

Πρόταση ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΚ) αριθ.

.../... ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της [...]

**για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 της Επιτροπής, για τη
διαρκή αξιοπλοΐα του αεροσκάφους και των αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων
και εξοπλισμού και για την έγκριση των φορέων και του προσωπικού που είναι
αρμόδιοι για τα εν λόγω καθήκοντα**

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας,

τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Φεβρουαρίου 2008, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και για την ίδρυση Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφαλείας της Αεροπορίας, καθώς και για την κατάργηση της οδηγίας 91/670/ΕΟΚ του Συμβουλίου, του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1592/2002 και της οδηγίας 2004/36/ΕΚ¹ (ο «βασικός κανονισμός»), και ιδίως τα άρθρα 5 και 6,

τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 της Επιτροπής, της 20ής Νοεμβρίου 2003, για τη διαρκή αξιοπλοΐα του αεροσκάφους και των αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού και για την έγκριση των φορέων και του προσωπικού που είναι αρμόδιοι για τα εν λόγω καθήκοντα,²

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2042/2003, στο άρθρο 7 παράγραφος 6 αναθέτει στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Ασφάλειας της Αεροπορίας (εφεξής ο «Οργανισμός») την αξιολόγηση του αντικτύπου των διατάξεων του παραρτήματος Ι (Μέρος-Μ) του κανονισμού.
- (2) Ο Οργανισμός, αφού διενήργησε τις ενδεδειγμένες αξιολογήσεις αντικτύπου, διαπίστωσε ότι οι διατάξεις του παραρτήματος Ι (Μέρος-Μ) είναι υπερβολικά αυστηρές για αεροσκάφη που δεν χρησιμοποιούνται για εμπορικές αεροπορικές μεταφορές και, ιδίως, για αεροσκάφη που δεν χαρακτηρίζεται «σύνθετα μηχανοκίνητα αεροσκάφη».
- (3) Ο Οργανισμός έκρινε αναγκαίες σημαντικές τροποποιήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003, και ιδίως του παραρτήματος Ι (Μέρος-Μ), ώστε να προσαρμοστεί στον βαθμό συνθετότητας των διαφόρων κατηγοριών αεροσκαφών και τύπων δραστηριότητας.
- (4) Ο Οργανισμός διαπίστωσε ότι είναι ανάγκη να θεσπιστούν κατάλληλα μεταβατικά μέτρα για τις διατάξεις εκείνες που δεν μπορούν ευλόγως να εφαρμοστούν πριν από τη λήξη της τρέχουσας περιόδου αυτοεξαίρεσης (28 Σεπτεμβρίου 2008) η οποία θεσπίστηκε με το άρθρο 7 παράγραφος 3 στοιχείο α) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 για τα αεροσκάφη που δεν συμμετέχουν σε εμπορικές αεροπορικές μεταφορές.

¹ ΕΕ L 79 της 19.03.2008, σ.1

² ΕΕ L 315 της 28.11.2003, σ. 1. Κανονισμός όπως τροποποιήθηκε τελευταία από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 376/2007 (ΕΕ L 94 της 4.4.2007, σ. 1).

- (5) Τα μέτρα που προβλέπονται από τον εν λόγω Κανονισμό βασίζονται στη γνώμη που εξέδωσε ο Οργανισμός³ σύμφωνα με το άρθρο 17 παράγραφος 2 στοιχείο β) και το άρθρο 19 παράγραφος 1 του βασικού κανονισμού.
- (6) Τα μέτρα που προβλέπονται από τον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη⁴ της Επιτροπής του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφάλειας της Αεροπορίας, η οποία συγκροτήθηκε δυνάμει του άρθρου 65 παράγραφος 3 του βασικού κανονισμού.
- (7) Ως εκ τούτου, ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 της Επιτροπής πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 τροποποιείται ως εξής:

1) Στο άρθρο 2, προστίθενται τα ακόλουθα σημεία κ) και λ):

- κ) ως «σκάφος ELA1» νοείται οποιοδήποτε από τα ακόλουθα αεροσκάφη (ELA σημαίνει «European Light Aircraft» ήτοι «ευρωπαϊκό ελαφρύ αεροσκάφος»):
- κάθε αεροπλάνο, ανεμοπλάνο ή ανεμοπλάνο με κινητήρα με μέγιστη μάζα απογείωσης κάτω των 1000 χιλιόγραμμων που δεν ανήκει στην κατηγορία των σύνθετων μηχανοκίνητων αεροσκαφών.
 - αερόστατα με μέγιστο προβλεπόμενο όγκο θερμού αέρα ή αερίου ανύψωσης ίσο ή μικρότερο από:
 - ο 3400 m³ για τα αερόστατα θερμού αέρα
 - ο 1050 m³ για τα αερόστατα αερίου
 - ο 300 m³ για αερόστατα αερίου δεμένα στο έδαφος
 - αερόπλοιο σχεδιασμένο για έως δύο επιβαίνοντες και μέγιστο προβλεπόμενο όγκο θερμού αέρα ή αερίου ανύψωσης ίσο ή μικρότερο από:
 - ο 2500 m³ για τα αερόπλοια θερμού αέρα
 - ο 1000 m³ για τα αερόπλοια αερίου
- λ) ως «αεροσκάφος LSA» (LSA σημαίνει «Light Sport Aeroplane» ήτοι «ελαφρύ αθλητικό αεροσκάφος») οποιοδήποτε αεροσκάφος διαθέτει:
- μέγιστη μάζα απογείωσης έως 600 χιλιόγραμμα, και
 - μέγιστη ταχύτητα απώλειας στήριξης σε διαμόρφωση προσγείωσης (VS0) που δεν υπερβαίνει τους 45 κόμβους διορθωμένης ταχύτητας αέρος (CAS) με τη μέγιστη πιστοποιημένη μάζα απογείωσης του αεροσκάφους και το πλέον κρίσιμο κέντρο βάρους, και
 - μέγιστος αριθμός θέσεων επιβατών ίσος με δύο, συμπεριλαμβανομένου του χειριστή, και
 - μονός κινητήρας χωρίς στρόβιλο με έλικα, και
 - καμπίνα επιβατών χωρίς συμπίεση.

2) Στο άρθρο 3, προστίθενται τα ακόλουθα σημεία 4, 5 και 6:

4. Κατά παρέκκλιση από τις M.A.201 στοιχείο ε), M.A.201 στοιχείο θ) σημείο 1, M.A.901 και M.A.904 στοιχείο α) σημείο 2, για αεροσκάφη που δεν χρησιμοποιούνται σε εμπορικές αερομεταφορές εκτός από μεγάλα αεροσκάφη, και μόνο έως τις 28 Σεπτεμβρίου 2009, οι εργασίες διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας, οι επιθεωρήσεις της αξιοπλοΐας και η έκδοση και παράταση των πιστοποιητικών επιθεώρησης αξιοπλοΐας είναι δυνατό να διενεργούνται από έναν φορέα διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας ο οποίος έχει λάβει σχετική έγκριση σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κράτους μέλους.

³ Γνώμη 02/2008

⁴ (Πρόκειται να εκδοθεί)

5. Κατά παρέκκλιση της Μ.Α.901, για αεροσκάφη που δεν χρησιμοποιούνται σε εμπορικές αερομεταφορές, τυχόν πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας ή ισοδύναμο έγγραφο εκδοθέν σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κράτους μέλους και εν ισχύ στις 28 Σεπτεμβρίου 2008 θα παραμείνει σε ισχύ είτε έως τις 28 Σεπτεμβρίου 2009 είτε έως την ημερομηνία λήξης του εφόσον είναι προγενέστερη.
Μετά τη λήξη ισχύος του εν λόγω εγγράφου, η αρμόδια αρχή ή ένας φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας ο οποίος έχει λάβει σχετική έγκριση σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κράτους μέλους μπορεί να επανεκδώσει ή να παρατείνει μία φορά το πιστοποιητικό επιθεώρησης αξιοπλοΐας ή τυχόν ισοδύναμο έγγραφο για ένα έτος, εφόσον το επιτρέπουν οι απαιτήσεις του κράτους μέλους.
Όταν το πιστοποιητικό επιθεώρησης αξιοπλοΐας ή άλλο ισοδύναμο έγγραφο λήξει εκ νέου, η αρμόδια αρχή μπορεί να το επανεκδώσει ή να παρατείνει δεύτερη φορά την ισχύ του για ένα έτος, εφόσον το επιτρέπουν οι απαιτήσεις του κράτους μέλους.
Δεν επιτρέπεται άλλη επανέκδοση ή παράταση.
Κατά παρέκκλιση της Μ.Α.903 στοιχείο β, κατά τη μεταβίβαση εντός της ΕΕ ενός αεροσκάφους που δεν χρησιμοποιείται σε εμπορικές αερομεταφορές, το κράτος μέλος όπου πρόκειται να νηολογηθεί το σκάφος δεν μπορεί να κάνει δεκτό το προηγούμενο πιστοποιητικό επιθεώρησης αξιοπλοΐας ή άλλο ισοδύναμο έγγραφο εάν έχει εκδοθεί σύμφωνα με την ανωτέρω παρέκκλιση της Μ.Α.901. Στην περίπτωση αυτή θα εκδοθεί νέο πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας σύμφωνα με την Μ.Α.904.
6. Κατά παρέκκλιση της Μ.Α.302 στοιχεία β) έως ε), για αεροσκάφη που δεν συμμετέχουν σε εμπορικές αεροπορικές μεταφορές, εκτός από μεγάλα αεροσκάφη και μόνο έως τις 28 Σεπτεμβρίου 2009, τα κάτωθι έγγραφα επίσης θεωρούνται εγκεκριμένα προγράμματα συντήρησης όταν συνάδουν με τις σχετικές απαιτήσεις των κρατών μελών:
1. Πρόγραμμα συντήρησης που έχει εγκριθεί ή γίνει δεκτό από την αρμόδια αρχή, ή
 2. Συνιστώμενο πρόγραμμα έγκρισης εκδοθέν από τον κάτοχο του Πιστοποιητικού Τύπου, ή
 3. Πρόγραμμα συντήρησης εκδοθέν από την αρμόδια αρχή.
- Αυτά τα έγγραφα πρέπει να συνοδεύονται από τις αντίστοιχες εργασίες συντήρησης από τους χειριστές-ιδιοκτήτες βάσει της Μ.Α.803.

3) Στο άρθρο 4, προστίθεται το ακόλουθο σημείο 4:

4. Κατά παρέκκλιση από τις Μ.Α.201 στοιχείο θ) σημείο 2, Μ.Α.502 και Μ.Α.801 στοιχείο β) σημείο 1, για αεροσκάφη που δεν συμμετέχουν σε εμπορικές αερομεταφορές εκτός από μεγάλα αεροσκάφη, και μόνο έως τις 28 Σεπτεμβρίου 2009 η συντήρηση και η διάθεση σε υπηρεσία των αεροσκαφών και των παρελκομένων τους είναι δυνατό να διενεργούνται από έναν φορέα διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας ο οποίος έχει λάβει σχετική έγκριση σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κράτους μέλους.
Τα πιστοποιητικά διάθεσης σε υπηρεσία και τα πιστοποιητικά εγκεκριμένης διάθεσης με ημερομηνία έκδοσης έως και τις 28 Σεπτεμβρίου 2009 από φορέα συντήρησης εγκεκριμένο σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κράτους μέλους θα θεωρούνται ισοδύναμα με αυτά που απαιτούνται δυνάμει των Μ.Α.801 και Μ.Α.802, ανάλογα με την περίπτωση.

4) Το σημείο 1 του άρθρου 5 αντικαθίσταται ως εξής:

1. Το αρμόδιο για την πιστοποίηση προσωπικό αξιολογείται σύμφωνα με τις διατάξεις του παραρτήματος ΙΙΙ, εκτός από τις περιπτώσεις που προβλέπονται στη Μ.Α.607 στοιχείο η), Μ.Α.607 στοιχείο β), Μ.Α.801 στοιχείο δ) και Μ.Α.803 του παραρτήματος Ι, καθώς και στην παράγραφο 145.Α.30 στοιχείο ι) και στο προσάρτημα 4 του παραρτήματος ΙΙ.
Επιπλέον, για αεροσκάφη που δεν συμμετέχουν σε εμπορικές αερομεταφορές εκτός από μεγάλα αεροσκάφη, το προσωπικό πιστοποίησης μπορεί να αξιολογείται

σύμφωνα με τις συναφείς απαιτήσεις του κράτους μέλους έως τις 28 Σεπτεμβρίου 2009.

5) Το σημείο 3 στοιχείο α) του άρθρου 7 αντικαθίσταται ως εξής:

3. α) τις διατάξεις του παραρτήματος I σε αεροσκάφη που δεν συμμετέχουν σε εμπορικές αεροπορικές μεταφορές, έως τις 28 Σεπτεμβρίου 2008 εξαιρουμένων των:

- Μ.Α.201 στοιχείο στ) όπως εφαρμόζεται στα μεγάλα αεροσκάφη που χρησιμοποιούνται από φορέα εκμετάλλευσης τρίτης χώρας, έως τις 28 Σεπτεμβρίου 2009,
- Μ.Α.201 στοιχείο θ) σημεία 1 και 2, έως τις 28 Σεπτεμβρίου 2009.

Άρθρο 2

Το προσάρτημα I (Μέρος-Μ) του κανονισμού αριθ. 2042/2003 της Επιτροπής τροποποιείται ως εξής:

1) Στο Μ.1 προστίθεται το ακόλουθο στοιχείο 4 (iii):

4(iii) Κατά παρέκκλιση της παραγράφου 4 σημείο θ), όταν ένα αεροσκάφος δεν χρησιμοποιείται σε εμπορικές αερομεταφορές από φορέα εγκεκριμένο κατά Μ.Α. τμήμα Ζ ο οποίος δεν υπόκειται σε επιτήρηση από το κράτος μέλος νηολόγησης, και μόνο εφόσον συμφωνηθεί με το κράτος μέλος νηολόγησης πριν από την έγκριση του προγράμματος συντήρησης:

- η αρχή που ορίζεται από το κράτος μέλος ως υπεύθυνη για την επιτήρηση του εγκεκριμένου κατά Μ.Α. τμήμα Ζ φορέα, ή
- ο Οργανισμός, εάν ο εγκεκριμένος κατά Μ.Α. τμήμα Ζ φορέας είναι εγκατεστημένος σε τρίτο κράτος.

2) Το σημείο ε) της Μ.Α.201 αντικαθίσταται ως εξής:

ε) Προκειμένου να εκπληρωθούν τα καθήκοντα που αναφέρονται στο στοιχείο α), ο ιδιοκτήτης αεροσκάφους σύμφωνα με το προσάρτημα 1 μπορεί να αναθέσει με σύμβαση την εκτέλεση των εργασιών που αφορούν την διαρκή αξιοπλοΐα σε εγκεκριμένο φορέα διαχείρισης διαρκούς αξιοπλοΐας, ο οποίος καθορίζεται στη Μ.Α. τμήμα Ζ. Σε αυτή την περίπτωση, ο φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας αναλαμβάνει την ευθύνη για την ορθή εκτέλεση των εργασιών αυτών.

Ο ιδιοκτήτης που αποφασίζει να διαχειριστεί τη διαρκή αξιοπλοΐα του αεροσκάφους που τελεί υπό την ευθύνη του χωρίς σύμβαση σύμφωνα με το προσάρτημα I μπορεί να συνάψει περιορισμένη σύμβαση με έναν φορέα εγκεκριμένο κατά Μ.Α. τμήμα Ζ για την ανάπτυξη του προγράμματος συντήρησης και, αν ο φορέας διαθέτει τις κατάλληλες εγκεκριμένες διαδικασίες, για την έγκρισή του μέσω της διαδικασίας έμμεσης έγκρισης που περιγράφεται στην Μ.Α.302 στοιχείο γ).

Αυτή η περιορισμένη σύμβαση μεταθέτει την ευθύνη για την ανάπτυξη και την έγκριση του προγράμματος συντήρησης στον συμβληθέντα φορέα εγκεκριμένο κατά Μ.Α. τμήμα Ζ.

3) Στο στοιχείο θ) της Μ.Α.201 η φράση «τις επιχειρησιακές δραστηριότητές του» αντικαθίσταται από τη φράση «εμπορικές δραστηριότητες».

4) Στο στοιχείο α) της Μ.Α.202 η φράση «υποβάλλει έκθεση στο κράτος νηολόγησης» αντικαθίσταται από τη φράση «υποβάλλει έκθεση στην αρμόδια αρχή του κράτους νηολόγησης».

5) Η Μ.Α.302 αντικαθίσταται ως εξής:

Μ.Α.302 Πρόγραμμα συντήρησης

α) Η συντήρηση του αεροσκάφους οργανώνεται σύμφωνα με ένα πρόγραμμα συντήρησης.

- β) Το πρόγραμμα συντήρησης και οι τυχόν μεταγενέστερες τροποποιήσεις του εγκρίνονται από την αρμόδια αρχή που ορίζεται στο Μ.1 παράγραφος 4.
- γ) Στις περιπτώσεις που τη διαχείριση της διαρκούς αξιοploϊας του αεροσκάφους έχει φορέας εγκεκριμένος κατά Μ.Α. τμήμα Ζ, το πρόγραμμα συντήρησης και οι τροποποιήσεις του μπορούν να τύχουν έγκρισης μέσω διαδικασίας έγκρισης (εφεξής καλείται «διαδικασία έμμεσης έγκρισης»). Αυτή η διαδικασία θα θεσπιστεί από τον εγκεκριμένο κατά Μ.Α. τμήμα Ζ φορέα, θα συμπεριληφθεί στο εγχειρίδιο διαχείρισης της διαρκούς αξιοploϊας και θα εγκριθεί από την αρμόδια αρχή που φέρει την ευθύνη για τον συγκεκριμένο φορέα που έχει εγκριθεί κατά Μ.Α. τμήμα Ζ.
Ο εγκεκριμένος κατά Μ.Α. τμήμα Ζ φορέας δεν θα χρησιμοποιεί τη διαδικασία έμμεσης έγκρισης όταν ο εν λόγω φορέας δεν τελεί υπό την επιτήρηση του κράτους μέλους νηολόγησης, εκτός εάν υπάρχει συμφωνία βάσει του Μ.1 παράγραφος 4 σημείο ii) ή iii), ανάλογα με την περίπτωση, διά της οποίας μεταβιβάζεται η ευθύνη της έγκρισης του προγράμματος συντήρησης στο κράτος μέλος του φορέα εγκεκριμένου κατά Μ.Α. τμήμα Ζ.
- δ) Το πρόγραμμα συντήρησης πρέπει να θεσπίζει τη συμμόρφωση προς:
1. τις οδηγίες για την διαρκή αξιοploϊα που εκδίδονται από τους κατόχους πιστοποιητικών τύπου και συμπληρωματικών πιστοποιητικών τύπου, και από κάθε άλλο φορέα ο οποίος εκδίδει παρόμοια στοιχεία σύμφωνα με το μέρος 21, ή
 2. τις οδηγίες που εκδίδονται από την αρμόδια αρχή, εφόσον διαφέρουν από το σημείο 1 ή δεν υπάρχουν ειδικές συστάσεις.
- Ο ιδιοκτήτης ή ο αερομεταφορέας έχουν την ευχέρεια να προτείνουν στην αρμόδια αρχή εναλλακτικές ή επιπρόσθετες οδηγίες πέραν αυτών που ορίζονται στις παραγράφους 1 και 2. Οι εν λόγω εναλλακτικές ή επιπρόσθετες οδηγίες μπορούν να συμπεριληφθούν στο πρόγραμμα συντήρησης μόλις εγκριθούν σύμφωνα με την Μ.Α. 302 στοιχείο β) ή την Μ.Α. 302 στοιχείο γ).
- (ε) Το πρόγραμμα συντήρησης περιέχει λεπτομερή στοιχεία, συμπεριλαμβανομένης της συχνότητας εκτέλεσης για όλες τις απαιτούμενες εργασίες συντήρησης καθώς και τις τυχόν ειδικές εργασίες που αφορούν εξειδικευμένες πτητικές λειτουργίες.
- (στ) Για μεγάλα αεροσκάφη, όταν το πρόγραμμα συντήρησης βασίζεται:
1. στη λογική της οργανωμένης ομάδας συντήρησης ή
 2. κυρίως στην παρακολούθηση της κατάστασης
- το πρόγραμμα πρέπει να περιλαμβάνει πρόγραμμα αξιοπιστίας.
- (ζ) Το πρόγραμμα συντήρησης πρέπει να υποβάλλεται σε περιοδικές αναθεωρήσεις και να τροποποιείται όποτε κρίνεται απαραίτητο. Οι αναθεωρήσεις θα διασφαλίζουν ότι το πρόγραμμα παραμένει έγκυρο ως προς τη λειτουργική εμπειρία λαμβάνοντας ταυτόχρονα υπόψη νέες ή/και τροποποιημένες οδηγίες συντήρησης που κοινοποιούνται από τους κατόχους του πιστοποιητικού τύπου και του συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου καθώς και κάθε άλλον φορέα που δημοσιεύει τέτοια στοιχεία σύμφωνα με το Μέρος-21.
- (η) Το πρόγραμμα συντήρησης πρέπει να αντικατοπτρίζει τις εφαρμοστέες υποχρεωτικές κανονιστικές απαιτήσεις που περιέχονται στα έγγραφα που εκδίδει ο κάτοχος του πιστοποιητικού τύπου, του περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου, του συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου, την έγκριση σχεδιασμού για μείζονες επισκευές, εξουσιοδότηση ETSO και κάθε άλλη σχετική έγκριση που θεωρείται ότι έχει εκδοθεί βάσει του κανονισμού 1702/2003 για τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις οδηγιών για τη διαρκή αξιοploϊα στο Μέρος-21.

6) Το σημείο β) της Μ.Α.305 αντικαθίσταται ως εξής:

- β) Τα αρχεία διαρκούς αξιοploϊας του αεροσκάφους αποτελούνται, ανάλογα με την περίπτωση, από το μητρώο του αεροσκάφους, το (τα) μητρώο(-α) των κινητήρων ή τις κάρτες μητρώων των δομοστοιχείων των κινητήρων, το (τα) μητρώο(-α) των ελίκων και τις κάρτες μητρώου αυτών, για όλα τα παρελκόμενα που έχουν πεπερασμένη διάρκεια ζωής, καθώς επίσης, όταν απαιτείται βάσει της Μ.Α.306 για τις εμπορικές αερομεταφορές, το τεχνικό μητρώο του αερομεταφορέα.

7) Στο σημείο β) της Μ.Α.401, προστίθεται η λέξη «και» στο τέλος των στοιχείων 1, 2 και 3.

- 8) Στο σημείο β) της Μ.Α.403, η φράση «σύμφωνα με την Μ.Α.801, στοιχείο β) σημεία 1 και 2, ή με το μέρος-145» αντικαθίσταται από τη φράση «σύμφωνα με την Μ.Α.801, στοιχείο β) σημεία 1 και 2 και στοιχεία γ) και δ) ή με το μέρος-145».
- 9) Στο σημείο α) της Μ.Α.501, η φράση «ορίζεται διαφορετικά στο μέρος-145 και το τμήμα ΣΤ» αντικαθίσταται από τη φράση «ορίζεται διαφορετικά στο μέρος-21, το μέρος-145 ή το μέρος Μ.Α. τμήμα ΣΤ».
- 10) Η Μ.Α.502 αντικαθίσταται ως εξής:

Μ.Α.502 Συντήρηση παρελκομένων

- α) α) Η συντήρηση των παρελκομένων εκτελείται από φορείς συντήρησης κατάλληλα εγκεκριμένους κατά το Μ.Α. τμήμα ΣΤ ή το μέρος-145.
- β) Κατά παρέκκλιση από την Μ.Α.502 στοιχείο α), η συντήρηση ενός παρελκομένου σύμφωνα με τα δεδομένα συντήρησης αεροσκάφους ή, εάν συναινέσει ρητά η αρμόδια αρχή, σύμφωνα με τα δεδομένα συντήρησης παρελκομένων, μπορεί να διενεργηθεί από εγκεκριμένο κατά το Μ.Α. τμήμα-ΣΤ ή κατά το μέρος-145 φορέα συντήρησης με ικανότητα κατηγορίας Α καθώς επίσης από προσωπικό πιστοποίησης εγκεκριμένο κατά Μ.Α.801 στοιχείο β) σημείο 2 μόνο για όσο διάστημα τα εν λόγω παρελκόμενα τοποθετούνται στο αεροσκάφος. Ωστόσο, οι εν λόγω φορείς εγκεκριμένοι κατά το Μ.Α. τμήμα-ΣΤ ή κατά το μέρος-145 με ικανότητα κατηγορίας Α ή το προσωπικό πιστοποίησης εγκεκριμένο κατά Μ.Α.801 στοιχείο β) σημείο 2 μπορούν να αφαιρέσουν προσωρινά το εν λόγω παρελκόμενο για συντήρηση, με στόχο την καλύτερη πρόσβαση στο παρελκόμενο, εκτός εάν η αφαίρεσή του δημιουργεί την ανάγκη περαιτέρω συντήρησης που δεν καλύπτεται από τις διατάξεις της παρούσας υποπαραγράφου. Η συντήρηση παρελκομένων που διενεργείται σύμφωνα με την παρούσα υποπαραγραφή δεν είναι επιλέξιμη για την έκδοση Εντύπου 1 του EASA και θα υπόκειται στις απαιτήσεις διάθεσης αεροσκάφους σε υπηρεσία βάσει της Μ.Α.801.
- γ) Κατά παρέκκλιση από την Μ.Α.502 στοιχείο α), η συντήρηση κινητήρα/βοηθητικής μονάδας ισχύος (APU) σύμφωνα με τα δεδομένα συντήρησης κινητήρα/βοηθητικής μονάδας ισχύος (APU) ή, εάν συναινέσει ρητά η αρμόδια αρχή, σύμφωνα με τα δεδομένα συντήρησης παρελκομένων, μπορεί να διενεργηθεί από εγκεκριμένο κατά το Μ.Α. τμήμα-ΣΤ ή κατά το μέρος-145 φορέα συντήρησης με ικανότητα κατηγορίας Β μόνο για όσο διάστημα τα εν λόγω παρελκόμενα τοποθετούνται στον κινητήρα/στη βοηθητική μονάδα ισχύος (APU). Ωστόσο, οι εν λόγω φορείς εγκεκριμένοι κατά το Μ.Α. τμήμα-ΣΤ ή κατά το μέρος-145 με ικανότητα κατηγορίας Β μπορούν να αφαιρέσουν προσωρινά το εν λόγω παρελκόμενο για συντήρηση, με στόχο την καλύτερη πρόσβαση στο παρελκόμενο, εκτός εάν η αφαίρεσή του δημιουργεί την ανάγκη περαιτέρω συντήρησης που δεν καλύπτεται από τις διατάξεις της παρούσας υποπαραγράφου.
- δ) Κατά παρέκκλιση από την Μ.Α.502 στοιχείο α), η συντήρηση ενός παρελκομένου ενώ παραμένει τοποθετημένο ή αφού αφαιρεθεί προσωρινά από ένα αεροσκάφος ELA1 που δεν χρησιμοποιείται σε εμπορικές αερομεταφορές, η οποία διενεργείται σύμφωνα με τα στοιχεία συντήρησης παρελκομένων, μπορεί να διενεργηθεί από προσωπικό πιστοποίησης εγκεκριμένο κατά την Μ.Α.801 στοιχείο β) σημείο 2 με εξαίρεση τις κάτωθι περιπτώσεις:
1. Γενική επισκευή παρελκομένων πλην κινητήρων και ελίκων.
 2. Γενική επισκευή κινητήρων και ελίκων για αεροσκάφη που δεν είναι CS-VLA, CS-22 και LSA.
 3. Γενική επισκευή κινητήρων και ελίκων σε αεροσκάφη CS-VLA, CS-22 και LSA και σύνθετες εργασίες συντήρησης παρελκομένων που παρατίθενται στο προσάρτημα VII, εκτός εάν ο ιδιοκτήτης του αεροσκάφους έχει καταλήξει σε ένα πρόγραμμα εργασιών με την αρμόδια αρχή πριν από την έναρξη των εν λόγω εργασιών συντήρησης και η αρμόδια αρχή πεισθεί ότι το προσωπικό πιστοποίησης εγκεκριμένο κατά την Μ.Α.801 στοιχείο β) σημείο 2 διαθέτει τα κατάλληλα προσόντα και πρόσφατη εμπειρία, τα σχετικά στοιχεία συντήρησης παρελκομένων, τα εργαλεία, τον εξοπλισμό και τα υλικά καθώς και πρόσβαση στις κατάλληλες εγκαταστάσεις.

Η συντήρηση παρελκομένων που διενεργείται σύμφωνα με την παρούσα παράγραφο Μ.Α.502 στοιχείο δ) δεν είναι επιλέξιμη για την έκδοση Εντύπου 1 του EASA και θα υπόκειται στις απαιτήσεις διάθεσης αεροσκάφους σε υπηρεσία βάσει της Μ.Α.801.

11) Η Μ.Α.503 αντικαθίσταται ως εξής:

Μ.Α.503 Παρελκόμενα με πεπερασμένη διάρκεια ζωής

Τα εγκαταστημένα στο αεροσκάφος παρελκόμενα που έχουν πεπερασμένη διάρκεια ζωής δεν πρέπει να υπερβαίνουν το εγκεκριμένο όριο ζωής τους, όπως αυτό καθορίζεται στο εγκεκριμένο πρόγραμμα συντήρησης και στις οδηγίες αξιοploϊας εκτός από τις περιπτώσεις που προβλέπονται στην Μ.Α.504 στοιχείο γ).

12) Το σημείο β) της Μ.Α.504 αντικαθίσταται ως εξής:

β) Τα παρελκόμενα που έχουν τεθεί εκτός λειτουργίας προσδιορίζονται και αποθηκεύονται σε ασφαλή χώρο, υπό τον έλεγχο εγκεκριμένου φορέα συντήρησης έως ότου ληφθεί απόφαση για την τύχη τους. Ωστόσο, για αεροσκάφη που δεν χρησιμοποιούνται σε εμπορικές αερομεταφορές, εκτός από τα μεγάλα αεροσκάφη, το πρόσωπο ή ο φορέας που έθεσε το παρελκόμενο εκτός λειτουργίας μπορεί να το μεταβιβάσει για φύλαξη, μετά τον χαρακτηρισμό του ως εκτός λειτουργίας, στον ιδιοκτήτη του αεροσκάφους υπό την προϋπόθεση ότι η εν λόγω μεταβίβαση καταγράφεται στο μητρώο του αεροσκάφους/κινητήρα/παρελκομένου.

13) Στην Μ.Α.601, η φράση «που δεν εμπίπτουν στην Μ.Α.201, στοιχεία στ) και ζ)» αντικαθίσταται από τη φράση «που δεν εμπίπτουν στην Μ.Α.201, στοιχείο ζ)».

14) Το σημείο (α)5 της Μ.Α.604 αντικαθίσταται ως εξής:

(α)5. κατάλογο του προσωπικού που είναι αρμόδιο για την πιστοποίηση συνοδευόμενο από το πεδίο εφαρμογής της σχετικής έγκρισης, και

15) Στο Μ.Α.606 προστίθεται το ακόλουθο στοιχείο (η):

(η) Κατά παρέκκλιση του στοιχείου (ζ) ο φορέας μπορεί να χρησιμοποιεί προσωπικό πιστοποίησης με προσόντα που καθορίζονται από τις ακόλουθες διατάξεις κατά την παροχή υποστήριξης εργασιών συντήρησης σε φορείς εκμετάλλευσης που συμμετέχουν σε εμπορικές δραστηριότητες:

1. Στην περίπτωση επαναλαμβανόμενης οδηγίας ενεργειών ελέγχου της αξιοploϊας πριν από την πτήση, η οποία ρητά αναφέρει ότι μπορεί να εκτελεστεί από το ιπτάμενο πλήρωμα, ο φορέας μπορεί να εκδώσει περιορισμένη εξουσιοδότηση προσωπικού πιστοποίησης προς τον κυβερνήτη του αεροσκάφους με βάση την άδεια των μελών του ιπτάμενου πληρώματος. Ωστόσο, ο φορέας διασφαλίζει ότι έχει ολοκληρωθεί επαρκής πρακτική εκπαίδευση ώστε να διασφαλίζεται ότι ο κυβερνήτης του αεροσκάφους μπορεί να εκτελέσει την οδηγία αξιοploϊας σύμφωνα με το απαιτούμενο πρότυπο.
2. Στην περίπτωση αεροσκάφους που εκτελεί πτήσεις μακριά από υποστηριζόμενη τοποθεσία, ο φορέας μπορεί να εκδώσει περιορισμένη εξουσιοδότηση πιστοποίησης προς τον κυβερνήτη ή/και τον ιπτάμενο μηχανικό με βάση την άδεια των μελών του πληρώματος. Ωστόσο, ο φορέας διασφαλίζει ότι έχει ολοκληρωθεί επαρκής πρακτική εκπαίδευση ώστε να διασφαλίζεται ότι ο κυβερνήτης του αεροσκάφους μπορεί να εκτελέσει την εργασία σύμφωνα με το απαιτούμενο πρότυπο. Οι όροι του παρόντος στοιχείου αναλύονται με λεπτομέρειες σε διαδικασία που περιλαμβάνεται στο εγχειρίδιο λειτουργίας.

16) Το σημείο (α)1 της Μ.Α.607 αντικαθίσταται ως εξής:

(α)1. το εν λόγω προσωπικό πιστοποίησης μπορεί να αποδείξει ότι πληροί τις απαιτήσεις της 66.Α.20 στοιχείο β), εκτός από τις περιπτώσεις όπου το Μέρος-66 παραπέμπει σε κανονισμό του κράτους μέλους, οπότε θα πρέπει να πληροί τις απαιτήσεις του εν λόγω κανονισμού, και

17) Το στοιχείο γ) της Μ.Α.607 αντικαθίσταται ως εξής:

- γ) Ο εγκεκριμένος φορέας συντήρησης καταγράφει λεπτομερώς όλα τα στοιχεία που αφορούν το προσωπικό πιστοποίησης και διατηρεί ενημερωμένο κατάλογο με το σύνολο αυτού του προσωπικού, συμπεριλαμβανομένου του πεδίου εφαρμογής της σχετικής έγκρισης.

18) Το σημείο (α)1 της Μ.Α.608 αντικαθίσταται ως εξής:

- α) κατέχει τον εξοπλισμό και τα εργαλεία που ορίζονται στα στοιχεία συντήρησης που περιγράφονται στην Μ.Α.609 ή εγκεκριμένο αντίστοιχο εξοπλισμό και εργαλεία που αναφέρονται στο εγχειρίδιο του φορέα συντήρησης, τα οποία είναι αναγκαία για την εκτέλεση των καθημερινών εργασιών συντήρησης μέσα στο πεδίο εφαρμογής της έγκρισης, και

19) Στην Μ.Α.610 η λέξη «πελάτης» αντικαθίσταται από τη φράση «φορέας που ζητά συντήρηση».

20) Το σημείο α) της Μ.Α.613 αντικαθίσταται ως εξής:

- α) Με την περάτωση όλης της απαιτούμενης συντήρησης των παρελκομένων σύμφωνα με το παρόν τμήμα, εκδίδεται πιστοποιητικό διάθεσης αυτών σε υπηρεσία σύμφωνα με την Μ.Α. 802. Το έντυπο 1 του EASA θα εκδίδεται με εξαίρεση τα παρελκόμενα που συντηρούνται σύμφωνα με τις Μ.Α.502 στοιχείο β) και Μ.Α.502 στοιχείο δ) και τα παρελκόμενα που έχουν κατασκευαστεί σύμφωνα με την Μ.Α.603, στοιχείο β).

21) Η Μ.Α.615 αντικαθίσταται ως εξής:

Μ.Α.615 Προνόμια του φορέα

Ο φορέας μπορεί να:

1. Αναλαμβάνει τη συντήρηση κάθε αεροσκάφους ή/και παρελκομένου για το οποίο είναι εγκεκριμένος στους χώρους που προσδιορίζονται στο πιστοποιητικό έγκρισης και στο εγχειρίδιο λειτουργίας,
2. Κανονίζει την εκτέλεση εξειδικευμένων υπηρεσιών σε άλλο φορέα με τα κατάλληλα προσόντα και υπό τον έλεγχο του εγκεκριμένου κατά Μ.Α. τμήμα ΣΤ φορέα σύμφωνα με τις διαδικασίες που περιγράφονται στο Εγχειρίδιο Οργάνωσης Συντήρησης όπως εγκρίθηκε απευθείας από την αρμόδια αρχή. Αυτό αφορά εργασίες που εκτελούνται από εξειδικευμένο φορέα παροχής υπηρεσιών που δεν έχει λάβει τη δέουσα έγκριση σύμφωνα με το Μ.Α. μέρος ΣΤ ή το μέρος-145 για την εκτέλεση τέτοιων καθηκόντων.
3. Συντήρηση κάθε αεροσκάφους ή/και παρελκομένου για το οποίο είναι εγκεκριμένος σε οποιαδήποτε τοποθεσία εφόσον αυτή η συντήρηση είναι αναγκαία είτε λόγω του ότι έχει τεθεί εκτός λειτουργίας το αεροσκάφος είτε για την υποστήριξη έκτακτης συντήρησης, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις που καθορίζονται στο εγχειρίδιο του φορέα.
4. Εκδίδει πιστοποιητικά διάθεσης σε υπηρεσία αφού ολοκληρωθεί η συντήρηση σύμφωνα με τις Μ.Α.612 ή Μ.Α.613.

22) Το σημείο α) της Μ.Α.703 αντικαθίσταται ως εξής:

- α) α) Η χορήγηση έγκρισης υλοποιείται με την έκδοση του πιστοποιητικού έγκρισης που περιλαμβάνεται στο προσάρτημα VI από την αρμόδια αρχή. Στο εγχειρίδιο λειτουργίας του εγκεκριμένου κατά Μ.Α.704 φορέα διαχείρισης διαρκούς αξιοποίησης πρέπει να καθορίζεται το αντικείμενο των δραστηριοτήτων που καλύπτονται από την έγκριση, συμπεριλαμβανομένων αναφορών στα εξής:
1. Εγκεκριμένο πρόγραμμα συντήρησης, ή
 2. Σε περίπτωση αεροσκαφών που δεν συμμετέχουν σε εμπορικές αερομεταφορές, τα «Βασικά» και τα «Γενικά» προγράμματα συντήρησης που περιγράφονται στην Μ.Α.709.

23) Το σημείο (α)3 της Μ.Α.704 αντικαθίσταται ως εξής:

- (α)3. τον (τους) τίτλο(-ους) και το (τα) όνομα(-τα) του (των) προσώπου(-ων) που ορίζονται στην Μ.Α.706 στοιχεία α) και β) ορίζοντας, εάν υπάρχουν, τα πρόσωπα κατά Μ.Α.706 στοιχείο γ) που είναι αρμόδια να παρατείνουν ένα πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας σύμφωνα με τις Μ.Α.711 στοιχείο α) σημείο 4 και Μ.Α.901 στοιχείο στ) και·

24) Το στοιχείο γ) της Μ.Α.706 αντικαθίσταται ως εξής:

- γ) Ορίζεται ένα πρόσωπο ή ομάδα προσώπων, στις ευθύνες των οποίων περιλαμβάνεται η εξασφάλιση της διαρκούς συμμόρφωσης του φορέα προς τις απαιτήσεις του παρόντος τμήματος. Το εν λόγω πρόσωπο ή πρόσωπα είναι τελικώς υπεύθυνα απέναντι στον υπόλογο διευθυντή.
Ο φορέας θα ορίσει στο εγχειρίδιο λειτουργιών διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας ποια από αυτά τα άτομα, εφόσον υπάρχουν, είναι αρμόδια να παρατείνουν ένα πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας σύμφωνα με τις Μ.Α.711 στοιχείο α) σημείο 4 και Μ.Α.901 στοιχείο στ). Σε αυτό(-ά) το (τα) πρόσωπο(-α) θα δοθεί η σχετική εξουσιοδότηση μόλις γίνουν επισήμως αποδεκτά από την αρμόδια αρχή.

25) Το σημείο α) της Μ.Α.707 αντικαθίσταται ως εξής:

- α) Προκειμένου να λάβει έγκριση για τη διενέργεια περιοδικών επιθεωρήσεων της αξιοπλοΐας, ο εγκεκριμένος φορέας διαχείρισης διαρκούς αξιοπλοΐας πρέπει να διαθέτει κατάλληλο προσωπικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας, το οποίο εκδίδει τα ανάλογα πιστοποιητικά ή συστάσεις.

1. Για

- όλα τα αεροσκάφη που δεν χρησιμοποιούνται σε εμπορικές αεροπορικές μεταφορές, και
- αεροσκάφη με μέγιστη μάζα απογείωσης άνω των 2730 χιλιόγραμμων, με εξαίρεση τα αερόστατα,

το εν λόγω προσωπικό πρέπει να διαθέτει:

- α. τουλάχιστον πέντε ετών πείρα στην διαρκή αξιοπλοΐα, και
- β. κατάλληλη άδεια σύμφωνα με το μέρος-66 ή αναγνωρισμένα από το κράτος μέλος προσόντα προσωπικού συντήρησης κατάλληλα για τη συγκεκριμένη κατηγορία αεροσκάφους (όταν το μέρος-66 παραπέμπει σε κανονισμούς του κράτους μέλους) ή πτυχίο αεροναυτικής ή ισοδύναμο πτυχίο, και
- γ. επίσημη εκπαίδευση στην αεροναυτική συντήρηση, και
- δ. θέση στην ιεραρχία του εγκεκριμένου φορέα με ανάλογες αρμοδιότητες.

Ανεξαρτήτως των ανωτέρω, η απαίτηση που ορίζεται στην παράγραφο Μ.Α.707(α)1 στοιχείο β) μπορεί να αντικατασταθεί από πενταετή εμπειρία στη διαρκή αξιοπλοΐα επιπλέον των απαιτήσεων που ορίζονται στην παράγραφο Μ.Α.707(α)1 στοιχείο α).

2. Για

- αεροσκάφη με μέγιστη μάζα απογείωσης ίση ή μικρότερη των 2730 χιλιόγραμμων, και
- αερόστατα,

που δεν χρησιμοποιούνται σε εμπορικές αεροπορικές μεταφορές,

το εν λόγω προσωπικό πρέπει να διαθέτει:

- α. τουλάχιστον τριών ετών πείρα στην διαρκή αξιοπλοΐα και
- β. κατάλληλη άδεια σύμφωνα με το μέρος-66 ή εθνικά αναγνωρισμένα προσόντα προσωπικού συντήρησης κατάλληλα για τη συγκεκριμένη κατηγορία αεροσκάφους (όταν το μέρος-66 παραπέμπει στους εθνικούς κανόνες) ή πτυχίο αεροναυτικής ή ισοδύναμο πτυχίο, και
- γ. κατάλληλη εκπαίδευση στην αεροναυτική συντήρηση, και
- δ. θέση στην ιεραρχία του εγκεκριμένου φορέα με ανάλογες αρμοδιότητες.

Ανεξαρτήτως των ανωτέρω, η απαίτηση που ορίζεται στην παράγραφο Μ.Α.707(α)2 στοιχείο β) μπορεί να αντικατασταθεί από τετραετή εμπειρία στη

διαρκή αξιοploia επιπλέον των απαιτήσεων που ορίζονται στην παράγραφο Μ.Α.707(α)2 στοιχείο α).

26) Το σημείο (β)2 της Μ.Α.708 αντικαθίσταται ως εξής:

(β)2. παρουσιάζει το πρόγραμμα συντήρησης του αεροσκάφους και τις τροποποιήσεις του στην αρμόδια αρχή προς έγκριση (εκτός εάν καλύπτεται από τη διαδικασία έμμεσης έγκρισης σύμφωνα με την Μ.Α.302) και δίνει αντίγραφο του προγράμματος στον ιδιοκτήτη του αεροσκάφους μη εμπορικής χρήσης,

27) Η Μ.Α.709 αντικαθίσταται ως εξής:

Μ.Α.709 Τεκμηρίωση

Ο εγκεκριμένος φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιοploias διατηρεί και κάνει χρήση των ισχυόντων κάθε φορά στοιχείων συντήρησης κατά Μ.Α.401 στην διεκπεραίωση των εργασιών διαρκούς αξιοploias κατά Μ.Α.708. Σε περίπτωση στοιχείων συντήρησης που παρέχονται από τον πελάτη, η διάθεση αυτών των στοιχείων είναι απαραίτητη μόνο όταν υπάρχει σύμβαση με τον εν λόγω πελάτη, με εξαίρεση την ανάγκη συμμόρφωσης με την Μ.Α.714.

Για αεροσκάφη που δεν συμμετέχουν σε εμπορικές αερομεταφορές, προκειμένου να επιτραπεί η αρχική έγκριση ή/και επέκταση του πεδίου εφαρμογής μιας υπάρχουσας έγκρισης φορέα διαχείρισης της διαρκούς αξιοploias όταν δεν υπάρχουν συμβεβλημένοι πελάτες για το συγκεκριμένο εύρος εργασιών, επιτρέπεται η ανάπτυξη «βασικών» και/ή «γενικών» προγραμμάτων συντήρησης ως εξής:

- **«Βασικό» πρόγραμμα συντήρησης:** είναι το πρόγραμμα συντήρησης που καταρτίζεται για συγκεκριμένο τύπο αεροσκάφους και βασίζεται, εφόσον συντρέχει περίπτωση, στην έκθεση του συμβουλίου επιθεώρησης της συντήρησης (MRB), στο έγγραφο σχεδιασμού συντήρησης (MPD) του κατόχου του πιστοποιητικού τύπου, στα σχετικά κεφάλαια του εγχειριδίου συντήρησης ή άλλα στοιχεία συντήρησης που περιέχουν πληροφορίες σχετικά με τον προγραμματισμό.
- **«Γενικό» πρόγραμμα συντήρησης:** είναι ένα πρόγραμμα συντήρησης που μπορεί να καταρτισθεί για την κάλυψη παρεμφερών τύπων αεροσκάφους. Αυτά τα προγράμματα θα βασίζονται στον ίδιο τύπο οδηγιών όπως και το βασικό πρόγραμμα συντήρησης.

Η αναφορά σε «βασικά» και «γενικά» προγράμματα συντήρησης, ανάλογα με την περίπτωση, θα συμπεριλαμβάνεται στο εγχειρίδιο λειτουργιών διαχείρισης της διαρκούς αξιοploias (CAME) όπως απαιτείται από την Μ.Α.703.

28) Η Μ.Α.711 αντικαθίσταται ως εξής:

Μ.Α.711 Προνόμια του φορέα

- α) Ο εγκεκριμένος φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιοploias μπορεί:
1. να διαχειρίζεται την διαρκή αξιοploia αεροσκάφους μη εμπορικής αερομεταφοράς, όπως παρατίθεται στο πιστοποιητικό έγκρισης,
 2. να διαχειρίζεται την διαρκή αξιοploia αεροσκάφους εμπορικής αερομεταφοράς όταν αυτό αναφέρεται τόσο στο πιστοποιητικό έγκρισής του όσο και στο πιστοποιητικό του αερομεταφορέα του,
 3. να συνάπτει συμφωνίες για την ανάληψη κάθε εργασίας διαρκούς αξιοploias, εντός των περιορισμών της έγκρισής του, με άλλον συνεργαζόμενο υπεργολαβικά φορέα ο οποίος λειτουργεί στα πλαίσια του συστήματος ποιότητάς του.
 4. να παρατείνει υπό τους όρους της Μ.Α.901 στοιχείο στ) ένα πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοploias που εκδόθηκε από την αρμόδια αρχή ή από άλλο φορέα εγκεκριμένο κατά Μ.Α. τμήμα Ζ.
- β) Ένας εγκεκριμένος φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιοploias μπορεί επιπλέον να λάβει έγκριση για τη διεξαγωγή αξιολογήσεων ασφαλείας και:
1. να εκδίδει το σχετικό πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοploias και εν συνεχεία να το παρατείνει υπό τους όρους της Μ.Α.901 στοιχείο γ) σημείο 2 ή στοιχείο ε) σημείο 2, και
 2. να υποβάλλει σύσταση για επιθεώρηση της αξιοploias στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης. Στην ειδική περίπτωση των αεροστάτων και λοιπών

αεροσκαφών με μέγιστη μάζα απογείωσης 2730 χιλιόγραμμα και κάτω, που δεν χρησιμοποιούνται σε εμπορικές αερομεταφορές, η σύσταση μπορεί να εκδοθεί μόνο για την εισαγωγή αεροσκάφους από τρίτη χώρα σύμφωνα με το μέρος-21 και την Μ.Α.904.

- γ) Ο φορέας πρέπει να είναι καταγεγραμμένος ως νομικό πρόσωπο με έδρα σε ένα από τα κράτη μέλη για να του απονεμηθούν τα δικαιώματα που απορρέουν από το στοιχείο β).

29) Το στοιχείο στ) της Μ.Α.712 αντικαθίσταται ως εξής:

- (στ) Σε περίπτωση μικρού εγκεκριμένου κατά Μ.Α. τμήμα Ζ φορέα που δεν ασχολείται με αεροσκάφη που χρησιμοποιούνται σε εμπορικές αερομεταφορές, το σύστημα ποιότητας μπορεί να αντικατασταθεί από τη διεξαγωγή οργανωτικών επιθεωρήσεων σε τακτική βάση εκτός από τις περιπτώσεις που ο φορέας εκδίδει πιστοποιητικά επιθεώρησης της αξιοπλοΐας για αεροσκάφη με μέγιστη μάζα απογείωσης άνω των 2730 χιλιόγραμμων με εξαίρεση τα αερόστατα.
Ωστόσο, ένας φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας που δεν διαθέτει σύστημα ποιότητας δεν επιτρέπεται να αναθέτει υπεργολαβικά εργασίες διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας σε άλλους φορείς.

30) Το σημείο β) της Μ.Α.714 αντικαθίσταται ως εξής:

- β) Ο φορέας διαχείρισης διαρκούς αξιοπλοΐας τηρεί αντίγραφο κάθε πιστοποιητικού επιθεώρησης αξιοπλοΐας την ισχύ του οποίου έχει παρατείνει σύμφωνα με το δικαίωμα της Μ.Α.711 στοιχείο α) σημείο 4. Επίσης εάν ο φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας ασκεί τα δικαιώματα της Μ.Α.711, στοιχείο β), τηρεί αντίγραφο κάθε πιστοποιητικού επιθεώρησης της αξιοπλοΐας και των συστάσεων που εξέδωσε ή ενδεχομένως παρέτεινε, μαζί με όλα τα έγγραφα τεκμηρίωσης.

31) Η Μ.Α.801 αντικαθίσταται ως εξής

Μ.Α.801 Πιστοποιητικό διάθεσης του αεροσκάφους σε υπηρεσία

- α) Εκτός από τις περιπτώσεις αεροσκαφών τα οποία διέθεσε σε υπηρεσία φορέας κατά το μέρος-145, το πιστοποιητικό διάθεσης σε υπηρεσία εκδίδεται σύμφωνα με το παρόν τμήμα.
- β) Το πιστοποιητικό διάθεσης σε υπηρεσία εκδίδεται πριν από την πτήση με την περάτωση οποιουδήποτε είδους συντήρησης. Όταν κριθεί ότι όλες οι εργασίες συντήρησης έχουν εκτελεστεί κατάλληλα, εκδίδεται πιστοποιητικό διάθεσης σε υπηρεσία:
1. από το κατάλληλο προσωπικό πιστοποίησης για λογαριασμό του εγκεκριμένου κατά Μ.Α. τμήμα ΣΤ φορέα συντήρησης, ή
 2. από το προσωπικό πιστοποίησης σύμφωνα με τις απαιτήσεις του μέρους 66, εκτός από σύνθετες εργασίες συντήρησης που απαριθμούνται στο προσάρτημα VII, ή
 3. από τον χειριστή-ιδιοκτήτη κατά την Μ.Α.803.
- γ) Για τα αεροσκάφη ELA1 που δεν χρησιμοποιούνται σε εμπορικές αεροπορικές μεταφορές, οι σύνθετες εργασίες συντήρησης αεροσκάφους που παρατίθενται στο προσάρτημα VII μπορούν να διατεθούν από το προσωπικό πιστοποίησης εγκεκριμένο κατά Μ.Α.801 στοιχείο β) σημείο 2, υπό την προϋπόθεση ότι ο ιδιοκτήτης θα συμφωνήσει ένα πρόγραμμα εργασιών με την αρμόδια αρχή πριν από την έναρξη αυτών των εργασιών και η αρμόδια αρχή θα πεισθεί ότι το εγκεκριμένο κατά Μ.Α.801 στοιχείο β) σημείο 2 προσωπικό πιστοποίησης διαθέτει τα κατάλληλα προσόντα και πρόσφατη εμπειρία, τα κατάλληλα στοιχεία συντήρησης παρελκομένων, εργαλεία, εξοπλισμό και υλικά και ότι διαθέτει πρόσβαση στις αντίστοιχες εγκαταστάσεις.
- δ) Κατά παρέκκλιση από την Μ.Α. 801 στοιχείο β), σε περίπτωση απρόβλεπτων καταστάσεων, εάν το αεροσκάφος έχει καθηλωθεί σε τοποθεσία όπου δεν υπάρχει εγκεκριμένος φορέας συντήρησης ή κατάλληλο προσωπικό πιστοποίησης, ο ιδιοκτήτης μπορεί να εξουσιοδοτήσει οποιοδήποτε πρόσωπο με τουλάχιστον τριετή σχετική εμπειρία συντήρησης και με τα κατάλληλα προσόντα, να συντηρήσει το αεροσκάφος σύμφωνα με τα πρότυπα που ορίζονται στο τμήμα Δ και να θέσει το αεροσκάφος σε υπηρεσία, υπό την προϋπόθεση ότι δεν υπάρχει φορέας δεόντως

εγκεκριμένος σύμφωνα με το παρόν μέρος ή το μέρος-145 στη συγκεκριμένη τοποθεσία.

Ο ιδιοκτήτης:

1. λαμβάνει και τηρεί τα στοιχεία που έχουν καταγραφεί στα αρχεία του αεροσκάφους σχετικά με όλες τις εργασίες που εκτελέστηκαν και τα προσόντα του προσώπου που εξέδωσε την πιστοποίηση, και
 2. διασφαλίζει ότι κάθε τέτοια συντήρηση επανελέγχεται και το αντικείμενο αυτής διατίθεται σε υπηρεσία από πρόσωπο δεόντως εξουσιοδοτημένο κατά Μ.Α.801 στοιχείο β) ή από φορέα εγκεκριμένο κατά το τμήμα ΣΤ ή το μέρος-145 με την πρώτη ευκαιρία και οπωσδήποτε εντός 7 ημερών, και
 3. ειδοποιεί τον εγκεκριμένο κατά το τμήμα Ζ φορέα που είναι αρμόδιος για τη διαχείριση της διαρκούς αξιοπλοΐας εφόσον έχει συμβληθεί σύμφωνα με την Μ.Α.201 σημείο ε), ή την αρμόδια αρχή εάν δεν υφίσταται τέτοια σύμβαση, εντός 7 ημερών από την έκδοση της εν λόγω εξουσιοδότησης πιστοποίησης.
- ε) Στην περίπτωση διάθεσης σε υπηρεσία σύμφωνα με την Μ.Α.801 στοιχείο β), σημείο 2 ή στοιχείο γ), το προσωπικό πιστοποίησης μπορεί να βοηθηθεί κατά την εκτέλεση των εργασιών συντήρησης από ένα ή περισσότερα πρόσωπα που βρίσκονται κάτω από τον άμεσο και διαρκή έλεγχο του προσωπικού πιστοποίησης.
- στ) Το πιστοποιητικό διάθεσης σε υπηρεσία περιέχει βασικές λεπτομέρειες για τη συντήρηση που εκτελέστηκε, την ημερομηνία ολοκλήρωσης αυτής και
1. τα στοιχεία του εγκεκριμένου κατά Μ.Α. τμήμα ΣΤ φορέα συντήρησης, συμπεριλαμβανομένων των στοιχείων αναφοράς της έγκρισής του, καθώς και του προσωπικού πιστοποίησης που εκδίδει αυτό το πιστοποιητικό, ή
 2. στην περίπτωση πιστοποιητικού διάθεσης σε υπηρεσία σύμφωνα με την Μ.Α.801 στοιχείο β) σημείο 2 ή το στοιχείο γ), τα στοιχεία και ενδεχομένως τον αριθμό αδείας του προσωπικού πιστοποίησης που εκδίδει αυτό το πιστοποιητικό.
- ζ) Με την επιφύλαξη των διατάξεων του στοιχείου β) ανωτέρω, στην περίπτωση ανολοκλήρωτης συντήρησης, το γεγονός αυτό καταγράφεται στο πιστοποιητικό διάθεσης σε υπηρεσία του αεροσκάφους, πριν από την έκδοση του εν λόγω πιστοποιητικού.
- η) Το πιστοποιητικό διάθεσης σε υπηρεσία δεν εκδίδεται στην περίπτωση που είναι γνωστή οποιαδήποτε ένδειξη μη συμμόρφωσης η οποία θέτει σε σοβαρό κίνδυνο την ασφάλεια των πτήσεων.

32) Η Μ.Α.802 αντικαθίσταται ως εξής:

Μ.Α.802 Πιστοποιητικό διάθεσης παρελκομένου σε υπηρεσία

- α) α) Το πιστοποιητικό διάθεσης σε υπηρεσία εκδίδεται με την περάτωση οποιασδήποτε συντήρησης σε παρελκόμενο αεροσκάφος σύμφωνα με την Μ.Α. 502.
- β) Το επίσημο πιστοποιητικό διάθεσης που χαρακτηρίζεται ως έντυπο 1 του EASA για τα κράτη μέλη αποτελεί το πιστοποιητικό διάθεσης σε υπηρεσία του παρελκομένου του αεροσκάφους, εκτός εάν η εν λόγω συντήρηση έχει εκτελεσθεί επί των παρελκομένων του αεροσκάφους σύμφωνα με τη Μ.Α. 502 στοιχείο β) ή δ), οπότε η συντήρηση υπόκειται στις διαδικασίες διάθεσης του αεροσκάφους σε υπηρεσία που προβλέπονται στην Μ.Α. 801.

33) Η Μ.Α.803 αντικαθίσταται ως εξής:

Μ.Α.803 Εξουσιοδότηση χειριστή-ιδιοκτήτη

- α) Προκειμένου ένα πρόσωπο να θεωρηθεί κατάλληλο ως χειριστής-ιδιοκτήτης πρέπει:
 1. να διαθέτει έγκυρη άδεια χειριστή (ή ισοδύναμο έγγραφο) που να έχει εκδοθεί ή επικυρωθεί από κράτος μέλος για τον συγκεκριμένο τύπο ή κατηγορία αεροσκάφους και
 2. να είναι ιδιοκτήτης του αεροσκάφους είτε
 - (i) ως μοναδικός ιδιοκτήτης, είτε
 - (ii) συνιδιοκτήτης ο οποίος:
 - είναι ένα από τα φυσικά πρόσωπα στο έντυπο νηολόγησης, ή

- είναι μέλος μιας μη κερδοσκοπικής νομικής οντότητας αναψυχής, εφόσον η εν λόγω νομική οντότητα κατονομάζεται στο έντυπο νηολόγησης ως ιδιοκτήτης, και το συγκεκριμένο πρόσωπο συμμετέχει άμεσα στη διαδικασία λήψης αποφάσεων της νομικής οντότητας και έχει οριστεί από τη νομική οντότητα ως αρμόδιο για τη διεξαγωγή της συντήρησης από τον χειριστή-ιδιοκτήτη.
- β) Σε περίπτωση ιδιωτικής χρήσης μη σύνθετου μηχανοκίνητου αεροσκάφους με μέγιστη μάζα απογείωσης ίση ή μικρότερη από 2730 χιλιόγραμμα, ανεμοπλάνου, ανεμοπλάνου με κινητήρα και αεροστάτου, ο χειριστής-ιδιοκτήτης δύναται να εκδώσει το πιστοποιητικό διάθεσης σε υπηρεσία μετά από περιορισμένη συντήρηση από χειριστή-ιδιοκτήτη βάσει του προσαρτήματος VIII.
- γ) Το εύρος της περιορισμένης συντήρησης από τον χειριστή-ιδιοκτήτη καθορίζεται στο κατά την Μ.Α.302 πρόγραμμα συντήρησης αεροσκάφους.
- δ) Το πιστοποιητικό διάθεσης σε υπηρεσία πρέπει να καταχωρείται στα μητρώα και να περιλαμβάνει βασικές λεπτομέρειες της συντήρησης που εκτελέσθηκε, τα στοιχεία συντήρησης που χρησιμοποιήθηκαν, την ημερομηνία περάτωσης της συντήρησης αυτής, καθώς επίσης τα στοιχεία ταυτότητας, την υπογραφή και τον αριθμό αδειας του χειριστή-ιδιοκτήτη που εκδίδει το εν λόγω πιστοποιητικό.

34) Η Μ.Α.901 αντικαθίσταται ως εξής:

Μ.Α.901 Επιθεώρηση αξιοπλοΐας του αεροσκάφους

Για να διασφαλιστεί η εγκυρότητα του πιστοποιητικού αξιοπλοΐας πρέπει κατά περιόδους να γίνεται επιθεώρηση της αξιοπλοΐας του αεροσκάφους και των σχετικών αρχείων διαρκούς αξιοπλοΐας του.

- α) Το πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας εκδίδεται σύμφωνα με το προσάρτημα III (έντυπο 15α ή 15β του EASA) με την ολοκλήρωση επιτυχούς επιθεώρησης αξιοπλοΐας και ισχύει για ένα έτος.
- β) Το αεροσκάφος βρίσκεται σε ελεγχόμενο περιβάλλον εάν κατά τους 12 προηγούμενους μήνες τελούσε υπό τη διαχείριση εγκεκριμένου κατά Μ.Α. τμήμα Z φορέα και συντηρούνταν από εγκεκριμένους φορείς συντήρησης. Αυτό περιλαμβάνει την εκτέλεση εργασιών συντήρησης κατά Μ.Α.803, στοιχείο β) και τη διάθεση του αεροσκάφους σε υπηρεσία σύμφωνα με την Μ.Α.801, στοιχείο β), σημεία 2 ή 3.
- γ) Για
- όλα τα αεροσκάφη που δεν χρησιμοποιούνται σε εμπορικές αεροπορικές μεταφορές, και
 - αεροσκάφη με μέγιστη μάζα απογείωσης άνω των 2730 χιλιόγραμμων, με εξαίρεση τα αερόστατα,
- που βρίσκονται σε ελεγχόμενο περιβάλλον, ο εγκεκριμένος κατά Μ.Α. τμήμα Z φορέας που διαχειρίζεται το αεροσκάφος δύναται εφόσον διαθέτει την κατάλληλη έγκριση:
1. να εκδίδει το πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας, σύμφωνα με την Μ.Α.710 και
 2. όσον αφορά τα πιστοποιητικά επιθεώρησης της αξιοπλοΐας που εξέδωσε, όταν το αεροσκάφος παρέμεινε σε ελεγχόμενο περιβάλλον, να παρατείνει δύο φορές την ισχύ του πιστοποιητικού επιθεώρησης της αξιοπλοΐας για περίοδο ενός έτους κάθε φορά. Το πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας δεν παρατείνεται εάν ο φορέας αντιληφθεί ή έχει λόγους να πιστεύει ότι το αεροσκάφος δεν είναι πτητικά ικανό.
- δ) Για
- όλα τα αεροσκάφη που δεν χρησιμοποιούνται σε εμπορικές αεροπορικές μεταφορές, και
 - αεροσκάφη με μέγιστη μάζα απογείωσης άνω των 2730 χιλιόγραμμων, με εξαίρεση τα αερόστατα,
- που δεν βρίσκονται σε ελεγχόμενο περιβάλλον, ή βρίσκονται υπό τη διαχείριση φορέα εγκεκριμένου κατά το Μ.Α. τμήμα Z ο οποίος δεν έχει δικαίωμα να πραγματοποιεί επιθεωρήσεις αξιοπλοΐας, το πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας εκδίδεται από την αρμόδια αρχή μετά από επιτυχή αξιολόγηση που βασίζεται σε σύσταση εκ μέρους κατάλληλα εγκεκριμένου κατά το Μ.Α. τμήμα Z

φορέα, η οποία συνοδεύει την αίτηση από τον ιδιοκτήτη ή τον αερομεταφορέα. Η παραπάνω σύσταση βασίζεται σε επιθεώρηση της αξιοπλοΐας που εκτελείται σύμφωνα με την Μ.Α.710.

ε) Για

- αεροσκάφη με μέγιστη μάζα απογείωσης ίση ή μικρότερη των 2730 χιλιόγραμμων, και
- αερόστατα,

που δεν χρησιμοποιούνται σε εμπορικές αεροπορικές μεταφορές, οποιοσδήποτε φορέας εγκεκριμένος κατά Μ.Α. τμήμα Ζ ο οποίος έχει οριστεί από τον ιδιοκτήτη/φορέα εκμετάλλευσης δύναται εφόσον διαθέτει την κατάλληλη έγκριση:

1. να εκδίδει το πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας, σύμφωνα με την Μ.Α.710 και
2. όσον αφορά τα πιστοποιητικά επιθεώρησης της αξιοπλοΐας που εξέδωσε, εφόσον το αεροσκάφος παρέμεινε σε ελεγχόμενο περιβάλλον υπό τη διαχείρισή του, να παρατείνει δύο φορές την ισχύ του πιστοποιητικού επιθεώρησης της αξιοπλοΐας για περίοδο ενός έτους κάθε φορά. Το πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας δεν παρατείνεται εάν ο φορέας αντιληφθεί ή έχει λόγους να πιστεύει ότι το αεροσκάφος δεν είναι πτητικά ικανό.

(στ) Κατά παρέκκλιση των Μ.Α.901 στοιχείο γ) σημείο 2 ή στοιχείο ε) σημείο 2, για αεροσκάφη που βρίσκονται σε ελεγχόμενο περιβάλλον, ο εγκεκριμένος κατά Μ.Α. τμήμα Ζ φορέας που διαχειρίζεται το αεροσκάφος μπορεί να παρατείνει δύο φορές για διάστημα ενός έτους κάθε φορά την ισχύ ενός πιστοποιητικού επιθεώρησης αξιοπλοΐας που εκδόθηκε από την αρμόδια αρχή ή από άλλον φορέα εγκεκριμένο κατά Μ.Α. τμήμα Ζ. Το πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας δεν παρατείνεται εάν ο φορέας αντιληφθεί ή έχει λόγους να πιστεύει ότι το αεροσκάφος δεν είναι πτητικά ικανό.

(ζ) Κατά παρέκκλιση των Μ.Α.901 στοιχείο ε) και Μ.Α.901 στοιχείο η) σημείο 2, για αεροσκάφη ELA1 που δεν χρησιμοποιούνται σε εμπορικές αερομεταφορές και δεν επηρεάζονται από την Μ.Α.201 στοιχείο θ), το πιστοποιητικό επιθεώρησης αξιοπλοΐας μπορεί επίσης να εκδοθεί από την αρμόδια αρχή μετά από ικανοποιητική αξιολόγηση βάσει σύστασης, από προσωπικό πιστοποίησης που συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του μέρους-66 και της Μ.Α.707 στοιχείο α) 2 στοιχείο α), που αποστέλλεται μαζί με την αίτηση του ιδιοκτήτη ή του φορέα εκμετάλλευσης. Η παραπάνω σύσταση βασίζεται σε επιθεώρηση της αξιοπλοΐας που εκτελείται σύμφωνα με την Μ.Α.710.

Αυτή η παρέκκλιση δεν θα εφαρμόζεται για περισσότερα από δύο διαδοχικά έτη, με την απαίτηση κάθε τρία χρόνια το πιστοποιητικό επιθεώρησης αξιοπλοΐας να εκδίδεται είτε από την αρμόδια αρχή είτε από έναν δεόντως εξουσιοδοτημένο φορέα εγκεκριμένο κατά Μ.Α. τμήμα Ζ μετά τη διενέργεια επιθεώρησης της αξιοπλοΐας σύμφωνα με την Μ.Α.710.

Σε κάθε περίπτωση και προκειμένου να εφαρμοστεί αυτή η παρέκκλιση, η αρμόδια αρχή οφείλει να αποδεχθεί επισήμως το προσωπικό πιστοποίησης αφού επαληθεύσει τα προσόντα του και μετά την επιτυχή διενέργεια της επιθεώρησης της αξιοπλοΐας υπό την επίβλεψη της αρμόδιας αρχής.

Το προσωπικό πιστοποίησης που θα διενεργήσει την επιθεώρηση αξιοπλοΐας πρέπει να διαθέτει την κατάλληλη τεκμηρίωση και κατάλληλα καταλύματα στην κατάλληλη τοποθεσία.

(η) Η αρμόδια αρχή διεξάγει η ίδια την επιθεώρηση αξιοπλοΐας και εκδίδει το πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας στις κάτωθι περιπτώσεις:

1. όποτε οι συνθήκες υποδηλώνουν την ύπαρξη δυνητικής απειλής για την ασφάλεια, ή
2. Όποτε ζητείται από τον ιδιοκτήτη για όλα τα αερόστατα και κάθε άλλο αεροσκάφος μέγιστης μάζας απογείωσης 2730 χιλιόγραμμα και κάτω, που δεν χρησιμοποιείται σε εμπορικές αερομεταφορές.

(θ) Επιπλέον της παραγράφου (η), η αρμόδια αρχή μπορεί επίσης να διεξάγει η ίδια την επιθεώρηση αξιοπλοΐας και να εκδώσει το πιστοποιητικό επιθεώρησης αξιοπλοΐας για αεροσκάφη που δεν συμμετέχουν σε εμπορικές αερομεταφορές εφόσον υπόκεινται στη διαχείριση ενός φορέα εγκεκριμένου κατά Μ.Α. τμήμα Ζ που βρίσκεται σε τρίτη χώρα.

- (i) Όταν η αρμόδια αρχή διεξάγει την επιθεώρηση αξιοπλοΐας ή/και εκδίδει το πιστοποιητικό επιθεώρησης αξιοπλοΐας, ο ιδιοκτήτης ή ο φορέας εκμετάλλευσης θα της παράσχουν τα εξής:
- τα έγγραφα τεκμηρίωσης που απαιτούνται από την αρμόδια αρχή,
 - κατάλληλα καταλύματα για το προσωπικό της στην κατάλληλη τοποθεσία και
 - εφόσον απαιτείται την υποστήριξη προσωπικού με τα κατάλληλα προσόντα σύμφωνα με το μέρος-66 ή ισοδύναμα βάσει της 145.A.30 στοιχείο ι) σημείο 1 και 2.
- ια) Για όλα τα νέα αεροσκάφη που παράγονται στην ΕΕ, το αρχικό πιστοποιητικό επιθεώρησης αξιοπλοΐας θα εκδοθεί μαζί με το αρχικό πιστοποιητικό αξιοπλοΐας σύμφωνα με την παράγραφο 1 του 21Α.183. Δεν απαιτείται επιθεώρηση αξιοπλοΐας.

35) Τα σημεία α) και β) της Μ.Α.904 αντικαθίστανται ως εξής:

- α) Όταν εγγράφεται στο νηολόγιο κράτους μέλους ένα αεροσκάφος από τρίτη χώρα, ο αιτών:
1. υποβάλλει αίτηση στο κράτος μέλος νηολόγησης για την έκδοση νέου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας σύμφωνα με το μέρος 21.
 2. μεριμνά για τη διεξαγωγή επιθεώρησης αξιοπλοΐας από δεόντως εγκεκριμένο φορέα διαχείρισης της αξιοπλοΐας ή, στην περίπτωση των αεροσκαφών ELA1, από την αρμόδια αρχή, και
 3. μεριμνά για τη διεξαγωγή όλων των εργασιών συντήρησης όπως ζητείται από τον φορέα διαρκούς αξιοπλοΐας ή, στην περίπτωση αεροσκαφούς ELA1, από την αρμόδια αρχή όπως απαιτείται για τη συμμόρφωση με το εγκεκριμένο κατά Μ.Α.302 πρόγραμμα συντήρησης.
- β) Όταν ο εγκεκριμένος φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας κρίνει ότι το αεροσκάφος πληροί τις σχετικές απαιτήσεις αποστέλλει εφόσον συντρέχει περίπτωση τεκμηριωμένη σύσταση προς το κράτος μέλος της νηολόγησης για την έκδοση πιστοποιητικού επιθεώρησης της αξιοπλοΐας.

36) Στο στοιχείο (β) της Μ.Β.301, το «Μ.Α.302(ε)» γίνεται «Μ.Α.302(γ)».

37) Στο στοιχείο δ) της Μ.Β.301, το «Μ.Α.302 στοιχεία γ) και δ)» γίνεται «Μ.Α.302 στοιχεία δ), ε) και στ)».

38) Στο στοιχείο α) της Μ.Β.303, η φράση «Κάθε αρμόδια αρχή» αντικαθίσταται από τη φράση «Η αρμόδια αρχή»:

39) Στο Μ.Β.303 προστίθεται το ακόλουθο στοιχείο (θ):

- (θ) Για να διευκολυνθεί η ανάληψη της κατάλληλης δράσης επιβολής της εφαρμογής, οι αρμόδιες αρχές ανταλλάσσουν πληροφορίες για τις περιπτώσεις μη συμμόρφωσης σύμφωνα με την παράγραφο η) ανωτέρω.

40) Η Μ.Α.606 αντικαθίσταται ως εξής:

Μ.Β.606 Αλλαγές

Για οποιαδήποτε μεταβολή στον φορέα που κοινοποιείται σύμφωνα με την Μ.Α.617 η αρμόδια αρχή συμμορφώνεται με τις διατάξεις της αρχικής διαδικασίας που έχουν εφαρμογή.

Η αρμόδια αρχή δύναται να καθορίσει τις προϋποθέσεις κάτω από τις οποίες ο εγκεκριμένος κατά Μ.Α. τμήμα ΣΤ φορέας συντήρησης μπορεί να λειτουργήσει κατά τη διάρκεια των αλλαγών αυτών, εκτός εάν κρίνει ότι η έγκριση πρέπει να ανασταλεί.

Για οποιαδήποτε αλλαγή στο εγχειρίδιο λειτουργίας του φορέα συντήρησης:

- α) Στην περίπτωση άμεσης έγκρισης των τροποποιήσεων στο εγχειρίδιο λειτουργίας του φορέα συντήρησης, η αρμόδια αρχή ελέγχει αν οι διαδικασίες που καθορίζονται στο εγχειρίδιο συμμορφώνονται με το μέρος-Μ, πριν κοινοποιήσει την έγκρισή της στον υπό έγκριση φορέα.

- β) Στην περίπτωση έμμεσης έγκρισης των τροποποιήσεων στο εγχειρίδιο λειτουργίας του φορέα συντήρησης, η αρμόδια αρχή διασφαλίζει ότι ελέγχει επαρκώς την έγκριση όλων των τροποποιήσεων στο εγχειρίδιο λειτουργίας.

41) Η Μ.Α.706 αντικαθίσταται ως εξής:

M.B.706 Αλλαγές

Για οποιαδήποτε μεταβολή στον φορέα που κοινοποιείται σύμφωνα με την Μ.Α.713 η αρμόδια αρχή συμμορφώνεται με τις εφαρμοστέες διατάξεις της αρχικής διαδικασίας.

Η αρμόδια αρχή δύναται να καθορίσει τις προϋποθέσεις κάτω από τις οποίες ο εγκεκριμένος κατά Μ.Α. τμήμα Ζ φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας μπορεί να λειτουργήσει κατά τη διάρκεια των αλλαγών αυτών, εκτός εάν κρίνει ότι η έγκριση πρέπει να ανασταλεί.

Για οποιαδήποτε αλλαγή στο εγχειρίδιο λειτουργίας του φορέα διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας:

- α) Στην περίπτωση άμεσης έγκρισης των τροποποιήσεων στο εγχειρίδιο διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας, η αρμόδια αρχή ελέγχει κατά πόσο οι διαδικασίες που καθορίζονται στο εγχειρίδιο συμμορφώνονται με το μέρος-Μ, πριν κοινοποιήσει την έγκρισή της στον υπό έγκριση φορέα.
- β) Στην περίπτωση έμμεσης έγκρισης των τροποποιήσεων στο εγχειρίδιο διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας, η αρμόδια αρχή διασφαλίζει ότι ελέγχει επαρκώς την έγκριση όλων των τροποποιήσεων στο εν λόγω εγχειρίδιο.

42) Στην Μ.Β.901, το «Μ.Α.902 στοιχείο δ)» γίνεται «Μ.Α.901».

43) Η Μ.Α.902 αντικαθίσταται ως εξής:

M.B.902 Επιθεώρηση της αξιοπλοΐας από την αρμόδια αρχή

α) Η αρμόδια αρχή, όταν προβαίνει σε επιθεώρηση της αξιοπλοΐας και εκδώσει το σχετικό πιστοποιητικό (προσάρτημα ΙΙΙ) σε έντυπο 15α του ΕΑΣΑ, εκτελεί την εν λόγω εξέταση σύμφωνα με τις διατάξεις της Μ.Α.710.

β) Η αρμόδια αρχή διαθέτει το κατάλληλο προσωπικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας για την εκτέλεση αυτών των επιθεωρήσεων.

1. Για

- όλα τα αεροσκάφη που χρησιμοποιούνται σε εμπορικές αεροπορικές μεταφορές, και
- αεροσκάφη με μάζα απογείωσης άνω των 2730 χιλιόγραμμων, με εξαίρεση τα αερόστατα,

το εν λόγω προσωπικό πρέπει να διαθέτει:

α. τουλάχιστον πέντε ετών πείρα στην διαρκή αξιοπλοΐα, και

κατάλληλη άδεια σύμφωνα με το μέρος-66 ή πτυχίο αεροναυτικής ή ισοδύναμο πτυχίο και

γ. επίσημα αναγνωρισμένη εκπαίδευση στην αεροναυτική συντήρηση, και

δ. θέση στην ιεραρχία του εγκεκριμένου φορέα με ανάλογες αρμοδιότητες.

Ανεξαρτήτως των ανωτέρω, η απαίτηση που ορίζεται στην παράγραφο Μ.Β.902 στοιχείο β) σημείο 1 στοιχείο β) μπορεί να αντικατασταθεί από πενταετή εμπειρία στη διαρκή αξιοπλοΐα επιπλέον των απαιτήσεων που ορίζονται στην παράγραφο Μ.Β.902 στοιχείο β) σημείο 1 στοιχείο α).

2. Για

- αεροσκάφη με μέγιστη μάζα απογείωσης ίση ή μικρότερη των 2730 χιλιόγραμμων, και
- αερόστατα,

που δεν χρησιμοποιούνται σε εμπορικές αεροπορικές μεταφορές,

το εν λόγω προσωπικό πρέπει να διαθέτει:

α. τουλάχιστον τριών ετών πείρα στην διαρκή αξιοπλοΐα και

β. κατάλληλη άδεια σύμφωνα με το μέρος-66 ή αναγνωρισμένα από το κράτος μέλος προσόντα προσωπικού συντήρησης κατάλληλα για τη συγκεκριμένη κατηγορία αεροσκάφους (όταν το μέρος-66 παραπέμπει σε κανονισμούς του κράτους μέλους) ή πτυχίο αεροναυτικής ή ισοδύναμο πτυχίο, και

γ. κατάλληλη εκπαίδευση στην αεροναυτική συντήρηση, και

δ. θέση στην ιεραρχία του εγκεκριμένου φορέα με ανάλογες αρμοδιότητες.
Ανεξαρτήτως των ανωτέρω, η απαίτηση που ορίζεται στην παράγραφο Μ.Β.902 στοιχείο β) σημείο 2 στοιχείο β) μπορεί να αντικατασταθεί από τετραετή εμπειρία στη διαρκή αξιοploia επιπλέον των απαιτήσεων που ορίζονται στην παράγραφο Μ.Β.902 στοιχείο β) σημείο 2 στοιχείο α).

- γ) Η αρμόδια αρχή διατηρεί αρχείο όλου του προσωπικού επιθεώρησης της αξιοploias, το οποίο περιλαμβάνει λεπτομέρειες για τα κατάλληλα προσόντα που διαθέτει το προσωπικό, μαζί με περίληψη της σχετικής πείρας και εκπαίδευσής τους πάνω στη διαχείριση της διαρκούς αξιοploias.
- δ) Η αρμόδια αρχή έχει πρόσβαση στα ισχύοντα στοιχεία όπως καθορίζονται στις Μ.Α.305, Μ.Α.306 και Μ.Α.401 κατά την εκτέλεση της επιθεώρησης της αξιοploias.
- ε) Το προσωπικό που διεξάγει την επιθεώρηση αξιοploias εκδίδει το έντυπο 15α μετά από ικανοποιητική ολοκλήρωση της επιθεώρησης αξιοploias.

44) Οι παράγραφοι 5.1 και 5.2 του προσαρτήματος Ι «Σύμβαση διαρκούς αξιοploias» αντικαθίστανται ως εξής:

5.1. Υποχρεώσεις του εγκεκριμένου φορέα:

1. ο τύπος του αεροσκάφους περιλαμβάνεται στο πεδίο εφαρμογής της έγκρισής του,
2. τηρεί τους όρους διατήρησης της διαρκούς αξιοploias που απαριθμούνται παρακάτω:
 - αναπτύσσει πρόγραμμα συντήρησης για το αεροσκάφος, συμπεριλαμβανομένου κάθε σχετικού προγράμματος αξιοπιστίας, εφόσον υπάρχει,
 - δηλώνει τις εργασίες συντήρησης (στο πρόγραμμα συντήρησης) που μπορούν να εκτελεστούν σύμφωνα με την Μ.Α.803 στοιχείο γ),
 - αναλαμβάνει να οργανώσει την έγκριση του προγράμματος συντήρησης του αεροσκάφους,
 - αφού το πρόγραμμα συντήρησης του αεροσκάφους εγκριθεί, παραδίδει αντίγραφο αυτού στον ιδιοκτήτη,
 - αναλαμβάνει να οργανώσει επιθεώρηση μετάβασης από το προηγούμενο πρόγραμμα συντήρησης του αεροσκάφους στο καινούργιο,
 - φροντίζει ώστε όλη η συντήρηση να εκτελεστεί από εγκεκριμένο φορέα συντήρησης,
 - διασφαλίζει ότι εφαρμόζονται όλες οι σχετικές οδηγίες αξιοploias,
 - φροντίζει για την αποκατάσταση από κατάλληλα εγκεκριμένο φορέα συντήρησης όλων των ελαττωμάτων που αποκαλύπτονται κατά την προγραμματισμένη συντήρηση, τις επιθεωρήσεις αξιοploias ή αναφέρονται από τον ιδιοκτήτη,
 - συντονίζει την προγραμματισμένη συντήρηση, την εφαρμογή των οδηγιών αξιοploias, την αντικατάσταση των εξαρτημάτων με πεπερασμένη διάρκεια ζωής και την εφαρμογή των απαιτήσεων που αφορούν την επιθεώρηση των παρελκομένων,
 - ειδοποιεί τον ιδιοκτήτη κάθε φορά που το αεροσκάφος πρέπει να προσαχθεί σε εγκεκριμένο φορέα συντήρησης,
 - διαχειρίζεται όλα τα τεχνικά αρχεία,
 - αρχειοθετεί όλα τα τεχνικά αρχεία,
3. οργανώνει την έγκριση των μετατροπών, ως σύνολο και μεμονωμένα, στο αεροσκάφος σύμφωνα με το μέρος 21, πριν αυτές υλοποιηθούν,
4. οργανώνει την έγκριση των επισκευών, ως σύνολο και μεμονωμένα, στο αεροσκάφος σύμφωνα με το μέρος 21, πριν αυτές πραγματοποιηθούν,
5. ειδοποιεί την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης εάν ο ιδιοκτήτης δεν παραδώσει το αεροσκάφος στον εγκεκριμένο φορέα συντήρησης όπως ζητήθηκε από τον εγκεκριμένο φορέα,
6. ειδοποιεί την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης εάν η παρούσα σύμβαση δεν τηρείται,
7. εκτελεί την επιθεώρηση της αξιοploias του αεροσκάφους, όταν χρειάζεται, και εκδίδει το πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοploias ή τη σύσταση προς την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης.

Στην περίπτωση όλων των αεροστάτων και λοιπών αεροσκαφών με μέγιστη μάζα απογείωσης ίση ή μικρότερη των 2730 χιλιογράμμων, που δεν χρησιμοποιούνται σε εμπορικές αερομεταφορές, η σύσταση μπορεί να εκδοθεί μόνο για την εισαγωγή αεροσκάφους σύμφωνα με το μέρος-21 και την Μ.Α.904.

8. αποστέλλει εντός 10 ημερών αντίγραφο οποιουδήποτε πιστοποιητικού επιθεώρησης αξιοπλοΐας έχει εκδώσει ή παρατείνει προς την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης.
9. προβαίνει σε αναφορά όλων των συμβάντων όπως επιβάλλεται από τους σχετικούς κανονισμούς,
10. γνωστοποιεί στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης την καταγγελία της παρούσας σύμβασης από οποιονδήποτε συμβαλλόμενο.

5.2. Υποχρεώσεις του ιδιοκτήτη:

1. κατανοεί τις βασικές αρχές του εγκεκριμένου προγράμματος συντήρησης,
2. κατανοεί τις βασικές αρχές του μέρους-M,
3. παραδίδει το αεροσκάφος στον εγκεκριμένο φορέα συντήρησης με τον οποίον είναι συμβεβλημένος ο εγκεκριμένος φορέας στον συγκεκριμένο χρόνο που καθόρισε ο εγκεκριμένος φορέας,
4. δεν τροποποιεί το αεροσκάφος χωρίς να συμβουλευτεί πρώτα τον εγκεκριμένο φορέα,
5. γνωστοποιεί στον εγκεκριμένο φορέα όλη τη συντήρηση που εκτελέστηκε εκτάκτως χωρίς να λάβει γνώση ο εγκεκριμένος φορέας και χωρίς τον έλεγχό του,
6. αναφέρει στον εγκεκριμένο φορέα μέσω του τεχνικού μητρώου όλα τα ελαττώματα που βρέθηκαν κατά την πτητική λειτουργία,
7. γνωστοποιεί στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης την καταγγελία της παρούσας σύμβασης από οποιονδήποτε συμβαλλόμενο,
8. γνωστοποιεί στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης και στον εγκεκριμένο φορέα την πώληση του αεροσκάφους,
9. προβαίνει σε αναφορά όλων των συμβάντων όπως επιβάλλεται από τους σχετικούς κανονισμούς,
10. ενημερώνει τακτικά τον εγκεκριμένο φορέα σχετικά με τις ώρες πτήσης του αεροσκάφους και κάθε άλλο δεδομένο χρήσης, όπως έχει συμφωνηθεί με τον εγκεκριμένο φορέα,
11. καταχωρεί το πιστοποιητικό διάθεσης σε υπηρεσία στα μητρώα όπως αναφέρθηκε στην Μ.Α.803 στοιχείο δ) κατά τη διεξαγωγή συντήρησης του χειριστή-ιδιοκτήτη χωρίς υπέρβαση των ορίων του καταλόγου εργασιών συντήρησης όπως που περιέχεται στο εγκεκριμένο πρόγραμμα συντήρησης (Μ.Α.803 στοιχείο γ)),
12. ενημερώνει τον εγκεκριμένο κατά Μ.Α. τμήμα Ζ φορέα διαχείρισης διαρκούς αξιοπλοΐας το αργότερο 30 ημέρες μετά την ολοκλήρωση των εργασιών συντήρησης του χειριστή-ιδιοκτήτη σύμφωνα με την Μ.Α305 στοιχείο α).

45) Στο πεδίο 13 της παραγράφου 2. ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΣΕ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΡΧΙΚΟ ΕΚΔΟΤΗ στο προσάρτημα ΙΙ «Έντυπο 1 του ΕΑΣΑ» το κείμενο «Στοιχεία αναφοράς της έγκρισής κατά Μ.Α. τμήμα ΣΤ» αντικαθίσταται από: «- Πιστοποιητικό διάθεσης σε υπηρεσία σύμφωνα με την Μ.Α.613».

46) Το πεδίο 19 της παραγράφου 2. ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΣΕ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΡΧΙΚΟ ΕΚΔΟΤΗ στο προσάρτημα ΙΙ «Έντυπο 1 του ΕΑΣΑ» αντικαθίσταται ως εξής:

Πεδίο 19 Για κάθε εργασία συντήρησης που εκτελείται από φορείς συντήρησης εγκεκριμένους κατά το Μ.Α. τμήμα ΣΤ το πλαίσιο «άλλος κανονισμός όπως ορίζεται στο πεδίο 13» θα επισημαίνεται και το πιστοποιητικό διάθεσης σε υπηρεσία θα καταχωρείται στο πεδίο 13.

Στο πεδίο 13 θα προστεθεί η κάτωθι δήλωση πιστοποιητικού διάθεσης σε υπηρεσία κατά Μ.Α.613:

«Πιστοποιεί ότι, εκτός εάν ορίζεται άλλως στο παρόν πεδίο, οι εργασίες που αναφέρονται στο πεδίο 12 και περιγράφονται στο παρόν πεδίο εκτελέστηκαν σύμφωνα με τις απαιτήσεις του μέρους-M, τμήμα ΣΤ, και ως προς αυτές τις εργασίες, το αντικείμενο των

εργασιών κρίνεται κατάλληλο για διάθεση σε υπηρεσία. ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΕΝ ΣΥΝΙΣΤΑ ΔΙΑΘΕΣΗ ΣΕ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΒΑΣΕΙ ΤΟΥ ΜΕΡΟΥΣ-145».

Η ένδειξη στην πιστοποίηση «εκτός εάν καθορίζεται διαφορετικά στο παρόν πεδίο» χρησιμεύει στις εξής καταστάσεις:

- α) στην περίπτωση που δεν κατέστη δυνατή η ολοκλήρωση της συντήρησης·
 - β) στην περίπτωση που η συντήρηση παρεξέκλινε από το πρότυπο που απαιτεί το μέρος-M·
 - γ) στην περίπτωση που η συντήρηση εκτελέστηκε σύμφωνα με απαίτηση που δεν περιλαμβάνεται στο μέρος-M. Στην περίπτωση αυτή το πεδίο 13 θα προσδιορίζει τον εφαρμοζόμενο εθνικό κανονισμό.
- Οποιαδήποτε περίπτωση ή συνδυασμός αυτών πρέπει να καθορίζεται στο πεδίο 13.

47) Στο έντυπο 15β του προσαρτήματος III «Πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας, τα πεδία για την πρώτη και δεύτερη παράταση αντικαθίστανται ως εξής:

1η παράταση: Το αεροσκάφος παρέμεινε σε ελεγχόμενο περιβάλλον σύμφωνα με την M.A.901 κατά το τελευταίο έτος. Το αεροσκάφος κρίνεται αξιόπλοο κατά την ημερομηνία έκδοσης.

Ημερομηνία έκδοσης: Ημερομηνία λήξης:

Υπογραφή: Αρ. εξουσιοδότησης:

Επωνυμία εταιρείας: Στοιχεία αναφοράς έγκρισης:

2η παράταση: Το αεροσκάφος παρέμεινε σε ελεγχόμενο περιβάλλον σύμφωνα με την M.A.901 κατά το τελευταίο έτος. Το αεροσκάφος κρίνεται αξιόπλοο κατά την ημερομηνία έκδοσης.

Ημερομηνία έκδοσης: Ημερομηνία λήξης:

Υπογραφή: Αρ. εξουσιοδότησης:

Επωνυμία εταιρείας: Στοιχεία αναφοράς έγκρισης:

48) Στο έντυπο 15β του προσαρτήματος III «Έκδοση και ανανέωση του Πιστοποιητικού Επιθεώρησης Αξιοπλοΐας» η αναφορά στον «κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1592/2002» αντικαθίσταται από τον «κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008».

49) Στο έντυπο 15α του προσαρτήματος III «Έκδοση και ανανέωση του Πιστοποιητικού Επιθεώρησης Αξιοπλοΐας» η αναφορά στον «κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1592/2002» αντικαθίσταται από τον «κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008».

50) Στο έντυπο 15α του προσαρτήματος III «Έκδοση και ανανέωση του Πιστοποιητικού Επιθεώρησης Αξιοπλοΐας», η φράση «κρίνεται αξιόπλοο κατά την ημερομηνία έκδοσης» αντικαθίσταται από τη φράση «κρίνεται αξιόπλοο κατά την ημερομηνία επιθεώρησης».

51) Στο τέλος του Εντύπου 15α του προσαρτήματος III «Έκδοση και ανανέωση του Πιστοποιητικού Επιθεώρησης Αξιοπλοΐας», προστίθενται δύο πεδία για την πρώτη και δεύτερη παράταση με το κάτωθι περιεχόμενο:

1η παράταση: Το αεροσκάφος παρέμεινε σε ελεγχόμενο περιβάλλον σύμφωνα με την M.A.901 κατά το τελευταίο έτος. Το αεροσκάφος κρίνεται αξιόπλοο κατά τον χρόνο έκδοσης του παρόντος.

Ημερομηνία έκδοσης: Ημερομηνία λήξης ισχύος:

Υπογραφή: Αρ. εξουσιοδότησης:

Επωνυμία εταιρείας: Στοιχεία αναφοράς έγκρισης:

2η παράταση: Το αεροσκάφος δεν συμμετέχει σε εμπορικές αεροπορικές μεταφορές και παρέμεινε σε ελεγχόμενο περιβάλλον σύμφωνα με την M.A.901 κατά το τελευταίο έτος. Το αεροσκάφος κρίνεται αξιόπλοο κατά τον χρόνο έκδοσης του παρόντος.

Ημερομηνία έκδοσης: Ημερομηνία λήξης ισχύος:

Υπογραφή: Αρ. εξουσιοδότησης:

Επωνυμία εταιρείας: Στοιχεία αναφοράς έγκρισης:

52) Στο προσάρτημα IV «Εγκρινόμενες Ικανότητες», τα σημεία 4 και 5 αντικαθίστανται ως εξής:

4. Ικανότητα κατηγορίας A σημαίνει ότι ο εγκεκριμένος κατά Μ.Α. τμήμα ΣΤ φορέας συντήρησης μπορεί να εκτελέσει συντήρηση στο αεροσκάφος και σε όλα τα παρελκόμενά του (συμπεριλαμβανομένων των κινητήρων/βοηθητικών μονάδων ισχύος), σύμφωνα με τα στοιχεία συντήρησης αεροσκάφους ή, εάν συναινέσει ρητά η αρμόδια αρχή, σύμφωνα με τα στοιχεία συντήρησης παρελκομένων, μόνο όταν τα ανωτέρω παρελκόμενα βρίσκονται τοποθετημένα στο αεροσκάφος. Ωστόσο, οι εν λόγω φορείς εγκεκριμένοι κατά Μ.Α. τμήμα ΣΤ με ικανότητα κατηγορίας A μπορούν να αφαιρέσουν προσωρινά το εν λόγω παρελκόμενο για συντήρηση, με στόχο την καλύτερη πρόσβαση στο παρελκόμενο, εκτός εάν η αφαίρεσή του δημιουργεί την ανάγκη περαιτέρω συντήρησης που δεν καλύπτεται από τις διατάξεις της παρούσας υποπαραγράφου. Απαραίτητη προϋπόθεση για αυτό είναι η ύπαρξη διαδικασίας ελέγχου στο εγχειρίδιο λειτουργίας του φορέα συντήρησης η οποία να είναι αποδεκτή από το κράτος μέλος. Η στήλη των περιορισμών καθορίζει το αντικείμενο της εν λόγω συντήρησης και συνεπώς ορίζει την έκταση της έγκρισης.
5. Ικανότητα κατηγορίας A σημαίνει ότι ο εγκεκριμένος κατά Μ.Α. τμήμα ΣΤ φορέας συντήρησης μπορεί να εκτελέσει συντήρηση στον εγκατεστημένο κινητήρα/ στις βοηθητικές μονάδες ισχύος και στα παρελκόμενά του κινητήρα/ των βοηθητικών μονάδων ισχύος σύμφωνα με τα στοιχεία συντήρησης κινητήρα/βοηθητικών μονάδων ισχύος ή, εάν συναινέσει ρητά η αρμόδια αρχή, σύμφωνα με τα στοιχεία συντήρησης παρελκομένων, μόνο όταν τα ανωτέρω παρελκόμενα βρίσκονται τοποθετημένα στον κινητήρα/ στις βοηθητικές μονάδες ισχύος. Ωστόσο, οι εν λόγω φορείς εγκεκριμένοι κατά Μ.Α. τμήμα ΣΤ με ικανότητα κατηγορίας B μπορούν να αφαιρέσουν προσωρινά το εν λόγω παρελκόμενο για συντήρηση, με στόχο την καλύτερη πρόσβαση στο παρελκόμενο, εκτός εάν η αφαίρεσή του δημιουργεί την ανάγκη περαιτέρω συντήρησης που δεν καλύπτεται από τις διατάξεις της παρούσας υποπαραγράφου. Η στήλη των περιορισμών καθορίζει το αντικείμενο της εν λόγω συντήρησης και συνεπώς ορίζει την έκταση της έγκρισης. Ένας εγκεκριμένος κατά το Μ.Α. τμήμα-ΣΤ φορέας συντήρησης με ικανότητα κατηγορίας B μπορεί επίσης να εκτελέσει συντήρηση σε εγκατεστημένο κινητήρα κατά τη συντήρηση «βάσης» και «γραμμής», με την προϋπόθεση ότι υπάρχει διαδικασία ελέγχου στο εγχειρίδιο λειτουργίας του φορέα συντήρησης που είναι αποδεκτή από το κράτος μέλος. Στο αντικείμενο των εργασιών που περιλαμβάνεται στο εγχειρίδιο λειτουργίας του φορέα συντήρησης πρέπει να αναφέρεται η δυνατότητα τέτοιας εργασίας, εφόσον επιτρέπεται από το κράτος μέλος.

53) Το προσάρτημα VI «Πιστοποιητικό έγκρισης για φορέα διαχείρισης διαρκούς αξιοπλοΐας του μέρους-M, ενότητα A τμήμα Z» αντικαθίσταται ως εξής:

Προσάρτημα VI

Πιστοποιητικό Έγκρισης για φορέα διαχείρισης διαρκούς αξιοπλοΐας του μέρους-M ενότητα A τμήμα Z

ΚΡΑΤΟΣ ΜΕΛΟΣ*

Κράτος Μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης **

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ

ΑΡΙΘ. XX.MG.XXX (αρ. ΠΑ XX.XXX)

Σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 της Επιτροπής για όσο χρόνο ισχύει και με την προϋπόθεση εκπλήρωσης των όρων που αναφέρονται παρακάτω πιστοποιεί με το παρόν τον

[ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ]

ως φορέα διαχείρισης διαρκούς αξιοπλοΐας σύμφωνα με το μέρος-Μ, ενότητα Α τμήμα Ζ, εγκεκριμένο να διαχειρίζεται τη διαρκή αξιοπλοΐα των αεροσκαφών που περιλαμβάνονται στο προσαρτημένο πρόγραμμα έγκρισης και να εκδίδει συστάσεις ή πιστοποιητικά επιθεώρησης της αξιοπλοΐας έπειτα από επιθεώρηση αξιοπλοΐας, όπως αναφέρεται στην Μ.Α.710 κατά τα οριζόμενα:

ΟΡΟΙ

1. Η παρούσα έγκριση περιορίζεται στο πεδίο εφαρμογής που καθορίζεται στο κεφάλαιο περί έκτασης της έγκρισης στο εγχειρίδιο λειτουργίας του εγκεκριμένου φορέα διαχείρισης διαρκούς αξιοπλοΐας όπως αναφέρεται στο μέρος-Μ, ενότητα Α τμήμα Ζ.
2. Η παρούσα έγκριση απαιτεί συμμόρφωση με τις διαδικασίες που καθορίζονται στο εγχειρίδιο λειτουργίας του εγκεκριμένου κατά το μέρος-Μ φορέα διαχείρισης διαρκούς αξιοπλοΐας.
3. Η παρούσα έγκριση ισχύει εφόσον ο εγκεκριμένος φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας εξακολουθεί να συμμορφώνεται με το μέρος -Μ.
4. Με την επιφύλαξη της συμμόρφωσης με τους προαναφερθέντες όρους, η παρούσα έγκριση ισχύει για απεριόριστο χρονικό διάστημα εφόσον δεν έχει αποτελέσει αντικείμενο παραίτησης, αντικατάστασης, αναστολής ή ανάκλησης.

Εάν το παρόν έντυπο χρησιμοποιείται επίσης για τους κατόχους ΠΑ, ο αριθμός του ΠΑ χρησιμοποιείται ως κωδικός του παρόντος πιστοποιητικού, επιπλέον του τυποποιημένου αριθμού, και ο όρος 4 ανωτέρω αντικαθίσταται από τους ακόλουθους πρόσθετους όρους:

5. Η παρούσα έγκριση δεν συνιστά εξουσιοδότηση για την πτητική λειτουργία των τύπων αεροσκαφών που απαριθμούνται παραπάνω. Εξουσιοδότηση πτητικής λειτουργίας του αεροσκάφους συνιστά το Πιστοποιητικό Αερομεταφορέα (ΠΑ).
6. Στις περιπτώσεις που ο εγκεκριμένος φορέας διαχείρισης διαρκούς αξιοπλοΐας αναθέσει υπεργολαβικά την παροχή της υπηρεσίας, στο πλαίσιο του συστήματος ποιότητας που εφαρμόζει, σε έναν ή περισσότερους φορείς, η παρούσα έγκριση παραμένει σε ισχύ με την προϋπόθεση ότι ο (οι) φορέας(-είς) πληροί(-ούν) τις σχετικές συμβατικές υποχρεώσεις του(τους).
7. Λήξη, αναστολή ή ανάκληση της ισχύος του ΠΑ καθιστά αυτόματα άκυρη την παρούσα έγκριση όσον αφορά τα αεροσκάφη με αριθμούς νηολογίου που προσδιορίζονται στο ΠΑ, εκτός και εάν δηλώνεται διαφορετικώς με ρητό τρόπο από την αρμόδια αρχή.
8. Με την επιφύλαξη της συμμόρφωσης με τους προαναφερθέντες όρους, η παρούσα έγκριση ισχύει για απεριόριστο χρονικό διάστημα εφόσον δεν έχει αποτελέσει αντικείμενο παραίτησης, αντικατάστασης, αναστολής ή ανάκλησης.

Ημερομηνία πρώτης έκδοσης:

Υπογραφή:

Ημερομηνία παρούσας αναθεώρησης:

Αριθ. αναθεώρησης:

Για την αρμόδια αρχή:

Σελίδα_ από _

«*Μη κράτη μέλη της ΕΕ ή ΕΑΣΑ, κατά περίπτωση/**Διαγράφεται εάν πρόκειται για μη κράτος μέλος της ΕΕ ή τον ΕΑΣΑ».

Πρόγραμμα Έγκρισης

Όνομα Φορέα: [ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ]

Αριθμός:

Τύπος/σειρά/ομάδα αεροσκάφους	Εξουσιοδότηση για επιθεώρηση αξιοπλοΐας	Φορέας(φορείς) που λειτουργεί(-ούν) στο πλαίσιο του συστήματος ποιότητας
	Ναι	
	Όχι	

Το παρόν πρόγραμμα έγκρισης περιορίζεται στο πεδίο εφαρμογής που καθορίζεται στο κεφάλαιο περί πεδίου εφαρμογής της έγκρισης στο εγχειρίδιο λειτουργίας του εγκεκριμένου κατά το μέρος-Μ, ενότητα Α τμήμα Ζ φορέα διαχείρισης διαρκούς αξιοπλοΐας.

Αριθ. εγχειριδίου λειτουργίας του εγκεκριμένου φορέα διαχείρισης διαρκούς αξιοπλοΐας:

Ημερομηνία πρώτης έκδοσης:

Υπογραφή:

Ημερομηνία παρούσας αναθεώρησης:

Αριθ. αναθεώρησης:

Για την αρμόδια αρχή:

Σελίδα_ από _

Έντυπο 14 του EASA

54) Στο προσάρτημα VII «Σύνθετες εργασίες συντήρησης», η πρώτη πρόταση αντικαθίσταται ως εξής:

Οι παρακάτω εργασίες συνιστούν τις σύνθετες εργασίες συντήρησης που αναφέρονται στις Μ.Α.502 στοιχείο δ) σημείο 3, Μ.Α.801 στοιχείο β) σημείο 2 και Μ.Α.801 στοιχείο γ).

55) Στο προσάρτημα VII «Σύνθετες εργασίες συντήρησης» προστίθενται τα ακόλουθα σημεία:

3. Η εκτέλεση των κάτωθι εργασιών συντήρησης σε εμβολοφόρο κινητήρα:
 - α) Αποσυναρμολόγηση και εκ νέου συναρμολόγηση εμβολοφόρου κινητήρα εφόσον δεν γίνεται για:
 - (i) την πρόσβαση στις διατάξεις του εμβόλου/κυλίνδρου.
 - (ii) την αφαίρεση του πίσω καλύμματος για την επιθεώρηση ή/και αντικατάσταση των διατάξεων της αντλίας λαδιού, εφόσον αυτές οι εργασίες δεν περιλαμβάνουν την αφαίρεση και την εκ νέου τοποθέτηση των εσωτερικών γραναζιών.
 - β) Αποσυναρμολόγηση και εκ νέου συναρμολόγηση των μειωτήρων.
 - γ) Συγκόλληση αρμών, εκτός από ελάσσονες επισκευές συγκολλήσεων σε μονάδες εξάτμισης που εκτελούνται από κατάλληλα εγκεκριμένο ή εξουσιοδοτημένο συγκολλητή αλλά μη συμπεριλαμβανομένης της αντικατάστασης παρελκομένων.
 - δ) Μετακίνηση μεμονωμένων εξαρτημάτων μονάδων που παρέχονται δοκιμασμένα έναντι προτύπου, εκτός από την αντικατάσταση ή την προσαρμογή στοιχείων που συνήθως μπορούν να αντικατασταθούν ή να προσαρμοστούν κατά τη χρήση.
4. Εξισορρόπηση έλικας, εξαιρουμένων των κάτωθι περιπτώσεων:
 - α) για την πιστοποίηση της στατικής εξισορρόπησης όποτε απαιτείται από το εγχειρίδιο συντήρησης.
 - β) δυναμική εξισορρόπηση σε εγκατεστημένες έλικες με τη χρήση ηλεκτρονικού εξοπλισμού εξισορρόπησης όποτε το επιτρέπει το εγχειρίδιο συντήρησης ή άλλα εγκεκριμένα δεδομένα αξιοπλοΐας.
5. Κάθε επιπρόσθετη εργασία η οποία απαιτεί:
 - α) ειδικά εργαλεία, εξοπλισμό ή εγκαταστάσεις, ή
 - β) σημαντικές διαδικασίες συντονισμού λόγω της υπερβολικής διάρκειας των εργασιών και της ανάμιξης πολλών ατόμων.

56) Το προσάρτημα VII «Περιορισμένη συντήρηση από τον χειριστή ιδιοκτήτη» αντικαθίσταται ως εξής:

Προσάρτημα VIII

Περιορισμένη συντήρηση από τον χειριστή-ιδιοκτήτη

Επιπλέον των απαιτήσεων του μέρους M, απαιτείται η συμμόρφωση με τις παρακάτω βασικές αρχές πριν από την εκτέλεση οποιασδήποτε εργασίας συντήρησης υπό τους όρους της συντήρησης από τον χειριστή-ιδιοκτήτη.

Αρμοδιότητα και ευθύνη

- 1 Ο χειριστής-ιδιοκτήτης φέρει πάντα την ευθύνη για κάθε εργασία συντήρησης που εκτελεί.
- 2 Πριν από την εκτέλεση οποιασδήποτε εργασίας συντήρησης χειριστή-ιδιοκτήτη, ο χειριστής-ιδιοκτήτης πρέπει να είναι βέβαιος ότι είναι σε θέση να εκτελέσει την εργασία. Είναι ευθύνη των χειριστών-ιδιοκτητών να εξοικειωθούν με τις τυποποιημένες πρακτικές συντήρησης για το αεροσκάφος τους και με το πρόγραμμα συντήρησης αεροσκαφών. Αν ο χειριστής-ιδιοκτήτης δεν είναι αρμόδιος να αναλάβει την προς εκτέλεση εργασία, το αντικείμενο της εργασίας δεν μπορεί να διατεθεί από τον χειριστή-ιδιοκτήτη.

- 3 Ο χειριστής-ιδιοκτήτης (ή ο συμβληθείς με αυτόν φορέας εγκεκριμένος κατά Μ.Α. τμήμα Ζ) είναι υπεύθυνος για τον προσδιορισμό των καθηκόντων του χειριστή-ιδιοκτήτη σύμφωνα με αυτές τις βασικές αρχές στο πρόγραμμα συντήρησης και για να διασφαλίζει ότι το έγγραφο ενημερώνεται εγκαίρως.
- 4 Η έγκριση του προγράμματος συντήρησης πρέπει να γίνεται σύμφωνα με την Μ.Α.302.

Καθήκοντα

Ο χειριστής-ιδιοκτήτης μπορεί να εκτελεί απλές οπτικές επιθεωρήσεις ή διαδικασίες για τον έλεγχο της γενικής κατάστασης, τον εντοπισμό προφανών ζημιών και τον έλεγχο της κανονικής λειτουργίας των δομικών στοιχείων, των κινητήρων, των συστημάτων και των παρελκομένων.

Οι εργασίες συντήρησης δεν θα εκτελούνται από τον χειριστή-ιδιοκτήτη όταν η εργασία:

- 1 αφορά κρίσιμες πτυχές της ασφάλειας και ενδεχόμενη εσφαλμένη εκτέλεση θα επιδράσει δραστικά στην αξιοπιστία του αεροσκάφους ή αποτελεί εργασία συντήρησης που σχετίζεται με την ασφάλεια πτήσης όπως ορίζεται στην Μ.Α.402 στοιχείο α) ή/και
- 2 απαιτεί την αφαίρεση μειζόνων παρελκομένων ή μειζονος συγκροτήματος ή/και
- 3 εκτελείται σε συμμόρφωση με μια οδηγία αξιοπιστίας ή έναν περιορισμό αξιοπιστίας (ALI), εκτός εάν υπάρχει ειδική πρόβλεψη στην οδηγία ή τον περιορισμό ή/και
- 4 απαιτεί τη χρήση ειδικών εργαλείων, βαθμονομημένων εργαλείων (με εξαίρεση το δυναμομετρικό κλειδί σύσφιξης και το εργαλείο σύσφιξης) ή/και
- 5 απαιτεί τη χρήση εξοπλισμού δοκιμής ή ειδικών δοκιμών (π.χ. Μη Καταστροφικές Δοκιμές (ΜΚΔ), δοκιμές συστήματος ή λειτουργικούς ελέγχους για εξοπλισμό αεροπλοΐας) ή/και
- 6 συνίσταται σε οποιαδήποτε μη προγραμματισμένη ειδική επιθεώρηση (π.χ. heavy landing check) ή/και
- 7 επηρεάζει συστήματα αναγκαία για τις διαδικασίες IFR ή/και
- 8 περιλαμβάνεται στο προσάρτημα VII ή είναι εργασία συντήρησης παρελκομένου σύμφωνα με την Μ.Α.502.

Τα ανωτέρω κριτήρια δεν μπορούν να παρακαμφθούν από λιγότερο περιοριστικές οδηγίες που εκδίδονται σύμφωνα με την Μ.Α.302 στοιχείο δ) «Πρόγραμμα Συντήρησης».

Κάθε εργασία που περιγράφεται στο εγχειρίδιο πτήσης του αεροσκάφους ως εργασία προετοιμασίας του αεροσκάφους για πτήση (π.χ.: συναρμολόγηση των φτερών ανεμοπλοΐας ή προ πτήσεως επιθεώρηση) θεωρείται εργασία του χειριστή και δεν θεωρείται εργασία του χειριστή-ιδιοκτήτη και κατά συνέπεια δεν απαιτεί πιστοποιητικό διάθεσης σε υπηρεσία.

Εκτέλεση των εργασιών συντήρησης του χειριστή-ιδιοκτήτη και τήρηση αρχείων

Τα στοιχεία συντήρησης όπως ορίζονται στην Μ.Α.401 πρέπει να είναι πάντα διαθέσιμα κατά τη διάρκεια της συντήρησης από τον χειριστή-ιδιοκτήτη και πρέπει να τηρούνται. Λεπτομέρειες των δεδομένων στα οποία γίνεται παραπομπή κατά την εκτέλεση της συντήρησης από τον χειριστή-ιδιοκτήτη πρέπει να συμπεριλαμβάνονται στο πιστοποιητικό διάθεσης σε υπηρεσία σύμφωνα με την Μ.Α.803 στοιχείο δ).

Ο χειριστής-ιδιοκτήτης πρέπει να ενημερώσει τον εγκεκριμένο κατά Μ.Α. τμήμα Ζ φορέα διαχείρισης διαρκούς αξιοπιστίας (εφόσον υπάρχει) το αργότερο 30 ημέρες μετά την ολοκλήρωση των εργασιών συντήρησης του χειριστή-ιδιοκτήτη σύμφωνα με την Μ.Α.305 στοιχείο α).

Άρθρο 3

Το παράρτημα II (Μέρος-145) του κανονισμού αριθ. 2042/2003 της Επιτροπής τροποποιείται ως εξής:

1) Στο προσάρτημα II «Σύστημα έγκρισης κατηγορίας και ικανοτήτων φορέων», τα σημεία 4 και 5 αντικαθίστανται ως εξής:

4. Ικανότητα κατηγορίας A σημαίνει ότι ο εγκεκριμένος κατά το μέρος-145 φορέας συντήρησης μπορεί να εκτελέσει συντήρηση στο αεροσκάφος και σε όλα τα παρελκόμενά του (συμπεριλαμβανομένων των κινητήρων/βοηθητικών μονάδων ισχύος), σύμφωνα με τα στοιχεία συντήρησης αεροσκάφους ή, εάν συναινέσει ρητά η αρμόδια αρχή, σύμφωνα με τα στοιχεία συντήρησης παρελκομένων, μόνο όταν τα ανωτέρω παρελκόμενα βρίσκονται τοποθετημένα στο αεροσκάφος. Ωστόσο, οι εν λόγω φορείς εγκεκριμένοι κατά το μέρος-145 με ικανότητα κατηγορίας A μπορούν να αφαιρέσουν προσωρινά το εν λόγω παρελκόμενο για συντήρηση, με στόχο την καλύτερη πρόσβαση στο παρελκόμενο, εκτός εάν η αφαίρεσή του δημιουργεί την ανάγκη περαιτέρω συντήρησης που δεν καλύπτεται από τις διατάξεις του παρόντος εδαφίου. Απαραίτητη προϋπόθεση για αυτό είναι η ύπαρξη διαδικασίας ελέγχου στο εγχειρίδιο λειτουργίας του φορέα συντήρησης η οποία να είναι αποδεκτή από το κράτος μέλος. Η στήλη των περιορισμών καθορίζει το αντικείμενο της εν λόγω συντήρησης και συνεπώς ορίζει την έκταση της έγκρισης.
5. Ικανότητα κατηγορίας B σημαίνει ότι ο εγκεκριμένος κατά το μέρος-145 φορέας συντήρησης μπορεί να εκτελέσει συντήρηση στον εγκατεστημένο κινητήρα/ στις βοηθητικές μονάδες ισχύος και στα παρελκόμενά του κινητήρα/ των βοηθητικών μονάδων ισχύος σύμφωνα με τα στοιχεία συντήρησης κινητήρα/βοηθητικών μονάδων ισχύος ή, εάν συναινέσει ρητά η αρμόδια αρχή, σύμφωνα με τα στοιχεία συντήρησης παρελκομένων, μόνο όταν τα ανωτέρω παρελκόμενα βρίσκονται τοποθετημένα στον κινητήρα/ στις βοηθητικές μονάδες ισχύος. Ωστόσο, οι εν λόγω φορείς εγκεκριμένοι κατά το μέρος-145 με ικανότητα κατηγορίας B μπορούν να αφαιρέσουν προσωρινά το εν λόγω παρελκόμενο για συντήρηση, με στόχο την καλύτερη πρόσβαση στο παρελκόμενο, εκτός εάν η αφαίρεσή του δημιουργεί την ανάγκη περαιτέρω συντήρησης που δεν καλύπτεται από τις διατάξεις της παρούσας υποπαραγράφου. Η στήλη των περιορισμών καθορίζει το αντικείμενο της εν λόγω συντήρησης και συνεπώς ορίζει την έκταση της έγκρισης. Ένας εγκεκριμένος κατά το μέρος-145 φορέας συντήρησης με ικανότητα κατηγορίας B μπορεί επίσης να εκτελέσει συντήρηση σε εγκατεστημένο κινητήρα κατά τη συντήρηση «βάσης» και «γραμμής», με την προϋπόθεση ότι υπάρχει διαδικασία ελέγχου στο εγχειρίδιο λειτουργίας του φορέα συντήρησης. Στο αντικείμενο των εργασιών που περιλαμβάνεται στο εγχειρίδιο λειτουργίας του φορέα συντήρησης πρέπει να αναφέρεται η δυνατότητα τέτοιας εργασίας, εφόσον επιτρέπεται από το κράτος μέλος.

*Άρθρο 4
Έναρξη ισχύος*

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επόμενη ημέρα από τη δημοσίευσή του στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες,

Για την Επιτροπή

Μέλος της Επιτροπής