organisaatio suoritettuaan lentokelpoisuustarkastuksen kohdan M.A.710 mukaisesti.

Kaikkissa tapauksissa ja tämän poikkeuksen soveltamiseksi toimivaltaisen viranomaisen on hyväksyttävä virallisesti sertifiointihenkilöstö pätevyyden vahvistamisen ja toimivaltaisen viranomaisen valvonnassa tyydyttävästi suoritettun lentokelpoisuustarkastuksen jälkeen.

Lentokelpoisuustarkastuksen suorittavalle sertifiointihenkilöstölle on annettava tarvittavat asiakirjat ja sopiva, sijainniltaan tarkoituksenmukainen majoitus.

- (h) Toimivaltaisen viranomaisen on tehtävä itse lentokelpoisuustarkastus ja annettava siitä todistus seuraavissa tapauksissa:

1. tilanteessa, jossa lentoturvallisuus on mahdollisesti vaarassa, tai
2. kun omistaja sitä pyytää, jos kyse on ilmapalloista ja muista kuin kaupallisissa ilmakuljetuksissa käytettävistä ilma-aluksista, joiden suurin sallittu lentoonlähtömassa on korkeintaan 2 730 kg.

- (i) Edellä olevan (h) kohdan lisäksi toimivaltainen viranomainen voi tehdä itse lentokelpoisuustarkastuksen ja antaa siitä todistuksen, jos kyse on muihin kuin kaupallisiin ilmakuljetuksiin käytettävästä ilma-aluksesta, kun ilma-alusta hallinnoi kolmannessa maassa sijaitseva osan M osaston A luvun G mukainen organisaatio.

- (j) Kun toimivaltainen viranomainen tekee itse lentokelpoisuustarkastuksen ja/tai antaa siitä todistuksen, omistajan tai lentotoiminnan harjoittajan on järjestettävä toimivaltaista viranomaista varten:

- toimivaltaisen viranomaiset vaatimat asiakirjat
- sopiva, sijainniltaan tarkoituksenmukainen majoitus sen henkilöstölle
- tarvittaessa asianmukaisesti koulutettua apuhenkilöstöä osan 66 määräysten tai kohtien 145.A.30(j)(1) ja (2) mukaisesti.

- (k) Euroopan unionissa valmistetun uuden ilma-aluksen ensimmäinen lentokelpoisuuden tarkastustodistus on myönnettävä yhdessä ensimmäisen lentokelpoisuustodistuksen kanssa kohdan 21A.183 alakohdan 1 mukaisesti. Lentokelpoisuustarkastusta ei vaadita.

35) Korvataan kohdan M.A.904 alakohdat (a) ja (b) seuraavasti:

- (a) Tuodessaan ilma-alusta kolmannelta maasta jäsenvaltion rekisteriin hakijan on:
1. haettava rekisteröintivaltiolta uutta lentokelpoisuustodistusta osan 21 määräysten mukaisesti
 2. teetettävä lentokelpoisuustarkastus asianmukaisesti hyväksytyllä jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatiolla tai, jos kyse on ELA 1 -luokan ilma-aluksesta, toimivaltaisella viranomaisella
 3. teetettävä kaikki jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaation tai, jos kyse on ELA 1 -luokan ilma-aluksesta, toimivaltaisen viranomaisen vaatimat huoltotyöt, jotka ovat välttämättömiä kohdan M.A.302 mukaisen hyväksytyyn huolto-ohjelman vaatimusten täyttämiseksi.
- (b) Kun jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatio toteaa ilma-aluksen vastaavan asiaankuuluva vaatimuksia, sen on toimitettava tarvittaessa rekisteröintivaltiolle dokumentoitu suositus lentokelpoisuuden tarkastamisesta annetun todistuksen myöntämistä varten.

- 36) Korvataan kohdan M.B.301 kohdassa (b) ilmaisu "M.A.302(e)" ilmaisulla "M.A.302(c)".
- 37) Korvataan kohdan M.B.301 kohdassa (d) ilmaisu "M.A.302(c) ja (d)" ilmaisulla "M.A.302(d), (e) ja (f)".
- 38) Korvataan kohdan M.B.303 kohdassa (a) ilmaisu "Jokaisen toimivaltaisen viranomaisen" ilmaisulla "Toimivaltaisen viranomaisen".
- 39) Lisätään kohtaan M.B.303 kohta (i) seuraavasti:
- (i) Helpottaakseen asianmukaisia täytäntöönpanotoimia toimivaltaitten viranomaisten on vaihdettava tietoja havaituista puutteista edellä esitetyn (h) alakohdan mukaisesti.

- 40) Korvataan kohta M.B.606 seuraavasti:

M.B.606 Muutokset

Toimivaltainen viranomainen käsittelee organisaatioon tehtävät kohdan M.A.617 mukaisesti ilmoitetut muutokset alkuperäisen hyväksymisprosessin asiaa koskevien kohtien mukaisesti.

Toimivaltainen viranomainen voi määrittää ehdot, joiden mukaisesti osan M osaston A luvun F mukaisesti hyväksytty huolto-organisaatio voi toimia tällaisia muutoksia tehtäessä, ellei se päättä, että toimilupa peruutetaan väliaikaisesti.

Huolto-organisaation käsikirjaan tehtävissä muutoksissa:

- (a) Jos huolto-organisaation käsikirjan muutokset hyväksytään suoraan, toimivaltaisen viranomaisen on vahvistettava, että käsikirjassa määritetyt menettelyt ovat osan M mukaisia, ennen kuin hyväksytylle organisaatiolle ilmoitetaan hyväksynnästä virallisesti.
- (b) Jos huolto-organisaation käsikirjan muutokset hyväksytään välillisesti, toimivaltaisen viranomaisen on varmistettava, että se valvoo riittävän tarkasti kaikkien käsikirjaan tehtävien muutosten hyväksymistä.

- 41) Korvataan kohta M.B.706 seuraavasti:

M.B.706 Muutokset

Toimivaltainen viranomainen käsittelee organisaatioon tehtävät kohdan M.A.713 mukaisesti ilmoitetut muutokset alkuperäisen hyväksymisprosessin asiaa koskevien kohtien mukaisesti.

Toimivaltainen viranomainen voi määrittää ehdot, joiden mukaisesti osan M osaston A luvun G mukaisesti hyväksytty jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatio voi toimia tällaisia muutoksia tehtäessä, ellei se päättä, että toimilupa peruutetaan väliaikaisesti.

Jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaselvitykseen tehtävissä muutoksissa:

- (a) Jos jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaselvityksen muutokset hyväksytään suoraan, toimivaltaisen viranomaisen on vahvistettava, että selvityksessä määritetyt menettelyt ovat osan M mukaisia, ennen kuin hyväksytylle organisaatiolle ilmoitetaan hyväksynnästä virallisesti.
- (b) Jos jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaselvityksen muutokset hyväksytään välillisesti, toimivaltaisen viranomaisen on varmistettava, että se valvoo riittävän tarkasti kaikkien selvitykseen tehtävien muutosten hyväksymistä.

- 42) Korvataan kohdassa M.B.901 "M.A.902(d)" ilmaisulla "M.A.901".

- 43) Korvataan kohta M.B.902 seuraavasti:

M.B.902 Toimivaltaisen viranomaisen suorittama lentokelpoisuustarkastus

- (a) Kun toimivaltainen viranomainen suorittaa lentokelpoisuustarkastuksen ja antaa todistuksen lentokelpoisuustarkastuksesta (EASA 15a -lomake, lisäys III), sen on suoritettava lentokelpoisuustarkastus kohdan M.A.710 määräysten mukaisesti.

(b) Jotta lentokelpoisuustarkastus voidaan tehdä, toimivaltaisella viranomaisella on oltava asianmukaista lentokelpoisuustarkastuksia tekevää henkilökuntaa.

1. Kun kyse on

- kaupallisissa ilmakuljetuksissa käytettävistä ilma-aluksista
- ilma-aluksista, joiden suurin sallittu lentoonlähtömassa on yli 2 730 kg, ilmapalloja lukuun ottamatta,

henkilöstöllä pitää olla:

- a. vähintään viiden vuoden kokemus jatkuvan lentokelpoisuuden alalta
- b. asianmukainen osan 66 mukainen lupa taikka ilmailualan koulutus tai vastaava koulutus
- c. muodollinen ilmailuhuollon koulutus
- d. toimi hyväksytyssä organisaatiossa asianmukaisine velvollisuuksineen.

Sen estämättä, mitä edellä määrätään, kohdassa M.B.902(b)1(b) esitetty vaatimus voidaan korvata viiden vuoden kokemuksella jatkuvan lentokelpoisuuden alalta kohdassa M.B.902(b)1(a) jo vaaditun kokemuksen lisäksi.

2. Kun kyse on

- ilma-aluksista, joiden suurin sallittu lentoonlähtömassa on korkeintaan 2 730 kg
- ilmapalloista,

joita ei käytetä kaupallisissa ilmakuljetuksissa,

henkilöstöllä pitää olla:

- a. vähintään kolmen vuoden kokemus jatkuvan lentokelpoisuuden alalta
- b. asianmukainen osan 66 mukainen lupa taikka jäsenvaltion tunnustama, ilma-alusluokkaan nähden asianmukainen huoltohenkilöstön pätevyys (kun osassa 66 viitataan jäsenvaltioiden määräyksiin) tai ilmailualan koulutus tai vastaava koulutus
- c. asianmukainen ilmailuhuollon koulutus
- d. toimi hyväksytyssä organisaatiossa asianmukaisine velvollisuuksineen.

Sen estämättä, mitä edellä määrätään, kohdassa M.B.902(b)2(b) esitetty vaatimus voidaan korvata neljän vuoden kokemuksella jatkuvan lentokelpoisuuden alalta kohdassa M.B.902(b)2(a) jo vaaditun kokemuksen lisäksi.

(c) Toimivaltaisen viranomaisen on säilytettävä tiedot kaikesta lentokelpoisuustarkastuksia tekevästä henkilöstöstä; näiden tietojen on sisällettävä yksityiskohtaiset tiedot heidän pätevydestään ja niitä säilytetään yhdessä jatkuvan lentokelpoisuuden alan huoltokokemukseen ja koulutukseen liittyvistä olennaisista tiedoista tehdyn yhteenvedon kanssa.

(d) Lentokelpoisuustarkastuksia tehdessään toimivaltaisen viranomaisen on saatava käyttöönsä sovellettavat osissa M.A.305, M.A.306 ja M.A.401 määritellyt tiedot.

(e) Lentokelpoisuustarkastuksia tekevän henkilöstön on annettava EASA 15a -lomake tyydyttävästi suoritettujen lentokelpoisuustarkastuksen jälkeen.

44) Korvataan lisäyksen I "Jatkuvaa lentokelpoisuutta koskeva sopimus" kohdat 5.1 ja 5.2 seuraavasti:

5.1. Hyväksytyt organisaation velvoitteet:

1. sisällyttää ilma-aluksen tyyppi toimilupansa piiriin;
2. noudattaa jäljempänä mainittuja ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämiseen liittyviä ehtoja:
 - kehittää ilma-aluksen huolto-ohjelma, johon kuuluu aiemmin mahdollisesti kehitetty luotettavuusohjelma, jos tarpeen,
 - määrittää huoltotyöt (huolto-ohjelmassa), jotka voidaan suorittaa kohdan M.A.803 (c) mukaisesti,
 - järjestää ilma-aluksen huolto-ohjelman hyväksyntä,
 - kun huolto-ohjelma on hyväksytty, toimittaa siitä jäljennös omistajalle,
 - huolehtia väliaikaisen tarkastuksen tekemisestä ilma-aluksen aiemman huolto-ohjelman avulla,
 - järjestää kaikki huolto jonkin hyväksytyt huolto-organisaation tehtäväksi,
 - huolehtia kaikkien sovellettavien lentokelpoisuusmääräysten soveltamisesta,

- huolehtia siitä, että hyväksytty huolto-organisaatio korjaa kaikki määräaikaishuollon ja lentokelpoisuustarkastusten aikana havaitut tai omistajan ilmoittamat viat ja puutteet,
 - koordinoida määräaikaishuoltoa, lentokelpoisuusmääräysten soveltamista, käyttöiltään rajoitettujen osien uusimista ja osien tarkastustarpeita,
 - tiedottaa omistajalle aina, kun ilma-alus on tuotava hyväksytyyn huolto-organisaation tarkastettavaksi,
 - huolehtia kaikista teknisistä tallenteista,
 - arkistoida kaikki tekniset tallenteet;
3. järjestää kaikkien ilma-alukseen osan 21 mukaisesti tehtävien muutosten hyväksyntä ennen muutosten toteuttamista;
 4. järjestää kaikkien ilma-alukseen osan 21 mukaisesti tehtävien korjausten hyväksyntä ennen korjausten tekemistä;
 5. ilmoittaa rekisteröintivaltion toimivaltaiselle viranomaiselle aina, kun omistaja ei ole esittänyt ilma-alusta hyväksytylle huolto-organisaatiolle hyväksytyyn organisaation pyynnön mukaisesti;
 6. ilmoittaa rekisteröintivaltion toimivaltaiselle viranomaiselle aina, kun tätä sopimusta ei ole noudatettu;
 7. tehdä tarvittaessa ilma-aluksen lentokelpoisuustarkastus ja laatia todistus lentokelpoisuuden tarkastamisesta tai suositus rekisteröintivaltion toimivaltaiselle viranomaiselle;
Kun kyse on ilmapalloista ja muista ilma-aluksista, joiden suurin sallittu lentoonlähtömassa on korkeintaan 2 730 kg ja joita ei käytetä kaupallisissa ilmakuljetuksissa, suositus on vain annettava ilma-aluksen maahantuonnista osan 21 ja kohdan M.A.904 mukaisesti;
 8. toimittaa 10 vuorokauden kuluessa kopio myönnetystä ja pidennetystä lentokelpoisuuden tarkastustodistuksesta rekisterivaltion toimivaltaiselle viranomaiselle;
 9. laatia kaikki sovellettavien säännösten määräämät tilanneraportit;
 10. ilmoittaa rekisteröintivaltion toimivaltaiselle viranomaiselle, kun jompikumpi osapuolista irtisanoo tämän sopimuksen.

5.2. Omistajan velvoitteet:

1. omata yleiskäsitys hyväksytystä huolto-ohjelmasta;
2. omata yleiskäsitys osasta M;
3. esittää ilma-alus hyväksytyyn organisaation kanssa sovitulle hyväksytylle huolto-organisaatiolle hyväksytyyn organisaation pyynnöstä sen määräämänä aikana;
4. olla tekemättä muutoksia ilma-alukseen kysymättä ensin neuvoa hyväksytyltä organisaatiolta;
5. ilmoittaa hyväksytylle organisaatiolle kaikista huoltotöistä, jotka on poikkeuksellisesti toteutettu hyväksytyyn organisaation tietämättä ja ilman sen valvontaa;
6. raportoida hyväksytylle organisaatiolle lentopäiväkirjan perusteella kaikista toiminnan aikana havaituista vioista;
7. ilmoittaa rekisteröintivaltion toimivaltaiselle viranomaiselle, kun jompikumpi osapuolista irtisanoo tämän sopimuksen;
8. ilmoittaa rekisteröintivaltion toimivaltaiselle viranomaiselle ja hyväksytylle organisaatiolle, kun ilma-alus myydään;
9. ilmoittaa kaikista poikkeustilanteista sovellettavien säännösten mukaisesti;
10. ilmoittaa hyväksytylle organisaatiolle säännöllisesti ilma-aluksen lentotunneista ja muista käyttöä koskevista tiedoista siten kuin hyväksytyyn organisaation kanssa on sovittu;
11. kirjata huoltotodiste lentopäiväkirjoihin, kuten kohdassa M.A.803(d) esitetään, suorittaessaan lentäjänä toimivan omistajan huoltotöitä hyväksytyssä huolto-ohjelmassa (M.A.803(c)) määritetyn huoltotöiden luettelon rajoissa;
12. ilmoittaa osan M osaston A luvun G mukaiselle hyväksytylle jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatiolle lentäjänä toimivan omistajan tekemästä huollosta viimeistään 30 vuorokauden kuluttua huoltotyön loppuun saattamisesta kohdan M.A 305(a) mukaisesti.

45) Korvataan lisäyksen II "EASA 1 -lomake" 2 kohdan "TODISTUKSEN TÄYTTÖOHJEET" kentässä 13 "- - osan M.A. alaluvun F mukainen hyväksyntäviite" ilmaisulla "- - kohdan M.A.613 mukaista huoltotodistetta koskeva lausunto".

46) Korvataan lisäyksen II "EASA 1 -lomake" 2 kohdan "TODISTUKSEN TÄYTTÖOHJEET" kenttä 19 seuraavasti:

Kenttä 19 Osan M osaston A luvun F mukaisesti hyväksytyjen huolto-organisaatioiden suorittamien huoltojen osalta on rastitettava ruutu "muu kentässä 13 mainittu määräys" ja huoltotodistetta koskeva lausunto on esitettävä kentässä 13.

Jäljempänä esitetty kohdan M.A.613 mukaista huoltotodistetta koskeva lausunto on sisällytettävä kenttään 13:

"Vakuuttaa – ellei tässä kentässä toisin mainita – että kentässä 12 määritetyt ja tässä kentässä kuvatut työt on suoritettu osan M luvun F vaatimusten mukaisesti, ja näiden töiden osalta osan katsotaan olevan valmis käyttöönluovutusta varten. TÄMÄ EI OLE OSAN 145 MUKAINEN HUOLTOTODISTE."

Todistuksen ilmaisu "ellei tässä kentässä toisin mainita" viittaa seuraaviin tilanteisiin:

(a) huoltoa ei voitu suorittaa loppuun

(b) huolto poikkeaa osan M vaatimuksista

(c) huolto on suoritettu muiden kuin osan M vaatimusten mukaisesti. Tässä tapauksessa kentässä 13 on määritettävä sovellettu kansallinen määräys.

Kentässä 13 on mainittava, mikä tai mitkä näistä tapauksista ovat kyseessä.

47) Korvataan lisäyksen III "Todistus lentokelpoisuuden tarkastamisesta" 15b -lomakkeessa kentät 1. PIDENNYS ja 2. PIDENNYS seuraavasti:

1. PIDENNYS: Ilma-alus on ollut viimeksi kuluneen vuoden ajan kohdan M.A.901 mukaisessa valvotussa ympäristössä. Ilma-alus todetaan myöntämishetkellä lentokelpoiseksi.

Myöntämispäivä: Voimassaolon päättymispäivä:

Allekirjoitus: Luvan numero:

Yrityksen nimi: Hyväksymistä koskeva viite:

2. PIDENNYS: Ilma-alus on ollut viimeksi kuluneen vuoden ajan kohdan M.A.901 mukaisessa valvotussa ympäristössä. Ilma-alus todetaan myöntämishetkellä lentokelpoiseksi.

Myöntämispäivä: Voimassaolon päättymispäivä:

Allekirjoitus: Luvan numero:

Yrityksen nimi: Hyväksymistä koskeva viite:

48) Korvataan lisäyksen III "Todistus lentokelpoisuuden tarkastamisesta" 15b -lomakkeessa viittaus "asetukseen (EY) N:o 1592/2002" viittauksella "asetukseen (EY) N:o 216/2008".

49) Korvataan lisäyksen III "Todistus lentokelpoisuuden tarkastamisesta" 15a -lomakkeessa viittaus "asetukseen (EY) N:o 1592/2002" viittauksella "asetukseen (EY) N:o 216/2008".

50) Korvataan lisäyksen III "Todistus lentokelpoisuuden tarkastamisesta" 15a -lomakkeessa ilmaisu "todetaan myöntämishetkellä lentokelpoiseksi" ilmaisulla "todetaan tarkastushetkellä lentokelpoiseksi".

51) Lisätään lisäyksen III "Todistus lentokelpoisuuden tarkastamisesta" 15a -lomakkeen loppuun kaksi kenttää 1. ja 2. pidennyksen yhteyteen seuraavasti:

1 PIDENNYS: Ilma-alus on ollut viimeksi kuluneen vuoden ajan kohdan M.A.901 mukaisessa valvotussa ympäristössä. Ilma-alus todetaan myöntämishetkellä lentokelpoiseksi.

Myöntämispäivä: Voimassaolon päättymispäivä:

Allekirjoitus: Luvan numero:

Yrityksen nimi: Hyväksymistä koskeva viite:

2. PIDENNYS: Ilma-alusta ei käytetä kaupallisissa ilmakuljetuksissa ja ilma-alus on ollut viimeksi kuluneen vuoden ajan kohdan M.A.901 mukaisessa valvotussa ympäristössä. Ilma-alus todetaan myöntämishetkellä lentokelpoiseksi.

Myöntämispäivä: Voimassaolon päättymispäivä:

Allekirjoitus: Luvan numero:

Yrityksen nimi: Hyväksymistä koskeva viite:

52) Korvataan lisäyksen IV "Hyväksyntäluokitukset" kohdat 4 ja 5 seuraavasti:

4. A-luokan kelpuutus tarkoittaa sitä, että osan M osaston A luvun F mukaisesti hyväksytty organisaatio voi huoltaa ilma-alusta ja kaikkia sen laitteita ja osia (moottorit ja APUt mukaan lukien) ilma-aluksen huoltotietojen mukaisesti tai, jos toimivaltaisen viranomaisen kanssa erikseen sovitaan, laitteiden ja osien huoltotietojen mukaisesti vain silloin, kun laitteet ja osat ovat asennettuina ilma-alukseen. Tällainen A-luokan kelpuutuksen saanut osan M osaston A luvun F mukaisesti hyväksytty huolto-organisaatio voi kuitenkin irrottaa laitteen tai osan tilapäisesti huoltoa varten, ellei poistosta aiheudu sellaisten uusien huoltotöiden tarvetta, jotka eivät ole tämän kohdan määräysten mukaisia. Tällöin huolto-organisaation käsikirjassa on esitettävä jäsenvaltiota tyydyttävä tarkastusmenetelmä. "Rajoitukset"-osassa määrätään tällaisen huollon rajat, jolloin samalla määritellään hyväksynnän laajuus.
5. B-luokan kelpuutus tarkoittaa sitä, että osan M osaston A luvun F mukaisesti hyväksytty organisaatio voi huoltaa asentamatonta moottoria ja APUa sekä moottorin ja APU:n osia ja laitteita moottorin / APU:n huoltotietojen mukaisesti tai, jos toimivaltaisen viranomaisen kanssa erikseen sovitaan, laitteiden ja osien huoltotietojen mukaisesti vain silloin, kun laitteet ja osat ovat asennettuina moottoriin tai APUun. Tällainen B-luokan kelpuutuksen saanut osan M osaston A luvun F mukaisesti hyväksytty organisaatio voi kuitenkin irrottaa laitteen tai osan tilapäisesti huoltoa varten ellei poistosta aiheudu sellaisten uusien huoltotöiden tarvetta, jotka eivät ole tämän kohdan määräysten mukaisia. "Rajoitukset"-osassa määrätään tällaisen huollon rajat, jolloin samalla määritellään hyväksynnän laajuus. Osan M osaston A luvun F mukaisesti hyväksytty huolto-organisaatio, jolla on B-luokan kelpuutus, voi myös huoltaa ilma-alukseen asennettua moottoria korjaamo- ja linjahuollossa, jos huolto-organisaation käsikirjassa on tarkastusmenetelmä. Tällainen toiminta on mainittava huolto-organisaation käsikirjan työn laajuutta koskevassa kohdassa, jos jäsenvaltio sen sallii.

53) Korvataan lisäys VI "Osan M osaston A luvun G mukaisesti hyväksytyn lentokelpoisuuden hallintaorganisaation toimilupa" seuraavasti:

Lisäys VI

**Osan M osaston A luvun G mukaisesti hyväksytyn jatkuvan lentokelpoisuuden
hallintaorganisaation toimilupa**

JÄSENVALTIO*

Euroopan unionin jäsenvaltio**

TOIMILUPA

VIITE: *XX.MG.XXX (viite AOC XX.XXX)*

Tällä hetkellä voimassa olevan Euroopan komission asetuksen (EY) N:o 2042/2003 ja alla esitettyjen edellytysten täyttyessä jäsenvaltio vahvistaa täten, että

[ORGANISAATION NIMI JA OSOITE]

on osan M osaston A luvun G mukaisesti hyväksyttynä jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaationa hyväksytty huolehtimaan liitteenä olevassa hyväksyntäluettelossa mainitun ilma-aluksen jatkuvasta lentokelpoisuudesta ja antamaan kohdan M.A.710 mukaisen lentokelpoisuuden tarkastuksen jälkeen suosituksia tai todistuksia lentokelpoisuuden tarkastamisesta:

EHDOT

1. Tämä toimilupa rajoittuu siihen, mikä on täsmennetty osan M osaston A luvun G mukaan hyväksytyn jatkuvan lentokelpoisuuden hallinnan käsikirjan hyväksynnän laajuutta koskevassa osassa.
2. Tämä toimilupa edellyttää osan M mukaan hyväksytyn jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaation käsikirjassa määrättyjen menettelyjen noudattamista.
3. Toimilupa on voimassa niin kauan kuin hyväksytty huoltohenkilöstön koulutusorganisaatio noudattaa osan M vaatimuksia.
4. Mikäli edellä mainittuja ehtoja noudatetaan, toimilupa on voimassa toistaiseksi, ellei sitä ole aikaisemmin luovutettu, korvattu uudella tai peruutettu kokonaan tai määräajaksi.

Jos myös ansiolentoluvan haltijat käyttävät tätä lomaketta, ansiolentoluvan numeroa käytetään viitteenä vakionumeron ohella. Lisäksi edellä esitetty ehto 4 korvataan seuraavilla lisäehdoilla, joiden on täyttyvä:

5. Tämä toimilupa ei merkitse lupaa käyttää edellä mainittuja ilma-alustyypppejä. Ansiolentolupa (AOC) toimii lupana kuljettua ilma-alusta.
6. Jos jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatio käyttää palveluissa laatujärjestelmänsä mukaisesti alihankintaorganisaatiota, tämä toimilupa on voimassa, jos sellainen organisaatio täyttää sovellettavat sopimusvelvoitteet.
7. Ansiolentoluvan päättyminen, keskeytyminen tai peruuntuminen mitätöi toimiluvan automaattisesti niiltä rekisteröidyiltä ilma-aluksilta, jotka on täsmennetty ansiolentoluvassa, ellei toimivaltainen viranomainen erikseen muuta totea.
8. Edellä mainituista ehdoista riippuen toimilupa on voimassa, ellei sitä ole aikaisemmin luovutettu, korvattu uudella, tai peruutettu määräajaksi tai kokonaan.

Ensimmäinen myöntämispäivämäärä:

Allekirjoitus:

Tämän tarkastuksen päivämäärä:

Tarkastusnumero:

Toimivaltaisen viranomaisen puolesta:

Sivu _/_

"*Tarvittaessa muu kuin EU:n tai Euroopan lentoturvallisuusviraston jäsenvaltio/* *Poistetaan, kun kyseessä ei ole EU:n tai Euroopan lentoturvallisuusviraston jäsenvaltio".

Hyväksyntäluettelo

Organisaation nimi: [NIMI]

Viite:

Ilma-aluksen tyyppi/sarja/ryhmä	Lupa lentokelpoisuuden tarkastamiseen	Laatujärjestelmässä toimiva(t) organisaatio(t)
	Kyllä	
	Ei	

Tämä hyväksyntäluettelo rajoittuu siihen, mikä on täsmennetty osan M osaston A luvun G mukaan hyväksytyn jatkuvan lentokelpoisuuden hallinnan käsikirjan hyväksynnän laajuutta koskevassa osassa

Jatkuvan lentokelpoisuuden hallinnan käsikirjan viite:

Ensimmäinen myöntämispäivämäärä:

Allekirjoitus:

Tämän tarkastuksen päivämäärä:

Tarkastusnumero:

Toimivaltaisen viranomaisen puolesta:

Sivu _ / _

EASA 14 -lomake

54) Korvataan lisäyksen VII "Monimutkaiset huoltotyöt" ensimmäinen virke seuraavalla ilmaisulla:

Monimutkaiset huoltotyöt, joihin kohdissa M.A.502(d)3, M.A.801(b)2 ja M.A.801(c), viitataan, ovat seuraavia:

55) Lisätään lisäykseen VII "Monimutkaiset huoltotyöt" seuraavat kohdat:

3. Seuraavien mäntämoottorin huoltotöiden suorittaminen:
 - a) Mäntämoottorin purkaminen ja kokoaminen, joka ei vaadi
 - i) pääsyä männän/sylinterin kokoonpanoon
 - ii) takimmaisena lisäsuojan poistamista öljypumpun kokoonpanon tarkastamiseksi ja/tai korvaamiseksi, jos toimenpide ei käsitä sisäisten hammaspyörien poistamista tai uudelleenasettamista;
 - b) Alennusvaihteiden purkaminen ja kokoaminen;
 - c) Liitosten hitsaaminen ja juottaminen, kun kyse ei ole asianmukaisen hyväksynnän tai luvan saaneen hitsaajan pakoputkeen suorittamista vähäisistä hitsaustöistä/hitsauskorjauksista, jotka eivät sisällä osien vaihtamista;
 - d) Sellaisten laitteiden yksittäisten osien käsittely, jotka on toimitettu simulointitestattuina laitteina, lukuun ottamatta palvelussa tavanomaisesti uusittavien tai säädettävien laitteiden uusimista tai säätämistä.
4. Potkurin tasapainottaminen, paitsi
 - a) staattisessa tasapainotuksessa, kun sitä edellytetään huoltokäsikirjassa;
 - b) sähköistä tasapainotuslaitetta käyttävien asennettujen potkureiden dynamisessa tasapainotuksessa, kun se sallitaan huoltokäsikirjassa tai muissa hyväksytyissä lentokelpoisuustiedoissa.
5. Muut lisätoimet, jotka edellyttävät
 - a) erityisiä välineitä, koneita tai laitteita, tai
 - b) merkittäviä koordinoitimenettelyjä tehtävien pitkäkestoisuuden ja niihin osallistuvien henkilöiden määrän vuoksi.

56) Korvataan liite VIII "Rajoitettu lentäjänä toimivan omistajan tekemä huolto" seuraavasti:

Liite VIII

Rajoitettu lentäjänä toimivan omistajan tekemä huolto

Osan M vaatimusten lisäksi on noudatettava seuraavia peruseriaatteita, ennen kuin lentäjänä toimivan omistajan tekemiä huoltotöitä tehdään:

Pätevyys ja vastuu

1. Lentäjänä toimiva omistaja vastaa aina tekemistään huoltotöistä.
2. Ennen kuin lentäjänä toimiva omistaja tekee huoltotöitä, hänen on varmistuttava pätevyydestään näihin töihin. Lentäjänä toimivan omistajan vastuulla on tutustua ilma-aluksensa vakiohuoltotoimiin ja huolto-ohjelmaan. Jos lentäjänä toimiva omistaja ei ole pätevä tekemään suoritettavaa huoltoa tai luovuttamaan tehtävää, hän ei voi tehdä huoltoa.
3. Lentäjänä toimiva omistaja (tai hänen kanssaan sopimuksen tehnyt M osaston A luvun G mukainen organisaatio) vastaa lentäjänä toimivan omistajan tehtävien tunnistamisesta näiden huolto-ohjelman peruseriaatteiden mukaisesti ja varmistaa, että asiakirjaa päivitetään oikea-aikaisesti.
4. Huolto-ohjelma hyväksytään kohdan M.A.302 mukaisesti.

Tehtävät

Lentäjänä toimiva omistaja toteuttaa yksinkertaisia silmämääräisiä tarkastuksia tai toimia tarkastaakseen rungon, moottoreiden, järjestelmien ja osien yleisen kunnan, näkyvät vahingot ja normaalin toiminnan.

Lentäjänä toimiva omistaja ei voi toteuttaa huoltotoimia, jotka

1. liittyvät keskeisesti turvallisuuteen, minkä vuoksi niiden virheellinen suorittaminen vaikuttaa ratkaisevasti ilma-aluksen lentokelpoisuuteen, tai kun ne ovat M.A.402(a) kohdassa tarkoitettuja lentoturvallisuuden kannalta kriittisiä huoltotoimia;
2. edellyttävät keskeisten osien tai kokoonpanojen poistamista;
3. toteutetaan lentokelpoisuusmääräyksien tai lentokelpoisuusrajoitusten mukaisesti, ellei niitä ole nimenomaisesti sallittu lentokelpoisuusmääräyksissä tai lentokelpoisuusrajoituksissa;
4. edellyttävät erikoistyykalujen, kalibroittujen tyykalujen käyttöä (lukuun ottamatta momenttiavainta ja puristustyykalua);
5. edellyttävät testilaitteiden käyttöä tai erikoistestausta (esim. NDT-kokeita, järjestelmätestausta tai avioniikkalaitteiden toimivuuden tarkastamista);
6. koostuvat erityistarkastuksista, jotka eivät ole määräaikaista, (esim. kovaa laskua koskevat tarkastukset);
7. vaikuttavat keskeisesti IFR-operaatioihin;
8. luetellaan lisäyksessä VII tai ovat kohdan M.A.502 mukaista osien huoltoa.

Edellä lueteltuja edellytyksiä ei voida korvata vähemmän rajoittavilla ohjeilla, jotka on annettu kohdan "M.A.302(d) Huolto-ohjelma" mukaisesti.

Kaikki lentokäsikirjassa kuvatut tehtävät, joilla valmistellaan ilma-alusta lentoon (esimerkki: purjelentokoneen siipien kokoaminen tai ennen lentoa suoritettavat toimenpiteet) luokitellaan lentäjän tehtäviksi eikä lentäjänä toimivan omistajan tekemiksi huoltotehtäviksi, minkä vuoksi ne eivät edellytä huoltotodistetta.

Huollon suorittaminen – lentäjänä toimivan omistajan tehtävät ja huoltokirjanpito

M.A.401 kohdassa tarkoitettujen huoltotiedot on oltava aina saatavilla lentäjänä toimivan omistajan tekemien huoltotöiden aikana ja niitä on noudatettava. Lentäjänä toimivan omistajan tekemien huoltotöiden yksityiskohtaiset tiedot on sisällytettävä niihin kohdan M.A.803(d) mukaisesti.

Lentäjä toimivan omistajan on (tarvittaessa) kohdan M.A.305(a) mukaisesti ilmoitettava osan M osaston A luvun G mukaiselle jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatiolle lentäjänä toimivan omistajan tekemästä huoltotoimenpiteestä viimeistään 30 päivää huoltotoimenpiteen jälkeen.

3 artikla

Muutetaan komission asetuksen (EY) 2042/2003 liitettä II (Osa 145) seuraavasti:

- 1) Korvataan lisäyksen II "Organisaatioiden hyväksyntäluokat ja kelpuutusjärjestelmä" 4 ja 5 kohta seuraavasti:
 4. A-luokan kelpuutus tarkoittaa sitä, että osan 145 mukaisesti hyväksytty organisaatio voi huoltaa ilma-alusta ja kaikkia sen laitteita ja osia (moottorit ja APUt mukaan lukien) ilma-aluksen huoltotietojen mukaisesti tai, jos tästä on erityisesti sovittu toimivaltaisen viranomaisen kanssa, laitteiden ja osien huoltotietojen mukaisesti vain silloin, kun nämä laitteet ja osat ovat asennettuina ilma-alukseen. Osan 145 mukaisesti hyväksytty organisaatio, jolla on A-luokan kelpuutus, voi kuitenkin tilapäisesti irrottaa laitteen tai osan huoltoa varten tämän laitteen tai osan huollon helpottamiseksi, ellei poistosta aiheudu sellaisten uusien huoltotöiden tarvetta,

jotka eivät ole tämän kohdan määräysten mukaisia. Tällöin huolto-organisaation käsikirjassa on esitettävä jäsenvaltiota tyydyttävä tarkastusmenetelmä. "Rajoitukset"-osassa määrätään tällaisen huollon rajat, jolloin samalla määritellään hyväksynnän laajuus.

5. B-luokan kelpuutus tarkoittaa sitä, että osan 145 mukaisesti hyväksytty organisaatio voi huoltaa asentamatonta moottoria ja APUa sekä moottorin ja APUn osia ja laitteita moottorin ja APUn huoltotietojen mukaisesti tai, jos tästä on erityisesti sovittu toimivaltaisen viranomaisen kanssa, laitteiden ja osien huoltotietojen mukaisesti vain silloin, kun laitteet ja osat ovat asennettuina moottoriin tai APUn. Osan 145 mukaisesti hyväksytty organisaatio, jolla on B-luokan kelpuutus, voi kuitenkin tilapäisesti irrottaa laitteen tai osan huollon helpottamiseksi, ellei poistosta aiheudu sellaisten uusien huoltotöiden tarvetta, jotka eivät ole tämän kohdan määräysten mukaisia. "Rajoitukset"-osassa määrätään tällaisen huollon rajat, jolloin samalla määritellään hyväksynnän laajuus. Osan 145 mukaisesti hyväksytty huolto-organisaatio, jolla on B-luokan kelpuutus, saa myös huoltaa ilma-alukseen asennettua moottoria korjaamo- ja linjahuollossa, jos huolto-organisaation käsikirjassa on tarkastusmenetelmä. Tällainen toiminta on mainittava huolto-organisaation käsikirjan työn laajuutta koskevassa kohdassa, jos jäsenvaltio sen sallii.

4 artikla Voimaantulo

Tämä asetus tulee voimaan sitä päivää seuraavana päivänä, jona se julkaistaan *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä

Komission puolesta

Komission jäsen