

Förslag till
KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EG) nr .../...

av den [...]

om ändring av kommissionens förordning (EG) nr 1702/2003 om fastställande av tillämpningsföreskrifter för luftvärdighets- och miljöcertifiering av luftfartyg och tillhörande produkter, delar och utrustningar samt för certifiering av konstruktions- och tillverkningsorganisationer

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 av den 20 februari 2008 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet, och om upphävande av rådets direktiv 91/670/EEG, förordning (EG) nr 1592/2002 och direktiv 2004/36/EG ⁽¹⁾ ("grundförordningen"), och särskilt artiklarna 5 och 6 i denna,

med beaktande av kommissionens förordning (EG) nr 1702/2003 av den 24 september 2003 om fastställande av tillämpningsföreskrifter för luftvärdighets- och miljöcertifiering av luftfartyg och tillhörande produkter, delar och utrustningar samt för certifiering av konstruktions- och tillverkningsorganisationer ⁽²⁾,

och av följande skäl:

- (1) I kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003 av den 20 november 2003 om fortsatt luftvärdighet för luftfartyg och luftfartygsprodukter, delar och utrustning och om godkännande av organisationer och personal som arbetar med dessa arbetsuppgifter ⁽³⁾, i artikel 7.6, krävs att Europeiska byrån för luftfartssäkerhet (nedan kallad "byrån") gör en utvärdering av konsekvenserna av bestämmelserna i Bilaga I (Del-M) till denna förordning.
- (2) Efter lämplig konsekvensbedömning har byrån beslutat att bestämmelserna i Bilaga I (Del-M) är alltför strikta för luftfartyg som inte används i kommersiella lufttransporter och, i synnerhet, luftfartyg som inte klassificeras som "komplexa motordrivna luftfartyg".
- (3) Byrån har funnit det nödvändigt att göra betydande ändringar av kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003, och i synnerhet av Bilaga I (Del-M), för att anpassa den till komplexiteten hos de olika kategorierna av luftfartyg och typerna av trafik.
- (4) Byrån har funnit det nödvändigt att införa lämpliga övergångsåtgärder för de bestämmelser som inte rimligen kan tillämpas före slutet av den aktuella opt-out-perioden (28 september 2008) som fastställts i kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003, artikel 7.3 a, för luftfartyg som inte används i kommersiella lufttransporter.
- (5) Det är nödvändigt att stödja antagandet av dessa nya krav och administrativa förfaranden i kommissionens förfarande (EG) nr 2042/2003.

⁽¹⁾ EUT L 79, 19.3.2008, s.1.

⁽²⁾ EUT L 243, 27.9.2003, s.6. Förordningen senast ändrad genom förordning (EG) nr 287/2008 (EUT L 87, 29.3.2008, s. 3)

⁽³⁾ EUT L 315, 28.11.2003, s. 1. Förordningen senast ändrad genom förordning (EG) nr 376/2007 (EUT L 94, 4.4.2007, s. 18).

- (6) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning grundar sig på yttrandet från luftfartsbyrån ⁽⁴⁾ i enlighet med artiklarna 17.2 b och 19.1 i grundförordningen.
- (7) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet ⁽⁵⁾ från tillsynskommittén för Europeiska byrån för luftfartssäkerhet, som nämns i artikel 65.3 i grundförordningen.
- (8) Kommissionens förordning (EG) nr 1702/2003 bör därför ändras i enlighet med detta.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Tillägg II (blankett 15a) i bilagan (Del-21) i kommissionens förordning (EG) nr 1702/2003 ändras på följande sätt:

- 1) Hänvisningen till "förordning (EG) nr 1592/2002" ersätts med "förordning (EG) nr 216/2008".
- 2) Meningen "befinns vara luftvärdigt vid tidpunkten för utfärdandet" skall ersättas med "befinns vara luftvärdigt vid tidpunkten för granskningen".
- 3) Vid slutet av blankett 15a skall två rutor läggas till för 1:a och 2:a förlängningen med följande innehåll:

1:a förlängningen: Luftfartyget har under det senaste året befunnit sig i en kontrollerad miljö enligt M.A.901. Luftfartyget befinns vara luftvärdigt vid tidpunkten för utfärdandet.

Datum för utfärdande: Förfalldatum:

Underskrift: Auktorisation nr:

Företagsnamn: Referens för godkännande:

2:a förlängningen: Luftfartyget har under det senaste året befunnit sig i en kontrollerad miljö enligt M.A.901. Luftfartyget befinns vara luftvärdigt vid tidpunkten för utfärdandet.

Datum för utfärdande: Förfalldatum:

Underskrift: Auktorisation nr:

Företagsnamn: Referens för godkännande:

Artikel 2 *Ikraftträdande*

Denna förordning träder i kraft dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den

På kommissionens vägnar

Ledamot av kommissionen

⁽⁴⁾Yttrande 2/2008

⁽⁵⁾ (Ska utfärdas)