

LV

LV

LV

Projekts

KOMISIJAS REGULAI (EK) Nr. /

([datums]),

ar ko groza Komisijas Regulu (EK) Nr. 2042/2003 par gaisa kuģu un aeronavigācijas ražojumu, daļu un ierīču pastāvīgu lidotspēju un šo uzdevumu izpildē iesaistīto organizāciju un personāla apstiprināšanu

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOPIENU KOMISIJA,

ņemot vērā Eiropas Kopienas dibināšanas līgumu,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2002. gada 15. jūlija Regulu (EK) Nr. 1592/2002 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un Eiropas Aviācijas drošības aģentūras (še turpmāk – “Aģentūra”) izveidi¹ un jo īpaši tās 5. un 6. pantu,

ņemot vērā Komisijas Regulu (EK) Nr. 2042/2003 par gaisa kuģu un aeronavigācijas ražojumu, daļu un ierīču pastāvīgu lidotspēju un šo uzdevumu izpildē iesaistīto organizāciju un personāla apstiprināšanu² un jo īpaši tās 7. pantu,

tā kā

- 1) pašreizējo Komisijas Regulas (EK) Nr. 2042/2003 noteikumu dēļ ir neiespējami ārvalstu apkopes organizācijas atbrīvot no pienākuma tūlītēji īstenot dažas šīs regulas II pielikuma prasības (145. daļa); šo situāciju dažas apkopes organizācijas Eiropas Savienībā varētu uzvert kā diskriminējošu;
- 2) Aģentūrai ir jāpiešķir pilnvaras atlikt dažu to noteikumu stāšanos spēkā, kas ietverti Komisijas Regulas (EK) Nr. 2042/2003 II pielikumā (145. daļa);
- 3) šajā regulā paredzētie pasākumi pamatojas uz Aģentūras publicēto atzinumu³ saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 1592/2002 12. panta 2. punkta b) apakšpunktu un 14. panta 1. punktu;
- 4) šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar atzinumu⁴, ko sniegusi Eiropas Aviācijas drošības komiteja, kura izveidota ar Regulas (EK) Nr. 1592/2002 54. panta 3. punktu;

¹ 2002. gada 7. septembra OV L 240, 1. lpp.

² 2003. gada 28. novembra OV L 315, 1. lpp.

³ Atzinums 2/2004, 1.10.2004.

5) tādēļ attiecīgi jāgroza Komisijas Regula (EK) Nr. 2042/2003,

IR PIENĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Komisijas Regulas (EK) Nr. 2042/2003 7. panta 6. punktu aizstāj ar šādu:

“6. Atkāpjoties no 1. punkta, Aģentūra drīkst nepiemērot

a) šādus II pielikuma noteikumus līdz 2006. gada 28. septembrim:

- 145. daļas A iedaļas 30. nodaļas e) punkta noteikumi – cilvēka faktoru elementi,
- 145. daļas A iedaļas 30. nodaļas g) punkta noteikumi, kas piemērojami attiecībā uz lieliem gaisa kuģiem, kuru maksimālā pacelšanās masa pārsniedz 5700 kg,
- 145. daļas A. iedaļas 30. nodaļas h) punkta 1) apakšpunkta noteikumi, kas piemērojami attiecībā uz gaisa kuģiem, kuru maksimālā pacelšanās masa pārsniedz 5700 kg,
- 145. daļas A iedaļas 30. nodaļas j) punkta 1) apakšpunkta noteikumi, IV papildinājums,
- 145. daļas A iedaļas 30. nodaļas j) punkta 2) apakšpunkta noteikumi, IV papildinājums;

b) šādus II pielikuma noteikumus līdz 2008. gada 28. septembrim:

- 145. daļas A iedaļas 30. nodaļas g) punkta noteikumi, kas piemērojami attiecībā uz gaisa kuģiem, kuru maksimālā pacelšanās masa ir 5700 kg vai mazāka,
- 145. daļas A iedaļas 30. nodaļas h) punkta 1) apakšpunkta noteikumi, kas piemērojami attiecībā uz gaisa kuģiem, kuru maksimālā pacelšanās masa ir 5700 kg vai mazāka,
- 145. daļas A iedaļas 30. nodaļas h) punkta 2) apakšpunkta noteikumi.”

2. pants

Komisijas Regulas (EK) Nr. 2042/2003 7. pantā iekļauj šādu punktu:

“7. Ja Aģentūra izmanto 6. punkta noteikumus, tā informē Komisiju.”

⁴ [Jāizdod].

3. pants

Regulas (EK) Nr. 2042/2003 7. panta 6. punktu pārnumurē par 8. punktu.

4. pants

Šī regula stājas spēkā nākamajā dienā pēc tās publicēšanas “Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī”.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē,

*Komisijas vārdā –
Komisijas loceklis*