

Pasiūlymas

KOMISIJOS REGLAMENTAS (EB) Nr. .../..

[...]

iš dalies keičiantis Komisijos reglamentą (EB) Nr. 1702/2003, nustatantį orlaivio tinkamumo skraidyti ir orlaivio bei susijusių jo gaminių, dalių ir prietaisų tinkamumo naudoti aplinkos atžvilgiu pažymėjimų išdavimą bei projektavimo ir gamybinių organizacijų sertifikavimą įgyvendinančias taisykles

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS BENDRIJŲ KOMISIJA,

atsižvelgdama į Europos bendrijos steigimo sutartį,

atsižvelgdama į 2008 m. vasario 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 dėl bendrųjų taisyklių civilinės saugos srityje ir įsteigiantį Europos aviacijos saugos agentūrą, panaikinantį Tarybos direktyvą 91/670/EEB, Reglamentą (EB) Nr. 1592/2002 ir Direktyvą 2004/36/EB (toliau – Pagrindinis reglamentas)¹, ypač jo 5 ir 6 straipsnius,

atsižvelgdama į 2003 m. rugsėjo 24 d. Komisijos reglamentą (EB) Nr. 1702/2003, nustatantį orlaivio tinkamumo skraidyti ir orlaivio bei susijusių jo gaminių, dalių ir prietaisų tinkamumo naudoti aplinkos atžvilgiu pažymėjimų išdavimą bei projektavimo ir gamybinių organizacijų sertifikavimą įgyvendinančias taisykles²,

kadangi:

- (1) 2003 m. lapkričio 20 d. Komisijos reglamento (EB) Nr. 2042/2003 dėl orlaivių nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti ir aviacijos produktų, dalių bei prietaisų tinkamumo naudoti ir šias užduotis atliekančių organizacijų bei darbuotojų patvirtinimo³ 7 straipsnio 6 dalyje reikalaujama, kad Europos aviacijos saugos agentūra (toliau – Agentūra) atliktų šio Reglamento I priedo (M dalies) nuostatų poveikio įvertinimą.
- (2) Atlikusi poveikio įvertinimą Agentūra nustatė, kad I priedo (M dalies) nuostatos yra per griežtos komerciniam oro transportui nenaudojamų orlaivių ir, visų pirma, orlaivių, nepriskiriamų „sudėtingiems varikliu varomiems orlaiviams“, atžvilgiu.
- (3) Agentūra mano, kad reikia iš esmės pakeisti Komisijos reglamentą (EB) Nr. 2042/2003, visų pirma I priedą (M dalį), siekiant jį pritaikyti prie įvairių kategorijų orlaivių ir jų naudojimo pobūdžio sudėtingumo.
- (4) Agentūra mano, kad būtina nustatyti atitinkamas pereinamojo laikotarpio priemones dėl tų komerciniam oro transportui nenaudojamiems orlaiviams taikomų nuostatų, kurios negali būti pagrįstai įgyvendintos iki dabartinio Komisijos reglamento (EB) Nr. 2042/2003 7 straipsnio 3 dalies a pastraipoje nustatyto laikotarpio, kurio metu galima pasirinkti netaikyti tam tikrų nuostatų, pabaigos (2008 m. rugsėjo 28 d.).
- (5) Būtina remti šių naujų reikalavimų ir administracinių procedūrų nustatymą Komisijos reglamente (EB) Nr. 2042/2003.

¹ OL L 79, 2008 03 19, p. 1

² OL L 243, 2003 9 27, p. 6. Reglamentas su paskutiniais pakeitimais, padarytais Reglamentu (EB) Nr. 287/2008 (OL L 87 2008 03 29, p. 3).

³ OL L 315, 2003 11 28, p. 1. Reglamentas su paskutiniais pakeitimais, padarytais Reglamentu (EB) Nr. 376/2007 (OL L 94, 2007 04 04, p. 18)

- (6) Šiame reglamente numatytos priemonės pagrįstos Agentūros nuomone⁴, paskelbta pagal Pagrindinio reglamento 17 straipsnio 2 dalies b pastraipos ir 19 straipsnio 1 dalies nuostatas.
- (7) Šiame reglamente numatytos priemonės atitinka Pagrindinio reglamento 65 straipsnio 3 dalimi įsteigto Europos aviacijos saugos agentūros komiteto nuomonę⁵.
- (8) Todėl Komisijos reglamentas (EB) Nr. 1702/2003 turėtų būti iš dalies atitinkamai pakeistas,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Komisijos reglamento (EB) 1702/2003 priedo (21 dalies) II priedėlis (15a forma) keičiamas taip:

- 1) Nuoroda į „Reglamentą (EB) Nr. 1592/2002“ keičiama nuoroda į „Reglamentą (EB) Nr. 216/2008“.
- 2) Sakinys „išduodant šį pažymėjimą laikomas tinkamu skraidyti“ keičiamas sakiniu „atliekant patikrą laikomas tinkamu skraidyti“.
- 3) 15a formos pabaigoje pridedami 2 langeliai dėl galiojimo pirmo ir antro pratęsimo, kurių turinys yra toks:

Pirmas galiojimo pratęsimas: orlaivis per pastaruosius metus buvo nepertraukiamai prižiūrimas pagal M.A.901 dalį. Išduodant pažymėjimą orlaivis buvo pripažintas tinkamu skraidyti.

Išdavimo data: Galiojimo pabaiga:

Pasirašė: Leidimo Nr.:

Kompanijos pavadinimas: Nuoroda į patvirtinimą:

Antras galiojimo pratęsimas: orlaivis per pastaruosius metus buvo nepertraukiamai prižiūrimas pagal M.A.901 dalį. Išduodant pažymėjimą orlaivis buvo pripažintas tinkamu skraidyti.

Išdavimo data: Galiojimo pabaiga:

Pasirašė: Leidimo Nr.:

Kompanijos pavadinimas: Nuoroda į patvirtinimą:

2 straipsnis
Įsigaliojimas

Šis reglamentas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje* dienos.

Šis reglamentas yra privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje,

Komisijos vardu

Komisijos narys

⁴ Nuomonė 02/2008

⁵ Bus paskelbta