

Udkast til

KOMMISSIONENS FORORDNING (EF) nr. .../..

af [...]

om ændring af Kommissionens forordning (EF) nr. 1702/2003 om gennemførelsesbestemmelser for luftdygtigheds- og miljøcertificering af luftfartøjer og hermed forbundet materiel, dele og apparatur og for certificering af konstruktions- og produktionsorganisationer

(EØS-relevant tekst)

KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR -

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 216/2008 af 20. februar 2008 om fælles regler for civil luftfart og om oprettelse af et europæisk luftfartssikkerhedsagentur, og om ophævelse af Rådets direktiv 91/670/EØF, forordning (EF) nr. 1592/2002 og direktiv 2004/36/EF¹ ("grundforordningen"), særlig artikel 5 og 6,

under henvisning til Kommissionens forordning (EF) nr. 1702/2003 af 24. september 2003 om gennemførelsesbestemmelser for luftdygtigheds- og miljøcertificering af luftfartøjer og hermed forbundet materiel, dele og apparatur og for certificering af konstruktions- og produktorganisationer², og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) I henhold til artikel 7, stk. 6, i Kommissionens forordning (EF) nr. 2042/2003 af 20. november 2003 om vedvarende luftdygtighed af luftfartøjer og luftfartøjsmateriel, -dele og -apparatur og om godkendelse af organisationer og personale, der deltager i disse opgaver³, skal Det Europæiske Luftfartssikkerhedsagentur (i det følgende benævnt "agenturet") foretage en vurdering af virkningen af bestemmelserne i bilag I (Del-M) til denne forordning.
- (2) Agenturet har, efter at have gennemført de relevante konsekvensvurderinger, fastslået, at bestemmelserne i bilag I (Del-M) er for restriktive, når det drejer sig om luftfartøjer, der ikke udfører erhvervsmæssig lufttransport, og navnlig om luftfartøjer, der ikke er klassificeret som "komplekse motordrevne luftfartøjer".
- (3) Agenturet har fundet det nødvendigt at foretage betydelige ændringer i Kommissionens forordning (EF) nr. 2042/2003, særlig bilag I (Del-M) for at tilpasse den til de forskellige grader af kompleksitet for de forskellige kategorier af luftfartøjer og operationstyper.
- (4) Agenturet har fundet det nødvendigt at indføre passende overgangsforanstaltninger for de bestemmelser, der ikke med rimelighed kan gennemføres inden udløbet af den nuværende valgfrie periode (28. september 2008), der er fastsat i artikel 7, stk. 3, litra a), i Kommissionens forordning (EF) nr. 2042/2003, for luftfartøjer, der ikke udfører erhvervsmæssig lufttransport.
- (5) Det er nødvendigt at støtte indførelsen af disse nye krav og administrative procedurer i Kommissionens forordning (EF) nr. 2042/2003.

¹ EUT L 79 af 19.3.2008, s. 1

² EFT L 243 af 27.9.2003, s. 6. Forordning senest ændret ved forordning (EF) nr. 287/2008 (EUT L 87 af 29.4.2007, s. 3).

³ EUT L 315 af 28.11.2003, s. 1. Forordning senest ændret ved forordning (EF) nr. 376/2007 (EUT L 94 af 4.4.2007, s. 18).

- (6) Foranstaltningerne, som foreskrives i denne forordning, bygger på den udtalelse, som agenturet⁴ har afgivet i overensstemmelse med artikel 17, stk. 2, litra b), og artikel 19, stk. 1, i grundforordningen.
- (7) Foranstaltningerne, som foreskrives i denne forordning, er i overensstemmelse med udtalelsen⁵ fra Udvalget for Det Europæiske Luftfartssikkerhedsagentur, der er nedsat i henhold til artikel 65, stk. 3, i grundforordningen.
- (8) Kommissionens forordning (EF) nr. 1702/2003 bør derfor ændres i overensstemmelse hermed -

UDSTEDT FØLGENDE FORORDNING:

Artikel 1

I formular 15a i tillæg II i bilaget (del-21) til Kommissionens forordning (EF) nr. 1702/2003 foretages følgende ændringer:

- 1) Henvisningen "Forordning (EF) nr. 1592/2002" erstattes af henvisningen "Forordning (EF) nr. 216/2008".
- 2) Sætningen "anses på udstedelsestidspunktet for at være luftdygtigt" erstattes af sætningen "anses på tidspunktet for eftersynet for at være luftdygtigt".
- 3) Sidst i formular 15a indsættes to felter for 1. og 2. forlængelse med følgende indhold:

1. Forlængelse: Luftfartøjet har i det seneste år befundet sig i et kontrolleret miljø i overensstemmelse med M.A.901. Luftfartøjet anses på udstedelsestidspunktet for at være luftdygtigt.

Udstedelsesdato: Udløbsdato:

Underskrift: Tilladelse nr.:

Virksomhedens navn Godkendelse nr.:

2. Forlængelse: Luftfartøjet har i det seneste år befundet sig i et kontrolleret miljø i overensstemmelse med M.A.901. Luftfartøjet anses på udstedelsestidspunkter for at være luftdygtigt.

Udstedelsesdato: Udløbsdato:

Underskrift: Tilladelse nr.:

Virksomhedsnavn Godkendelse nr.:

Artikel 2 *I krafttræden*

Denne forordning træder i kraft på dagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles,

På Kommissionens vegne

medlem af Kommissionen

⁴ Udtalelse nr. 02/2008

⁵ (Endnu ikke afgivet)