

COMISIA EUROPEANĂ

Bruxelles, ...
C

Proiect de

REGULAMENT (UE) NR. .../... AL COMISIEI

din [...]

**de stabilire a unor cerințe și proceduri administrative
privind aerodromurile în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008
al Parlamentului European și al Consiliului**

(Text cu relevanță pentru SEE)

Proiect de

REGULAMENT (UE) NR. .../... AL COMISIEI

din [...]

**de stabilire a unor cerințe și proceduri administrative
privind aerodromurile în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008
al Parlamentului European și al Consiliului**

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 februarie 2008 privind normele comune în domeniul aviației civile și instituirea unei Agenții Europene de Siguranță a Aviației și de abrogare a Directivei 91/670/CEE, a Regulamentului (CE) nr. 1592/2002 și a Directivei 2004/36/CE ⁽¹⁾, modificat prin Regulamentul (CE) nr. 1108/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 ⁽²⁾, în special articolul 8a alineatul (5),

întrucât:

- (1) Regulamentul (CE) nr. 216/2008 vizează stabilirea și menținerea unui nivel unitar ridicat de siguranță a aviației civile din Europa. Respectivul regulament pune la dispoziție mijloacele pentru atingerea acestui obiectiv și a altor obiective din domeniul siguranței aviației civile.
- (2) Punerea în aplicare a Regulamentului (CE) nr. 216/2008 impune stabilirea unor norme mai detaliate de aplicare, în special privind reglementarea siguranței aerodromurilor, în scopul de a menține un nivel ridicat și unitar de siguranță a aviației civile din Europa, concomitent cu îndeplinirea obiectivului referitor la o îmbunătățire generală a siguranței aerodromurilor.
- (3) Aerodromurile și echipamentele de aerodrom, precum și operarea aerodromurilor, respectă cerințele esențiale prevăzute în anexa Va și, dacă este cazul, în anexa Vb. În conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 216/2008, se impune un certificat pentru fiecare aerodrom; conformitatea cu baza de certificare și normele de aplicare înseamnă că cerințele esențiale prevăzute în anexa Va și, dacă este cazul, în anexa Vb, au fost respectate; certificatul și certificarea modificărilor aduse certificatului respectiv se eliberează atunci când solicitantul a demonstrat că aerodromul respectă baza de certificare de aerodrom; organizațiile responsabile pentru operarea aerodromurilor demonstrează că dispun de capacitatea și mijloacele necesare pentru a-și asuma responsabilitățile asociate privilegiilor pe care le dețin.

⁽¹⁾ JO L 79, 13.3.2008, p. 1.

⁽²⁾ JO L 309, 24.11.2009, p. 51.

- (4) Aceste capacități și mijloace sunt recunoscute prin eliberarea unui certificat unic sau separat, dacă statul membru pe teritoriul căruia se află aerodromul decide acest lucru. În certificat se specifică privilegiile acordate organizației certificate și domeniul de aplicare al certificării, inclusiv lista aerodromurilor care urmează a fi operate.
- (5) Regulamentul (CE) nr. 216/2008 solicită Comisiei Europene adoptarea normelor de aplicare necesare pentru stabilirea condițiilor de proiectare și operare în siguranță a aerodromurilor, menționate la articolul 8a alineatul (5), anterior datei de 31 decembrie 2013. Prezentul regulament prevede respectivele norme de aplicare.
- (6) Pentru a se asigura o tranziție ușoară și un nivel ridicat de siguranță a aviației civile în Uniunea Europeană, normele de aplicare trebuie să reflecte stadiul actual al tehnologiei și cele mai bune practici în domeniul aerodromurilor; să aibă în vedere standardele și practicile recomandate aplicabile ale Organizației Aviației Civile Internaționale (denumită în continuare „OACI”); să țină cont de experiența acumulată la nivel mondial în operarea aerodromurilor, precum și de progresele tehnico-științifice în domeniul aerodromurilor; să fie proporționale cu dimensiunea, traficul, categoria și complexitatea aerodromului și cu natura și volumul de operațiuni care se desfășoară pe acesta; să asigure flexibilitatea necesară pentru o conformitate adaptată; și să abordeze cazurile în care infrastructura de aerodrom a fost dezvoltată, înainte de intrarea în vigoare a prezentului regulament, în conformitate cu diferitele cerințe cuprinse în legislațiile naționale ale statelor membre.
- (7) Este necesar să se acorde un interval de timp suficient pentru ca industria aerodromurilor și administrațiile statelor membre să se adapteze la noul cadru de reglementare și să verifice menținerea valabilității certificatelor eliberate anterior intrării în vigoare a prezentului regulament.
- (8) Statele membre trebuie să se asigure, pe cât posibil, că orice aerodrom controlat și operat de personal militar și deschis publicului oferă un nivel de siguranță cel puțin echivalent cu nivelul impus de cerințele esențiale stabilite în anexa Va și Vb la Regulamentul (CE) nr. 216/2008. Prin urmare, statele membre pot decide, de asemenea, să aplice prezentul regulament aerodromurilor menționate.
- (9) Statele membre pot decide să exonereze de la aplicarea dispozițiilor Regulamentului (CE) nr. 216/2008 un aerodrom cu o capacitate maximă de 10 000 de pasageri pe an și pe care se desfășoară maximum 850 de operațiuni legate de transportul de mărfuri pe an. Cu toate acestea, se preconizează ca aerodromul menționat și operațiunile care se desfășoară pe el să se conformeze cu obiectivele generale de siguranță ale Regulamentului (CE) nr. 216/2008 și ale oricărei alte norme din legislația Uniunii Europene. Prin urmare, statele membre pot decide, de asemenea, să aplice prezentul regulament aerodromurilor menționate.
- (10) Cerințele pentru heliporturi (anexa 14, volumul II, Heliporturi), atât în ceea ce privește heliporturile individuale de pe care se pot efectua zboruri după regulile de zbor instrumental (IFR), precum și heliporturile individuale de pe care se pot efectua zboruri după regulile de zbor la vedere (VFR), ambele situându-se pe aerodromuri certificate, vor fi detaliate într-o etapă ulterioară. Până la intrarea în vigoare a acestor norme de aplicare, sunt aplicabile reglementările naționale respective, în măsura în care acestea nu intră în conflict cu legislația aplicabilă a Uniunii Europene.

- (11) Cerințele pentru certificarea echipamentelor de aerodrom, precum și pentru supravegherea proiectanților și a producătorilor de echipamente de aerodrom esențiale pentru siguranță, ar trebui să urmeze într-o etapă ulterioară, împreună cu activitatea referitoare la sistemele și componentele ATM specifice.
- (12) Elaborarea cerințelor pentru serviciile de gestionare a platformei ar trebui să urmeze într-o etapă ulterioară, împreună cu experții ATM și cei ai aerodromurilor și, astfel, anumite articole din prezentul regulament ar trebui să intre în vigoare în momentul în care aceste cerințe pentru serviciile de gestionare a platformei au fost adoptate.
- (13) În ceea ce privește asigurarea uniformității în aplicarea cerințelor comune, este esențial ca standardele comune să fie aplicate de către autoritățile competente și, acolo unde este cazul, de către agenție, atunci când se evaluează conformitatea cu aceste cerințe; agenția trebuie să elaboreze mijloace acceptabile de conformitate și materiale de îndrumare, pentru a facilita uniformitatea necesară în ceea ce privește reglementarea.
- (14) În ceea ce privește controlul obstacolelor în împrejurimile aerodromului, precum și alte activități în afara perimetrului aerodromului, s-a recunoscut faptul că, în diferite state membre, pot exista autorități diferite și alte entități responsabile cu monitorizarea, evaluarea și atenuarea riscurilor. Scopul prezentului regulament nu este de a modifica actualul sistem de repartizare a sarcinilor în cadrul statului membru. În același timp, fiecare stat membru trebuie să înființeze o singură organizație cu competențe în domeniul asigurării siguranței în împrejurimile aerodromului și al monitorizării și atenuării riscurilor provocate de activități umane. Autoritățile responsabile cu asigurarea siguranței în împrejurimile aerodromului trebuie să aibă garantată competența adecvată pentru a îndeplini obligațiile care le revin.
- (15) Capitolul B din anexa III (partea ADR.OPS) la prezentul regulament impune un număr de servicii care să fie furnizate la un aerodrom. Aceste servicii pot să nu fie furnizate direct de către operatorul aerodromului, ci de o altă organizație sau entitate publică sau o combinație a acestora. În astfel de situații, operatorul aerodromului, fiind responsabil de operarea aerodromului, ar trebui să instituie acorduri și interfețe cu aceste organizații sau entități pentru a asigura furnizarea serviciilor în conformitate cu cerințele legale prevăzute în anexă. La instituirea unor astfel de acorduri și interfețe, trebuie considerat că operatorul aerodromului s-a achitat de responsabilitatea pe care o deține și că nu este în mod direct responsabil de sau nu poartă răspunderea pentru nicio neconformitate a oricărei alte entități care este parte la acord.
- (16) Regulamentul (CE) nr. 216/2008 se referă la certificatele de aerodrom care trebuie eliberate de autoritatea competentă doar în măsura în care au legătură cu aspecte de siguranță. Prin urmare, nu sunt afectate aspectele legate de certificatele naționale de aerodrom în vigoare, altele decât aspectele de siguranță.
- (17) Măsurile prevăzute de prezentul regulament se bazează pe avizul emis de Agenția Europeană de Siguranță a Aviației (denumită în continuare „agenția”) în conformitate cu articolul 17 alineatul (2) litera (b) și articolul (19) alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 216/2008.
- (18) Măsurile prevăzute de prezentul regulament sunt în conformitate cu avizul comitetului înființat în temeiul articolului 65 din Regulamentul (CE) nr. 216/2008.

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Obiectul și domeniul de aplicare

1. Prezentul regulament stabilește norme detaliate pentru punerea în aplicare uniformă a Regulamentului (CE) nr. 216/2008 în domeniul aerodromurilor.
2. Autoritățile competente implicate în certificarea și supravegherea aerodromurilor, a operatorilor de aerodrom și a furnizorilor de servicii de gestionare a platformei se conformează cerințelor stabilite în anexa I la prezentul regulament.
3. Operatorii de aerodrom și furnizorii de servicii de gestionare a platformei respectă cerințele stabilite în anexa II la prezentul regulament.
4. Operatorii de aerodrom respectă cerințele stabilite în anexa III la prezentul regulament.
5. Prezentul regulament stabilește norme detaliate privind:
 - (a) condițiile în care se stabilește și se notifică solicitantului baza de certificare aplicabilă unui aerodrom;
 - (b) condițiile pentru eliberarea, menținerea, modificarea, limitarea, suspendarea sau revocarea certificatelor pentru aerodromuri, a certificatelor pentru organizațiile responsabile cu operarea aerodromurilor, inclusiv restricțiile de operare referitoare la proiectarea specifică a aerodromului;
 - (c) condițiile de operare ale unui aerodrom, în conformitate cu cerințele esențiale prevăzute în anexa Va și, dacă este cazul, în anexa Vb la Regulamentul (CE) nr. 216/2008;
 - (d) responsabilitățile titularilor de certificate;
 - (e) condițiile de acceptare și de conversie a certificatelor de aerodrom în vigoare eliberate de statele membre;
 - (f) condițiile pentru decizia de a nu permite derogările menționate la articolul 4 alineatul (3b) din Regulamentul (CE) nr. 216/2008, inclusiv criteriile referitoare la aerodromurile comerciale, la notificarea aerodromurilor care beneficiază de derogări și la revizuirea derogărilor acordate;
 - (g) condițiile în care operațiunile sunt interzise, limitate sau supuse anumitor condiții din motive de siguranță;
 - (h) anumite condiții și proceduri privind declarațiile date de furnizorii de servicii de gestionare a platformei menționați la alineatul (2) litera (e) din articolul 8a al Regulamentului nr. 216/2008 și referitoare la supravegherea acestora.

Articolul 2

Definiții

În sensul prezentului regulament, se aplică următoarele definiții:

- (a) „mijloace acceptabile de conformitate (AMC)” înseamnă standarde fără caracter obligatoriu adoptate de către agenție pentru a exemplifica mijloacele de stabilire a conformității cu Regulamentul (CE) nr. 216/2008 și normele sale de aplicare;
- (b) „distanța disponibilă pentru accelerare-oprire (ASDA)” înseamnă lungimea de decolare disponibilă, plus lungimea căii de oprire, dacă este disponibilă;
- (c) „aerodrom” înseamnă o suprafață definită (inclusiv clădirile, instalațiile și echipamentele) pe pământ sau pe apă sau pe o structură fixă, pe o structură fixă în larg sau pe o structură flotabilă, destinată a fi utilizată în totalitate sau în parte pentru sosirea, plecarea și mișcarea la sol a aeronavelor;
- (d) „serviciu de control de aerodrom” înseamnă un serviciu de control al traficului aerian (ATC) pentru traficul de aerodrom;
- (e) „echipamente de aerodrom” înseamnă orice echipamente, aparate, dispozitive auxiliare, programe software sau accesorii care se utilizează sau sunt destinate utilizării, astfel încât să contribuie la operarea unei aeronave pe un aerodrom;
- (f) „date aeronautice” înseamnă o reprezentare a faptelor, conceptelor sau instrucțiilor aeronautice într-un mod formalizat și adecvat comunicării, interpretării sau procesării;
- (g) „lumină aeronautică de sol” înseamnă orice sursă de lumină furnizată pentru a sprijini navigația aeriană, alta decât o lumină care apare pe o aeronavă;
- (h) „avion” înseamnă o aeronavă motorizată, mai grea decât aerul, care este susținută în zbor în principal de reacțiile dinamice ale aerului asupra suprafețelor care rămân fixe în anumite condiții de zbor;
- (i) „serviciu de informații aeronautice” înseamnă un serviciu stabilit în zona de acoperire definită, responsabil de furnizarea informațiilor aeronautice și a datelor necesare pentru siguranța, regularitatea și eficiența navigației aeriene;
- (j) „servicii de navigație aeriană” înseamnă servicii de trafic aerian, servicii de comunicație, navigație și supraveghere, servicii meteorologice pentru navigația aeriană și servicii de informații aeronautice;
- (k) „servicii de trafic aerian” înseamnă diferitele servicii de informare cu privire la zbor, servicii de alertare, servicii de consultanță în domeniul traficului aerian și servicii ATC (servicii de control zonal, de abordare și aerodrom);
- (l) „serviciu de control al traficului aerian (ATC)” înseamnă un serviciu furnizat în scopul:
 - 1. de a împiedica coliziunile:
 - dintre aeronave și
 - în zona de manevră, între aeronave și obstacole, și
 - 2. de a accelera și menține un flux ordonat al traficului aerian;

- (m) „aeronavă” înseamnă un aparat care se poate susține în atmosferă datorită reacțiilor aerului, altele decât reacțiile aerului pe suprafața terestră;
- (n) „poziție de staționare aeronavă” înseamnă o zonă desemnată pe o platformă destinată utilizării pentru parcare a unei aeronave;
- (o) „culoar de rulare pentru parcare” înseamnă o porțiune a unei platforme desemnată drept cale de rulare și destinată să asigure accesul aeronavelor numai la pozițiile de parcare;
- (p) „mijloace de conformitate alternative” înseamnă acele mijloace care propun o alternativă la un mijloc acceptabil de conformitate existent sau acelea care propun noi mijloace de stabilire a conformității cu Regulamentul (CE) nr. 216/2008 și cu normele sale de aplicare, pentru care agenția nu a adoptat mijloace acceptabile de conformitate;
- (q) „serviciu de alarmare” înseamnă un serviciu furnizat pentru notificarea organizațiilor corespunzătoare cu privire la aeronavele care necesită asistență de căutare și salvare și pentru sprijinirea respectivelor organizații conform dispozițiilor;
- (r) „serviciu de control de abordare” înseamnă un serviciu ATC pentru zborurile controlate care decolează sau aterizează;
- (s) „platformă” înseamnă o zonă definită care este destinată staționării aeronavelor în scopul îmbarcării sau debarcării pasagerilor, corespondenței sau mărfurilor, alimentării cu combustibil, staționării sau întreținerii;
- (t) „serviciu de gestionare a platformei” înseamnă un serviciu furnizat pentru a gestiona activitățile și deplasarea aeronavelor și a vehiculelor pe platformă;
- (u) „cale de rulare pe platformă” înseamnă o porțiune a unui sistem de căi de rulare aflată pe platformă și destinată să asigure o rută de rulare pentru traversarea platformei;
- (v) „serviciu de control zonal” înseamnă un serviciu de control al traficului aerian pentru zborurile controlate într-un bloc de spațiu aerian;
- (w) „audit” înseamnă un proces sistematic, independent și documentat pentru obținerea dovezilor de audit și evaluarea acestora în mod obiectiv cu scopul de a determina în ce măsură sunt îndeplinite criteriile de audit;
- (x) „specificații de certificare” înseamnă standardele tehnice adoptate de agenție care indică mijloace de demonstrare a conformității cu Regulamentul (CE) nr. 216/2008 și cu normele sale de aplicare și care pot fi utilizate de o organizație în scopul certificării;
- (y) „zonă degajată” înseamnă o zonă dreptunghiulară definită pe sol sau pe apă aflată sub controlul entității corespunzătoare, aleasă sau pregătită ca zonă corespunzătoare peste care un avion poate efectua o parte din urcarea inițială la o înălțime specificată;
- (z) „autoritate competentă” înseamnă autoritatea desemnată în conformitate cu articolul 3 din prezentul regulament;
- (aa) „servicii de comunicare” înseamnă servicii aeronautice fixe și mobile care permit comunicarea sol-sol, aer-sol și aer-aer, în scopuri legate de ATC;
- (bb) „supraveghere continuă” înseamnă acțiunile întreprinse pentru a se verifica dacă condițiile în baza cărora a fost emis un certificat continuă să fie îndeplinite pe perioada valabilității sale, precum și adoptarea oricăror măsuri de siguranță;
- (cc) „bunuri periculoase” înseamnă articole sau substanțe care pot reprezenta un risc pentru sănătate, siguranță, proprietate sau mediu și care sunt enumerate în lista cu bunuri periculoase din instrucțiunile tehnice sau care sunt clasificate conform respectivelor instrucțiuni tehnice;

- (dd) „calitatea datelor” înseamnă gradul sau nivelul de încredere în capacitatea datelor furnizate de a îndeplini cerințele utilizatorului de date în ceea ce privește acuratețea, rezoluția și integritatea;
- (ee) „distanțe declarate” înseamnă:
- „distanța de rulare la decolare disponibilă (TORA)”;
 - „distanța de decolare disponibilă (TODA)”;
 - „distanța de accelerare-oprire disponibilă (ASDA)”;
 - „distanța de aterizare disponibilă (LDA)”;
- (ff) „serviciu de informare privind zborurile” înseamnă un serviciu prestat în scopul furnizării de consiliere și informații utile pentru siguranța și eficiența zborurilor;
- (gg) „principiile factorilor umani” desemnează principiile care se aplică proiectării aeronautice, certificării, formării, operațiunilor și întreținerii și care urmăresc stabilirea unei interfețe sigure între componenta umană și cea a altor sisteme prin luarea în considerare, într-o manieră adecvată, a performanțelor umane;
- (hh) „performanțe umane” înseamnă capacitățile și limitele umane care au o influență asupra siguranței și eficacității operațiunilor aeronautice;
- (ii) „inspecție” înseamnă o evaluare independentă a conformității, documentată prin observare și evaluare și însoțită, după caz, de măsurători, teste sau calibrări, în scopul de a verifica conformitatea cu cerințele aplicabile;
- (ij) „pistă instrumentală” înseamnă unul dintre următoarele tipuri de piste destinate operării aeronavelor folosind proceduri de apropiere instrumentală:
1. „pistă pentru apropiere de neprecizie”: pista instrumentală deservită de mijloace vizuale și de un mijloc nevizual, care asigură cel puțin ghidarea adecvată în direcție pentru o apropiere directă;
 2. „pistă pentru apropiere de precizie, categoria I”: pista instrumentală deservită de mijloace nevizuale și vizuale, care poate fi utilizată pentru operațiuni cu o înălțime de decizie de cel puțin 60 m (200 ft) și o vizibilitate de cel puțin 800 m, sau o distanță vizuală în lungul pistei (RVR) de cel puțin 550 m;
 3. „pistă pentru apropiere de precizie, categoria II”: pista instrumentală deservită de mijloace nevizuale și vizuale, care poate fi utilizată pentru operațiuni cu o înălțime de decizie (DH) sub 60 m (200 ft), dar nu mai mică de 30 m (100 ft), și o distanță vizuală în lungul pistei (RVR) de cel puțin 300 m;
 4. „pistă pentru apropiere de precizie, categoria III”: pista instrumentală deservită de mijloace nevizuale și vizuale care asigură ghidarea către și pe suprafața pistei și care:
 - A. poate fi utilizată pentru apropiere cu o înălțime de decizie (DH) mai mică de 30 m (100 ft), sau fără înălțime de decizie și o distanță vizuală în lungul pistei (RVR) de cel puțin 175 m;
 - B. poate fi utilizată pentru apropiere cu o înălțime de decizie (DH) mai mică de 15 m (50 ft), sau fără înălțime de decizie și o distanță vizuală în lungul pistei (RVR) mai mică de 175 m, dar nu mai mică de 50 m;

- C. poate fi utilizată pentru operațiuni fără limitări ale înălțimii de decizie (DH) și ale distanței vizuale în lungul pistei (RVR);
- (kk) „distanța disponibilă pentru aterizare (LDA)” înseamnă lungimea pistei declarată ca fiind disponibilă și corespunzătoare pentru rularea la sol a unei aeronave la aterizare;
- (ll) „proceduri pentru operare în condiții de vizibilitate redusă” înseamnă procedurile aplicate pe un aerodrom în scopul asigurării operării în siguranță în timpul apropiierilor de categoria I inferioară celei standard, de categoria II diferită de cea standard, de categoria II și III și al decolărilor în condiții de vizibilitate redusă;
- (mm) „decolare cu vizibilitate redusă (LVTO)” înseamnă decolarea cu o valoare a distanței vizuale în lungul pistei (RVR) mai mică de 400 m, dar nu mai mică de 75 m;
- (nn) „operațiune de categoria I inferioară celei standard” înseamnă o apropiere instrumentală de categoria I și o operațiune de aterizare utilizându-se o înălțime de decizie (DH) de categoria I, cu o distanță vizuală în lungul pistei (RVR) mai mică decât cea care ar fi în mod normal asociată înălțimii de decizie (DH) aplicabile, dar nu mai mică de 400 m;
- (oo) „suprafață de manevră” înseamnă acea parte a unui aerodrom destinată a fi utilizată pentru decolarea, aterizarea și rularea aeronavelor, excluzând platformele;
- (pp) „servicii meteorologice” înseamnă acele infrastructuri și servicii care furnizează aeronavelor prognoze, buletine și observații meteorologice, precum și orice alte informații și date meteorologice furnizate de state pentru a fi utilizate în navigația aeriană;
- (qq) „baliză” înseamnă un obiect dispus deasupra nivelului solului sau apei, pentru a indica un obstacol sau a delimita un perimetru;
- (rr) „marcaj” înseamnă un simbol sau grup de simboluri puse la vedere pe suprafața de mișcare, pentru a transmite informații aeronautice;
- (ss) „mișcare” înseamnă o decolare sau o aterizare;
- (tt) „suprafață de mișcare” înseamnă acea parte a unui aerodrom destinată a fi utilizată pentru decolarea, aterizarea și rularea aeronavelor, care cuprinde suprafața de manevră și platforma (platformele);
- (uu) „servicii de navigație” înseamnă acele infrastructuri și servicii care furnizează aeronavelor informații referitoare la poziționare și sincronizare;
- (vv) „pistă neinstrumentală” înseamnă o pistă destinată operării aeronavelor folosind proceduri de apropiere la vedere;
- (ww) „obstacol” înseamnă toate obiectele fixe (atât temporare, cât și permanente) și mobile sau părți ale acestora, care:
- se află într-o zonă destinată pentru mișcarea la sol a aeronavelor sau
 - se extind deasupra unei suprafețe definite destinate să protejeze aeronavele în zbor sau
 - se află în afara acestor suprafețe definite și au fost evaluate ca reprezentând un pericol pentru navigația aeriană;
- (xx) „operațiune alta decât categoria standard II” înseamnă o apropiere instrumentală de precizie și o operațiune de aterizare folosind ILS sau MLS în care unele sau toate elementele sistemului de iluminare pentru apropiere de precizie de categoria II nu sunt disponibile și cu:

- înălțimea de decizie (DH) mai mică de 200 ft, dar nu mai mică de 100 ft și
 - vizibilitatea în lungul pistei (RVR) de cel puțin 350 m;
- (yy) „ciclu de planificare a supravegherii” înseamnă o perioadă de timp în care se verifică conformitatea continuă;
- (zz) „pistă pavată” înseamnă o pistă cu o suprafață dură, care este alcătuită din materiale prelucrate și prefabricate, îmbinate astfel încât aceasta să fie durabilă și să fie flexibilă sau rigidă;
- (aaa) „cale de rulare pentru degajare rapidă” înseamnă o cale de rulare legată în unghi ascuțit cu o pistă și proiectată astfel încât să permită avioanelor care aterizează să degajeze pista la viteze mai mari decât permit alte căi de rulare pentru degajare, reducându-se astfel timpul de ocupare a pistei;
- (bbb) „pistă” înseamnă o suprafață dreptunghiulară definită, pe un aerodrom terestru, pregătită pentru aterizarea și decolarea aeronavelor;
- (ccc) „distanța vizuală în lungul pistei (RVR)” înseamnă o distanță de-a lungul căreia pilotul unei aeronave aflate pe axul pistei poate vedea marcajele de pe suprafața pistei sau luminile care delimitează pista sau poate identifica axul acesteia;
- (ddd) „sistem de management al siguranței” înseamnă o abordare sistematică a managementului siguranței, incluzând structura organizațională, responsabilitățile, politicile și procedurile necesare;
- (eee) „panou” înseamnă:
- „panou cu mesaj fix” înseamnă un panou prezentând un singur mesaj;
 - „panou cu mesaj variabil” înseamnă un panou capabil să prezinte mai multe mesaje prestabilite, sau nici un mesaj, după caz.;
- (fff) „prelungire de oprire” înseamnă o suprafață dreptunghiulară delimitată pe sol în prelungirea pistei de decolare, amenajată corespunzător, în care o aeronavă poate fi oprită, în cazul unei decolări întrerupte;
- (ggg) „distanța disponibilă la decolare (TODA)” înseamnă lungimea de rulare disponibilă la decolare, plus, dacă există, lungimea prelungirii degajate disponibile;
- (hhh) „distanța disponibilă pentru rularea la decolare (TORA)” înseamnă lungimea pistei care este declarată disponibilă de statul pe teritoriul căruia se află aerodromul și adecvată pentru rularea la sol a unui avion la decolare;
- (iii) „cale de rulare” înseamnă o traiectorie definită pe suprafața unui aerodrom terestru, destinată rulării aeronavelor și asigurării legăturii între părți diferite ale aerodromului, incluzând:
- culoar de rulare pentru parcare,
 - cale de rulare pe platformă,
 - cale de rulare pentru degajare rapidă;
- (jjj) „Instrucțiuni tehnice” înseamnă cea mai recentă ediție în vigoare a „Instrucțiunilor tehnice privind siguranța transportului aerian al bunurilor periculoase” (Doc 9284-AN/905), inclusiv Suplimentul și orice anexă aprobate și publicate de Organizația Aviației Civile Internaționale.

- (kkk) „condițiile certificatului” înseamnă următoarele:
- Indicator OACI de localizare,
 - condiții de operare (VRF/ IFR, zi/ noapte),
 - pistă — distanțe declarate,
 - tipuri de apropiere furnizate,
 - codul de referință al aerodromului,
 - domeniul de aplicare al operațiunilor cu un cod de referință superior,
 - asigurarea serviciilor de gestionare a platformei (da/nu),
 - salvare și nivel de protecție împotriva incendiilor;
- (lll) „mijloace vizuale de navigație” înseamnă indicatoare și dispozitive de semnalizare, marcaje, lumini, panouri și balize sau combinații ale acestora.

Articolul 3

Capacități de supraveghere

1. Statele membre desemnează una sau mai multe entități în calitate de autoritate competentă (autorități competente) în cadrul aceluși stat membru, având competențele necesare și responsabilități alocate în ceea ce privește certificarea și supravegherea aerodromurilor, precum și a personalului și organizațiilor implicate, care fac obiectul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 și al normelor sale de aplicare.
2. Autoritatea competentă este independentă de operatorii de aerodrom și de furnizorii de servicii de gestionare a platformei. Această independență se obține printr-o separare corespunzătoare, cel puțin la nivel funcțional, între autoritatea competentă și respectivele organizații. Statele membre se asigură de faptul că autoritățile naționale de supraveghere își exercită competențele în mod imparțial și transparent.
3. Dacă un stat membru desemnează mai mult de o entitate ca autoritate competentă:
 - (a) domeniile de competență ale fiecărei autorități competente se definesc clar sub raportul responsabilităților și al limitelor geografice și
 - (b) între respectivele entități se stabilește o coordonare pentru a asigura supravegherea eficientă a tuturor organizațiilor și persoanelor care fac obiectul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 și al normelor sale de aplicare, în cadrul sferelor lor de competență.
4. Statele membre se asigură că autoritatea (autoritățile) competentă (competente) dispune (dispun) de capacitățile și resursele necesare pentru a îndeplini cerințele acestora în conformitate cu prezentul regulament.
5. Statele membre se asigură că personalul autorităților competente nu exercită activități de supraveghere atunci când există dovezi că acest fapt ar putea duce în mod direct sau indirect la un conflict de interese, în special atunci când este vorba de un interes familial sau financiar.

6. Personalul autorizat de autoritatea competentă să îndeplinească sarcini de certificare și/sau supraveghere este împuternicit să exercite cel puțin următoarele sarcini:
 - (a) să examineze înregistrările, datele, procedurile și orice alte documente relevante pentru executarea sarcinii de certificare și/sau supraveghere;
 - (b) să facă copii sau extrase din astfel de înregistrări, date, proceduri și alte documente;
 - (c) să solicite o explicație verbală la fața locului;
 - (d) să aibă acces la aerodromurile, incintele, bazele de operare sau alte zone și mijloace de transport relevante;
 - (e) să efectueze audituri, investigații, teste, exerciții, evaluări, inspecții și
 - (f) să ia sau să dispună măsuri executorii în funcție de caz.
7. Sarcinile prevăzute la alineatul (6) se îndeplinesc în conformitate cu dispozițiile legale din statul membru în cauză.

Articolul 4

Informarea agenției

În termen de trei luni de la intrarea în vigoare a prezentului regulament, statele membre informează agenția cu privire la denumirile, locația și codurile OACI ale aerodromurilor și denumirile operatorilor de aerodrom, precum și la traficul de pasageri și cel de mărfuri al aerodromurilor pentru care se aplică dispozițiile Regulamentului (CE) nr. 216/2008 și prezentul regulament.

Articolul 5

Derogări în conformitate cu articolul 4 alineatul (3b) din Regulamentul (CE) nr. 216/2008

1. În termen de o lună de la decizia de acordare a unei derogări, în conformitate cu articolul 4 alineatul (3b) din Regulamentul (CE) nr. 216/2008, statul membru informează agenția cu privire la aerodromurile care beneficiază de derogări. Informațiile pentru agenție cuprind și denumirea operatorului de aerodrom, precum și cifrele referitoare la traficul de pasageri și de mărfuri de pe aerodrom în anul în cauză.
2. În fiecare an, statul membru revizuieste cifrele referitoare la traficul de pe un aerodrom care beneficiază de o derogare, iar în cazul în care cifrele relevante privind traficul de pe aerodrom sunt depășite în ultimii de trei ani consecutivi, informează agenția și revocă acordarea derogării.
3. Comisia poate decide, oricând, să nu permită acordarea unei derogări, în cazul în care:
 - (a) obiectivele generale de siguranță ale Regulamentului (CE) 216/2008 nu sunt îndeplinite sau

- (b) derogarea respectivă nu este conformă cu orice altă normă din legislația Uniunii Europene sau
- (c) cifrele relevante referitoare la traficul de pasageri sau de mărfuri au fost depășite în ultimii trei ani consecutivi.

Într-un astfel de caz, statul membru în cauză revocă derogarea.

Articolul 6

Conversia certificatelor

1. Certificatele eliberate de autoritatea competentă înainte de intrarea în vigoare a prezentului regulament rămân valabile până la eliberarea unor certificate relevante în conformitate cu prezentul articol sau o perioadă de maximum 48 de luni de la intrarea în vigoare a prezentului regulament.
2. Înainte de sfârșitul perioadei prevăzute la alineatul (1), autoritatea competentă eliberează certificate în conformitate cu prezentul regulament pentru astfel de aerodromuri și operatori de aerodrom, în cazul în care:
 - (a) baza de certificare a fost stabilită folosind specificațiile de certificare emise de agenție, inclusiv toate cazurile de nivel echivalent de siguranță și condițiile speciale care au fost identificate și documentate și
 - (b) titularul certificatului și-a demonstrat conformitatea cu specificațiile de certificare diferite de cerințele naționale pe baza cărora a fost eliberat certificatul existent și
 - (c) titularul certificatului și-a demonstrat conformitatea cu acele cerințe din Regulamentul (CE) nr. 216/2008 și normele sale de aplicare care sunt aplicabile organizării și funcționării sale și care diferă de cerințele naționale pe baza cărora a fost eliberat certificatul existent.
3. Prin derogare de la alineatul 2 litera (b), autoritatea competentă poate decide să renunțe la demonstrarea conformității în cazul în care se constată că aceasta ar presupune un efort nejustificat și disproportionat.
4. Autoritatea competentă ține evidența procesului de conversie pe care îl derulează.

Articolul 7

Abateri de la specificațiile de certificare

1. În timpul procesului de certificare pentru eliberarea certificatelor în conformitate cu prezentul regulament și anexele sale, autoritatea competentă poate accepta, până la 31 decembrie 2024, cererile de certificate care conțin abateri de la specificațiile de certificare emise de către agenție, în cazul în care:

- (a) astfel de abateri nu pot fi considerate drept un nivel echivalent de siguranță, în conformitate cu ADR.AR.C.020, și nici nu pot fi considerate drept un caz special, în conformitate cu ADR.AR.C.025 din anexa I la prezentul regulament și
 - (b) astfel de abateri au existat înainte de intrarea în vigoare a prezentului regulament și
 - (c) cerințele esențiale din anexa Va la Regulamentul (CE) nr. 216/2008 sunt respectate prin astfel de abateri, completate de măsuri de atenuare și acțiuni corective, după caz, și
 - (d) s-a efectuat o evaluare a siguranței pentru orice astfel de abatere.
2. Autoritatea competentă adună probele care satisfac condițiile de mai sus într-un document pentru acceptarea abaterilor și de acțiune (DAAD). Autoritatea competentă specifică perioada de acceptare a acestor abateri.
 3. Condițiile prevăzute la alineatul (1) literele (a), (c) și (d) de mai sus se revizuiesc și se evaluează de către operatorul de aerodrom și autoritatea competentă pentru menținerea valabilității și justificare, după caz. Acest document se modifică după cum este necesar.

Articolul 8

Asigurarea siguranței în împrejurimile aerodromului

1. Statele membre asigură consultări adecvate cu privire la construcțiile propuse în limitele suprafeței de limitare a obstacolelor și ale suprafeței de protecție și ale altor suprafețe asociate cu aerodromul.
2. Statele membre asigură consultări adecvate cu privire la construcțiile propuse dincolo de limitele suprafeței de limitare a obstacolelor și ale suprafeței de protecție și ale altor suprafețe asociate cu aerodromul și care depășesc o înălțime stabilită de statul membru.
3. Statele membre asigură coordonarea siguranței aerodromurilor localizate în apropierea granițelor naționale cu alte state membre.

Articolul 9

Monitorizarea împrejurimilor aerodromului

Statele membre asigură consultări adecvate în ceea ce privește activitățile umane și utilizarea terenurilor, precum și, dar fără a se limita la punctele de pe următoarea listă:

- (a) orice construcție sau schimbare în operarea terenurilor din zona aerodromului;
- (b) orice construcție care poate crea turbulențe induse de obstacole și care ar putea constitui un pericol pentru operațiunile cu aeronave;
- (c) utilizarea de lumini periculoase, confuze și înșelătoare;
- (d) utilizarea de suprafețe foarte reflectorizante care pot cauza orbire;

- (e) crearea de zone care ar putea încuraja activitatea animalelor sălbatice care să constituie un pericol pentru operațiunile cu aeronave;
- (f) sursele de radiație invizibilă sau prezența obiectelor mobile sau fixe care pot împiedica sau influența negativ performanța sistemelor de comunicație aeronautică, navigație și supraveghere.

Articolul 10

Managementul riscului reprezentat de animalele sălbatice

1. Statele membre se asigură că riscul de impact cu animale sălbatice este evaluat prin:
 - (a) stabilirea unei proceduri naționale pentru înregistrarea și raportarea cazurilor de impact cu animale sălbatice;
 - (b) colectarea de informații de la operatorii de aeronave, personalul aerodromului și de la alte surse privind prezența animalelor sălbatice care constituie un pericol potențial pentru operațiunile cu aeronave;
 - (c) o evaluare continuă de către personalul competent a riscului reprezentat de animalele sălbatice.
2. Statele membre se asigură că rapoartele privind cazurile de impact cu animale sălbatice sunt colectate și transmise la OACI pentru a fi incluse în baza de date a Sistemului OACI de informare privind impactul cu păsările (IBIS).

Articolul 11

Plan de urgență la nivelul comunității locale

Statele membre se asigură că se instituie un plan de urgență la nivelul comunității pentru situații de urgență aviatică care se produc în zona locală a aerodromului.

Articolul 12

Intrarea în vigoare

1. Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.
2. În termen de 48 luni de la intrarea în vigoare a prezentului regulament, autoritățile competente implicate în certificarea și supravegherea aerodromurilor, a operatorilor de aerodrom și a furnizorilor de servicii de gestionare a platformei, se conformează cerințelor stabilite în anexa I la prezentul regulament.
3. Prin derogare de la alineatul (1), anexa II și anexa III la prezentul regulament se aplică la aerodromuri cu un certificat eliberat în conformitate cu articolul (6) de la data eliberării certificatului respectiv.

4. În cazul aerodromurilor a căror procedură de certificare a fost inițiată înainte de intrarea în vigoare a prezentului regulament, dar cărora nu le-a fost eliberat un certificat până la acea dată, certificatul se eliberează numai atunci când se conformează regulamentului.
5. Articolele ADR.AR.C.050 și ADR.OR.B.060 cuprinse în anexele I și II la prezentul regulament, precum și apendicele II la anexa II, sunt aplicabile din momentul în care intră în vigoare normele de aplicare referitoare la furnizarea de servicii de gestionare a platformei. Articolele ADR.AR.A.015 și ADR.OR.A.015 nu se aplică pentru furnizorii de servicii de gestionare a platformei până când nu intră în vigoare normele de aplicare referitoare la furnizarea de servicii de gestionare a platformei.
6. Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, [...]

*Pentru Comisie
Președintele
[...]*

ANEXA I

Partea Cerințe privind autoritatea – Aerodromuri (Partea ADR.AR)

CAPITOLUL A – CERINȚE GENERALE (ADR.AR.A)

ADR.AR.A.001 Domeniul de aplicare

Prezenta anexă stabilește cerințele pentru autoritățile competente implicate în certificarea și supravegherea aerodromurilor, a operatorilor de aerodrom și a furnizorilor de servicii de management a platformei.

ADR.AR.A.005 Autoritatea competentă

Autoritatea competentă desemnată de statul membru în care este localizat un aerodrom răspunde de:

- (a) certificarea și supravegherea aerodromurilor și operatorilor săi de aerodrom;
- (b) supravegherea furnizorilor de servicii de gestionare a platformei.

ADR.AR.A.010 Documentația de supraveghere

- (a) Autoritatea competentă pune la dispoziția personalului relevant toate actele legislative, standardele, normele, publicațiile tehnice și documentele conexe pentru a-și executa sarcinile și a-și asuma responsabilitățile.
- (b) Autoritatea competentă pune la dispoziția operatorilor de aerodrom și altor părți interesate acte legislative, standarde, norme, publicații tehnice și documente aferente pentru a facilita conformitatea acestora cu cerințele aplicabile.

ADR.AR.A.015 Mijloace de conformitate

- (a) Agenția elaborează mijloace acceptabile de conformitate (AMC) care pot fi utilizate pentru a stabili conformitatea cu Regulamentul (CE) nr. 216/2008 și normele sale de aplicare. Când se respectă mijloacele acceptabile de conformitate, cerințele asociate ale normelor de aplicare sunt îndeplinite.
- (b) Mijloacele de conformitate alternative pot fi utilizate pentru a stabili conformitatea cu normele de aplicare.
- (c) Autoritatea competentă instituie un sistem pentru a se asigura în permanență că toate mijloacele de conformitate alternative utilizate de ea însăși sau de operatorii de aerodrom sau de furnizorii de servicii de gestionare a platformei aflați sub supravegherea sa permit stabilirea conformității cu Regulamentul (CE) nr. 216/2008 și cu normele sale de aplicare.
- (d) Autoritatea competentă evaluează mijloacele de conformitate alternative propuse de un operator de aerodrom sau un furnizor de servicii de gestionare a platformei, în conformitate cu ADR.AR.A.015, prin analiza documentației furnizate și, dacă se consideră necesar, efectuarea unei inspecții la operatorul de aerodrom, la aerodrom sau la furnizorul de servicii de gestionare a platformei.

Când autoritatea competentă constată că mijloacele de conformitate alternative propuse de operatorul de aerodrom sau furnizorul de servicii de gestionare a platformei sunt în conformitate cu normele de aplicare, aceasta efectuează fără întârziere nejustificată următoarele:

- (1) informează solicitantul că mijloacele de conformitate alternative pot fi puse în aplicare și, dacă este cazul, modifică certificatul sau autorizația solicitantului în acest sens;
 - (2) informează agenția cu privire la conținutul acestora incluzând copii ale documentelor relevante;
 - (3) informează celelalte state membre cu privire la mijloacele de conformitate alternative care au fost acceptate;
 - (4) informează celelalte aerodromuri certificate localizate în statul membru al autorității competente, după caz.
- (e) Atunci când autoritatea competentă utilizează ea însăși mijloace de conformitate alternative pentru a obține conformitatea cu Regulamentul (CE) nr. 216 /2008 și normele sale de punere în aplicare, aceasta:
- (1) le pune la dispoziția operatorilor de aerodrom și a furnizorilor de servicii de gestionare a platformei aflați sub supravegherea sa și
 - (2) informează fără întârziere nejustificată agenția.

Autoritatea competentă furnizează agenției o descriere completă a mijloacelor de conformitate alternative, inclusiv orice revizuirii ale procedurilor care pot fi relevante, precum și o evaluare care demonstrează că normele de aplicare sunt respectate.

ADR.AR.A.025 Informarea agenției

- (a) Autoritatea competentă informează, fără întârziere nejustificată, agenția în cazul oricăror probleme semnificative legate de punerea în aplicare a Regulamentului (CE) nr. 216/2008 și a normelor sale de aplicare.
- (b) Autoritatea competentă furnizează agenției informațiile importante pentru siguranță provenite din rapoartele cu privire la evenimente pe care le-a primit.

ADR.AR.A.030 Reacția imediată la o problemă de siguranță

- (a) Fără a aduce atingere Directivei 2003/42/CE⁽³⁾, autoritatea competentă pune în aplicare un sistem pentru a colecta, analiza și difuza în mod corespunzător informații privind siguranța.
- (b) Agenția pune în aplicare un sistem pentru a analiza în mod corespunzător orice informație relevantă privind siguranța pe care a primit-o și pentru a furniza fără întârzieri nejustificate statelor membre și Comisiei orice informație, inclusiv recomandări sau măsuri corective care trebuie realizate, necesare pentru ca acestea să reacționeze în timp util la o problemă de siguranță ce implică produse, piese, echipamente, persoane sau organizații care fac obiectul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 și al normelor sale de aplicare.

⁽³⁾ Directiva 2003/42/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 13 iunie 2003 privind raportarea evenimentelor în aviația civilă (JO L 167, 4.7.2003, p. 23).

- (c) La primirea informațiilor menționate la literele (a) și (b), autoritatea competentă ia măsuri adecvate pentru soluționarea problemei de siguranță, inclusiv emiterea de directive privind siguranța, în conformitate cu ADR.AR.A.040.
- (d) Măsurile luate în temeiul literei (c) se comunică imediat tuturor operatorilor de aerodrom sau furnizorilor de servicii de gestionare a platformei care trebuie să le respecte, în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 și al normelor sale de aplicare. Autoritatea competentă notifică aceste măsuri și agenției și, când sunt necesare acțiuni combinate, celorlalte state membre în cauză.

ADR.AR.A.040 Directive privind siguranța

- (a) Autoritatea competentă emite o directivă privind siguranța, în cazul în care constată existența unei condiții care afectează siguranța care necesită o acțiune imediată, inclusiv demonstrarea conformității cu orice specificații de certificare modificate sau suplimentare stabilite de agenție, pe care autoritatea competentă le consideră necesare.
- (b) O directivă privind siguranța se transmite operatorilor de aerodrom sau furnizorilor de servicii de gestionare a platformei, după caz, și conține cel puțin următoarele informații:
 - (1) identificarea condițiilor care afectează siguranța;
 - (2) identificarea proiectului, a echipamentului sau a operațiunii afectate;
 - (3) acțiunile necesare și justificarea lor, inclusiv specificațiile de certificare modificate sau suplimentare care trebuie respectate;
 - (4) termenul în care acțiunile necesare să se conformeze cu directiva privind siguranța și
 - (5) data intrării în vigoare.
- (c) Autoritatea competentă transmite agenției o copie a directivei privind siguranța.
- (d) Autoritatea competentă verifică respectarea directivelor privind siguranța aplicabile de către operatorii de aerodrom sau furnizorii de servicii de gestionare a platformei.

CAPITOLUL B - MANAGEMENT (ADR.AR.B)

ADR.AR.B.005 Sistemul de management

- (a) Autoritatea competentă instituie și menține un sistem de management care cuprinde ca minimum de cerințe:
 - (1) politici și proceduri documentate în vederea descrierii organizării acesteia și a mijloacelor și metodelor sale de obținere a conformității cu Regulamentul (CE) nr. 216/2008 și cu normele de aplicare ale acestuia. Procedurile se actualizează permanent și servesc ca documente de lucru fundamentale în cadrul acelei autorități competente pentru toate sarcinile asociate;
 - (2) suficient personal, inclusiv inspectori de aerodrom, pentru a-și exercita sarcinile și a-și asuma responsabilitățile. Personalul respectiv este calificat pentru exercitarea sarcinilor care îi sunt atribuite și deține cunoștințele, experiența, formarea inițială, la fața locului și periodică necesare pentru a asigura o competență continuă. Se instituie un sistem pentru planificarea disponibilității personalului, pentru a asigura îndeplinirea corespunzătoare a tuturor sarcinilor aferente;
 - (3) facilități și spații de birouri adecvate pentru exercitarea sarcinilor atribuite;
 - (4) un proces formal de monitorizare a conformității sistemului de management cu cerințele relevante și a gradului de adecvare al procedurilor, inclusiv instituirea unui proces de audit intern și a unui proces de management al riscurilor.
- (b) Autoritatea competentă atribuie, pentru fiecare domeniu de activitate, unei persoane sau mai multora, răspunderea generală pentru gestionarea sarcinii (sarcinilor) relevante.
- (c) Autoritatea competentă instituie proceduri pentru participarea la un schimb reciproc de informații și asistență necesare, împreună cu alte autorități competente în cauză.

ADR.AR.B.010 Atribuirea de sarcini entităților calificate

- (a) Statele membre atribuie sarcini legate de certificarea inițială sau de supravegherea continuă a persoanelor sau organizațiilor care fac obiectul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 și al normelor sale de aplicare numai entităților calificate. Când atribuie sarcini, autoritatea competentă se asigură că:
 - (1) dispune de un sistem pentru evaluarea inițială și continuă a conformității entităților calificate cu anexa V la Regulamentul (CE) nr. 216/2008.
Acest sistem și rezultatele evaluării se documentează.
 - (2) a încheiat un acord documentat cu entitatea calificată, aprobat de ambele părți la nivelul de conducere corespunzător, care definește în mod clar:
 - (i) sarcinile care trebuie executate;
 - (ii) declarațiile, rapoartele și înregistrările care trebuie furnizate;
 - (iii) condițiile tehnice care trebuie îndeplinite la executarea unor astfel de sarcini;
 - (iv) asigurarea corespunzătoare a răspunderii și
 - (v) protecția acordată informațiilor obținute în decursul exercitării acestor sarcini.

- (b) Autoritatea competentă asigură faptul că procesul de audit intern și procesul de management al riscurilor privind siguranța solicitate de ADR.AR.B.005 litera (a) subpunctul (4) cuprinde toate sarcinile de certificare sau supraveghere continuă executate în numele său.

ADR.AR.B.015 Schimbări în sistemul de management

- (a) Autoritatea competentă dispune de un sistem pentru identificarea schimbărilor care îi afectează capacitatea de a-și executa sarcinile și de a-și îndeplini responsabilitățile definite în Regulamentul (CE) nr. 216/2008 și în normele sale de aplicare. Acest sistem îi permite să ia măsurile necesare pentru a garanta faptul că sistemul său de management rămâne adecvat și eficient.
- (b) Autoritatea competentă își actualizează sistemul de management pentru a reflecta orice schimbare la Regulamentul (CE) nr. 216/2008 și normele sale de aplicare în timp util, astfel încât să asigure o punere în aplicare eficientă.
- (c) Autoritatea competentă comunică agenției schimbările care îi afectează capacitatea de a-și executa sarcinile și de a-și asuma responsabilitățile, astfel cum sunt definite în Regulamentul (CE) nr. 216/2008 și în normele sale de aplicare.

ADR.AR.B.020 Evidența documentelor

- (a) Autoritatea competentă instituie un sistem de evidență a documentelor, care permite stocarea adecvată, accesibilitatea și trasabilitatea sigură a:
- (1) politicilor și procedurilor documentate ale sistemului de management;
 - (2) formării, calificării și autorizării personalului său;
 - (3) atribuirii sarcinilor entităților calificate, cuprinzând elementele solicitate de ADR.AR.B.010, precum și detaliile sarcinilor atribuite;
 - (4) proceselor de certificare și supravegherii continue a aerodromurilor și a operatorilor de aerodrom;
 - (5) proceselor de declarare și supravegherii continue a furnizorilor de servicii de gestionare a platformei;
 - (6) documentației cu privire la cazurile de nivel de siguranță echivalent și condițiile speciale prevăzute în baza de certificare, precum și oricărui document pentru acceptarea abaterilor și de acțiune (DAAD);
 - (7) evaluării și comunicării către agenție a mijloacelor de conformitate alternative propuse de operatorii de aerodrom și de furnizorii de servicii de gestionare a platformei și a evaluării mijloacelor de conformitate alternative utilizate de autoritatea competentă însăși;
 - (8) constatărilor, măsurilor corective și datei de încheiere a măsurii;
 - (9) măsurilor executorii luate;
 - (10) informațiilor privind siguranța și măsurilor luate ulterior și
 - (11) utilizării de măsuri privind flexibilitatea în conformitate cu articolul 14 din Regulamentul (CE) nr. 216/2008.
- (b) Autoritatea competentă păstrează o listă a tuturor certificatelor pe care le-a eliberat și a declarațiilor pe care le-a primit;

- (c) Documentele referitoare la certificarea unui aerodrom și a unui operator de aerodrom sau declarația unui furnizor de servicii de gestionare a platformei se păstrează pe durata valabilității certificatului sau declarației, după caz;
- (d) Documentele referitoare la litera (a) subpunctul (1) până la litera (a) subpunctul (3) și litera (a) subpunctul (7) până la litera (a) subpunctul (11) se păstrează timp de minimum cinci ani, în funcție de legislația aplicabilă privind protecția datelor.

CAPITOLUL C – SUPRAVEGHERE, CERTIFICARE ȘI EXECUȚIE (ADR.AR.C)

ADR.AR.C.005 Supravegherea

- (a) Autoritatea competentă verifică:
- (1) conformitatea cu baza de certificare și cu toate cerințele aplicabile aerodromurilor și operatorilor de aerodrom, înainte de eliberarea unei autorizații sau a unui certificat;
 - (2) menținerea conformității cu baza de certificare și cu cerințele aplicabile pentru aerodromuri și operatorii de aerodrom sau furnizorii de servicii de gestionare a platformei care se supun obligației de declarare și
 - (3) punerea în aplicare a măsurilor de siguranță adecvate, așa cum sunt definite în ADR.AR.A.030 literele (c) și (d).
- (b) Această verificare:
- (1) este susținută de o documentație concepută în mod specific pentru a furniza personalului responsabil cu supravegherea siguranței îndrumări privind exercitarea funcțiilor sale;
 - (2) pune la dispoziția operatorilor de aerodrom și a furnizorilor de servicii de gestionare a platformei rezultatele activității de supraveghere de siguranță;
 - (3) are la bază audituri și inspecții, inclusiv inspecții neanunțate, dacă este cazul, și
 - (4) furnizează autorității competente dovezile necesare în cazul în care trebuie luate măsuri suplimentare, inclusiv măsurile prevăzute de ADR.AR.C.055.
- (c) Domeniul de aplicare al supravegherii ia în considerare rezultatele activităților de supraveghere anterioare și prioritățile privind siguranța identificate.
- (d) Autoritatea competentă colectează și procesează orice informație considerată a fi utilă pentru supraveghere, inclusiv inspecțiile neanunțate, după caz.
- (e) Autoritatea competentă, în cadrul competențelor sale de supraveghere, poate decide să solicite autorizarea prealabilă a oricăror obstacole, construcții și altor activități din zonele monitorizate de operatorul de aerodrom în conformitate cu ADR.OPS.B.075, care pot pune în pericol siguranța și influența negativ operarea unui aerodrom.

ADR.AR.C.010 Programul de supraveghere

- (a) Pentru fiecare operator de aerodrom și pentru fiecare furnizor de servicii de gestionare a platformei care își declară activitatea la autoritatea competentă, aceasta:
- (1) instituie și menține un program de supraveghere care să cuprindă activitățile de supraveghere prevăzute de ADR.AR.C.005;
 - (2) aplică un ciclu de planificare a supravegherii adecvat, care nu depășește 48 de luni.
- (b) Programul de supraveghere cuprinde, în cadrul fiecărui ciclu de planificare a supravegherii, audituri și inspecții, inclusiv inspecții neanunțate, după caz.
- (c) Programul de supraveghere și ciclul de planificare a supravegherii reflectă performanțele în domeniul siguranței ale operatorului de aerodrom și expunerea la riscuri a aerodromului.

- (d) Programul de supraveghere cuprinde înregistrări ale datelor la care trebuie să aibă loc auditurile și inspecțiile și ale datelor la care s-au efectuat respectivele audituri și inspecții.

ADR.AR.C.015 Inițierea procesului de certificare

- (a) La primirea unei cereri de eliberare inițială a unui certificat, autoritatea competentă evaluează cererea și verifică dacă se respectă cerințele aplicabile.
- (b) În cazul unui aerodrom existent, autoritatea competentă stabilește condițiile în care operatorul de aerodrom operează în timpul perioadei de certificare, cu excepția cazului în care autoritatea competentă stabilește că operarea aerodromului trebuie suspendată. Autoritatea competentă informează operatorul de aerodrom referitor la calendarul preconizat pentru procesul de certificare și încheie certificarea în cel mai scurt timp posibil.
- (c) Autoritatea competentă stabilește și notifică solicitantului baza de certificare, în conformitate cu ADR.AR.C.020.

ADR.AR.C.020 Baza de certificare

Baza de certificare se stabilește și se comunică solicitantului de către autoritatea competentă și este formată din:

- (a) specificațiile de certificare emise de către agenție, pe care autoritatea competentă le consideră aplicabile la modul de proiectare și la tipul de operare a aerodromului și care sunt în vigoare la data solicitării certificatului, cu excepția cazului în care:
 - (1) solicitantul alege conformitatea cu modificări intrate în vigoare ulterior sau
 - (2) autoritatea competentă consideră că respectarea acestor modificări intrate în vigoare ulterior este necesară;
- (b) orice dispoziție pentru care un nivel de siguranță echivalent a fost acceptat de autoritatea competentă și care urmează să fie demonstrată de solicitant;
- (c) orice condiție specială prevăzută în conformitate cu ADR.AR.C.025, pe care autoritatea competentă o consideră necesară să fie inclusă în baza de certificare.

ADR.AR.C.025 Condiții speciale

- (a) Autoritatea competentă prevede specificații tehnice speciale detaliate, denumite condiții speciale, pentru un aerodrom, în cazul în care specificațiile de certificare aferente emise de agenție, menționate la articolul ADR.AR.C.020 litera (a) nu sunt adecvate sau corespunzătoare, astfel încât să asigure conformitatea cu cerințele esențiale din anexa Va la Regulamentul (CE) nr. 216/2008, deoarece:
 - (1) specificațiile de certificare nu pot fi respectate din cauza limitărilor fizice, topografice sau similare legate de locația aerodromului;
 - (2) aerodromul are caracteristici noi sau neobișnuite de proiectare sau
 - (3) experiența acumulată prin operarea aerodromului sau a altor aerodromuri având caracteristici similare de proiectare a demonstrat că siguranța poate fi pusă în pericol.
- (b) Condițiile speciale conțin astfel de specificații tehnice, inclusiv limitări sau proceduri care trebuie respectate, având în vedere că autoritatea competentă consideră necesară

asigurarea conformității cu cerințele esențiale prevăzute în anexa Va la Regulamentul (CE) nr. 216/2008.

ADR.AR.C.035 Eliberarea certificatelor

- (a) Înainte de eliberarea certificatului, autoritatea competentă poate solicita orice inspecție, testare, evaluare a siguranței sau exercițiu pe care îl consideră necesar.
- (b) Autoritatea competentă eliberează:
 - (1) un certificat de aerodrom unic sau
 - (2) două certificate distincte, unul pentru aerodrom și unul pentru operatorul de aerodrom.
- (c) Autoritatea competentă eliberează certificatul (certificatele) prevăzut (prevăzute) la litera (b) atunci când operatorul de aerodrom a demonstrat, spre satisfacția autorității competente, conformitatea cu ADR.OR.B.025 și ADR.OR.E.005.
- (d) Se consideră că certificatul cuprinde baza de certificare de aerodrom, manualul aerodromului, precum și, dacă este cazul, orice alte condiții operaționale sau limitări prevăzute de autoritatea competentă și orice documente pentru acceptarea abaterilor și de acțiune (DAAD).
- (e) Certificatul se eliberează pe durată nelimitată. Privilegiile și sfera activităților pe care operatorul de aerodrom este autorizat să le desfășoare sunt specificate în certificatul atașat.
- (f) Constatările, altele decât cele de nivelul 1 și care nu au fost finalizate înainte de data de certificare, se evaluează din punctul de vedere al siguranței și se atenuează, după caz, iar un plan de acțiuni corective pentru finalizarea constatării se aprobă de către autoritatea competentă.
- (g) Pentru a permite unui operator de aerodrom să introducă schimbări fără autorizarea prealabilă a autorității competente în conformitate cu ADR.OR.B.040 litera (d), autoritatea competentă autorizează o procedură care definește sfera schimbărilor respective și descrie modul în care se gestionează și se notifică.

ADR.AR.C.040 Schimbări

- (a) La primirea unei cereri pentru o schimbare, în conformitate cu ADR.OR.B.40, care necesită autorizare prealabilă, autoritatea competentă evaluează cererea și, dacă este cazul, informează operatorul de aerodrom referitor la:
 - (1) specificațiile de certificare aplicabile emise de agenție care sunt aplicabile pentru schimbarea propusă și care sunt în vigoare la data solicitării, cu excepția cazului în care:
 - (i) solicitantul alege conformitatea cu modificări intrate în vigoare ulterior sau
 - (ii) autoritatea competentă consideră că respectarea acestor modificări intrate în vigoare ulterior este necesară;
 - (2) orice altă specificație emisă de agenție despre care autoritatea competentă consideră că este direct legată de schimbarea propusă;
 - (3) orice condiție specială, precum și orice modificare a unor condiții speciale, prevăzute de către autoritatea competentă, în conformitate cu articolul ADR.AR.C.025, pe care autoritatea competentă le consideră necesare;

- (4) baza de certificare modificată, în cazul în care aceasta este afectată de schimbarea propusă.
- (b) Autoritatea competentă autorizează schimbarea atunci când operatorul de aerodrom a demonstrat, în mod satisfăcător pentru autoritatea competentă, respectarea cerințelor din ADR.OR.B.040 și, dacă este cazul, din ADR.OR.E.005.
- (c) În cazul în care schimbarea autorizată afectează condițiile certificatului, autoritatea competentă le modifică.
- (d) Autoritatea competentă autorizează orice condiții în care funcționează operatorul de aerodrom pe durata schimbării.
- (e) Fără a aduce atingere niciunei măsuri executorii suplimentare, atunci când operatorul de aerodrom introduce schimbări care necesită o autorizare prealabilă fără a fi primit autorizația din partea autorității competente, așa cum este definită la litera (a), autoritatea competentă are în vedere suspendarea, limitarea sau revocarea certificatului.
- (f) Pentru schimbările care nu necesită o autorizare prealabilă, autoritatea competentă evaluează informațiile furnizate în notificarea trimisă de operatorul de aerodrom, în conformitate cu ADR.OR.B.040 litera (d), pentru a verifica managementul corespunzător și respectarea specificațiilor de certificare și a altor cerințe aplicabile schimbării. În cazul constatării oricărei neconformități, autoritatea competentă:
 - (1) informează operatorul de aerodrom cu privire la neconformitate și solicită schimbări suplimentare și
 - (2) în cazul unor constatări de nivel 1 sau nivel 2, acționează în conformitate cu articolul ADR.AR.C.055.

ADR.AR.C.050 Declarații ale furnizorilor de servicii de gestionare a platformei

- (a) La primirea unei declarații din partea unui furnizor de servicii de gestionare a platformei care intenționează să furnizeze astfel de servicii, autoritatea competentă verifică dacă declarația conține toate informațiile prevăzute în partea ADR.OR și confirmă primirea declarației din partea organizației.
- (b) Dacă declarația nu conține informațiile necesare sau conține informații care demonstrează lipsa conformității cu cerințele aplicabile, autoritatea competentă notifică furnizorul de servicii de gestionare a platformei și operatorul de aerodrom în legătură cu lipsa conformității și cere informații suplimentare. Dacă este necesar, autoritatea competentă efectuează o inspecție a furnizorului de servicii de gestionare a platformei și a operatorului de aerodrom. Dacă neconformitatea este confirmată, autoritatea competentă acționează în conformitate cu ADR.AR.C.055.
- (c) Autoritatea competentă ține un registru al declarațiilor furnizorilor de servicii de gestionare a platformei aflați sub supravegherea sa.

ADR.AR.C.055 Constatări, observații, măsuri corective și măsuri executorii

- (a) Autoritatea competentă în materie de supraveghere, în conformitate cu ADR.AR.C.005 litera (a), deține un sistem de analiză a constatărilor în privința importanței lor în materie de siguranță.
- (b) O constatare de nivel 1 se eliberează de către autoritatea competentă atunci când se detectează, cu baza de certificare a aerodromului, orice neconformitate semnificativă cu cerințele aplicabile ale Regulamentului (CE) nr. 216/2008 și normele sale de aplicare, cu procedurile și manualele operatorilor de aerodrom sau cu cele ale furnizorilor de servicii

de gestionare a platformei, cu condițiile de certificare sau cu un certificat sau cu conținutul unei declarații care reduce nivelul de siguranță sau pune serios în pericol siguranța aviației.

Constatările de nivel 1 cuprind:

- (1) neacordarea de acces autorității competente la facilitățile aerodromului, ale operatorilor de aerodrom sau ale furnizorilor de servicii de gestionare a platformei, așa cum este definit în ADR.OR.C.015, în timpul programului de lucru normal și după două cereri scrise;
 - (2) obținerea sau menținerea valabilității unui certificat prin falsificarea documentelor doveditoare depuse;
 - (3) dovada unor practici neregulamentare sau a utilizării frauduloase a unui certificat și
 - (4) lipsa unui cadru de conducere responsabil.
- (c) O constatare de nivel 2 se eliberează de către autoritatea competentă atunci când se detectează, cu baza de certificare a aerodromului, orice neconformitate cu cerințele aplicabile ale Regulamentului (CE) nr. 216/2008 și normele sale de aplicare, cu procedurile și manualele operatorilor de aerodrom sau cu cele ale furnizorilor de servicii de gestionare a platformei, cu condițiile de certificare sau cu un certificat sau cu conținutul unei declarații care ar putea reduce nivelul de siguranță sau ar putea pune în pericol siguranța aviației.
- (d) Când se detectează o constatare în timpul supravegherii sau prin orice alte mijloace, autoritatea competentă, fără a aduce atingere niciunei măsuri suplimentare solicitate de Regulamentul (CE) nr. 216/2008 și normele sale de punere în aplicare, comunică respectiva constatare în scris operatorului de aerodrom sau furnizorului de servicii de gestionare a platformei și solicită luarea de măsuri corective pentru soluționarea neconformității (neconformităților) identificate.
- (1) În cazul constatărilor de nivel 1, autoritatea competentă ia măsuri imediate și adecvate pentru interzicerea sau limitarea activităților și, dacă este necesar, ia măsuri în vederea revocării certificatului sau a eliminării din registru a declarației sau în vederea limitării sau suspendării totale sau parțiale a certificatului sau a declarației, în funcție de importanța constatării, până când se vor fi luat măsuri corective reușite de către operatorul de aerodrom sau furnizorul de servicii de gestionare a platformei.
 - (2) În cazul constatărilor de nivel 2, autoritatea competentă:
 - (i) acordă operatorului de aerodrom sau furnizorului de servicii de gestionare a platformei o perioadă de timp pentru punerea în aplicare a acțiunilor corective incluse într-un plan de măsuri corespunzătoare naturii constatării și
 - (ii) evaluează măsurile corective și planul de punere în aplicare propus de operatorul de aerodrom sau de furnizorul de servicii de gestionare a platformei și, dacă evaluarea concluzionează că acestea sunt suficiente pentru a soluționa neconformitatea (neconformitățile), le acceptă.
 - (3) În cazul în care operatorul de aerodrom sau furnizorul de servicii de gestionare a platformei nu reușește să depună un plan de măsuri corective acceptabil sau să pună în aplicare măsurile corective în cadrul perioadei de timp acceptate sau prelungite de autoritatea competentă, constatarea este ridicată la o constatare de nivel 1 și se iau măsurile prevăzute la litera (d) subpunctul (1) de mai sus.

- (4) Autoritatea competentă ține evidența tuturor constatărilor pe care le-a semnalat și, dacă este cazul, a măsurilor executorii pe care le-a aplicat, precum și a tuturor măsurile corective și a datei încheierii măsurilor luate în legătură cu constatările.
- (e) Pentru acele cazuri care nu necesită constatări de nivel 1 sau de nivel 2, autoritatea competentă poate emite observații.

ANEXA II

Partea Cerințe privind organizațiile — Operatori de aerodrom (Partea ADR.OR)

CAPITOLUL A — CERINȚE GENERALE (ADR.OR.A)

ADR.OR.A.005 Domeniul de aplicare

Prezenta anexă stabilește cerințele care trebuie respectate de către:

- (a) un operator de aerodrom, în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 cu privire la certificare, management, manuale și alte responsabilități;
- (b) un furnizor de servicii de gestionare a platformei.

ADR.OR.A.010 Autoritatea competentă

În sensul prezentei părți, autoritatea competentă este autoritatea desemnată de statul membru în care este localizat aerodromul.

ADR.OR.A.015 Mijloace de conformitate

- (a) Un operator sau un furnizor de servicii de gestionare a platformei poate utiliza mijloace de conformitate alternative la cele adoptate de agenție pentru a stabili conformitatea cu Regulamentul (CE) nr. 216/2008 și normele sale de aplicare.
- (b) Când un operator de aerodrom sau un furnizor de servicii de gestionare a platformei dorește să utilizeze un mijloc de conformitate alternativ la mijloacele acceptabile de conformitate (AMC) adoptate de agenție, pentru a obține conformitatea cu Regulamentul (CE) nr. 216/2008 și normele sale de aplicare, acesta, înainte de a-l pune în aplicare, va furniza autorității competente o descriere completă a mijloacelor de conformitate alternative. Descrierea include orice revizuri ale manualelor sau procedurilor care ar putea fi relevante, precum și o evaluare care demonstrează că normele de punere în aplicare sunt respectate.

Operatorul de aerodrom sau furnizorul de servicii de gestionare a platformei poate pune în aplicare aceste mijloace de conformitate alternative sub rezerva autorizării prealabile de către autoritatea competentă și la primirea notificării, așa cum este descris în ADR.AR.A.015 litera (d).

- (c) În cazul în care serviciile de gestionare a platformei nu sunt furnizate de operatorul de aerodrom însuși, utilizarea unor mijloace de conformitate alternative de către furnizorii de astfel de servicii, în conformitate cu literele (a) și (b), impune, de asemenea, acordul prealabil al operatorului aerodromului pe care sunt furnizate astfel de servicii.

CAPITOLUL B – CERTIFICARE (ADR.OR.B)

ADR.OR.B.005 Obligații privind certificarea aerodromurilor și a operatorilor de aerodrom

Înainte de a începe operarea unui aerodrom sau atunci când o derogare în conformitate cu articolul 5 din prezentul regulament a fost revocată, operatorul de aerodrom obține certificatul (certIFICATELE) aplicabil (aplicabile), eliberat (eliberate) de autoritatea competentă.

ADR.OR.B.015 Solicitarea unui certificat

- (a) Solicitarea unui certificat se realizează în forma și condițiile stabilite de autoritatea competentă.
- (b) Solicitantul furnizează autorității competente următoarele:
 - (1) denumirea oficială și denumirea comercială, adresa și adresa de corespondență a solicitantului;
 - (2) informații și date cu privire la:
 - (i) locația aerodromului;
 - (ii) tipul de operațiuni la aerodrom și
 - (iii) modul de proiectare și facilitățile aerodromului, în conformitate cu specificațiile de certificare aplicabile stabilite de agenție;
 - (3) orice propuneri de abateri de la specificațiile de certificare aplicabile identificate, stabilite de agenție;
 - (4) documente care să demonstreze modul în care va respecta cerințele aplicabile stabilite în Regulamentul (CE) nr. 216/2008 și normele sale de aplicare. O astfel de documentație cuprinde o procedură, inclusă în manualul aerodromului, care descrie modul în care vor fi gestionate și notificate autorității competente schimbările care nu necesită o aprobare prealabilă; modificări ulterioare la această procedură necesită aprobarea prealabilă a autorității competente;
 - (5) dovada adecvării resurselor la operarea aerodromului în conformitate cu cerințele aplicabile;
 - (6) dovada însoțită de documente a relației solicitantului cu proprietarul aerodromului și/sau proprietarul terenului;
 - (7) numele și informațiile relevante cu privire la managerul responsabil, precum și alte persoane desemnate prevăzute de ADR.OR.D.015 și
 - (8) o copie a manualului aerodromului prevăzută la ADR.OR.E.005.
- (c) Dacă autoritatea competentă acceptă, informațiile în conformitate cu subpunctele (7) și (8) pot fi furnizate într-o etapă ulterioară stabilită de către autoritatea competentă, dar înainte de emiterea certificatului.

ADR.OR.B.025 Demonstrarea conformității

(a) Operatorul de aerodrom:

- (1) execută și documentează toate acțiunile, inspecțiile, testele, evaluările privind siguranța sau exercițiile necesare, și demonstrează autorității competente:
 - (i) conformitatea cu baza de certificare comunicată, specificațiile de certificare aplicabile unei schimbări, orice directivă privind siguranța, după caz, precum și cerințele aplicabile ale Regulamentului (CE) nr. 216/2008 și normele sale de aplicare;
 - (ii) că aerodromul, precum și suprafețele de limitare a obstacolelor și de protecție și alte zone asociate cu aerodromul, nu au proprietăți sau caracteristici care să afecteze siguranța în exploatare și
 - (iii) că procedurile de zbor ale aerodromului au fost autorizate.
 - (2) furnizează autorității competente mijloacele prin care a fost demonstrată conformitatea și
 - (3) declară autorității competente conformitatea sa cu litera (a) subpunctul (1).
- (b) Informațiile relevante privind proiectarea, inclusiv schițele, inspecția, testarea și alte rapoarte relevante, se arhivează și se păstrează de către operatorul de aerodrom la dispoziția autorității competente, în conformitate cu dispozițiile ADR.OR.D.035 și se pun la dispoziție, la cerere, autorității competente.

ADR.OR.B.030 Condițiile certificatului și privilegiile titularului de certificat

Un operator de aerodrom respectă domeniul de aplicare și privilegiile definite în condițiile certificatului atașat.

ADR.OR.B.035 Menținerea valabilității unui certificat

(a) Un certificat rămâne valabil cu condiția ca:

- (1) operatorul de aerodrom să rămână în conformitate cu cerințele relevante ale Regulamentului (CE) nr. 216/2008 și ale normelor sale de aplicare, iar aerodromul să rămână în conformitate cu baza de certificare, ținând cont de prevederile referitoare la managementul constatărilor așa cum este specificat la ADR.OR.C.020;
 - (2) autorității competente să i se acorde acces la organizația operatorului de aerodrom, așa cum este specificat în ADR.OR.C.015 în vederea determinării conformității continue cu cerințele relevante ale Regulamentului (CE) nr. 216/2008 și normele sale de aplicare și
 - (3) să nu se renunțe la certificat și certificatul să nu fie revocat.
- (b) În cazul revocării sau renunțării, certificatul se returnează autorității competente fără întârziere.

ADR.OR.B.037 Menținerea valabilității unei declarații a unui furnizor de servicii de gestionare a platformei

O declarație făcută de un furnizor de servicii de gestionare a platformei în conformitate cu ADR.OR.B.060 rămâne valabilă cu condiția ca:

- (a) furnizorul de servicii de gestionare a platformei și facilitățile aferente să rămână în conformitate cu cerințele relevante ale Regulamentului (CE) nr. 216/2008 și ale normelor sale de aplicare, ținând cont de prevederile referitoare la managementul constatărilor, așa cum este specificat la ADR.OR.C.020;
- (b) autorității competente să i se acorde acces la organizația furnizorului de servicii de gestionare a platformei, așa cum este specificat în ADR.OR.C.015 în vederea determinării conformității continue cu cerințele relevante ale Regulamentului (CE) nr. 216/2008 și normele sale de punere în aplicare și
- (c) declarația să nu fie retrasă de furnizorul de astfel de servicii sau eliminată din registru de autoritatea competentă.

ADR.OR.B.040 Schimbări

- (a) Orice schimbare care:
 - (1) afectează condițiile certificatului, baza de certificare și echipamentele de aerodrom esențiale pentru siguranță sau
 - (2) afectează în mod semnificativ elementele sistemului de management al operatorului de aerodrom așa cum se prevede în ADR.OR.D.005 litera (b)necesită o autorizație prealabilă din partea autorității competente.
- (b) Pentru alte schimbări care necesită o autorizație prealabilă în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 216/2008 și normele sale de aplicare, operatorul de aerodrom solicită și obține o autorizație din partea autorității competente.
- (c) Cerea de modificare în conformitate cu literele (a) sau (b) se trimite înainte ca orice astfel de schimbare să aibă loc pentru a permite autorității competente să determine conformitatea continuă cu Regulamentul (CE) nr. 216/2008 și normele sale de aplicare și să modifice, dacă este necesar, certificatul și condițiile aferente certificatului atașat acesteia.

Schimbarea se pune în aplicare numai la primirea autorizației formale din partea autorității competente în conformitate cu ADR.AR.C.040.

În timpul schimbărilor, operatorul de aerodrom operează în condițiile aprobate de autoritatea competentă.

- (d) Schimbările care nu necesită o autorizație prealabilă se gestionează și se notifică autorității competente în modul definit în procedura autorizată de autoritatea competentă în conformitate cu ADR.AR.C.035 litera (g).
- (e) Operatorul de aerodrom furnizează autorității competente documentele relevante, în conformitate cu litera (f) și ADR.OR.E.005.
- (f) Ca parte a sistemului său de management, așa cum este definit în ADR.OR.D.005, un operator de aerodrom care propune o modificare la aerodrom, la operarea sa, la organizarea sa sau în sistemul său de management:

- (1) determină interdependențele cu oricare din părțile afectate, planifică și efectuează o evaluare a siguranței în consultare cu aceste organizații;
- (2) aliniază ipoteze și atenuări ale impactului cu toate părțile afectate, într-un mod sistematic;
- (3) asigură o evaluare cuprinzătoare a schimbării, inclusiv orice interacțiuni necesare și
- (4) se asigură că se stabilesc și se documentează argumente complete și valabile, dovezi și criterii referitoare la siguranță, pentru a sprijini evaluarea siguranței și că schimbarea sprijină îmbunătățirea siguranței, ori de câte ori este posibil în mod rezonabil.

ADR.OR.B.050 Menținerea conformității cu specificațiile de certificare ale agenției

În urma unei modificări a specificațiilor de certificare stabilite de către agenție, operatorul de aerodrom:

- (a) efectuează o analiză pentru a identifica orice specificații de certificare care sunt aplicabile aerodromului și
- (b) dacă este cazul, inițiază un proces de schimbare în conformitate cu ADR.OR.B.040 și pune în aplicare schimbările necesare la aerodrom.

ADR.OR.B.060 Declarații ale furnizorilor de servicii de gestionare a platformei

- (a) Furnizorii de servicii de gestionare a platformei cărora li se permite să declare că dispun de capacitatea și mijloacele necesare pentru a-și asuma responsabilitățile legate de prestarea unor astfel de servicii și în urma unui acord cu un operator de aerodrom pentru furnizarea de astfel de servicii la un aerodrom:
 - (1) furnizează autorității competente toate informațiile relevante și își declară conformitatea cu toate cerințele aplicabile din Regulamentul (CE) nr. 216/2008 și normele sale de aplicare, prin intermediul unui formular elaborat de autoritatea competentă;
 - (2) pune la dispoziția autorității competente o listă cu mijloacele de conformitate alternative utilizate, în conformitate cu ADR.OR.A.015 litera (b);
 - (3) menține conformitatea cu cerințele aplicabile și cu informațiile oferite în declarație;
 - (4) notifică autoritatea competentă cu privire la orice modificări aduse declarației sau mijloacelor de conformitate pe care le utilizează, prin depunerea unei declarații modificate și
 - (5) își oferă serviciile, în conformitate cu manualul aerodromului, și respectă toate dispozițiile relevante cuprinse în acesta.
- (b) Înainte de încetarea furnizării de astfel de servicii, furnizorul de servicii de gestionare a platformei notifică autoritatea competentă și operatorul de aerodrom.

ADR.OR.B.065 Încetarea operării

Operatorul care intenționează să înceteze operarea unui aerodrom:

- (a) notifică acest lucru autorității competente în cel mai scurt timp posibil;
- (b) pune la dispoziție aceste informații furnizorului de servicii de informare aeronautică;
- (c) predă certificatul autorității competente, la data încetării operării și
- (d) se asigură că au fost luate măsurile corespunzătoare pentru a se evita utilizarea neprevăzută a aerodromului de aeronave, cu excepția cazului în care autoritatea competentă a aprobat folosirea aerodromului în alte scopuri.

CAPITOLUL C – RESPONSABILITĂȚI SUPLIMENTARE ALE OPERATORULUI DE AERODROM(ADR.OR.C)

ADR.OR.C.005 Responsabilitățile operatorului de aerodrom

- (a) Operatorul de aerodrom este responsabil pentru operarea în siguranță și întreținerea aerodromului în conformitate cu:
- (1) Regulamentul (CE) nr. 216/2008 și normele sale de aplicare;
 - (2) condițiile certificatului său;
 - (3) conținutul manualului aerodromului și
 - (4) orice alte manuale pentru echipamentele de aerodrom disponibile la aerodrom, după caz.
- (b) Operatorul de aerodrom asigură:
- (1) furnizarea de servicii de navigație aeriană adecvate nivelului de trafic și condițiilor de operare de la aerodrom și
 - (2) elaborarea și menținerea procedurilor de zbor, în conformitate cu cerințele aplicabile;
- În mod direct sau prin acorduri cu organizațiile care oferă astfel de servicii.
- (c) Operatorul de aerodrom se consultă cu autoritatea competentă pentru a se asigura că informațiile relevante pentru siguranța aeronavelor sunt cuprinse în manualul aerodromului și sunt publicate, după caz. Acestea cuprind:
- (1) scutiri sau derogări de la cerințele aplicabile acordate;
 - (2) dispoziții pentru care un nivel echivalent de siguranță a fost acceptat de autoritatea competentă ca parte a bazei de certificare și
 - (3) condiții speciale și limitări cu privire la utilizarea aerodromului.
- (d) În cazul în care o situație de nesiguranță apare la aerodrom, operatorul de aerodrom ia, fără întârziere, toate măsurile necesare pentru a se asigura că acele părți ale aerodromului considerate periculoase pentru siguranță nu sunt utilizate de aeronave.

ADR.OR.C.015 Acces

În scopul stabilirii conformității cu cerințele relevante din Regulamentul (CE) nr. 216/2008 și normele sale de aplicare, un operator de aerodrom sau un furnizor de servicii de gestionare a platformei acordă acces oricărei persoane autorizate de către autoritatea competentă pentru:

- (a) orice facilități, documente, înregistrări, date, proceduri sau orice alte materiale relevante pentru activitatea sa supusă certificării sau declarării, indiferent dacă este contractată sau nu;
- (b) a efectua sau a asista la orice acțiune, inspecție, testare, evaluare sau exercițiu pe care autoritatea competentă le consideră necesare.

ADR.OR.C.020 Constatări și acțiuni corective

După primirea unei notificări privind constatările, operatorul de aerodrom sau furnizorul de servicii de gestionare a platformei:

- (a) determină cauza care stă la baza neconformității;
- (b) definește un plan de măsuri corective și
- (c) demonstrează punerea în aplicare a măsurilor corective într-un mod satisfăcător pentru autoritatea competentă în decursul unei perioade convenite cu autoritatea, astfel cum este se menționează la ADR.AR.C.055 litera (d).

ADR.OR.C.025 Reacția imediată la o problemă de siguranță – conformitatea cu directivele privind siguranța

Operatorul de aerodrom sau furnizorul de servicii de gestionare a platformei pune în aplicare toate măsurile de siguranță, inclusiv directivele privind siguranța impuse de către autoritatea competentă, în conformitate cu ADR.AR.A.030 litera (c) și ADR.AR.A.040.

ADR.OR.C.030 Raportarea evenimentelor

- (a) Operatorul de aerodrom sau furnizorul de servicii de gestionare a platformei raportează autorității competente și oricărei alte organizații care trebuie informată la cererea statului în care este localizat aerodromul orice accident, incident grav și eveniment, astfel cum sunt definite în Regulamentul (UE) nr. 996/2010⁽⁴⁾ și în Directiva 2003/42/CE⁽⁵⁾.
- (b) Fără a aduce atingere literei (a), operatorul raportează autorității competente și organizației responsabile cu proiectarea echipamentelor de la aeroport orice defecțiune, defect tehnic, depășire a limitelor tehnice, eveniment sau altă circumstanță anormală care a pus sau ar fi putut pune în pericol siguranța și care nu a dus la producerea unui accident sau a unui incident grav.
- (c) Fără a aduce atingere Regulamentului (UE) nr. 996/2010 și Directivei 2003/42/CE, Regulamentului (CE) nr. 1321/2007 al Comisiei⁽⁶⁾ și Regulamentului (CE) nr. 1330/2007 al Comisiei⁽⁷⁾ rapoartele menționate la literele (a) și (b) se realizează în forma și condițiile stabilite de autoritatea competentă și conțin toate informațiile pertinente privind situația sesizată de operatorul de aerodrom sau de furnizorul de servicii de gestionare a platformei.
- (d) Rapoartele se realizează cât mai curând posibil, însă în orice caz în decurs de 72 de ore de la momentul identificării de către operatorul de aerodrom sau de către furnizorul de servicii de gestionare a platformei a situației la care face referire raportul, cu excepția cazului în care există circumstanțe excepționale care împiedică acest lucru.
- (e) Dacă este relevant, operatorul de aerodrom sau furnizorul de servicii de gestionare a platformei produce un raport de monitorizare pentru a furniza detalii privind măsurile pe

⁽⁴⁾ Regulamentul (UE) nr. 996/2010 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 octombrie 2010 privind investigarea și prevenirea accidentelor și incidentelor survenite în aviația civilă și de abrogare a Directivei 94/56/CE (JO L 295, 12.11.2010, p. 35).

⁽⁵⁾ Directiva 2003/42/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 13 iunie 2003 privind raportarea evenimentelor în aviația civilă (JO L 167, 4.7.2003, p. 23).

⁽⁶⁾ JO L 294, 13.11.2007, p. 3.

⁽⁷⁾ JO L 295, 14.11.2007, p. 7.

care intenționează să le ia pentru a preveni evenimente similare pe viitor, imediat ce aceste măsuri au fost identificate. Acest raport se elaborează în forma și modul stabilite de autoritatea competentă.

ADR.OR.C.040 Prevenirea incendiilor

Operatorul de aerodrom instituie și pune în aplicare proceduri pentru a interzice:

- (a) fumatul în suprafața de mișcare, în alte zone operaționale ale aerodromului sau zone ale aerodromului unde sunt depozitați combustibili sau alte materiale inflamabile;
- (b) expunerea la o flacără deschisă sau desfășurarea unei activități care ar crea un pericol de incendiu în interiorul:
 - (1) zonelor aerodromului unde sunt depozitați combustibili sau alte materiale inflamabile;
 - (2) suprafeței de mișcare sau al altor suprafețe operaționale ale aerodromului, cu excepția cazului în care este autorizată de operatorul de aerodrom.

ADR.OR.C.045 Consumul de alcool, substanțe psihoactive și medicamente

- (a) Operatorul de aerodrom instituie și promovează o politică care să ateste cerințele privind consumul de alcool, substanțe psihoactive și medicamente prin:
 - (1) personalul implicat în operare, salvare și stingerea incendiilor, și întreținerea aerodromului și
 - (2) persoanele neînsoțite care operează pe suprafața de mișcare sau pe alte suprafețe operaționale ale aerodromului.
- (b) Această politică include cerințele care impun ca aceste persoane:
 - (1) să nu consume alcool în timpul perioadei de serviciu și
 - (2) să nu efectueze nicio activitate sub influența:
 - (i) alcoolului sau a oricărei substanțe psihoactive sau
 - (ii) oricărui medicament care ar putea avea un efect asupra capacităților sale, astfel încât să fie afectată siguranța.

CAPITOLUL D – MANAGEMENT (ADR.OR.D)

ADR.OR.D.005 Sistemul de management

- (a) Operatorul de aerodrom instituie și menține un sistem de management care cuprinde un sistem de management al siguranței.
- (b) Sistemul de management include:
 - (1) responsabilități și răspunderi clar definite ale operatorului de aerodrom la toate nivelurile, inclusiv o responsabilitate directă privind siguranța din partea conducerii superioare;
 - (2) o descriere a filosofiilor și principiilor generale ale operatorului de aerodrom în materie de siguranță, denumite generic politica de siguranță, semnată de managerul responsabil;
 - (3) un proces formal, care să asigure identificarea pericolelor în operațiuni;
 - (4) un proces formal care să asigure analiza, evaluarea și diminuarea riscurilor privind siguranța în operațiunile aerodromului;
 - (5) mijloacele de verificare a performanțelor privind siguranța ale organizației operatorului de aerodrom în raport cu indicatorii de performanță privind siguranța și obiectivele de performanță referitoare la siguranța ale sistemului de management al siguranței, precum și de validare a eficienței măsurilor de control al riscurilor privind siguranța;
 - (6) un proces formal de:
 - (i) identificare a schimbărilor în cadrul organizației operatorului de aerodrom, al sistemului de management, al aerodromului sau al operării acestuia care ar putea afecta procesele, procedurile și serviciile instituite;
 - (ii) descriere a mecanismelor care asigură performanțele în domeniul siguranței înainte de punerea în aplicare a schimbărilor;
 - (iii) eliminare sau modificare a măsurilor de control al riscurilor care nu mai sunt necesare sau eficiente având în vedere schimbările din mediul operațional;
 - (7) procese formale de revizuire a sistemului de management menționat la litera (a), identificarea cauzelor performanței neconforme a sistemului de management al siguranței, stabilirea implicațiilor asupra performanței necorespunzătoare asupra operațiunilor, precum și eliminarea sau atenuarea acestor cauze;
 - (8) un program de formare privind siguranța care garantează că personalul implicat în operare, salvare și stingerea incendiilor, întreținerea și managementul aerodromului este instruit și competent pentru efectuarea activităților din cadrul sistemului de management al siguranței;
 - (9) mijloace formale de comunicare în caz de urgență care să garanteze că personalul este pe deplin conștient de sistemul de management al siguranței, transmite informații critice pentru siguranță și explică de ce se iau măsuri speciale de siguranță și de ce se introduc sau se modifică procedurile de siguranță;
 - (10) coordonarea sistemului de management al siguranței cu planul de răspuns pentru situații de urgență la aerodrom, precum și coordonarea planului de răspuns pentru

situații de urgență la aerodrom cu planurile de răspuns la urgențe ale acelor organizații cu care trebuie să conlucreze în timpul furnizării serviciilor sale;

- (11) un proces formal pentru monitorizarea conformității organizației cu cerințele relevante și a caracterului adecvat al procedurilor.
- (c) Operatorul de aerodrom prezintă documente referitoare la toate procesele cheie ale sistemului de management.
- (d) Sistemul de management este proporțional cu dimensiunea organizației și cu natura și complexitatea activităților sale, ținând cont de pericolele și riscurile inerente asociate acestor activități.
- (e) În cazul în care operatorul de aerodrom deține, de asemenea, un certificat pentru furnizarea de servicii de navigație aeriană, acesta se asigură că sistemul de management cuprinde toate activitățile din domeniul de aplicare al certificatelor sale.

ADR.OR.D.007 Managementul datelor aeronautice și a informațiilor aeronautice

- (a) În cadrul sistemului său de management, operatorul de aerodrom pune în aplicare și menține un sistem de management al calității care să cuprindă:
 - (1) activitățile privind datele sale aeronautice și
 - (2) activitățile sale de furnizare a informațiilor aeronautice.
- (b) Operatorul de aerodrom definește procedurile pentru îndeplinirea obiectivelor privind siguranța și managementul siguranței referitoare la:
 - (1) activitățile privind datele aeronautice și
 - (2) activitățile de furnizare a informațiilor aeronautice.

ADR.OR.D.010 Activități contractate

- (a) Activitățile contractate cuprind toate activitățile din domeniul de aplicare al operatorului de aerodrom conforme cu condițiile de certificare care sunt desfășurate de alte organizații, care fie sunt certificate la rândul lor să desfășoare o astfel de activitate fie, dacă nu sunt certificate, activează în temeiul autorizației operatorului de aerodrom. Când contractează sau achiziționează orice componentă a activității sale, operatorul de aerodrom se asigură că serviciul sau echipamentul contractat sau achiziționat respectă cerințele aplicabile.
- (b) Când un operator de aerodrom contractează orice componentă a activității sale unei organizații care nu este ea însăși certificată în conformitate cu această parte să desfășoare o astfel de activitate, organizația contractată activează în temeiul autorizației și supravegherii operatorului de aerodrom. Operatorul de aerodrom se asigură că autorității competente i se acordă acces la organizația contractată pentru a determina menținerea conformității cu cerințele aplicabile.

ADR.OR.D.015 Cerințe referitoare la personal

- (a) Operatorul de aerodrom numește un cadru de conducere responsabil, care deține autoritatea în ceea ce privește asigurarea faptului că toate activitățile pot fi finanțate și executate în conformitate cu cerințele aplicabile. Cadru de conducere responsabil poartă răspunderea pentru instituirea și menținerea unui sistem de management eficient.

- (b) Operatorul de aerodrom desemnează persoane responsabile cu managementul și supravegherea următoarelor domenii:
 - (1) servicii operaționale ale aerodromului și
 - (2) întreținerea aerodromului.
- (c) Operatorul de aerodrom desemnează o persoană sau un grup de persoane responsabile pentru dezvoltarea, întreținerea și administrarea zilnică a sistemului de management al siguranței.

Aceste persoane acționează independent de alți manageri din cadrul organizației, au acces direct la managerul responsabil și la managementul adecvat pentru probleme de siguranță și răspund în fața managerului responsabil.
- (d) Operatorul de aerodrom deține personal suficient și calificat pentru sarcinile planificate și activitățile care trebuie desfășurate în conformitate cu cerințele aplicabile.
- (e) Operatorul de aerodrom desemnează un număr suficient de supraveghetori ai personalului pentru sarcini și responsabilități definite, luând în considerare structura organizațională și numărul de angajați.
- (f) Operatorul de aerodrom se asigură că personalul implicat în operarea, întreținerea și managementul aerodromului este instruit în mod adecvat în conformitate cu programul de formare profesională.

ADR.OR.D.017 Programe de formare profesională și verificare a competenței

- (a) Operatorul de aerodrom instituie și implementează un program de formare profesională pentru personalul implicat în operarea, întreținerea și managementul aerodromului.
- (b) Operatorul de aerodrom se asigură că persoanele neînsoțite care operează pe suprafața de mișcare sau pe alte suprafețe operaționale ale aerodromului sunt instruite în mod adecvat.
- (c) Operatorul de aerodrom se asigură că persoanele menționate la literele (a) și (b) de mai sus și-au demonstrat capacitatea de a-și îndeplini sarcinile prin verificarea competențelor lor la intervale adecvate în scopul asigurării menținerii competențelor.
- (d) Operatorul de aerodrom se asigură că:
 - (1) se utilizează instructori și evaluatori calificați în mod corespunzător și cu experiență pentru punerea în aplicare a programului de formare profesională și
 - (2) se utilizează facilități și mijloace corespunzătoare pentru formarea profesională.
- (e) Operatorul de aerodrom:
 - (1) păstrează înregistrările referitoare la calificarea, formarea profesională și verificarea competențelor corespunzătoare pentru a demonstra conformitatea cu această cerință;
 - (2) la cerere, pune la dispoziția personalului în cauză aceste înregistrări și
 - (3) în cazul în care o persoană este angajată de un alt angajator, la cerere, pune la dispoziția acestui nou angajator înregistrările referitoare la respectiva persoană.

ADR.OR.D.020 Cerințe privind facilitățile

- (a) Operatorul de aerodrom se asigură că facilitățile adecvate și corespunzătoare sunt disponibile pentru personalul său sau personalul angajat de către părți cu care a contractat furnizarea de servicii operaționale și de întreținere.
- (b) Operatorul de aerodrom desemnează zone corespunzătoare la aerodrom pentru a fi utilizate pentru depozitarea de bunuri periculoase transportate prin aerodrom, în conformitate cu instrucțiunile tehnice.

ADR.OR.D.025 Coordonarea cu alte organizații

Operatorul de aerodrom:

- (a) se asigură că sistemul de management al aerodromului abordează coordonarea și conlucrarea cu procedurile de siguranță ale altor organizații care operează sau furnizează servicii la aerodrom;
- (b) se asigură că astfel de organizații dispun de proceduri de siguranță în vigoare pentru conformitatea cu cerințele aplicabile ale Regulamentului (CE) nr. 216/2008 și normele sale de aplicare, precum și cu cerințele prevăzute în manualul aerodromului.

ADR.OR.D.027 Programe privind siguranța

Operatorul de aerodrom:

- (a) instituie, inițiază și pune în aplicare programe pentru a promova siguranța și schimbul de informații relevante privind siguranța și
- (b) solicită organizațiilor care operează sau furnizează servicii la aerodrom să participe la astfel de programe.

ADR.OR.D.030 Sistemul de raportare a evenimentelor privind siguranța

- (a) Operatorul de aerodrom instituie și pune în aplicare un sistem de raportare a evenimentelor privind siguranța pentru toți membrii personalului și toate organizațiile care operează sau furnizează servicii la aerodrom, în scopul de a promova siguranța pe aerodrom și utilizarea în siguranță a acestuia.
- (b) În conformitate cu ADR.OR.D.005 litera (b) subpunctul (3), operatorul de aerodrom:
 - (1) solicită personalului și organizațiilor menționate la litera (a) să utilizeze sistemul de raportare a evenimentelor privind siguranța pentru raportarea obligatorie a oricărui accident, eveniment grav și incident;
 - (2) se asigură că sistemul de raportare a evenimentelor privind siguranța poate fi utilizat pentru raportarea voluntară a oricăror defecte, erori sau riscuri privind siguranța care ar putea avea un impact asupra siguranței.
- (c) Sistemul de raportare a evenimentelor privind siguranța protejează identitatea raportorului, încurajează raportarea voluntară și prevede posibilitatea ca rapoartele să poată fi transmise anonim.
- (d) Operatorul de aerodrom:
 - (1) ține evidența tuturor rapoartelor trimise;

- (2) analizează și evaluează rapoartele, după caz, în scopul de a remedia deficiențele privind siguranța și de a identifica tendințele;
- (3) se asigură că toate organizațiile care operează sau furnizează servicii la aerodrom, care sunt relevante pentru problema siguranței, participă la analiza unor astfel de rapoarte și că se pun în aplicare orice măsuri corective și/sau preventive identificate;
- (4) inițiază investigații ale rapoartelor, după caz, și
- (5) se abține de la stabilirea culpei în conformitate cu principiile „politicii non-punitive”.

ADR.OR.D.035 Evidența documentelor

- (a) Operatorul de aerodrom instituie un sistem adecvat de evidență a documentelor, care acoperă toate activitățile întreprinse în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 și normele sale de aplicare.
- (b) Formatul registrelor se specifică în manualul aerodromului.
- (c) Registrele se depozitează într-o manieră care să asigure protecția împotriva deteriorării, alterării și furtului.
- (d) Registrele se păstrează timp de cel puțin cinci ani, cu excepția documentelor de mai jos care se păstrează după cum urmează:
 - (1) baza de certificare a aerodromului, mijloacele de conformitate alternative utilizate și certificatul (certIFICATELE) aerodromului sau operatorului de aerodrom în vigoare, pe durata valabilității certificatului;
 - (2) acordurile cu alte organizații, pe perioada în care aceste acorduri sunt în vigoare;
 - (3) manualele echipamentelor de aerodrom sau ale sistemelor utilizate la aerodrom, pe perioada în care acestea sunt utilizate la aerodrom;
 - (4) rapoartele de evaluare a siguranței pe durata de viață a sistemului/procedurii/activității;
 - (5) formarea profesională a personalului, calificările și dosarele medicale, precum și verificările competențelor acestora, după caz, timp de cel puțin patru ani de la sfârșitul perioadei de angajare sau până când domeniul atribuțiilor lor a fost supus auditului de către autoritatea competentă;
 - (6) versiunea curentă a registrului privind riscurile.
- (e) Toate registrele se supun legislației aplicabile privind protecția datelor.

CAPITOLUL E – MANUALUL ȘI DOCUMENTAȚIA AERODROMULUI (ADR.OR.E)

ADR.OR.E.005 Manualul aerodromului

- (a) Operatorul de aerodrom elaborează și menține un manual al aerodromului.
- (b) Conținutul manualului aerodromului reflectă baza de certificare și cerințele prevăzute în prezenta parte și partea ADR.OPS, după caz, și nu contravine condițiilor certificatului. Manualul aerodromului cuprinde sau menționează toate informațiile necesare pentru utilizarea, operarea și întreținerea aerodromului, a echipamentelor sale în condiții de siguranță, precum și suprafețele sale de limitare a obstacolelor și de protecție și alte zone asociate cu aerodromul.
- (c) Manualul aerodromului poate fi elaborat în volume separate.
- (d) Operatorul de aerodrom se asigură că toți membrii personalului aerodromului și ai personalului tuturor celorlalte organizații relevante au acces ușor la părți ale manualului aerodromului care sunt relevante pentru sarcinile și responsabilitățile lor și au cunoștință de orice modificări care sunt relevante pentru sarcinile lor.
- (e) Operatorul de aerodrom:
 - (1) furnizează autorității competente modificările avute în vedere și revizuirile manualului aerodromului avute în vedere pentru elementele care necesită autorizare prealabilă, în conformitate cu ADR.OR.B.040, înainte de data intrării în vigoare și se asigură că acestea nu intră în vigoare înainte de obținerea autorizării din partea autorității competente sau
 - (2) furnizează autorității competente modificările și revizuirile manualului aerodromului avute în vedere, înainte de data intrării în vigoare, în cazul în care propunerea de modificare sau revizuire a manualului aerodromului necesită doar o notificare către autoritatea competentă, în conformitate cu ADR.OR.B.040 litera (d) și ADR.OR.B.015 litera (b)
- (f) Fără a aduce atingere literei (e), dacă sunt necesare modificări sau revizuiți în interesul siguranței, acestea pot fi publicate și puse în aplicare imediat, cu condiția să se fi solicitat toate aprobările necesare.
- (g) Operatorul de aerodrom:
 - (1) revizuieste conținutul manualului aerodromului, se asigură că este actualizat permanent și modificat ori de câte ori este necesar;
 - (2) include toate modificările și revizuirile solicitate de autoritatea competentă și
 - (3) aduce la cunoștința întregului personal al aerodromului și a altor organizații relevante toate modificările relevante pentru sarcinile acestora.
- (h) Operatorul de aerodrom se asigură că orice informație din alte documente aprobate și orice modificare a acestora sunt corect reflectate în manualul aerodromului. Acest lucru nu-l împiedică pe operatorul de aerodrom să publice date și proceduri mai vechi în manualul aerodromului.
- (i) Operatorul de aerodrom se asigură că:
 - (1) manualul aerodromului este redactat într-un limbaj acceptabil pentru autoritatea competentă și

- (2) întreg personalul este capabil să citească și să înțeleagă limbajul în care sunt redactate acele părți ale manualului aerodromului și alte documente operaționale referitoare la atribuțiile și responsabilitățile sale.
- (j) Operatorul de aerodrom se asigură că manualul aerodromului:
 - (1) este semnat de către managerul responsabil al aerodromului;
 - (2) este tipărit sau este în format electronic și este ușor de revizuit;
 - (3) are un sistem de management al controlului versiunilor, care se aplică și este vizibil în manualul aerodromului și
 - (4) respectă principiile factorilor umani și este organizat într-un mod care facilitează pregătirea, utilizarea și revizuirea sa.
- (l) Operatorul de aerodrom păstrează la aerodrom și pune la dispoziție pentru inspecție de către autoritatea competentă cel puțin o copie completă și actualizată a manualului aerodromului.
- (m) Conținutul manualului aerodromului este următorul:
 - (1) Generalități;
 - (2) Sistemul de management al aerodromului, cerințele privind calificarea și formarea profesională;
 - (3) Detalii privind amplasarea aerodromului;
 - (4) Detalii ale aerodromului care trebuie raportate la serviciul de informare aeronautică și
 - (5) Detalii ale procedurilor de operare a aerodromului, ale echipamentelor și măsurilor de siguranță.

ADR.OR.E.010 Cerințe privind documentele

- (a) Operatorul de aerodrom asigură disponibilitatea oricăror altor documente necesare și modificări asociate.
- (b) Operatorul de aerodrom are capacitatea de a distribui instrucțiunile operaționale și orice alte informații fără întârziere.

ANEXA III

Partea Cerințe privind operațiunile — Aerodromuri (Partea ADR.AR)

CAPITOLUL A — DATE PRIVIND AERODROMUL (ADR.OPS.A)

ADR.OPS.A.005 Date privind aerodromul

Operatorul de aerodrom:

- (a) determină, documentează și menține datele relevante pentru aerodrom și serviciile disponibile;
- (b) furnizează date relevante pentru aerodrom și serviciile disponibile pentru utilizatori și serviciile de trafic aerian relevante și pentru furnizorii de servicii de informare aeronautică, după caz.

ADR.OPS.A.010 Cerințe privind calitatea datelor

Operatorul de aerodrom încheie acorduri formale cu organizațiile cu care face schimb de date aeronautice și/sau informații aeronautice.

- (a) Toate datele relevante pentru aerodrom și serviciile disponibile se furnizează de către operatorul de aerodrom cu calitatea și integritatea necesare.
- (b) Atunci când datele relevante pentru aerodrom și serviciile disponibile sunt publicate, operatorul de aerodrom:
 - (1) monitorizează datele relevante pentru aerodrom și serviciile disponibile care provin de la operatorul de aerodrom și sunt promovate de către furnizorii de servicii de trafic aerian și de furnizorii de servicii de informare aeronautică;
 - (2) notifică furnizorii de servicii de informare aeronautică relevanți cu privire la orice modificări necesare pentru a asigura date corecte și complete referitoare la aerodrom și serviciile disponibile, care provin de la operatorul de aerodrom;
 - (3) notifică furnizorii de servicii de trafic aerian și furnizorii de servicii de informare aeronautică relevanți atunci când datele publicate care provin de la operatorul de aerodrom sunt incorecte sau inadecvate.

ADR.OPS.A.015 Coordonarea între operatorii de aerodrom și furnizorii de servicii de informare aeronautică

- (a) Pentru a se asigura că furnizorii de servicii de informare aeronautică obțin informații care să le permită să ofere informații actualizate înainte de zbor și pentru a satisface nevoia de informare în zbor, operatorul de aerodrom ia măsuri pentru a prezenta furnizorilor de servicii de informare aeronautică relevanți, în cel mai scurt timp, următoarele:
 - (1) informații cu privire la condițiile de la aerodrom, îndepărtarea aeronavelor imobilizate, salvarea și stingerea incendiilor și sistemele indicatoare vizuale de pantă de apropiere;
 - (2) starea de funcționare a instalațiilor asociate, a serviciilor și mijloacelor de navigație de la aerodrom;
 - (3) orice alte informații considerate a fi de importanță operațională.

- (b) Înainte de a introduce modificări ale sistemului de navigație aeriană, operatorul de aerodrom ia în considerare în mod corespunzător timpul necesar pentru serviciile de informare aeronautică relevante pentru pregătirea, redactarea și emiterea de materiale relevante pentru diseminare.

CAPITOLUL B – SERVICII OPERAȚIONALE, ECHIPAMENTE ȘI INSTALAȚII LA AERODROM (ADR.OPS.B)

ADR.OPS.B.001 Furnizarea de servicii

Serviciile în conformitate cu capitolul B din prezenta anexă se furnizează la aerodrom, direct sau indirect, de către operatorul de aerodrom.

ADR.OPS.B.005 Planul de urgență al aerodromului

Operatorul de aerodrom dispune de și instituie un plan de urgență pe aerodrom, care:

- (a) este proporțional cu operațiunile aeronavelor și cu alte activități desfășurate la aerodrom;
- (b) prevede coordonarea organizațiilor corespunzătoare ca răspuns la o situație de urgență care apare la un aerodrom sau în împrejurimile sale;
- (c) conține proceduri pentru testarea periodică a gradului de adecvare a planului și pentru revizuirea rezultatelor în scopul de a îmbunătăți eficacitatea acestuia.

ADR.OPS.B.010 Servicii de salvare și stingere a incendiilor

- (a) Operatorul de aerodrom se asigură că:
 - (1) sunt furnizate facilități, echipamente și servicii de salvare și stingere a incendiilor la aerodrom;
 - (2) sunt disponibile în timp util echipamente adecvate, agenți de stingere a incendiilor și personal suficient;
 - (3) personalul de salvare și stingere a incendiilor este instruit, echipat și calificat corespunzător pentru a opera în împrejurimile aerodromului;
 - (4) personalul de salvare și stingere a incendiilor care poate fi însărcinat să acționeze în situații de urgență aviatică își demonstrează cu regularitate aptitudinile psihofizice de a-și îndeplini în mod satisfăcător atribuțiile, având în vedere tipul de activitate.
- (b) Operatorul de aerodrom instituie și implementează un program de formare profesională pentru persoanele implicate în servicii de salvare și stingere a incendiilor la aerodrom.
- (c) Operatorul de aerodrom implementează un program de verificări ale competențelor la intervale adecvate în scopul asigurării menținerii competențelor;
- (d) Operatorul de aerodrom se asigură că:
 - (1) se utilizează instructori și evaluatori calificați în mod corespunzător și cu experiență pentru punerea în aplicare a programului de formare profesională și
 - (2) se utilizează facilități și mijloace corespunzătoare pentru formarea profesională.
- (e) Operatorul de aerodrom:
 - (1) păstrează o evidență referitoare la calificarea, formarea profesională și verificarea competențelor corespunzătoare pentru a demonstra conformitatea cu această cerință;
 - (2) la cerere, pune la dispoziția personalului în cauză această evidență și

- (3) în cazul în care o persoană este angajată de un alt angajator, la cerere, pune la dispoziția acestui nou angajator evidența referitoare la respectiva persoană.
- (f) Reducerea temporară a nivelului de protecție a serviciilor de salvare și de stingere a incendiilor la aerodrom, din cauza unor circumstanțe neprevăzute, nu necesită o autorizare prealabilă de către autoritatea competentă.

ADR-OPS.B.015 Monitorizarea și inspecția suprafeței de mișcare și a facilităților aferente

- (a) Operatorul de aerodrom monitorizează starea suprafeței de mișcare și starea de funcționare a facilităților aferente și raportează aspectele de importanță operațională, indiferent dacă sunt de natură temporară sau permanentă, către furnizorii de servicii de trafic aerian și furnizorii de servicii de informare aeronautică relevanți;
- (b) Operatorul de aerodrom efectuează inspecții periodice ale suprafeței de mișcare și ale facilităților aferente.

ADR.OPS.B.020 Reducerea riscului de impact cu animale sălbatice

Operatorul de aerodrom:

- (a) evaluează riscurile reprezentate de animalele sălbatice pe aerodrom și în împrejurimile acestuia;
- (b) instituie mijloace și proceduri de reducere la minim a riscului de coliziuni între animale sălbatice și aeronave, la aerodrom;
- (c) notifică autoritatea competentă în cazul în care o evaluare a animalelor sălbatice semnalează o problemă referitoare la riscul reprezentat de animalele sălbatice provocată de condițiile din împrejurimile aerodromului.

ADR.OPS.B.025 Operarea vehiculelor

Operatorul de aerodrom instituie și pune în aplicare proceduri pentru instruirea, evaluarea și autorizarea tuturor șoferilor care operează în suprafața de mișcare.

ADR-OPS.B.030 Sistemul de comandă și ghidare pentru deplasare pe suprafața de mișcare

Operatorul de aerodrom se asigură că aerodromul este prevăzut cu un sistem de comandă și ghidare pentru deplasare pe suprafața de mișcare.

ADR.OPS.B.035 Operațiuni în condiții de iarnă

Operatorul de aerodrom se asigură că sunt stabilite și puse în aplicare mijloace și proceduri pentru siguranța operațiunilor de la aerodrom în condiții de iarnă.

ADR.OPS.B.040 Operațiuni pe timp de noapte

Operatorul de aerodrom se asigură că sunt stabilite și puse în aplicare mijloace și proceduri pentru siguranța operațiunilor de la aerodrom pe timp de noapte.

ADR.OPS.B.045 Operațiuni cu vizibilitate redusă

- (a) Operatorul de aerodrom se asigură că sunt stabilite și puse în aplicare mijloace și proceduri pentru siguranța operațiunilor de la aerodrom în condiții de vizibilitate redusă.
- (b) Procedurile în condiții de vizibilitate redusă necesită o autorizație prealabilă din partea autorității competente.

ADR.OPS.B.050 Operațiuni în condiții meteorologice nefavorabile

Operatorul de aerodrom se asigură că sunt instituite și puse în aplicare mijloacele și procedurile pentru asigurarea siguranței operațiunilor pe aerodrom în condiții meteorologice nefavorabile.

ADR.OPS.B.055 Calitatea combustibilului

Operatorul de aerodrom verifică dacă organizațiile implicate în depozitarea și distribuirea de combustibil pentru aeronave dispun de proceduri pentru a se asigura că aeronavele primesc combustibil necontaminat și conform specificației corecte.

ADR-OPS.B.065 Mijloace vizuale și sisteme electrice ale aerodromului

Operatorul de aerodrom dispune de proceduri pentru a se asigura că mijloacele vizuale și sistemele electrice ale aerodromului funcționează corespunzător.

ADR.OPS.B.070 Siguranța lucrărilor la aerodrom

- (a) Operatorul de aerodrom instituie și pune în aplicare proceduri pentru a se asigura că:
 - (1) siguranța aeronavelor nu este afectată de lucrările la aerodrom;
 - (2) siguranța lucrărilor la aerodrom nu este afectată de activitățile operaționale de la aerodrom.

ADR.OPS.B.075 Asigurarea siguranței la aerodrom

- (a) Operatorul de aerodrom monitorizează aerodromul și împrejurimile sale:
 - (1) suprafețele de protecție și de limitare a obstacolelor stabilite în conformitate cu baza de certificare, precum și alte suprafețe și zone aferente aerodromului, în scopul de a lua măsuri adecvate, în limitele competenței sale, pentru reducerea riscurilor asociate cu pătrunderea în aceste suprafețe și zone;
 - (2) marcarea și iluminarea obstacolelor, pentru a putea lua măsuri în limitele competenței sale, după caz;
 - (3) riscurile aferente activităților umane și utilizării terenurilor, în scopul de a lua măsuri în limitele competenței sale, după caz.
- (b) Operatorul de aerodrom dispune de proceduri în vigoare pentru a atenua riscurile asociate cu obstacole, construcții și alte activități în zonele monitorizate care ar putea avea un impact asupra operațiunilor în condiții de siguranță pe aeronavele care operează către sau de la aerodrom.

ADR-OPS.B.080 Marcarea și iluminarea vehiculelor și a altor obiecte mobile

Operatorul de aerodrom se asigură că vehiculele și alte obiecte mobile, cu excepția aeronavelor, de pe suprafața de mișcare a aerodromului sunt marcate și, în cazul în care vehiculele sunt utilizate pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate redusă, iluminate. Echipamentele și vehiculele de întreținere a aeronavelor utilizate exclusiv pe platforme pot fi exceptate.

ADR-OPS.B.090 Utilizarea aerodromului de către aeronave cu cod superior

- (a) Cu excepția situațiilor de urgență la aeronave, un operator de aerodrom poate, sub rezerva aprobării prealabile de către autoritatea competentă, să permită utilizarea aerodromului sau a unor părți ale acestuia de aeronave cu cod superior caracteristicilor de proiectare ale aerodromului specificate în condițiile certificatului.
- (b) În demonstrarea conformității cu litera (a), se aplică dispozițiile ADR.OR.B.040.

CAPITOLUL C – ÎNTREȚINEREA AERODROMULUI (ADR.OPS.C)

ADR.OPS.C.005 Generalități

Operatorul de aerodrom instituie și pune în aplicare un program de întreținere, inclusiv întreținerea preventivă, după caz, pentru a menține facilitățile aerodromului, astfel încât acestea să respecte cerințele esențiale prevăzute în anexa Va la Regulamentul (CE) nr. 216/2008.

ADR-OPS.C.010 Pavaje, alte tipuri de suprafețe și sisteme de drenare

- (a) Operatorul de aerodrom inspectează suprafețele tuturor zonelor de mișcare, inclusiv pavajele (piste de decolare, căi de rulare și platforme), zonele adiacente și de drenare, pentru a evalua în mod regulat starea acestora, ca parte a unui program de întreținere preventivă și corectivă a aerodromului.
- (b) Operatorul de aerodrom:
 - (1) menține suprafețele din zonele de mișcare cu scopul de a evita și a elimina orice obiect desprins/rest care ar putea provoca daune aeronavelor sau ar putea afecta funcționarea sistemelor aeronavelor;
 - (2) menține suprafața pistelor de decolare, a căilor de rulare și a platformelor în scopul de a preveni formarea de neregularități dăunătoare;
 - (3) ia măsuri de întreținere corectivă atunci când caracteristicile de frecare, pentru întreaga pistă sau o parte a ei, când nu este contaminată, sunt sub un nivel minim de frecare. Frecvența acestor măsurători este suficientă pentru a determina tendința caracteristicilor de frecare pe suprafața pistei.

ADR-OPS.B.065 Mijloace vizuale și sisteme electrice ale aerodromului

Operatorul de aerodrom instituie și asigură punerea în aplicare a unui sistem de întreținere corectivă și preventivă a mijloacelor vizuale și a sistemelor electrice pentru a asigura disponibilitatea, fiabilitatea și conformitatea sistemului de marcare și iluminare.