

**PL**

**PL**

**PL**

Projekt

**ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (WE) NR .../...**

**z dnia [...]**

**zmieniające rozporządzenie Komisji (WE) nr 2042/2003 w sprawie nieprzerwanej  
zdadności do lotu statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych, części i wyposażenia,  
a także w sprawie zezwoleń udzielanych instytucjom i personelowi zaangażowanym w  
takie zadania**

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA WSPÓLNOT EUROPEJSKICH,

uwzględniając Traktat ustanawiający Wspólnotę Europejską,

uwzględniając rozporządzenie (WE) nr 1592/2002 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 lipca 2002 r. w sprawie wspólnych zasad w zakresie lotnictwa cywilnego i utworzenia Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego<sup>1</sup> (w dalszej części dokumentu zwanej Agencją), w szczególności jego art. 5 i 6,

uwzględniając rozporządzenie Komisji (WE) nr 2042/2003 w sprawie nieprzerwanej zdadności do lotu statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych, części i wyposażenia, a także w sprawie zezwoleń udzielanych instytucjom i personelowi zaangażowanym w takie zadania<sup>2</sup>, a w szczególności jego art. 7,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Obecnie obowiązujące postanowienia rozporządzenia Komisji (WE) nr 2042/2003 uniemożliwiają wyłączenie zagranicznych organizacji prowadzących utrzymanie i konserwację z natychmiastowego wprowadzenia pewnych wymagań Załącznika II (Część-145); sytuacja ta może być odbierana przez niektóre organizacje zajmujące się konserwacją i utrzymaniem spoza Unii Europejskiej jako dyskryminująca.
- (2) Należy nadać Agencji uprawnienia do odraczania wprowadzania w życie niektórych postanowień Załącznika II (Część-145) do rozporządzenia Komisji nr 2042/2003.
- (3) Środki przewidziane niniejszym rozporządzeniem oparte są na opinii wydanej przez Agencję<sup>3</sup>, zgodnie z art. 12 ust.2 pkt.b i 14 ust.1 rozporządzenia (WE) nr 1592/2002.

---

<sup>1</sup> Dz.U. L 240 z 07.09.2002, str. 1.

<sup>2</sup> Dz.U. L 315 z 28.11.2003, str. 1.

<sup>3</sup> Opinia 2/2004 z 01.10.2004.

- (4) Środki przewidziane niniejszym rozporządzeniem są zgodne z opinią<sup>4</sup> Komitetu Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego, ustanowionego na mocy art. 54 ust.3 rozporządzenia (WE) nr 1592/2002.
- (5) Rozporządzenie Komisji (WE) nr 2042/2003 powinno zostać zatem odpowiednio zmienione,

## PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE

### *Artykuł 1*

W art. 7 rozporządzenia Komisji (WE) nr 2042/2003, ustęp 6 otrzymuje brzmienie:

“6. W drodze odstępstwa od ust. 1, Agencja może zdecydować o niestosowaniu:

- (a) następujących przepisów załącznika II, do dnia 28 września 2006 r.:
- pkt 145.A.30 lit. e), elementy związane z czynnikiem ludzkim,
  - pkt 145.A.30 lit. g) w zastosowaniu do dużych statków powietrznych o maksymalnej masie startowej powyżej 5700 kg,
  - pkt 145.A.30 lit. h) pkt 1 w zastosowaniu do statków powietrznych o maksymalnej masie startowej powyżej 5700 kg,
  - pkt 145.A.30 lit. j) pkt 1, dodatek IV,
  - pkt 145.A.30 lit. j) pkt 2, dodatek IV,
- (b) następujących przepisów Załącznika II, do dnia 28 września 2008 r.:
- pkt 145.A.30 lit. g) w zastosowaniu do statków powietrznych o maksymalnej masie startowej do 5 700 kg,
  - pkt 145.A.30 lit. h) pkt 1 w zastosowaniu do statków powietrznych o maksymalnej masie startowej do 5 700 kg,
  - pkt 145.A.30 lit. h) pkt 2,”

### *Artykuł 2*

W art. 7 rozporządzenia Komisji (WE) nr 2042/2003, dodany zostaje następujący ustęp:

“7. Gdy Agencja stosuje postanowienia ustępu 6, powiadamia o tym Komisję.”

### *Artykuł 3*

W art. 7 rozporządzenia Komisji (WE) nr 2042/2003, ustęp 6 otrzymuje numer 8

---

<sup>4</sup> [Zostanie wydana].

#### *Artykuł 4*

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie w dniu następnym po dniu jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich Państwach Członkowskich.

Sporządzono w Brukseli,

*W imieniu Komisji  
Członek Komisji*