

## Priekšlikums

### KOMISIJAS REGULAI (EK) Nr. .../...

[...]

**ar ko groza Komisijas Regulu (EK) Nr. 1702/2003, ar ko paredz īstenošanas noteikumus par sertifikāciju attiecībā uz gaisa kuģu un ar tiem saistīto ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīgumu un atbilstību vides aizsardzības prasībām, kā arī projektēšanas un ražošanas organizāciju sertifikāciju**

**(Dokuments attiecas uz EEZ)**

EIROPAS KOPIENU KOMISIJA,

ņemot vērā Eiropas Kopienas dibināšanas līgumu,

ņemot vērā 2008. gada 20. februāra Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 216/2008 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un par Eiropas Aviācijas drošības aģentūras izveidi, kas atceļ Padomes Direktīvu Nr. 91/670/EEK, Regulu (EK) Nr. 1592/2002 un Direktīvu Nr. 2004/36/EK<sup>1</sup> („Pamatregula”), un jo īpaši tās 5. un 6. pantu,

ņemot vērā 2003. gada 24. septembra Komisijas Regulu (EK) Nr. 1702/2003, kas paredz īstenošanas noteikumus par sertifikāciju attiecībā uz gaisa kuģu un ar tiem saistīto ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīgumu un atbilstību vides aizsardzības prasībām, kā arī projektēšanas un ražošanas organizāciju sertifikāciju<sup>2</sup>,

tā kā:

- (1) Komisijas 2003. gada 20. novembra Regula (EK) Nr. 2042/2003 par gaisa kuģu un aeronavigācijas ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīguma uzturēšanu un šo uzdevumu izpildē iesaistīto organizāciju un personāla apstiprināšanu<sup>3</sup>, 7. panta 6. punktā Eiropas Aviācijas drošības aģentūrai (turpmāk tekstā „Aģentūra”) prasa veikt šīs Regulas I pielikuma (M daļas) noteikumu iesaistīšanas novērtējumu;
- (2) pēc atbilstīgas ietekmes izvērtēšanas Aģentūra noteica, ka I pielikuma (M daļas) noteikumi ir pārāk stingri gaisa kuģiem, kuri netiek izmantoti gaisa komercpārvadājumos, jo īpaši tiem gaisa kuģiem, kas nav klasificēti kā „komplicēti ar dzinēju darbināmi gaisa kuģi”;
- (3) Aģentūra uzskata, ka būtu jāveic būtiski grozījumi Komisijas Regulā (EK) Nr. 2042/2003, jo īpaši I pielikumā (M-daļā), lai tos piemērotu dažādu gaisa kuģu un darbības tipu atšķirīgajai sarežģītībai.
- (4) Aģentūra uzskata, ka ir jāievieš atbilstīgi pārejas pasākumi tiem noteikumiem, ko nevar saprātīgi īstenot pirms šā brīža pārejas posma beigām (2008. gada 28. septembris), kas ir noteikti Komisijas Regulas (EK) Nr. 2042/2003 7. panta 3. punkta a) apakšpunktā gaisa kuģiem, kas netiek izmantoti gaisa komercpārvadājumos;
- (5) ir jāatbalsta šo prasību un administratīvo procedūru pieņemšana Komisijas Regulā (EK) Nr. 2042/2003;
- (6) šajā regulā noteikto pasākumu pamatā ir atzinums, kuru Aģentūra<sup>4</sup> izdeva saskaņā ar Pamatregulas 17. panta 2. punkta b) apakšpunktu un 19. panta 1. punktu;

<sup>1</sup> OV L 79, 19.03.2008., 1. lpp.

<sup>2</sup> OV L 243, 27.09.2003., 6. lpp. Regulā jaunākie grozījumi ir izdarīti ar Regulu (EK) Nr. 287/2008 (OV L 87, 29.03.2008., 3. lpp.).

<sup>3</sup> OV L 315, 28.11.2003., 1. lpp. Regulā jaunākie grozījumi ir izdarīti ar Regulu (EK) Nr. 376/2007 (OV L 94, 04.04.2004., 18. lpp.).

<sup>4</sup> Atzinums 02/2008.

- (7) pasākumi, kas ir paredzēti šajā Regulā ir saskaņā ar Eiropas Aviācijas drošības aģentūras komitejas, kas ir dibināta saskaņā ar Pamatregulas 65. panta 3. punktu, atzinumu<sup>5</sup> ;
- (8) tādēļ attiecīgi jāgroza Komisijas Regula (EK) Nr. 1702/2003;

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

### *1. pants*

Komisijas Regulas (EK) Nr. 1702/2003 pielikuma (21. daļa) II papildinājums (15a veidlapa) jāgroza šādi:

- 1) atsauci uz „Regulu (EK) Nr. 1592/2002” aizvieto ar atsauci uz „Regulu (EK) Nr. 216/2008”;
- 2) teikums „ir uzskatāms par lidojumderīgu izsniegšanas laikā” jāaizvieto ar „ir uzskatāms par lidojumderīgu pārbaudes laikā”.
- 3) 15a veidlapas beigās tiek pievienoti divi 1. un 2. papildinājumi ar šādu saturu:

1. papildinājums: Gaisa kuģis pēdējā gada laikā ir atradies kontrolētā vidē atbilstoši M.A.901. daļai. Gaisa kuģis ir uzskatāms par lidojumderīgu šā sertifikāta izsniegšanas laikā.

Izsniegšanas datums: ..... Derīguma termiņa beigu datums: .....

Parakstītājs: ..... Atļauja Nr.: .....

Uzņēmuma nosaukums: ..... Apstiprinājuma atsauce: .....

2. papildinājums: Gaisa kuģis pēdējā gada laikā ir atradies kontrolētā vidē atbilstoši M.A.901. daļai. Gaisa kuģis ir uzskatāms par lidojumderīgu šā sertifikāta izsniegšanas laikā.

Izsniegšanas datums: ..... Derīguma termiņa beigu datums: .....

Parakstītājs: ..... Atļauja Nr.: .....

Uzņēmuma nosaukums: ..... Apstiprinājuma atsauce: .....

### *2. pants* *Stāšanās spēkā*

Šī regula stājas spēkā nākamajā dienā pēc tās publicēšanas „Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī”.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

*Briselē,*

*Komisijas vārdā*

*Komisijas loceklis*

---

<sup>5</sup> (Vēl nav izdots.)