

DA

DA

DA

Udkast til

KOMMISSIONENS FORORDNING (EF) nr. .../..

af [...]

om ændring af Kommissionens forordning (EF) nr. 2042/2003 om vedvarende luftdygtighed af luftfartøjer og luftfartøjsmateriale, -dele og –apparatur og om godkendelse af organisationer og personale, der deltager i disse opgaver

(EØS-relevant tekst)

KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR -

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1592/2002 af 15. juli 2002 om fælles regler for civil luftfart og om oprettelse af et europæisk luftfartssikkerhedsagentur¹ (i det følgende benævnt agenturet), særlig artikel 5, stk. 6,

under henvisning til Kommissionens forordning (EF) nr. 2042/2003 om vedvarende luftdygtighed af luftfartøjer og luftfartøjsmateriale, -dele og –apparatur og om godkendelse af organisationer og personale, der deltager i disse opgaver², særlig artikel 7, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) De nuværende bestemmelser i Kommissionens forordning (EF) nr. 2042/2003 gør det umuligt for en udenlandsk vedligeholdelsesorganisation at blive fritaget for en øjeblikkelig gennemførelse af visse krav i bilag II (del-145). Denne situation kunne opfattes som diskriminerende af nogle vedligeholdelsesorganisationer uden for Den Europæiske Union.
- (2) Det er nødvendigt at give agenturet beføjelse til at udsætte ikrafttrædelsesdatoen for visse bestemmelser i bilag II (del-145) til Kommissionens forordning (EF) nr. 2042/2003.
- (3) Foranstaltningerne, som foreskrives i denne forordning, bygger på den udtalelse, som agenturet³ har afgivet i overensstemmelse med artikel 12, stk. 2, litra b), og artikel 14, stk. 1, i forordning (EF) nr. 1592/2002.

¹ EFT L 240 af 7.9.2002, s. 1.

² EUT L 315 af 28.11.2003, s. 1.

³ Udtalelse nr. 2/2004 af 1.10.2004.

- (4) Foranstaltningerne, som foreskrives i denne forordning, er i overensstemmelse med udtalelsen⁴ fra Udvalget for Det Europæiske Luftfartssikkerhedsagentur, som er nedsat i henhold til artikel 54, stk. 3, i forordning (EF) nr. 1592/2002.
- (5) Kommissionens forordning (EF) nr. 2042/2003 bør derfor ændres i overensstemmelse hermed -

UDSTEDT FØLGENDE FORORDNING:

Artikel 1

I artikel 7 i Kommissionens forordning (EF) nr. 2042/2003 affattes stk. 6 således:

“6. Uanset stk. 1 kan agenturet vælge ikke at anvende:

(a) følgende bestemmelser i bilag II før den 28. september 2006:

- 145.A.30(e) menneskelige faktorer
- 145.A.30(g) for så vidt angår store luftfartøjer med en maksimal startmasse på mere end 5700 kg
- 145.A.30(g) for så vidt angår store luftfartøjer med en maksimal startmasse på mere end 5700 kg
- 145.A.30(j)(1) tillæg IV
- 145.A.30(j)(2) tillæg IV

(b) følgende bestemmelser i bilag II før den 28. september 2008:

- 145.A.30(g) for så vidt angår luftfartøjer med en maksimal startmasse på 5700 kg og derunder
- 145.A.30(h)(1) for så vidt angår luftfartøjer med en maksimal startmasse på 5700 kg og derunder
- 145.A.30(h)(2).”

Artikel 2

I artikel 7 i Kommissionens forordning (EF) nr. 2042/2003 tilføjes følgende stykke:

“7. Når agenturet anvender bestemmelserne i stk. 6, underretter det Kommissionen herom.”

Artikel 3

I artikel 7 i Kommissionens forordning (EF) nr. 2042/2003 bliver stk. 6 til stk. 8.

⁴ [Skal afgives].

Artikel 4

Denne forordning træder i kraft dagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den

*På Kommissionens vegne
medlem af Kommissionen*