

**ET**

**EN**

**EN**

Projekt

**KOMISJONI MÄÄRUS (EÜ) nr .../..**

[...]

**millega muudetakse komisjoni määrust (EÜ) nr 2042/2003 õhusõidukite ja lennundustoodete ning nende osade ja seadmete jätkuva lennukõlblikkuse ning sellega tegelevate organisatsioonide ja isikute sertifitseerimise kohta**

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA ÜHENDUSTE KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Ühenduse asutamislepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 15. juuli 2002. aasta määrust (EÜ) nr 1592/2002, mis käsitleb tsiviillennunduse valdkonna ühiseeskirju ning Euroopa Lennuohutusameti loomist<sup>1</sup> (edaspidi nimetatud "amet"), eelkõige selle artikleid 5 ja 6,

võttes arvesse komisjoni määrust (EÜ) nr 2042/2003 õhusõidukite ja lennundustoodete ning nende osade ja seadmete jätkuva lennukõlblikkuse ning sellega tegelevate organisatsioonide ja isikute sertifitseerimise kohta<sup>2</sup>, eelkõige selle artiklit 7,

ning arvestades, et:

- 1) komisjoni määruse (EÜ) nr 2042/2003 praeguste sätete kohaselt ei ole võimalik vabastada välisriigi hooldusorganisatsiooni selle II lisa teatavate nõuete (145. osa) viivitamatust rakendamisest; selline olukord võib tunduda teatavatele Euroopa Liidu välistele hooldusorganisatsioonidele diskrimineeriv;
- 2) ametile on vaja anda õigus komisjoni määruse (EÜ) nr 2042/2003 II lisa teatavate sätete (145. osa) jõustamine edasi lükata;
- 3) käesolevas määruses ette nähtud meetmed põhinevad ameti poolt vastavalt määruse (EÜ) nr 1592/2002 artikli 12 lõike 2 punktile b ja artikli 14 lõikele 1 väljastatud arvamusel<sup>3</sup>;
- 4) käesolevas määruses ette nähtud meetmed on kooskõlas määruse (EÜ) nr 1592/2002 artikli 54 lõike 3 kohaselt moodustatud Euroopa Lennuohutusameti komitee arvamusega<sup>4</sup>;

---

<sup>1</sup> EÜT L 240, 7.9.2002, lk 1.

<sup>2</sup> EÜT L 315, 28.11.2003, lk 1.

<sup>3</sup> Arvamus 2/2004, 1.10.2004.

5) seepärast tuleb komisjoni määrust (EÜ) nr 2042/2003 vastavalt muuta,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

#### *Artikkel 1*

Komisjoni määruse (EÜ) nr 2042/2003 artikli 7 lõige 6 asendatakse järgmisega:

“6. Erandina lõikest 1 võib amet otsustada mitte kohaldada:

- a) II lisa järgmisi sätteid kuni 28. septembrini 2006:
- jaotise 145.A.30 punkt e (inimfaktorid),
  - jaotise 145.A.30 punkt g, mida kohaldatakse suurte õhusõidukite suhtes, mille suurim stardimass on üle 5700 kg,
  - jaotise 145.A.30 punkti h alapunkt 1, mida kohaldatakse õhusõidukite suhtes, mille suurim stardimass on üle 5700 kg,
  - jaotise 145.A.30 punkti j alapunkt 1, IV lisa,
  - jaotise 145.A.30 punkti j alapunkt 2, IV lisa;
- (b) II lisa järgmisi sätteid kuni 28. septembrini 2008:
- jaotise 145.A.30 punkt g, mida kohaldatakse õhusõidukite suhtes, mille suurim stardimass on kuni 5700 kg,
  - jaotise 145.A.30 punkti h alapunkt 1, mida kohaldatakse õhusõidukite suhtes, mille suurim stardimass on kuni 5700 kg,
  - jaotise 145.A.30 punkti h alapunkt 2.”

#### *Artikkel 2*

Komisjoni määruse (EÜ) nr 2042/2003 artiklile 7 lisatakse järgmine lõige:

“7. Kui amet kohaldab lõiget 6, teatab ta sellest komisjonile.”

#### *Artikkel 3*

Komisjoni määruse (EÜ) nr 2042/2003 artikli 7 lõige 6 nummerdatakse ümber lõikeks 8.

#### *Artikkel 4*

Käesolev määrus jõustub järgmisel päeval pärast selle avaldamist Euroopa Liidu Teatajas.

---

<sup>4</sup> [Avaldamisel].

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel,

*Komisjoni nimel*  
*komisjoni liige*