

Wniosek dotyczący

ROZPORZĄDZENIA KOMISJI (WE) nr .../...

z dnia [...]

zmieniającego rozporządzenie Komisji (WE) nr 1702/2003 ustanawiające zasady wykonawcze dla certyfikacji statków powietrznych i związanych z nimi wyrobów, części i wyposażenia w zakresie zdatności do lotu i ochrony środowiska oraz dla certyfikacji organizacji projektujących i produkujących

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA WSPÓLNOT EUROPEJSKICH,

uwzględniając Traktat ustanawiający Wspólnotę Europejską,

uwzględniając rozporządzenie (WE) nr 216/2008 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 lutego 2008 r. w sprawie wspólnych zasad w zakresie lotnictwa cywilnego i utworzenia Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego oraz uchylające dyrektywę Rady 91/670/EWG, rozporządzenie (WE) nr 1592/2002 i dyrektywę 2004/36/WE¹ („rozporządzenie podstawowe”), w szczególności jego art. 5 i 6,

uwzględniając rozporządzenie Komisji (WE) nr 1702/2003 z dnia 24 września 2003 r. ustanawiające zasady wykonawcze dla certyfikacji statków powietrznych i związanych z nimi wyrobów, części i wyposażenia w zakresie zdatności do lotu i ochrony środowiska oraz dla certyfikacji organizacji projektujących i produkujących²,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Rozporządzenie Komisji (WE) nr 2042/2003 z dnia 20 listopada 2003 r. w sprawie nieprzerwanej zdatności do lotu statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych, części i wyposażenia, a także w sprawie zezwoleń udzielanych instytucjom i personelowi zaangażowanym w takie zadania³, w art. 7 ust. 6 wymaga, aby Europejska Agencja Bezpieczeństwa Lotniczego (dalej zwana „Agencją”) dokonała oceny skutków wywołanych przez stosowanie przepisów załącznika I (Część M) do tego rozporządzenia;
- (2) Agencja ustaliła po przeprowadzeniu odpowiednich ocen skutków, że przepisy załącznika I (część M) są zbyt rygorystyczne w stosunku do statków powietrznych nieeksploatowanych w lotniczych przewozach handlowych, a w szczególności do statków powietrznych niezaliczonych do kategorii „złożonych statków powietrznych z napędem silnikowym”;
- (3) Agencja uznała, że należy wprowadzić istotne zmiany do rozporządzenia Komisji (WE) nr 2042/2003, a w szczególności do załącznika I (część M), aby dostosować je do złożoności różnych kategorii statków powietrznych i typów operacji;
- (4) Agencja uznała, że należy wprowadzić odpowiednie środki przejściowe dotyczące tych przepisów, których nie można z uzasadnionych powodów wprowadzić przed zakończeniem aktualnie obowiązującego okresu niestosowania przepisów (do dnia 28 września 2008 r.) ustalonego w rozporządzeniu Komisji (WE) nr 2042/2003, art. 7 ust. 3 lit. a) w odniesieniu do statków powietrznych nieeksploatowanych w lotniczych przewozach handlowych;
- (5) Należy poprzeć przyjęcie tych nowych wymagań i procedur administracyjnych w rozporządzeniu Komisji (WE) nr 2042/2003,

¹ Dz.U. L 79 z 19.3.2008, s. 1.

² Dz.U. L 243 z 27.9.2003, s. 6. Rozporządzenie ostatnio zmienione rozporządzeniem (WE) nr 287/2008 (Dz.U. L 87 z 29.3.2008, s. 3).

³ Dz.U. L 315 z 28.11.2003, s. 1. Rozporządzenie ostatnio zmienione rozporządzeniem Komisji (WE) nr 376/2007 (Dz.U. L 94 z 4.4.2007, s. 18).

- (6) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu oparte są na opinii wydanej przez Agencję⁴, zgodnie z art. 17 ust. 2 lit. b) oraz art. 19 ust. 1 rozporządzenia podstawowego,
- (7) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią⁵ Komitetu Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego ustanowionego na podstawie art. 65 ust. 3 rozporządzenia podstawowego,
- (8) W związku z powyższym należy odpowiednio zmienić rozporządzenie Komisji (WE) nr 1702/2003;

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

W dodatku II (formularz 15a) do załącznika (część 21) do rozporządzenia Komisji (WE) nr 1702/2003 wprowadza się następujące zmiany:

- 1) Powołanie się na „rozporządzenie (WE) nr 1592/2002” zastępuje się powołaniem na „rozporządzenie (WE) nr 216/2008”.
- 2) Zdanie „w dniu wydania świadectwa uznany jest za zdalny do lotu” otrzymuje brzmienie „podczas przeprowadzenia oceny jest uznany za zdalny do lotu”.
- 3) Na końcu formularza 15a dodaje się dwa pola dla 1-ego i 2-ego przedłużenia ważności o następującej treści:

1-sze przedłużenie ważności: W ciągu ubiegłego roku statek powietrzny był eksploatowany w kontrolowanym środowisku zgodnie z pkt. M.A.901. W chwili wydania certyfikatu jest uznany za zdalny do lotu.

Data wydania: Data wygaśnięcia:

Podpis: Nr upoważnienia:

Nazwa przedsiębiorstwa: Kategoria zezwolenia:

2-gie przedłużenie ważności: W ciągu ubiegłego roku statek powietrzny był eksploatowany w kontrolowanym środowisku zgodnie z pkt. M.A.901. W chwili wydania certyfikatu jest uznany za zdalny do lotu.

Data wydania: Data wygaśnięcia:

Podpis: Nr upoważnienia:

Nazwa przedsiębiorstwa: Kategoria zezwolenia:

Artykuł 2

Wejście w życie

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie następnego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli,

W imieniu Komisji

Członek Komisji

⁴ Opinia 02/2008.

⁵ (Będzie opublikowana).