

SV

SV

SV

Utkast till

KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EG) nr .../..

av den [...]

om ändring av kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003 om fortsatt luftvärdighet för luftfartyg och luftfartygsprodukter, delar och utrustning och om godkännande av organisationer och personal som arbetar med dessa arbetsuppgifter

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1592/2002 av den 15 juli 2002 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet ⁽¹⁾ (nedan kallad byrån), särskilt artiklarna 5 och 6 i denna,

med beaktande av kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003 om fortsatt luftvärdighet för luftfartyg och luftfartygsprodukter, delar och utrustning och om godkännande av organisationer och personal som arbetar med dessa arbetsuppgifter ⁽²⁾, särskilt artikel 7 i denna,

och av följande skäl:

- (1) Enligt de gällande bestämmelserna i kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003 är det omöjligt för utländska underhållsorganisationer att få undantag från det omedelbara införandet av vissa krav i förordningens bilaga II (Del-145). Denna situation kan upplevas som diskriminerande av vissa underhållsorganisationer utanför Europeiska unionen.
- (2) Det är nödvändigt att ge byrån befogenhet att senarelägga ikraftträdandet av vissa bestämmelser i bilaga II (Del-145) till kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003.
- (3) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är grundande på yttrandet från byrån ⁽³⁾ i enlighet med artiklarna 12.2 b och 14.1 i förordning (EG) nr 1592/2002.

⁽¹⁾ EGT L 240, 07.09.2002, s. 1.

⁽²⁾ EGT L 315, 28.11.2003, s. 1.

⁽³⁾ Yttrande 2/2004, 01.10.2004.

- (4) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet ⁽⁴⁾ från tillsynskommittén för Europeiska byrån för luftfartssäkerhet, som nämns i artikel 54.3 i förordning (EG) nr 1592/2002.
- (5) Kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003 bör därför ändras i enlighet med detta.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

I artikel 7 i kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003 skall punkt 6 ersättas av följande:

“6. Genom undantag från punkt 1 får byrån välja att inte tillämpa

a) följande bestämmelser i bilaga II till den 28 september 2006:

- 145.A.30 e, delarna om mänskliga faktorer.
- 145.A.30 g, som är tillämpligt på stora luftfartyg med en maximal startmassa på mer än 5700 kg.
- 145.A.30 h.1, som är tillämpligt på luftfartyg med en maximal startmassa på mer än 5700 kg.
- 145.A.30 j.1, tillägg IV.
- 145.A.30 j.2 tillägg IV.

b) följande bestämmelser i bilaga II till den 28 september 2008:

- 145.A.30 g, som är tillämpligt på luftfartyg med en maximal startmassa på högst 5700 kg.
- 145.A.30 h.1, som är tillämpligt på luftfartyg med en maximal startmassa på högst 5700 kg.
- 145.A.30 h.2.”

Artikel 2

I artikel 7 i kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003 skall följande punkt läggas till:

“7. När byrån använder sig av bestämmelserna i punkt 6 skall den meddela kommissionen.”

Artikel 3

I artikel 7 i kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003 skall punkt 6 numreras om till 8.

⁽⁴⁾ [Skall utfärdas].

Artikel 4

Denna förordning träder i kraft dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den [...]

*På kommissionens vägnar
Ledamot av kommissionen*