

CS

CS

CS

Návrh

NAŘÍZENÍ KOMISE (ES) č. .../..

ze dne [...]

kterým se mění nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 o zachování letové způsobilosti letadel a leteckých výrobků, letadlových částí a zařízení a schvalování organizací a personálu zapojených do těchto úkolů

(Text s významem pro EHP)

KOMISE EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ,

s ohledem na Smlouvu o založení Evropského společenství,

s ohledem na nařízení (ES) č. 1592/2002 Evropského parlamentu a Rady ze dne 15. července 2002 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Evropské agentury pro bezpečnost letectví¹ (dále jen agentura), a zejména na články 5 a 6 tohoto nařízení,

s ohledem na nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 o zachování letové způsobilosti letadel a leteckých výrobků, letadlových částí a zařízení a schvalování organizací a personálu zapojených do těchto úkolů² a zejména na článek 7 tohoto nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Současná ustanovení nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 neumožňují, aby zahraniční údržbářská organizace nepodléhala okamžitému provádění některých požadavků jeho přílohy II (část 145); tato situace může být některými údržbářskými organizacemi Evropské unie pocíťována jako diskriminace.
- (2) Je nezbytné dát agentuře pravomoc odložit vstup v platnost některých ustanovení přílohy II (část 145) k nařízení Komise č. 2042/2003.
- (3) Opatření uvedená v tomto nařízení jsou založena na stanovisku vydaném agenturou³ v souladu s článkem 12 odstavec 2 písmeno b) a s článkem 14 odst. 1 nařízení (ES) č. 1592/2002.

¹ Úř. věst. L 240, 7.9.2002, s.1.

² Úř. věst. L 315, 28.11. 2003, s. 1.

³ Stanovisko 2/2004, 1/10/2004.

- (4) Opatření uvedená v tomto nařízení jsou v souladu s tímto stanoviskem⁴ výboru Evropské agentury pro bezpečnost letectví zřízeném na základě článku 54 odst. 3 nařízení (ES) č. 1592/2002.
- (5) Nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 by proto mělo být změněno.

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

V článku 7 nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 se odstavec 6 nahrazuje tímto:

“6. Na základě výjimky z odstavce 1 se může agentura rozhodnout, že nebude používat:

- a) do 28. září roku 2006 následující ustanovení přílohy II:
- bod 145.A.30 písmeno e) prvky lidských činitelů,
 - bod 145.A.30 písmeno g), jak je použitelné pro velká letadla s maximální vzletovou hmotností větší než 5 700 kg,
 - bod 145.A.30 písmeno h) odst. 1, jak je použitelný pro velká letadla s maximální vzletovou hmotností větší než 5 700 kg,
 - bod 145.A.30 písmeno j) odst. 1 dodatek IV,
 - bod 145.A.30 písmeno j) odst. 2 dodatek IV,
- b) do 28. září roku 2008 následující ustanovení přílohy II:
- bod 145.A.30 písmeno g), jak je použitelné pro letadla s maximální vzletovou hmotností 5 700 kg nebo nižší,
 - bod 145.A.30 písmeno h) odst. 1, jak je použitelný pro letadla s maximální vzletovou hmotností 5 700 kg nebo nižší,
 - bod 145.A.30 písmeno h) odst. 2.“

Článek 2

Do článku 7 nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 se vkládá tento odstavec:

“7. Pokud agentura využije ustanovení odstavce 6, uvědomí o tom Komisi.“

Článek 3

V článku 7 nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 se číslo odstavce 6 mění na číslo 8.

⁴ [Dosud nezveřejněno].

Článek 4

Toto nařízení vstupuje v platnost prvním dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu

*Za Komisi
Člen Komise*