

EL

EL

EL

Σχέδιο

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΚ) αριθ. .../.. ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της [...]

σχετικά με την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αρ. 2042/2003 της Επιτροπής για τη διαρκή αξιοπλοΐα του αεροσκάφους και των αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού και για την έγκριση των φορέων και του προσωπικού που είναι αρμόδιοι για τα εν λόγω καθήκοντα

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας,

τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1592/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Ιουλίου 2002, για κοινούς κανόνες στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και για την ίδρυση ευρωπαϊκού οργανισμού ασφάλειας της αεροπορίας¹ (εφεξής «οργανισμός»), και ιδίως τα άρθρα 5 και 6,

τον κανονισμό (ΕΚ) αρ. 2042/2003 της Επιτροπής για τη διαρκή αξιοπλοΐα του αεροσκάφους και των αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού και για την έγκριση των φορέων και του προσωπικού που είναι αρμόδιοι για τα εν λόγω καθήκοντα², και ιδίως το άρθρο 7,

Εκτιμώντας τα εξής:

- (1) Οι τρέχουσες διατάξεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 της Επιτροπής καθιστούν αδύνατη την εξαίρεση αλλοδαπού φορέα συντήρησης από την άμεση εφαρμογή ορισμένων απαιτήσεων του παραρτήματος II (Μέρος-145). Η κατάσταση αυτή μπορεί να θεωρηθεί ως διακριτική μεταχείριση από ορισμένους φορείς συντήρησης εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης.
- (2) Είναι απαραίτητο να δοθεί στον οργανισμό το δικαίωμα αναβολής της έναρξης ισχύος ορισμένων διατάξεων του παραρτήματος II (Μέρος-145) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 της Επιτροπής.

¹ ΕΕ L 240 της 7.9.2002, σ. 1

² ΕΕ L 315 της 28.11.2003, σ. 1

- (3) Τα μέτρα που προβλέπονται από τον παρόντα κανονισμό βασίζονται σε γνώμη που εξέδωσε ο οργανισμός³ σύμφωνα με το άρθρο 12 παράγραφος 2 στοιχείο β) και το άρθρο 14 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1592/2002.
- (4) Τα μέτρα που προβλέπονται από τον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη⁴ της επιτροπής του ευρωπαϊκού οργανισμού ασφάλειας της αεροπορίας, η οποία συγκροτήθηκε δυνάμει του άρθρου 54 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1592/2002.
- (5) Ως εκ τούτου, ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 της Επιτροπής θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Στο άρθρο 7 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 της Επιτροπής, η παράγραφος 6 αντικαθίσταται ως εξής:

«6. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 1, ο οργανισμός μπορεί να επιλέξει να μην εφαρμόσει:

- α) τις ακόλουθες διατάξεις του παραρτήματος II, έως τις 28 Σεπτεμβρίου 2006:
- την 145.A.30 στοιχείο ε), στοιχεία ανθρώπινου παράγοντα,
 - την 145.A.30 στοιχείο ζ) όταν ισχύει για μεγάλο αεροσκάφος με μέγιστη μάζα απογείωσης άνω των 5700 χιλιογράμμων,
 - την 145.A.30 στοιχείο η) σημείο 1 όταν ισχύει για αεροσκάφος με μέγιστη μάζα απογείωσης άνω των 5700 χιλιογράμμων,
 - την 145.A.30 στοιχείο ι) σημείο 1 προσάρτημα IV,
 - την 145.A.30 στοιχείο ι) σημείο 2 προσάρτημα IV.
- β) τις ακόλουθες διατάξεις του παραρτήματος II, έως τις 28 Σεπτεμβρίου 2008:
- την 145.A.30 στοιχείο ζ) όταν ισχύει για αεροσκάφος με μέγιστη μάζα απογείωσης 5700 χιλιόγραμμα ή μικρότερη,
 - την 145.A.30 στοιχείο η) σημείο 1 όταν ισχύει για αεροσκάφος με μέγιστη μάζα απογείωσης 5700 χιλιόγραμμα ή μικρότερη,
 - την 145.A.30 στοιχείο η) σημείο 2.»

³ Γνώμη 2/2004 της 1.10.2004

⁴ [Πρόκειται να εκδοθεί]

Άρθρο 2

Στο άρθρο 7 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 της Επιτροπής προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος:

«7. Όταν ο οργανισμός κάνει χρήση των διατάξεων της παραγράφου 6 το κοινοποιεί στην Επιτροπή.»

Άρθρο 3

Στο άρθρο 7 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 της Επιτροπής αλλάζει η αρίθμηση: η παράγραφος 6 μετατρέπεται σε 8.

Άρθρο 4

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες,

*Για την Επιτροπή
Μέλος της Επιτροπής*