

## Forslag til

### KOMMISSJONSFORORDNING (EF) NR. .../...

av [...]

#### **om endring av kommisjonsforordning (EF) nr. 1702/2003 om fastsettelse av gjennomføringsregler for luftdyktighetssertifisering og miljøsertifisering for luftfartøyer og tilhørende produkter, deler og utstyr, og for sertifisering av konstruksjons- og produksjonsorganisasjoner**

**(EØS-relevant tekst)**

KOMMISSJONEN FOR DE EUROPEISKE FELLESKAP HAR –

under henvisning til traktaten om opprettelse av Det europeiske fellesskap,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 216/2008 av 20. februar 2008 om felles regler for sivil luftfart og om opprettelse av et europeisk flysikkerhetsbyrå og om oppheving av rådsdirektiv 91/670/EØF, forordning (EF) nr. 1592/2002 og direktiv 2004/36/EF <sup>(1)</sup> ("grunnforordningen"), særlig artikkel 5 og 6,

under henvisning til kommisjonsforordning (EF) nr. 1702/2003 av 24. september 2003 om fastsettelse av gjennomføringsregler for luftdyktighetssertifisering og miljøsertifisering for luftfartøyer og tilhørende produkter, deler og utstyr, og for sertifisering av konstruksjons- og produksjonsorganisasjoner <sup>(2)</sup>, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Kommisjonsforordning (EF) nr. 2042/2003 av 20. november 2003 om kontinuerlig luftdyktighet for luftfartøyer og luftfartøyprodukter, -deler og -utstyr og om godkjenning av organisasjoner og personell som deltar i disse oppgaver <sup>(3)</sup>, fastsetter i artikkel 7 nr. 6 at Det europeiske flysikkerhetsbyrå (heretter kalt "Byrået") skal foreta en vurdering av virkningen av bestemmelsene i vedlegg I (del M) til denne forordning.
- 2) Etter å ha gjennomført hensiktsmessige konsekvensanalyser har Byrået besluttet at bestemmelsene i vedlegg I (del M) er for strenge for luftfartøyer som ikke deltar i kommersiell lufttransport, og særlig for luftfartøyer som ikke er klassifisert som "komplekse motordrevne luftfartøyer".
- 3) Byrået har funnet det nødvendig å foreta vesentlige endringer i kommisjonsforordning (EF) nr. 2042/2003, særlig i vedlegg I (del M), for å tilpasse den kompleksiteten til de ulike kategoriene luftfartøyer og typer operasjoner.
- 4) Byrået har funnet det nødvendig å innføre hensiktsmessige overgangstiltak for de bestemmelsene som ikke med rimelighet kan gjennomføres innen fristen (28. september 2008) fastsatt i kommisjonsforordning (EF) nr. 2042/2003 artikkel 7 nr. 3 bokstav a) for luftfartøyer som ikke deltar i kommersiell lufttransport.
- 5) Det er nødvendig å støtte vedtakelsen av disse nye kravene og administrative framgangsmåtene i kommisjonsforordning (EF) nr. 2042/2003.
- 6) Tiltakene fastsatt i denne forordning bygger på uttalelsen utstedt av Byrået <sup>(4)</sup> i samsvar med grunnforordningens artikkel 17 nr. 2 bokstav b) og artikkel 19 nr. 1.

---

<sup>(1)</sup> EUT L 79 av 19.3.2008, s. 1.

<sup>(2)</sup> EUT L 243 av 27.9.2003, s. 6, sist endret ved forordning (EF) nr. 287/2008 (EUT L 87 av 29.3.2008, s. 3).

<sup>(3)</sup> EUT L 315 av 28.11.2003, s. 1, sist endret ved forordning (EF) nr. 376/2007 (EUT L 94 av 4.4.2007, s. 18).

<sup>(4)</sup> Uttalelse 02/2008.

- 7) Tiltakene fastsatt i denne forordning er i samsvar med uttalelse <sup>(5)</sup> fra Komiteen for Det europeiske flysikkerhetsbyrå nedsatt ved artikkel 65 nr. 3 i grunnforordningen.
- 8) Kommisjonsforordning (EF) nr. 1702/2003 bør derfor endres tilsvarende –

VEDTATT DENNE FORORDNING:

#### *Artikkel 1*

I tillegg II (skjema 15a) til vedlegg (del 21) til kommisjonsforordning (EF) nr. 1702/2003 gjøres følgende endringer:

- 1) Henvisningen til "forordning (EF) nr. 1592/2002" erstattes med "forordning (EF) nr. 216/2008".
- 2) Formuleringen "anses som luftdyktig på utstedelsestidspunktet" erstattes med "anses som luftdyktig på inspeksjonstidspunktet".
- 3) Nederst på skjema 15a legges det til to felt for 1. og 2. forlengelse som skal lyde:

1. forlengelse: Luftfartøyet har befunnet seg i et kontrollert miljø i henhold til M.A.901 det siste året. Luftfartøyet anses som luftdyktig på utstedelsestidspunktet.

Utstedelsesdato: ..... Utløpsdato: .....

Underskrift: ..... Fullmakt nr.: .....

Selskap: ..... Godkjenning nr.: .....

2. forlengelse: Luftfartøyet har befunnet seg i et kontrollert miljø i henhold til M.A.901 det siste året. Luftfartøyet anses som luftdyktig på utstedelsestidspunktet.

Utstedelsesdato: ..... Utløpsdato: .....

Underskrift: ..... Fullmakt nr.: .....

Selskap: ..... Godkjenning nr.: .....

#### *Artikkel 2* *Ikrafttredelse*

Denne forordning skal tre i kraft dagen etter at den kunngjøres i *Den europeiske unions tidende*.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

*Utferdiget i Brussel,*

*For Kommisjonen*

*Medlem av Kommisjonen*

---

<sup>(5)</sup> (ennå ikke utstedt)