

KOMISJA EUROPEJSKA

Bruksela, dnia [...] r.
C

Projekt

ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (UE) nr .../...

z dn. [...]

**ustanawiające wymogi oraz procedury administracyjne
dotyczące lotnisk zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 216/2008
Parlamentu Europejskiego i Rady**

(Tekst mający znaczenie dla EOG)
Projekt

ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (UE) nr .../...

z dn. [...]

ustanawiające wymogi oraz procedury administracyjne dotyczące lotnisk zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 216/2008 Parlamentu Europejskiego i Rady

KOMISJA EUROPEJSKA

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie (WE) nr 216/2008 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 lutego 2008 r. w sprawie wspólnych zasad w zakresie lotnictwa cywilnego i utworzenia Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego oraz uchylające dyrektywę Rady 91/670/EWG, rozporządzenie (WE) nr 1592/2002 oraz dyrektywę 2004/36/WE ⁽¹⁾, zmienione rozporządzeniem (WE) nr 1108/2009 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 21 października 2009 r. ⁽²⁾, a w szczególności jego art. 8 lit. a) pkt 5,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Celem rozporządzenia (WE) nr 216/2008 celem jest ustanowienie oraz utrzymanie jednolitego wysokiego poziomu bezpieczeństwa lotnictwa cywilnego w Europie. Rozporządzenie określa metody osiągnięcia tego oraz innych celów w zakresie bezpieczeństwa lotnictwa cywilnego.
- (2) Wykonanie rozporządzenia (WE) nr 216/2008 wymaga ustanowienia bardziej szczegółowych przepisów wykonawczych, w szczególności dotyczących bezpieczeństwa lotnisk, w celu utrzymania wysokiego, jednolitego poziomu bezpieczeństwa lotnictwa cywilnego w Europie z jednoczesnym dążeniem do ogólnego podniesienia poziomu bezpieczeństwa lotnisk.
- (3) Lotniska i urzędnicy lotniskowe, a także eksploatacja lotnisk spełniają zasadnicze wymagania określone w załączniku Va oraz, w stosownych przypadkach, Vb. Zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 216/2008, każde lotnisko wymaga certyfikatu. Spełnienie wymogów podstawy certyfikacji i przepisów wykonawczych powinno oznaczać dotrzymanie zasadniczych zaleceń określonych w załączniku Va oraz, w stosownych przypadkach, Vb. Certyfikat oraz potwierdzenie dokonanych w nim zmian wydaje się, jeżeli wnioskodawca wykaże, że lotnisko spełnia wymogi podstawy certyfikacji lotnisk. Organizacje odpowiedzialne za eksploatację lotnisk wykazują posiadanie zdolności i środków umożliwiających wywiązać się z obowiązków związanych z posiadanymi przez nie przywilejami.
- (4) Tę zdolność oraz środki uznaje się poprzez wydanie pojedynczego lub oddzielnego certyfikatu, w zależności od decyzji państwa członkowskiego, w którym znajduje się

⁽¹⁾ Dz.U. L 79 z 13.03.08 r., str. 1.

⁽²⁾ Dz.U. L 309 z 24.11.2009 r., str. 51.

lotnisko. W certyfikacie określa się przywileje przyznawane certyfikowanej organizacji oraz zakres dokumentu, w tym wykaz eksploatowanych lotnisk.

- (5) Rozporządzenie (WE) nr 216/2008 nakłada na Komisję Europejską obowiązek przyjęcia przed dniem 31 grudnia 2013 r. niezbędnych przepisów wykonawczych ustanawiających warunki dotyczące projektów i bezpiecznej eksploatacji lotnisk, o których mowa w art. 8 lit. a) pkt 5. Rozporządzenie, o którym mowa uwzględnia te przepisy wykonawcze.
- (6) Aby zapewnić sprawne przejście na nowy system oraz wysoki poziom bezpieczeństwa lotnictwa cywilnego w Unii Europejskiej, przepisy wykonawcze powinny odzwierciedlać najnowszy stan wiedzy i najlepsze praktyki w zakresie lotnisk, a także uwzględniać stosowne standardy i zalecane praktyki Międzynarodowej Organizacji Lotnictwa Cywilnego (zwanej dalej „ICAO”) oraz zdobyte na całym świecie doświadczenia w eksploatacji lotnisk oraz postęp naukowy i techniczny. Powinny być proporcjonalne do wielkości i złożoności lotniska oraz rodzaju i natężenia jego eksploatacji, zapewniać elastyczność niezbędną dla przestrzegania przepisów stosownie do indywidualnych potrzeb, a także uwzględniać przypadki infrastruktury lotniskowej opracowanej przed wejściem w życie niniejszego rozporządzenia zgodnie z różnorodnymi wymogami zawartymi w przepisach krajowych państw członkowskich.
- (7) Branży lotniskowej i administracji państw członkowskich należy zapewnić wystarczającą ilość czasu na dostosowanie nowych ram regulacyjnych oraz na weryfikację ciągłej ważności certyfikatów wydanych przed wejściem w życie niniejszego rozporządzenia.
- (8) Państwa członkowskie powinny zapewnić, by, na ile to możliwe, wszelkie ogólnodostępne lotniska kontrolowane i obsługiwane przez wojsko oferowały poziom bezpieczeństwa nie niższy niż spełniający zasadnicze wymogi określone w załączniku Va i Vb do rozporządzenia (WE) nr 216/2008. Dlatego państwa członkowskie mogą zdecydować o stosowaniu przepisów niniejszego rozporządzenia również do tych lotnisk.
- (9) Państwa członkowskie mogą zdecydować o zwolnieniu z przestrzegania przepisów rozporządzenia (WE) nr 216/2008 lotniska obsługującego nie więcej niż 10 000 pasażerów i nie więcej niż 850 ruchów związanych z operacjami towarowymi rocznie. Jednak należy oczekiwać, że takie lotniska i prowadzone na nich operacje powinny spełniać ogólne cele bezpieczeństwa wyznaczone w rozporządzeniu (WE) nr 216/2008 oraz we wszelkich innych przepisach prawa Unii Europejskiej. Dlatego państwa członkowskie mogą zdecydować o stosowaniu przepisów niniejszego rozporządzenia również do tych lotnisk.
- (10) Wymogi dla heliportów (załącznik 14, tom II, Heliporty) zarówno w przypadku samodzielnych heliportów, dla których opublikowano przepisy wykonywania lotów według wskazań przyrządów (IFR), jak i heliportów, dla których opublikowano przepisy wykonywania lotów z widocznością (VFR), zlokalizowanych na certyfikowanych lotniskach, zostaną ustanowione w późniejszym terminie. Do czasu wdrożenia tych przepisów wykonawczych powinny być stosowane odpowiednie przepisy krajowe, w zakresie, w jakim nie kolidują one z prawem Unii Europejskiej.
- (11) Wymogi dotyczące certyfikacji urządzeń lotniskowych oraz nadzoru nad projektantami i producentami urządzeń o istotnym znaczeniu dla bezpieczeństwa lotnisk na późniejszym etapie powinny być zgodne z pracami, które mają zostać podjęte w zakresie konkretnych systemów ATM i ich elementów składowych.

- (12) Wymogi dotyczące służb obsługi płyty postojowej lotniska na późniejszym etapie powinny być opracowywane wspólnie z ekspertami do spraw ATM i lotnisk. Tym samym niektóre artykuły niniejszego rozporządzenia powinny wejść w życie po przyjęciu tych wymogów.
- (13) W celu zapewnienia jednolitości stosowania wspólnych wymogów podczas przeprowadzania oceny ich przestrzegania właściwe organy oraz Agencja (w stosownych przypadkach) muszą stosować wspólne standardy. W celu ułatwienia utrzymania koniecznego stopnia ujednolicenia regulacji Agencja powinna opracować akceptowalne sposoby spełnienia wymagań oraz wytyczne.
- (14) Jeśli chodzi o zarządzanie przeszkodami w otoczeniu lotnisk oraz inną działalność poza granicami lotnisk uznano, iż w różnych państwach członkowskich za monitoring, ocenę i łagodzenie ryzyka mogą być odpowiedzialne różne władze i inne podmioty. Celem niniejszego rozporządzenia nie jest zmiana zakresu aktualnie przydzielonych zadań w ramach państw członkowskich. Jednocześnie w każdym państwie członkowskim należy zapewnić bezproblemową organizację kompetencji dotyczących zabezpieczenia otoczenia lotnisk, a także monitoring łagodzenia ryzyka powodowanego aktywnością człowieka. Należy zapewnić, by władze, na które nałożono obowiązek zabezpieczenia otoczenia lotnisk, posiadały odpowiednie kompetencje do wypełniania swoich obowiązków.
- (15) W podczęści B do załącznika III (Część ADR.OPS) niniejszego rozporządzenia wymieniono usługi, jakie muszą być świadczone na lotnisku. Usługi mogą nie być świadczone bezpośrednio przez operatora lotniska, lecz przez inną organizację lub organ państwa albo połączenie obu. W takich przypadkach operator lotniska, który jest odpowiedzialny za funkcjonowanie lotniska, powinien, w porozumieniu z ww. organizacjami lub podmiotami, zapewnić świadczenie usług zgodnie z wymogami prawnymi opisanymi w załączniku. W przypadku wdrożenia takich porozumień uznaje się, że operator lotniska zostanie zwolniony z odpowiedzialności i nie będzie bezpośrednio odpowiedzialny za niezachowanie wymogów przez inne podmioty będące stroną porozumienia.
- (16) Rozporządzenie (WE) nr 216/2008 dotyczy jedynie certyfikatów lotniskowych wystawionych przez właściwy organ w zakresie bezpieczeństwa. Tak więc aspekty niezwiązane z istniejącymi krajowymi certyfikatami lotniskowymi pozostają nienaruszone.
- (17) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu opierają się na opinii wydanej przez EASA (zwanej dalej „Agencją”) zgodnie z art. 17 pkt 2 lit. b) i art. 19 pkt 1 rozporządzenia (WE) nr 216/2008.
- (18) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią Komitetu ustanowionego na mocy art. 65 rozporządzenia (WE) nr 216/2008 ,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

Przedmiot i zakres

1. Niniejsze rozporządzenie ustanawia szczegółowe przepisy dotyczące jednolitego stosowania rozporządzenia (WE) nr 216/2008 w zakresie lotnisk.
2. Właściwe organy zaangażowane w certyfikację i nadzór nad lotniskami, operatorami lotnisk i podmiotami zapewniającymi służby obsługi płyty postojowej lotniska spełniają wymogi ustanowione w załączniku I do niniejszego rozporządzenia.
3. Operatorzy lotnisk i podmioty zapewniające służby obsługi płyty postojowej lotniska spełniają wymogi ustanowione w załączniku II do niniejszego rozporządzenia.
4. Operatorzy lotnisk spełniają wymogi ustanowione w załączniku III do niniejszego rozporządzenia.
5. Niniejsze rozporządzenie ustanawia szczegółowe przepisy dotyczące:
 - (a) warunków ustanowienia podstawy certyfikacji mającej zastosowanie do danego lotniska oraz warunków informowania o niej wnioskodawcy;
 - (b) warunków wydawania, utrzymywania w mocy, zmiany, ograniczania, zawieszania lub cofania certyfikatów dla lotnisk oraz certyfikatów dla organizacji odpowiedzialnych za eksploatację lotnisk, w tym ograniczenia eksploatacji związanych ze szczególną konstrukcją lotniska;
 - (c) warunków eksploatacji lotniska zgodnie z zasadniczymi wymaganiami określonymi w załączniku Va oraz, w stosownych przypadkach, Vb do rozporządzenia (WE) nr 216/2008;
 - (d) obowiązków posiadaczy certyfikatów;
 - (e) warunków uznawania i konwersji istniejących certyfikatów lotniskowych wydanych przez państwa członkowskie;
 - (f) warunków wydania decyzji nie dopuszczającej do zwolnień, o których mowa w art. 4 ust. 3b rozporządzenia (WE) nr 216/2008, w tym kryteriów dotyczących lotnisk cargo, powiadomienia o zwolnionych lotniskach i kryteriów przeglądu przyznaných zwolnień;
 - (g) warunków, w których przeprowadzanie operacji lotniczych może być zabronione, ograniczone lub uzależnione od spełnienia pewnych zaleceń w interesie bezpieczeństwa;
 - (h) warunków i procedur składania deklaracji przez podmioty zapewniające służby obsługi płyty postojowej lotniska, o których mowa w art. 8a ust. 2 lit. e) rozporządzenia (WE) nr 216/2008 oraz warunków i procedur sprawowania nad nimi nadzoru.

Artykuł 2

Definicje

Do celów niniejszego rozporządzenia stosuje się następujące definicje:

- (a) „Akceptowalne sposoby spełnienia wymogów (AMC)” to niewiążące standardy przyjęte przez Agencję w celu przedstawienia sposobów spełnienia wymogów rozporządzenia (WE) nr 216/2008 i przepisów wykonawczych do niego;
- (b) „rozporządzalna długość przerwanego startu (ASDA)” to rozporządzalna długość rozbiegu powiększona o dostępną długość zabezpieczenia przerwanego startu, o ile ją zapewniono;
- (c) „lotnisko” to wydzielony obszar (w tym wszystkie budynki, instalacje i urządzenia) na lądzie, na wodzie, na konstrukcji stałej albo na stałej lub pływającej konstrukcji pełnomorskiej, w całości lub w części przeznaczony do startów, lądowań i naziemnego lub nawodnego ruchu statków powietrznych;
- (d) „służba kontroli lotniska” to służba kontroli ruchu lotniczego dla ruchu lotniskowego;
- (e) „urządzenia lotniskowe” to wszelkie urządzenia, aparatura, przynależności, oprogramowanie lub wyposażenie dodatkowe, które są używane lub mają zostać użyte w celu obsługi eksploatacji statków powietrznych na lotnisku;
- (f) „dane lotnicze” to przedstawienie faktów, pojęć lub instrukcji lotniczych w sposób sformalizowany, dostosowany do potrzeb komunikowania się, interpretowania lub przetwarzania;
- (g) „naziemne światło lotnicze” to światło zapewniane specjalnie w celu pomocy w żegludze powietrznej, inne niż światła palące się na statku powietrznym;
- (h) „samolot” to statek powietrzny o własnym napędzie silnikowym, cięższy od powietrza, uzyskujący swoją siłę nośną w locie głównie na skutek reakcji aerodynamicznych na powierzchnie, które pozostają nieruchome w danych warunkach lotu;
- (i) „służba informacji lotniczej” to służba utworzona w określonym obszarze, odpowiedzialna za zapewnienie informacji i danych lotniczych niezbędnych dla bezpieczeństwa, regularności i skuteczności żeglugi powietrznej;
- (j) „służby żeglugi powietrznej” to służby ruchu lotniczego, służby łączności, nawigacji i dozoru, służby meteorologiczne dla żeglugi powietrznej oraz służby informacji lotniczej;
- (k) „służby ruchu lotniczego” to różne służby informacji powietrznej, służby alarmowe, służby doradcze ruchu lotniczego i służba kontroli ruchu lotniczego (kontroli obszaru, zbliżania i lotniska);
- (l) „służba kontroli ruchu lotniczego” zapewnia:
 - 1. zapobieganie kolizjom:
 - między statkami powietrznymi oraz
 - statków powietrznych na polu manewrowym z innymi statkami powietrznymi i z przeszkodami oraz
 - 2. usprawnianie i utrzymywanie uporządkowanego przepływu ruchu lotniczego;

- (m) „statek powietrzny” to maszyna, która może utrzymać się w powietrzu w wyniku oddziaływania powietrza innego niż oddziaływanie powietrza na powierzchnię ziemi;
- (n) „stanowisko postojowe statku powietrznego” to obszar na płycie postojowej lotniska wyznaczony do użytkowania w celu parkowania statku powietrznego;
- (o) „linia kołowania do stanowiska postojowego statku powietrznego” to część płyty postojowej lotniska wyznaczona jako droga kołowania i przeznaczona do zapewnienia dostępu tylko do stanowisk postojowych statków powietrznych;
- (p) „alternatywne sposoby spełnienia wymagań” to inna możliwość w stosunku do istniejących akceptowalnych sposobów spełnienia wymagań lub propozycja nowych sposobów spełnienia wymagań rozporządzenia (WE) nr 216/2008 i przepisów wykonawczych do niego, dla których Agencja nie przyjęła jeszcze odpowiednich akceptowalnych sposobów spełnienia wymagań;
- (q) „służba alarmowa” została ustanowiona w celu zawiadamiania właściwych organizacji o statkach powietrznych potrzebujących pomocy w zakresie poszukiwania i ratownictwa oraz w celu współdziałania z nimi w razie potrzeby;
- (r) „służba kontroli zbliżania” to kontrola ruchu lotniczego dla przylatujących lub wylatujących lotów kontrolowanych;
- (s) „płyta postojowa lotniska” to określony obszar wydzielony dla postoju statków powietrznych, na którym odbywa się wsiadanie lub wysiadanie pasażerów, załadunek lub wyładunek poczty bądź towaru, zaopatrywanie w paliwo, parkowanie lub obsługa tych statków;
- (t) „służba obsługi płyty postojowej lotniska” zapewnia zarządzanie działaniami i ruchem statków powietrznych oraz pojazdów na płycie postojowej lotniska;
- (u) „droga kołowania po płycie postojowej lotniska” to część systemu dróg kołowania zlokalizowana na płycie postojowej lotniska, które zapewniają kołowanie bezpośrednio przez tę płytę;
- (v) „Służba kontroli obszaru” to kontrola ruchu lotniczego dla lotów kontrolowanych wykonywanych w bloku przestrzeni powietrznej;
- (w) „audyt” to systematyczny, niezależny i dokumentowany proces uzyskiwania i obiektywnej oceny dowodów przeprowadzany w celu ustalenia stopnia przestrzegania przepisów;
- (x) „Specyfikacje certyfikacyjne” to normy techniczne przyjęte przez Agencję określające środki służące do wykazania zgodności z rozporządzeniem (WE) nr 216/2008 i przepisami wykonawczymi do niego, które mogą być wykorzystywane przez organizacje na potrzeby procesu certyfikacji;
- (y) „zabezpieczenie kontynuowanego startu” to określony prostokątny obszar na lądzie lub na wodzie, pozostający pod kontrolą odpowiednich władz, wybrany lub przygotowany jako miejsce, nad którym samolot może wykonać część początkowego wznoszenia do określonej wysokości względnej;
- (z) „Właściwy organ” to organ utworzony zgodnie z art. 3 niniejszego rozporządzenia;
- (aa) „służby łączności” to stałe oraz mobilne służby umożliwiające łączność ziemia-ziemia, ziemia-powietrze oraz powietrze-powietrze dla celów kontroli ruchu lotniczego;
- (bb) „ciągły nadzór” to zadania wykonywane w celu sprawdzenia, czy warunki, na podstawie których przyznano certyfikat, są dotrzymywane w okresie ważności dokumentu, jak również podejmowanie wszelkich działań zabezpieczających;
- (cc) „materiały niebezpieczne” to wyroby lub substancje, które mogą stwarzać ryzyko dla

zdrowia, bezpieczeństwa, mienia lub środowiska naturalnego, wykazane na liście materiałów niebezpiecznych w instrukcjach technicznych bądź sklasyfikowane zgodnie z tymi instrukcjami;

- (dd) „jakość danych” to stopień lub poziom pewności, że dostarczane dane spełniają wymagania użytkownika pod względem dokładności, rozdzielczości i spójności;
- (ee) „deklarowane długości” to:
 - - „rozporządzalna długość rozbiegu przy starcie (TORA)”,
 - - „rozporządzalna długość startu (TODA)”,
 - - „rozporządzalna długość przerwane go startu (ASDA)”,
 - - „rozporządzalna długość lądowania (LDA)”;
- (ff) „służba informacji powietrznej” została ustanowiona w celu udzielania wskazówek i informacji użytecznych dla bezpiecznego i sprawnego wykonywania lotów;
- (gg) „zasady dotyczące czynnika ludzkiego” to zasady, które mają zastosowanie do projektowania, certyfikacji, szkoleń, działań i obsługi w dziedzinie lotnictwa oraz zmierzają do bezpiecznego związku między elementami ludzkimi i innymi elementami systemu poprzez odpowiednie uwzględnienie działań ludzkich;
- (hh) „wydajność ludzka” to możliwości i ograniczenia ludzkie, które mają wpływ na bezpieczeństwo i efektywność działań w dziedzinie lotnictwa;
- (ii) „inspekcja” to niezależna, udokumentowana ocena zgodności przeprowadzana drogą obserwacji i osądu, której towarzyszą (odpowiednio do przypadku) pomiary, testy lub oceny, jej celem jest weryfikacja zgodności ze stosownymi wymogami;
- (ij) „droga startowa przyrządowa” to jeden z następujących rodzajów drogi startowej przeznaczony na potrzeby operacji statków powietrznych z użyciem procedur podejścia według wskazań przyrządów:
 1. „droga startowa dla podejścia nieprecyzyjnego”: droga startowa przyrządowa obsługiwana przez pomoce wzrokowe i niewzrokowe zapewniające co najmniej prowadzenie kierunkowe odpowiednie dla podejścia z prostej;
 2. „droga startowa dla podejścia precyzyjnego kategorii I”: droga startowa przyrządowa obsługiwana przez pomoce wzrokowe i niewzrokowe, przeznaczona do operacji prowadzonych z zastosowaniem wysokości względnej decyzji nie niższej niż 60 m (200 ft) oraz przy widzialności nie mniejszej niż 800 m lub przy zasięgu widzenia wzdłuż drogi startowej nie mniejszym niż 550 m;
 3. „droga startowa dla podejścia precyzyjnego kategorii II”: droga startowa przyrządowa obsługiwana przez pomoce wzrokowe i niewzrokowe, przeznaczona do operacji prowadzonych z zastosowaniem wysokości względnej decyzji niższej niż 60 m (200 ft), ale nie niższej niż 30 m (100 ft) oraz przy zasięgu widzenia wzdłuż drogi startowej nie mniejszym niż 300 m;
 4. „droga startowa dla podejścia precyzyjnego kategorii III”: droga startowa przyrządowa obsługiwana przez pomoce wzrokowe i niewzrokowe do nawierzchni drogi startowej i wzdłuż niej oraz:
 - A. przeznaczona do operacji prowadzonych z zastosowaniem wysokości względnej decyzji niższej niż 30 m (100 ft) lub bez wysokości względnej

decyzji oraz przy zasięgu widzenia wzdłuż drogi startowej nie mniejszym niż 175 m;

- B. przeznaczona do operacji prowadzonych z zastosowaniem wysokości względnej decyzji niższej niż 15 m (50 ft) lub bez wysokości względnej decyzji oraz przy zasięgu widzenia wzdłuż drogi startowej mniejszym niż 175 m, ale nie mniejszym niż 50 m;
 - C. przeznaczona do operacji prowadzonych bez ograniczeń dotyczących wysokości względnej decyzji i zasięgu widzenia wzdłuż drogi startowej;
- (kk) „rozporządzalna długość lądowania (LDA)” to długość drogi startowej deklarowana jako dostępna i odpowiednia dla dobiegu lądującego samolotu;
- (ll) „procedury ograniczonej widzialności” to procedury stosowane na lotnisku w celu zapewnienia bezpieczeństwa wykonywanych operacji podczas podejść poniżej standardu kategorii I, podejść poza standardem w kategorii II, podejść w kategorii II i III oraz startów przy ograniczonej widzialności;
- (mm) „start przy ograniczonej widzialności (LVTO)” to start przy zasięgu widzenia wzdłuż drogi startowej (RVR) w przedziale od 75 m do 400 m;
- (nn) „operacja poniżej standardu w kategorii I” to operacja podejścia według wskazań przyrządów i lądowanie w kategorii I z wykorzystaniem wysokości względnej decyzji z kategorii I, przy RVR mniejszym niż normalnie łączony ze stosowną wysokością względną decyzji, ale nie mniejszym niż 400 m;
- (oo) „pole manewrowe” to część lotniska przeznaczona do startów, lądowań i kołowania statków powietrznych, z wyłączeniem płyt postojowych;
- (pp) „służby meteorologiczne” to takie urządzenia i usługi, które zapewniają statkowi powietrznemu prognozy, wskazówki oraz obserwacje meteorologiczne, jak również wszelkie inne informacje i dane meteorologiczne zapewniane przez państwa do wykorzystania lotniczego;
- (qq) „marker” to przedmiot uwidoczniony nad poziomem terenu w celu wskazania przeszkody lub określenia granicy;
- (rr) „oznakowanie” to symbol lub grupa symboli uwidoczniona na powierzchni strefy ruchu w celu przekazania informacji lotniczych;
- (ss) „ruch” oznacza start lub lądowanie;
- (tt) „strefa ruchu” to część lotniska przeznaczona do startów, lądowań i do kołowania statków powietrznych, składająca się z pola manewrowego i płyty postojowej/płyt postojowych;
- (uu) „służby nawigacyjne” to takie urządzenia i usługi, które zapewniają statkowi powietrznemu informacje o pozycji i czasie;
- (wv) „droga startowa nieprzyrządowa” to droga startowa przeznaczona do operacji statków powietrznych wykonujących procedury podejścia z widocznością;
- (ww) „przeszkoda” to wszystkie stałe (o charakterze czasowym lub trwałym) i ruchome obiekty albo ich części, które:
— - znajdują się w strefie przeznaczonej dla ruchu naziemnego statku powietrznego lub

- - przekraczają określoną powierzchnię przeznaczoną do ochrony statku powietrznego w locie lub
 - - znajdują się poza tymi określonymi powierzchniami i zostały ocenione jako stanowiące zagrożenie dla żeglugi powietrznej;
- (xx) „operacja poza standardem w kategorii II” to podejście precyzyjne według wskazań przyrządów i lądowanie z wykorzystaniem systemu ILS lub MLS, podczas którego niektóre lub wszystkie z elementów systemu oświetlenia w kategorii II dla podejść precyzyjnych nie są dostępne oraz przy:
- - wysokości względnej decyzji (DH) mieszczącej się w przedziale od 100 ft do 200 ft oraz
 - - zasięgu widzenia wzdłuż drogi startowej (RVR) nie mniejszym niż 350 m;
- (yy) „cykl planowania nadzoru” to okres, w którym ciągła zgodność jest weryfikowana;
- (zz) „utwardzona droga startowa” to droga startowa o twardej nawierzchni wykonanej z wytworzonych i wyprodukowanych materiałów, połączonych razem w taki sposób, że tworzą trwałą i elastyczną lub sztywną całość;
- (aaa) „droga szybkiego kołowania” to droga kołowania połączona pod kątem ostrym z drogą startową, ułatwiająca lądującym samolotom opuszczenie drogi startowej przy prędkościach większych niż osiągane na innych drogach kołowania i przez to zmniejszająca do minimum czas zajmowania drogi startowej;
- (bbb) „droga startowa” to prostokątna powierzchnia wyznaczona na lotnisku lądowym, przygotowana do startów i lądowań statków powietrznych;
- (ccc) „zasięg widzenia wzdłuż drogi startowej (RVR)” to odległość, w granicach której pilot statku powietrznego znajdującego się na podłużnej osi drogi startowej może dostrzec oznaczenia na powierzchni drogi startowej lub światła wytyczające drogę startową albo wskazujące jej linię środkową;
- (ddd) „system zarządzania bezpieczeństwem” to systematyczne podejście do zarządzania bezpieczeństwem obejmujące niezbędną strukturę organizacyjną, rozliczenia, politykę postępowania i procedury;
- (eee) „znak” to:
- - „znak o ustalonej wiadomości” stanowi tylko jedną wiadomość;
 - - „znak o zmiennej wiadomości” może przedstawiać kilka wcześniej ustalonych wiadomości lub nie przedstawiać ich wcale, stosownie do przypadku;
- (fff) „zabezpieczenie przerwane startu” to prostokątna powierzchnia wyznaczona na ziemi na końcu rozporządzalnej długości rozbiegu przy starcie przygotowana jako powierzchnia odpowiednia do zatrzymania statku powietrznego w przypadku przerwane startu;
- (ggg) „rozporządzalna długość startu (TODA)” to dostępna długość rozbiegu przy starcie powiększona o dostępną długość zabezpieczenia wydłużonego startu;
- (hhh) „rozporządzalna długość rozbiegu przy starcie (TORA)” to długość drogi startowej deklarowana jako dostępna oraz odpowiednia dla rozbiegu startującego samolotu;
- (iii) „droga kołowania” to określona droga na lotnisku lądowym, wyznaczona do kołowania statków powietrznych i zapewniająca połączenie między określonymi częściami lotniska, włączając:

- - linię kołowania do stanowiska postojowego,
 - - drogę kołowania po płycie postojowej,
 - - drogę szybkiego kołowania;
- (jjj) „instrukcje techniczne” to ostatnie aktualne wydanie „Instrukcji technicznych dla bezpiecznego transportu materiałów niebezpiecznych drogą powietrzną” (Doc 9284-AN/905), łącznie z suplementem oraz dodatkami, zatwierdzone i opublikowane przez Międzynarodową Organizację Lotnictwa Cywilnego.
- (kkk) Do „Warunków certyfikatu” należą:
- - kod lotniska ICAO;
 - - warunki prowadzenia operacji (VRF/ IFR, dzień/noc),
 - - droga startowa – deklarowane długości,
 - - rodzaj zapewnianych sposobów podejścia,
 - - kod referencyjny lotniska,
 - - zakres operacji statków powietrznych z podaniem litery kodu referencyjnego wyższego lotniska,
 - - zapewnienie służb obsługi płyty postojowej lotniska (tak/nie),
 - - poziom ochrony ratowniczej i przeciwpożarowej;
- (lll) „pomoce wzrokowe” to wskaźniki i urządzenia sygnalizacyjne, oznaczenia, światła, znaki oraz markery lub ich połączenie.

Artykuł 3

Zdolności w zakresie nadzoru

1. Państwa członkowskie wyznaczają przynajmniej podmiot jako właściwy organ, który w granicach państwa członkowskiego posiada niezbędne uprawnienia oraz obowiązki w zakresie certyfikacji lotnisk oraz zaangażowanych w to osób i organizacji, a także nadzoru nad nimi, zgodnie z zakresem i stosowalnością przepisów rozporządzenia (WE) nr 216/2008.
2. Właściwy organ jest niezależny od operatorów lotnisk i podmiotów zapewniających służby obsługi płyty postojowej lotniska. Niezależność tę uzyskuje się przez odpowiednie oddzielenie, przynajmniej na poziomie funkcjonalnym, organu właściwego i tych organizacji. Państwa członkowskie zapewniają, by właściwe organa wykonywały swoje uprawnienia w sposób bezstronny i przejrzysty.
3. Jeżeli państwo członkowskie wyznaczy więcej niż jeden podmiot jako organ właściwy:
 - (a) wyraźnie określa się obszar kompetencji każdego z tych właściwych organów poprzez wyznaczenie zakresu obowiązków i geograficznego zasięgu działania oraz
 - (b) ustanawia się zasady koordynacji między tymi organami, tak aby w granicach kompetencji poszczególnych organów zapewnić skuteczny nadzór nad wszystkimi lotniskami i operatorami lotnisk oraz podmiotami zapewniającymi służby obsługi płyty postojowej lotniska objętymi rozporządzeniem (WE) nr 216/2008 i przepisami wykonawczymi do niego.
4. Państwa członkowskie zapewniają, by właściwe organy dysponowały niezbędnymi zdolnościami i środkami pozwalającymi im wypełniać ich obowiązki nakładane przez niniejsze rozporządzenie.
5. Państwa członkowskie zapewniają, by pracownicy właściwych organów nie prowadzili działań w zakresie nadzoru tam, gdzie istnieją dowody na to, iż działania te mogłyby bezpośrednio lub pośrednio doprowadzić do konfliktu interesów, w szczególności w związku z występowaniem więzi rodzinnych bądź interesu finansowego.
6. Pracownicy upoważnieni przez właściwy organ do realizacji zadań w zakresie certyfikacji i/lub nadzoru są uprawnieni do wykonywania przynajmniej następujących zadań:
 - (a) badanie rejestrów, danych, procedur oraz wszelkich innych materiałów istotnych z punktu widzenia realizacji zadań w zakresie certyfikacji i/lub nadzoru;
 - (b) kopiowanie lub pobieranie wyciągów z tych rejestrów, danych, procedur i pozostałych materiałów;
 - (c) żądanie ustnych wyjaśnień na miejscu;
 - (d) wchodzenie na teren lotnisk, stosownych obiektów, miejsc wykonywania operacji lub innych obszarów i środków transportu;
 - (e) przeprowadzanie audytów, dochodzeń, testów, ćwiczeń, ocen, inspekcji oraz
 - (f) podejmowanie lub inicjowanie środków egzekucyjnych w stosownych przypadkach.Zadania określone w ust. 6 będą wykonywane zgodnie z przepisami prawa obowiązującymi we właściwym państwie członkowskim.

Artykuł 4

Udzielanie informacji Agencji

W terminie do trzech miesięcy po wejściu w życie niniejszego rozporządzenia państwa członkowskie poinformują Agencję o nazwach, położeniu i kodach ICAO lotnisk oraz nazwach operatorów lotnisk, a także o liczbie ruchów w operacjach pasażerskich i towarowych na tych lotniskach, podlegających przepisom rozporządzenia (WE) nr 216/2008 oraz niniejszego rozporządzenia.

Artykuł 5

Zwolnienia zgodnie z art. 4 ust. 3b rozporządzenia (WE) nr 216/2008

1. W terminie do jednego miesiąca od wydania decyzji o udzieleniu zwolnienia zgodnie z art. 4 ust. 3b rozporządzenia (WE) nr 216/2008 państwo członkowskie informuje Agencję o lotniskach objętych tym zwolnieniem. W informacji podaje się ponadto nazwę operatora lotniska oraz dane liczbowe dotyczące ruchów pasażerskich i towarowych na tym lotnisku w odpowiednim roku.
2. Państwo członkowskie corocznie aktualizuje dane liczbowe dotyczące ruchu na lotnisku objętym zwolnieniem, a w przypadku przekroczenia tych danych przez trzy lata z rzędu poinformuje o tym Agencję i cofa zwolnienie.
3. W dowolnym momencie Komisja może nie udzielić zezwolenia na zwolnienie w przypadku:
 - (a) niespełnienia ogólnych celów rozporządzenia (WE) nr 216/2008 w zakresie bezpieczeństwa lub
 - (b) niezgodności takiego zwolnienia z innymi przepisami prawa Unii Europejskiej lub
 - (c) przekroczenia zgłoszonych danych liczbowych dotyczących ruchu pasażerskiego i towarowego w ostatnich trzech następujących po sobie latach.

W takim przypadku dane państwo członkowskie cofa zwolnienie.

Artykuł 6

Konwersja certyfikatów

1. Certyfikaty wydane przez odpowiednie organy przed wejściem w życie niniejszego rozporządzenia zachowują ważność do czasu wystawienia odpowiednich certyfikatów zgodnie z niniejszym artykułem albo przez okres nie dłuższy niż 48 miesięcy od wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.
2. Przed upływem terminu określonego w ust. 1 właściwy organ wydaje certyfikaty takim lotniskom i operatorom lotnisk zgodnie z niniejszym rozporządzeniem, jeżeli:
 - (a) ustanowiono podstawę certyfikacji wykorzystującą specyfikacje certyfikacyjne wydane przez Agencję, z uwzględnieniem wszelkich przypadków równoważnego

poziomu bezpieczeństwa i warunków specjalnych, które zostały zidentyfikowane i udokumentowane oraz

- (b) posiadacz certyfikatu wykazał zgodność ze specyfikacjami certyfikacyjnymi różniącymi się od wymogów krajowych, na podstawie których wydano istniejący certyfikat, oraz
 - (c) posiadacz certyfikatu wykazał zgodność z tymi wymogami rozporządzenia (WE) nr 216/2008 i przepisów wykonawczych do niego, które stosują się do jego organizacji i operacji, a które różnią się od wymogów krajowych, stanowiących podstawę wydania istniejącego certyfikatu.
3. W drodze odstępstwa od przepisu ust. 2 lit. b) właściwy organ może zdecydować o rezygnacji z obowiązku wykazania zgodności, jeżeli uzna, że jego spełnienie wiązałoby się ze zbędnym lub nieproporcjonalnym obciążeniem.
 4. Właściwy organ przechowuje dokumentację procesu konwersji.

Artykuł 7

Odstępstwa od specyfikacji certyfikacyjnych

1. W trakcie procesu certyfikacji przed wydaniem certyfikatów zgodnie z niniejszym rozporządzeniem i załącznikami do niego właściwy organ może do 31.12.2024 r. przyjmować wnioski o wydanie certyfikatu z odstępstwami od specyfikacji certyfikacyjnych wydanych przez Agencję, jeżeli:
 - (a) takie odstępstwa nie kwalifikują się jako przypadki równoważnego poziomu bezpieczeństwa według ADR.AR.C.020 ani przypadki warunków specjalnych według ADR.AR.C.025 załącznika I do niniejszego rozporządzenia oraz
 - (b) takie odstępstwa istniały przed wejściem w życie niniejszego rozporządzenia oraz
 - (c) takie odstępstwa spełniają zasadnicze wymogi załącznika Va do rozporządzenia (WE) nr 216/2008 oraz towarzyszą im stosowne środki łagodzące i działania naprawcze, oraz
 - (d) wszelkie takie odstępstwa poddano uzupełniającej ocenie bezpieczeństwa.
2. Właściwy organ zbiera dowody na poparcie spełnienia powyższych warunków w formie dokumentu przyjęcia odstępstw i działań (DAAD). Właściwy organ określa ramy czasowe akceptowania tych odstępstw.
3. Warunki, o których mowa w ust. 1 lit. a), lit. c) oraz lit. d) powyżej, są poddawane przeglądowi i ocenie przez operatora lotniska i właściwy organ pod kątem ciągłej ważności i zasadności, stosownie do przypadku. W razie konieczności do dokumentu wprowadza się zmiany.

Artykuł 8

Zabezpieczenie otoczenia lotniska

Państwa członkowskie zapewnią odpowiednie konsultacje dotyczące budowli proponowanych w granicach obszarów ograniczenia i ochrony przed przeszkodami oraz innych obszarów łączonych z lotniskiem.

Państwa członkowskie zapewnią odpowiednie konsultacje dotyczące budowli proponowanych poza granicami obszarów ograniczenia i ochrony przed przeszkodami oraz innych obszarów łączonych z lotniskiem, których wysokość przekracza wysokość ustaloną przez państwo członkowskie.

3. Państwa członkowskie zapewnią koordynację zabezpieczenia lotnisk położonych w pobliżu granic krajowych z innymi państwami członkowskimi.

Artykuł 9

Monitoring otoczenia lotniska

Państwa członkowskie zapewnią odpowiednie konsultacje dotyczące działalności ludzkiej i wykorzystania gruntów, w tym między innymi w zakresie:

- (a) zagospodarowania lub zmiany wykorzystania gruntów w strefie lotniska;
- (b) wszelkiego rodzaju zagospodarowania gruntów, które mogą tworzyć turbulencje wywołane przez przeszkody mogące stwarzać niebezpieczeństwo dla operacji statków powietrznych;
- (c) użycia niebezpiecznych, dezorientujących lub wprowadzających w błąd światła;
- (d) użycia wysoko odblaskowych powierzchni mogących powodować oślepienie;
- (e) tworzenia obszarów mogących sprzyjać pojawieniu się dzikiej zwierzyny szkodliwej dla operacji statków powietrznych;
- (f) źródeł niewidocznego promieniowania lub obecności ruchomych lub stałych przedmiotów, które mogą zakłócać skuteczną łączność lotniczą, systemy nawigacji i monitorowania lub negatywnie wpływać na ich działanie.

Artykuł 10

Zarządzanie zagrożeniami związanymi z dziką zwierzyną

1. Państwa członkowskie zapewniają ocenę zagrożeń związanych z dziką zwierzyną poprzez:
 - (a) ustanowienie ogólnokrajowej procedury rejestracji i zgłaszania zderzeń dzikiej zwierzyny ze statkami powietrznymi;
 - (b) gromadzenie informacji od operatorów statków powietrznych, pracowników lotnisk i innych źródeł dotyczących obecności dzikiej zwierzyny stwarzającej potencjalne zagrożenie dla operacji statków powietrznych oraz

- c) stałą ocenę zagrożenia związanego z dziką zwierzyną prowadzoną przez kompetentny personel.
2. Państwa członkowskie zapewniają, by zgłoszenia dotyczące zderzeń z dziką zwierzyną były gromadzone i przekazywane do ICAO celem ich wprowadzenia do bazy danych systemu informacji o zderzeniach z ptakami (IBIS).

Artykuł 11

Miejscowy plan awaryjny

Państwa członkowskie zapewniają stworzenie miejscowego planu awaryjnego na wypadek nagłych zdarzeń lotniczych w strefie lotniska.

Artykuł 12

Wejście w życie

1. *Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej.*
2. Właściwe organy zaangażowane w certyfikację i nadzór nad lotniskami, operatorami lotnisk i podmiotami zapewniającymi służby obsługi płyty postojowej lotniska spełniają wymogi ustanowione w załączniku I do niniejszego rozporządzenia w terminie do 48 miesięcy od jego wejścia w życie.
3. W drodze odstępstwa od ustępu 1, załączniki II i III do niniejszego rozporządzenia będą miały zastosowanie do lotnisk posiadających certyfikat wydany zgodnie z art. 6 od dnia wydania takiego certyfikatu.
4. Lotniska, w stosunku do których procedurę rozpoczęto przed wejściem w życie niniejszego rozporządzenia, ale które nie otrzymały certyfikatu do tego dnia, otrzymają certyfikat pod warunkiem spełnienia warunków niniejszego rozporządzenia.
5. Art. ADR.AR.C.050 i art. ADR.OR.B.060 zawarte w załącznikach I i II do niniejszego rozporządzenia, a także dodatek II do załącznika II, zaczną obowiązywać po wejściu w życie przepisów wykonawczych dotyczących zapewniania służb obsługi płyty postojowej lotniska. Art. ADR.AR.A.015 i art. ADR.OR.A.015 nie będą obowiązywać podmiotów zapewniających służby obsługi płyty postojowej lotniska do czasu wejścia w życie przepisów wykonawczych dotyczących świadczenia usług w tym zakresie.
6. Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli, dn. [...]

*W imieniu Komisji
Przewodniczący
[...]*

ZAŁĄCZNIK I

Część „Wymogi dotyczące organów” – Lotniska (Część ADR.AR)

PODCZĘŚĆ A – WYMOGI OGÓLNE (ADR.AR.A)

ADR.AR.A.001 Zakres

Niniejszy załącznik ustanawia wymogi dotyczące właściwych organów biorących udział w certyfikacji lotnisk, operatorów lotnisk i podmiotów zapewniających służby obsługi płyty postojowej lotniska oraz w nadzorze nad nimi.

ADR.AR.A.005 Organ właściwy

Właściwy organ wyznaczony przez państwo członkowskie, w którym znajduje się dane lotnisko, będzie odpowiedzialny za:

- (a) certyfikację i nadzór lotnisk i ich operatorów;
- (b) nadzór podmiotów zapewniających służby obsługi płyty postojowej lotniska.

ADR.AR.A.010 Dokumentacja nadzoru

- (a) Właściwy organ zapewnia odpowiedniemu personelowi należyte akty ustawodawcze, normy, zasady, publikacje techniczne i powiązane dokumenty w celu umożliwienia mu wykonywania jego zadań i wywiązywania się z obowiązków.
- (b) Właściwy organ udostępnia operatorom lotnisk i innym zainteresowanym stronom akty ustawodawcze, normy, zasady, publikacje techniczne i powiązane dokumenty w celu ułatwienia im przestrzegania stosownych wymogów.

ADR.AR.A.015 Sposoby spełnienia wymagań

- (a) Agencja opracowuje akceptowalne sposoby spełnienia wymagań, które można wykorzystywać do zapewnienia zgodności z rozporządzeniem (WE) nr 216/2008 i przepisami wykonawczymi do niego. Zapewnienie zgodności z akceptowalnymi sposobami spełnienia wymagań jest równoznaczne z dotrzymaniem zaleceń określonych w przepisach wykonawczych.
- (b) Do spełnienia przepisów wykonawczych można wykorzystywać alternatywne sposoby dotrzymania zaleceń.
- (c) Właściwy organ ustanawia system gwarantujący stałą ocenę tego, czy wszystkie alternatywne sposoby spełnienia wymagań stosowane przez sam właściwy organ lub znajdujących się pod jego nadzorem operatorów lotnisk lub podmioty zapewniające służby obsługi płyty postojowej lotniska zapewniają zgodność z rozporządzeniem (WE) nr 216/2008 i przepisami wykonawczymi do niego.
- (d) Właściwy organ ocenia alternatywne sposoby spełnienia wymagań zaproponowane przez operatora lotniska lub podmiot zapewniający służby obsługi płyty postojowej lotniska (zgodnie z ADR.OR.A.015) poprzez analizę przedłożonej dokumentacji i – o ile uzna się to

za niezbędne – poprzez przeprowadzenie inspekcji tego operatora, lotniska lub podmiotu zapewniającego służby obsługi płyty postojowej.

Jeżeli właściwy organ stwierdzi, że alternatywne sposoby spełnienia wymagań zaproponowane przez operatora lotniska lub podmiot zapewniający służby obsługi płyty postojowej lotniska są zgodne z przepisami wykonawczymi, organ ten bez zbędnej zwłoki:

- (1) zawiadamia wnioskodawcę o możliwości wdrożenia zaproponowanych alternatywnych sposobów spełnienia wymagań oraz dokonuje odpowiednich zmian w posiadanym przez wnioskodawcę certyfikacie lub zatwierdzeniu (w stosownym przypadku);
 - (2) informuje Agencję o ich treści, w tym przekazuje kopie wszystkich stosownych dokumentów;
 - (3) informuje pozostałe państwa członkowskie o alternatywnych sposobach spełniania wymagań, które zostały przyjęte;
 - (4) informuje pozostałe certyfikowane lotniska znajdujące się w państwie członkowskim organu właściwego (stosownie do przypadku).
- (e) Jeżeli właściwy organ sam wykorzystuje alternatywne sposoby spełnienia wymagań w celu osiągnięcia zgodności z rozporządzeniem (WE) nr 216/2008 i przepisami wykonawczymi do niego, organ ten:
- (1) udostępnia je operatorom lotnisk i podmiotom zapewniającym służby obsługi płyty postojowej lotniska znajdującym się pod jego nadzorem oraz
 - (2) bez zbędnej zwłoki zawiadamia o nich Agencję.

Właściwy organ przekazuje Agencji pełny opis alternatywnych sposobów spełnienia wymagań, włączając w to informacje o wszelkich zmianach procedur mogących mieć istotne znaczenie, a także ocenę potwierdzającą zgodność z przepisami wykonawczymi.

ADR.AR.A.025 Udzielanie informacji Agencji

- (a) Właściwy organ niezwłocznie zawiadamia Agencję o wszelkich istotnych problemach związanych z wdrażaniem rozporządzenia (WE) nr 216/2008 i przepisów wykonawczych do niego.
- (b) Właściwy organ przekazuje Agencji istotne informacje o bezpieczeństwie uzyskane na podstawie otrzymanych przez siebie zgłoszeń o zdarzeniach.

ADR.AR.A.030 Natychmiastowa reakcja na zagrożenie bezpieczeństwa

- (a) Nie naruszając przepisów dyrektywy 2003/42/WE³, właściwy organ wdraża system służący do odpowiedniego gromadzenia, analizowania i rozpowszechniania informacji o bezpieczeństwie.
- (b) Agencja wdraża system służący do odpowiedniego analizowania wszelkich otrzymanych istotnych informacji o bezpieczeństwie i bez zbędnej zwłoki przekazuje państwom członkowskim oraz Komisji wszelkie dane, w tym zalecenia i działania naprawcze, jakie należy podjąć. Te informacje są dla państw członkowskich i Komisji niezbędne, aby w odpowiednim czasie zareagować na zagrożenie bezpieczeństwa dotyczące lotnisk,

³ Dyrektywa 2003/42/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 13 czerwca 2003 r. w sprawie zgłaszania zdarzeń w lotnictwie cywilnym (Dz.U. L 167 z 4.07.2003, str. 23).

operatorów lotnisk i podmiotów zapewniających służby obsługi płyty postojowej lotniska podlegających rozporządzeniu (WE) nr 216/2008 i przepisom wykonawczym do niego.

- (c) Po otrzymaniu informacji, o których mowa w lit. a) i b), właściwy organ podejmuje odpowiednie działania eliminujące zagrożenie bezpieczeństwa, w tym wydaje wytyczne w zakresie bezpieczeństwa zgodnie z ADR.AR.A.040.
- (d) Działania, o których mowa w lit. c), są niezwłocznie zgłaszane operatorom lotnisk lub podmiotom zapewniającym służby obsługi płyty postojowej lotniska, które muszą się do tych działań zastosować na mocy rozporządzenia (WE) nr 216/2008 i przepisów wykonawczych do niego. Właściwy organ zawiadamia o tych działaniach również Agencję oraz, w razie konieczności podjęcia wspólnych działań, odpowiednie państwa członkowskie.

ADR.AR.A.040 Wytyczne w zakresie bezpieczeństwa

- (a) Właściwy organ wydaje wytyczne w zakresie bezpieczeństwa w przypadku stwierdzenia stanu zagrażającego bezpieczeństwu wymagającego natychmiastowej interwencji, w tym wykazania zgodności z wszelkimi zmienionymi lub dodatkowymi specyfikacjami certyfikacyjnymi wydanymi przez Agencję.
- (b) Wytyczne w zakresie bezpieczeństwa są przekazywane operatorom lotnisk lub podmiotom zapewniającym służby obsługi płyty postojowej lotniska (stosownie do przypadku) i zawierają co najmniej następujące informacje:
 - (1) opis stanu zagrażającego bezpieczeństwu;
 - (2) opis projektu, wyposażenia lub operacji, których stan ten dotyczy;
 - (3) opis koniecznych działań i ich uzasadnienie, w tym zmienione lub dodatkowe specyfikacje certyfikacyjne, które należy spełnić;
 - (4) termin realizacji koniecznych działań oraz
 - (5) datę wejścia w życie.
- (c) Właściwy organ przekazuje Agencji kopię wytycznych w zakresie bezpieczeństwa.
- (d) Właściwy organ weryfikuje przestrzeganie obowiązujących wytycznych w zakresie bezpieczeństwa przez operatorów lotnisk i podmioty zapewniające służby obsługi płyty postojowej lotniska.

PODCZĘŚĆ B – ZARZĄDZANIE (ADR.AR.B)

ADR.AR.B.005 System zarządzania

- (a) Właściwy organ ustanawia i utrzymuje system zarządzania obejmujący co najmniej:
- (1) udokumentowane zasady i procedury opisujące jego strukturę organizacyjną oraz środki i metody zapewnienia zgodności z rozporządzeniem (WE) nr 216/2008 oraz przepisami wykonawczymi do niego. Procedury muszą być aktualizowane i wykorzystywane jako podstawowe dokumenty robocze na użytek wewnętrzny danego właściwego organu podczas wykonywania wszelkich powiązanych zadań;
 - (2) wystarczającą liczbę personelu, w tym inspektorów lotniskowych, w celu wykonywania swoich zadań i wywiązywania się ze swoich obowiązków. Personel taki ma kwalifikacje do wykonywania przydzielonych mu zadań oraz posiada konieczną wiedzę, doświadczenie, a także wstępne, praktyczne i okresowe przeszkolenie zapewniające odpowiedni poziom kompetencji. Należy wprowadzić system planowania dostępności personelu gwarantujący odpowiednie wykonywanie wszystkich powiązanych zadań;
 - (3) odpowiednie zaplecze i pomieszczenia biurowe umożliwiające wykonanie przydzielonych zadań;
 - (4) Funkcję monitorowania zgodności systemu zarządzania z odpowiednimi wymogami oraz adekwatność procedur, obejmującą procesy audytu wewnętrznego i zarządzania ryzykiem w zakresie bezpieczeństwa.
- (b) W odniesieniu do każdego obszaru swojej działalności składającego się na system zarządzania właściwy organ wyznacza przynajmniej jedną osobę odpowiedzialną za całość zarządzania realizacją odpowiednich zadań.
- (c) Właściwy organ ustanawia procedury dotyczące wymiany wszelkich niezbędnych informacji oraz pomocy pozostałym zainteresowanym właściwym organom.

ADR.AR.B.010 Przydzielanie zadań uprawnionym podmiotom

- (a) Zadania związane ze wstępną certyfikacją lub sprawowaniem ciągłego nadzoru nad osobami lub organizacjami ujętymi w rozporządzeniu (WE) nr 216/2008 i w przepisach wykonawczych do niego są przydzielane przez państwa członkowskie jedynie uprawnionym podmiotom. Przydzielając zadania, właściwy organ zapewnia, by:
- (1) system służący do wstępnej certyfikacji i ciągłej oceny uprawnionych podmiotów był zgodny z przepisami załącznika V do rozporządzenia (WE) nr 216/2008.
System ten oraz wyniki oceny są dokumentowane.
 - (2) zawrzeć z uprawnionym podmiotem porozumienie, zatwierdzone przez obydwie strony na odpowiednim szczeblu zarządzania, które to porozumienie wyraźnie określa:
 - (i) zadania do wykonania;
 - (ii) deklaracje, sprawozdania i rejestry, jakie należy przekazać;
 - (iii) warunki techniczne, które należy spełnić podczas realizacji przedmiotowych zadań;

- (iv) powiązane ubezpieczenie od odpowiedzialności oraz
 - (v) sposób ochrony informacji uzyskiwanych w ramach realizacji przedmiotowych zadań .
- (b) Właściwy organ zapewnia, by procesy audytu wewnętrznego i zarządzania ryzykiem w zakresie bezpieczeństwa, wymagane na mocy ADR.AR.005 lit. a) pkt 4, obejmował wszystkie wykonywane w jego imieniu zadania z zakresu certyfikacji i ciągłego nadzoru.

ADR.AR.B.015 Zmiany w systemie zarządzania

- (a) Właściwy organ posiada system służący do identyfikacji zmian wpływających na jego zdolność do wykonywania zadań oraz wywiązywania się z obowiązków określonych w rozporządzeniu (WE) nr 216/2008 i przepisach wykonawczych do niego. Musi on umożliwiać podejmowanie odpowiednich działań w celu zapewnienia dalszej adekwatności i skuteczności jego systemu zarządzania.
- (b) Właściwy organ aktualizuje swój system zarządzania w celu odzwierciedlenia wszelkich zmian w rozporządzeniu (WE) nr 216/2008 i przepisach wykonawczych do niego w odpowiednim terminie, by zapewnić ich skuteczne wdrożenie.
- (c) Właściwy organ zawiadamia Agencję o zmianach mających wpływ na jego zdolność do wykonywania zadań i wywiązywania się z obowiązków określonych w rozporządzeniu (WE) nr 216/2008 i przepisach wykonawczych do niego.

ADR.AR.B.020 Prowadzenie dokumentacji

- (a) Właściwy organ ustanawia system dokumentowania umożliwiający odpowiednie przechowywanie, dostępność i wiarygodne monitorowanie:
- (1) udokumentowanych zasad i procedur funkcjonujących w ramach systemu zarządzania;
 - (2) szkolenia, kwalifikacji i uprawnień swojego personelu;
 - (3) przydziału zadań podmiotom uprawnionym, obejmującego elementy wymagane zgodnie z ADR.AR.B.010 oraz szczegóły przydzielonych zadań;
 - (4) procesu certyfikacji lotnisk i operatorów lotnisk oraz ciągłego nadzoru nad nimi;
 - (5) procesu składania deklaracji i ciągłego nadzoru nad podmiotami zapewniającymi służby obsługi płyty postojowej lotniska;
 - (6) dokumentacji dotyczącej przypadków równoważnego poziomu bezpieczeństwa i warunków specjalnych przewidzianych w podstawie certyfikacji, a także każdego dokumentu przyjęcia odstępstw i działań (DAAD);
 - (7) oceny i powiadamiania Agencji o alternatywnych sposobach spełnienia wymagań zaproponowanych przez operatorów lotnisk i podmioty zapewniające służby obsługi płyty postojowej lotniska oraz oceny alternatywnych sposobów spełnienia wymagań stosowanych przez sam właściwy organ;
 - (8) nieprawidłowości, działań naprawczych i dat zakończenia tych działań;
 - (9) podjętych działań egzekwujących;
 - (10) informacji dotyczących bezpieczeństwa oraz działań następczych oraz

- (11) zapewnienia elastyczności podejścia zgodnie z art. 14 rozporządzenia (WE) nr 216/2008.
- (b) Właściwy organ prowadzi wykaz wszystkich wydanych przez siebie certyfikatów i otrzymanych deklaracji.
 - (c) Dokumentacja związana z certyfikacją lotniska i operatora lotniska lub deklaracją złożoną przez podmiot zapewniający służby obsługi płyty postojowej lotniska jest przechowywana, w zależności od potrzeby, przez cały okres obowiązywania tego certyfikatu lub deklaracji.
 - (d) Dokumentacja związana z lit. a) pkt 1-3 oraz lit. a) pkt 7-11 jest przechowywana przez okres co najmniej pięciu lat, z zastrzeżeniem obowiązujących przepisów o ochronie danych.

PODCZĘŚĆ C – NADZÓR, CERTYFIKACJA I EGZEKOWANIE PRZEPISÓW (ADR.AR.C)

ADR.AR.C.005 Nadzór

- (a) Właściwy organ weryfikuje:
 - (1) zgodność z podstawą certyfikacji i wszystkimi wymogami mającymi zastosowanie do lotnisk i operatorów lotnisk przed wydaniem zatwierdzenia lub certyfikatu;
 - (2) ciągłą zgodność z podstawą certyfikacji i stosownymi wymogami lotnisk i operatorów lotnisk lub podmiotów zapewniających służby obsługi płyty postojowej lotniska podlegających obowiązkowi składania deklaracji oraz
 - (3) wdrożenie odpowiednich środków bezpieczeństwa określonych w ADR.AR.A.030 lit. c) i lit. d).
- (b) Taka weryfikacja:
 - (1) jest prowadzona przy użyciu specjalnie przygotowanej dokumentacji ułatwiającej personelowi odpowiedzialnemu za nadzór w zakresie bezpieczeństwa wypełnianie zadań;
 - (2) obejmuje przekazywanie operatorom lotnisk i podmiotom zapewniającym służby obsługi płyty postojowej lotniska informacji o efektach działalności w ramach nadzoru w zakresie bezpieczeństwa;
 - (3) opiera się na audytach i inspekcjach, w tym inspekcjach niezapowiedzianych, odpowiednio do przypadku oraz
 - (4) dostarcza właściwemu organowi dowodów potrzebnych na wypadek dalszych działań, w tym konieczności zastosowania środków przewidzianych w ADR.AR.C.055.
- (c) Zakres nadzoru uwzględnia wyniki poprzednich działań w tym obszarze oraz ustalone priorytety w zakresie bezpieczeństwa.
- (d) Właściwy organ gromadzi i przetwarza wszelkie informacje uznane za użyteczne na potrzeby sprawowania nadzoru, w tym przeprowadzanie niezapowiedzianych inspekcji (odpowiednio do przypadku).
- (e) W ramach swoich kompetencji w zakresie nadzoru właściwy organ może wymagać uprzedniej zgody na wszelkie przeszkody, zmiany i inne działania w dziedzinach monitorowanych przez operatora lotniska zgodnie z ADR.OPS.B.075, które mogłyby wpłynąć na bezpieczeństwo lub zakłócić działanie lotniska.

ADR.AR.C.010 Program sprawowania nadzoru

- (a) W odniesieniu do każdego operatora lotniska oraz podmiotu zapewniającego służby obsługi płyty postojowej lotniska zgłaszającego odpowiedniemu organowi swoją działalność właściwy organ:
 - (1) ustanawia i utrzymuje program sprawowania nadzoru obejmujący działania nadzorcze wymagane na mocy ADR.AR.C.005;
 - (2) stosuje odpowiedni cykl planowania nadzoru, nie dłuższy niż 48 miesięcy.

- (b) W każdym cyklu planowania nadzoru program sprawowania nadzoru obejmuje audyty oraz inspekcje, w tym inspekcje niezapowiedziane (stosownie do przypadku).
- (c) Program sprawowania nadzoru i cykl planowania nadzoru odzwierciedlają poziom bezpieczeństwa zapewniany przez operatora lotniska i stopień narażenia lotniska na ryzyko.
- (d) W zakres programu sprawowania nadzoru wchodzi prowadzenie rejestru terminów, w których mają się odbyć audyty i inspekcje oraz w których takie audyty i inspekcje się odbyły.

ADR.AR.C.015 Rozpoczęcie procesu certyfikacji

- (a) Po otrzymaniu wniosku o pierwsze wydanie certyfikatu dla organizacji właściwy organ ocenia wnioski i sprawdza, czy organizacja ta spełnia obowiązujące wymagania.
- (b) W przypadku istniejącego lotniska właściwy organ wyznacza warunki, zgodnie z którymi operator lotniska prowadzi działalność w okresie certyfikacji, chyba że właściwy organ uzna, że działalność tego lotniska należy zawiesić. Właściwy organ informuje operatora lotniska o oczekiwanym terminarzu procesu certyfikacyjnego i przeprowadza certyfikację w najkrótszym możliwym terminie.
- (c) Właściwy organ ustanawia podstawę certyfikacji i zawiadamia o niej wnioskodawcę zgodnie z ADR.AR.C.020.

ADR.AR.C.020 Podstawa certyfikacji

Właściwy organ zawiadamia wnioskodawcę o podstawie certyfikacji po jej określeniu. Na podstawę certyfikacji składają się:

- (a) specyfikacje certyfikacyjne wydane przez Agencję i uznane przez właściwy organ za stosowne do modelu i rodzaju operacji lotniska, które obowiązują od daty złożenia wniosku o wydanie certyfikatu, chyba że:
 - (1) wnioskodawca wybierze zgodność z późniejszymi obowiązującymi poprawkami lub
 - (2) właściwy organ uzna, że zgodność z takimi późniejszymi poprawkami jest niezbędna;
- (b) wszelkie przepisy, w odniesieniu do których właściwy organ zaakceptował równoważny poziom bezpieczeństwa, co wnioskodawca jest zobowiązany wykazać;
- (c) wszelkie specjalne warunki określone zgodnie z ADR.AR.C.025, które właściwy organ uznał za konieczny element podstawy certyfikacji.

ADR.AR.C.025 Warunki specjalne

- (a) W celu zapewnienia zgodności z zasadniczymi wymogami załącznika Va do rozporządzenia (WE) nr 216/2008 właściwy organ określa dla danego lotniska szczegółowe, specjalne specyfikacje techniczne, nazwane warunkami specjalnymi, jeżeli odpowiednie specyfikacje certyfikacyjne wydane przez Agencję, o których mowa w ADR.AR.C.020 lit. a), są niewłaściwe lub nieadekwatne, ponieważ:
 - (1) specyfikacje certyfikacyjne nie mogą zostać dotrzymane z powodu fizycznych, topograficznych lub innych podobnych ograniczeń związanych z umiejscowieniem lotniska;

- (2) lotnisko posiada nowatorskie lub nietypowe cechy konstrukcyjne lub
 - (3) doświadczenie wynikające z użytkowania tego lotniska bądź lotnisk posiadających podobne cechy konstrukcyjne wskazuje, że może powstać zagrożenie dla bezpieczeństwa.
- (b) Warunki specjalne zawierają takie specyfikacje techniczne, w tym ograniczenia lub procedury, których należy przestrzegać, jakie właściwy organ uzna za niezbędne do zapewnienia zgodności z zasadniczymi wymogami określonymi w załączniku Va do rozporządzenia (WE) nr 216/2008.

ADR.AR.C.035 Wydawanie certyfikatów

- (a) Właściwy organ może zażądać przeprowadzenia inspekcji, testu, oceny bezpieczeństwa lub ćwiczenia, jeżeli uzna to za niezbędne przed wydaniem certyfikatu.
- (b) Właściwy organ wydaje:
 - (1) pojedynczy certyfikat lotniskowy lub
 - (2) dwa oddzielne certyfikaty – jeden dla lotniska i jeden dla operatora lotniska.
- (c) Właściwy organ wydaje certyfikat(-y) przewidziany(-e) w lit. b), kiedy uzna, że operator lotniska wykazał zgodność z przepisami ADR.OR.B.025 i ADR.OR.E.005.
- (d) Uznaje się, że certyfikat obejmuje podstawę certyfikacyjną dla danego lotniska, instrukcję lotniska oraz wszelkie pozostałe warunki lub ograniczenia operacyjne określone przez właściwy organ (w odpowiednim przypadku), a także wszelkie dokumenty przyjęcia odstępstw i działań (DAAD).
- (e) Certyfikat wydaje się na czas nieokreślony. Przywileje dotyczące działań zatwierdzonych dla operatora lotniska są określone w warunkach certyfikatu dołączonych do tego dokumentu.
- (f) Nieprawidłowości inne niż nieprawidłowości poziomu 1, które nie zostały usunięte do daty certyfikacji, są oceniane pod kątem bezpieczeństwa i poddawane niezbędnym działaniom łagodzącym, a właściwy organ zatwierdza plan działań naprawczych zmierzających do ich likwidacji.
- (g) W celu umożliwienia operatorowi lotniska wprowadzenia zmian bez uprzedniego zatwierdzenia przez właściwy organ zgodnie z ADR.OR.B.040 lit. d), właściwy organ zatwierdza procedury określające zakres takich zmian i opisujące sposób, w jaki są one zarządzane i zgłaszane.

ADR.AR.C.040 Zmiany

- (a) Po otrzymaniu wniosku o dokonanie zmiany wymagającej wcześniejszego zatwierdzenia (zgodnie z ADR.OR.B.40) właściwy organ ocenia ten wniosek oraz, stosownie do przypadku, zawiadamia operatora lotniska o:
 - (1) specyfikacjach certyfikacyjnych wydanych przez Agencję, które mają zastosowanie do proponowanej zmiany i które obowiązują na dzień złożenia wniosku, chyba że:
 - (i) wnioskodawca wybierze zgodność z późniejszymi obowiązującymi poprawkami lub
 - (ii) właściwy organ uzna, że zgodność z takimi późniejszymi poprawkami jest niezbędna;

- (2) wszelkich pozostałych specyfikacjach certyfikacyjnych wydanych przez Agencję, co do których właściwy organ uzna, że są bezpośrednio związane z proponowaną zmianą;
 - (3) wszelkich warunkach specjalnych, a także poprawkach do nich, określonych przez właściwy organ zgodnie z ADR.AR.C.025, które właściwy organ uzna za niezbędne;
 - (4) zmienionej podstawie certyfikacji, jeżeli proponowana zmiana ma na nią wpływ.
- (b) Właściwy organ zatwierdza zmianę, jeżeli uzna, że operator lotniska wykazał zgodność z wymogami określonymi w ADR.OR.B.040 oraz ADR.OR.E.005 (w stosownych przypadkach).
 - (c) Jeżeli proponowana zmiana ma wpływ na warunki certyfikatu, właściwy organ wprowadza do nich odpowiednie poprawki.
 - (d) Właściwy organ zatwierdza wszystkie warunki, zgodnie z którymi operator lotniska ma działać w okresie wprowadzania zmiany.
 - (e) Bez uszczerbku dla dodatkowych działań egzekwujących w przypadku gdy operator lotniska wprowadzi zmiany, które takiego zatwierdzenia wymagają zgodnie z lit. a (bez uprzedniego zatwierdzenia właściwego organu) właściwy organ rozważa zawieszenie, ograniczenie lub cofnięcie certyfikatu.
 - (f) W odniesieniu do zmian niewymagających wcześniejszego zatwierdzenia właściwy organ ocenia informacje przekazane w powiadomieniu dokonany przez operatora lotniska zgodnie z ADR.OR.B.040 lit. d w celu sprawdzenia, czy są w odpowiedni sposób zarządzane oraz czy spełniają specyfikacje certyfikacyjne i inne wymogi mające zastosowanie do danej zmiany. W przypadku niespełnienia wymogów właściwy organ:
 - 1) zawiadamia operatora lotniska o niezgodności z wymogami i zwraca się o wprowadzenie dalszych zmian oraz
 - 2) w przypadku nieprawidłowości poziomu 1 lub 2 postępuje zgodnie z ADR.AR.C.055.

ADR.AR.C.050 Deklaracje podmiotów zapewniających służby obsługi płyty postojowej lotniska

- (a) Po otrzymaniu deklaracji od podmiotu zapewniającego służby obsługi płyty postojowej lotniska pragnącego świadczyć tego typu usługi na danym lotnisku właściwy organ sprawdza, czy deklaracja zawiera wszystkie informacje wymagane na mocy części ADR.OR i potwierdza wnioskującemu podmiotowi odbiór jego deklaracji.
- (b) Jeżeli deklaracja nie zawiera wymaganych informacji lub zawiera informacje wskazujące na niespełnienie stosownych wymogów, właściwy organ zawiadamia o tym operatora lotniska i podmiot zapewniający służby obsługi płyty postojowej lotniska. Zwraca się też o udzielenie dalszych informacji. W razie konieczności właściwy organ przeprowadza inspekcję podmiotu zapewniającego służby obsługi płyty postojowej lotniska oraz operatora lotniska. W przypadku potwierdzenia faktu niespełnienia wymogów właściwy organ podejmuje działania określone w ADR.AR.C.055.
- (c) Właściwy organ prowadzi rejestr deklaracji złożonych przez znajdujące się pod jego nadzorem podmioty zapewniające służby obsługi płyty postojowej lotniska.

ADR.AR.C.055 Nieprawidłowości, spostrzeżenia, działania naprawcze i środki egzekwujące

- (a) W celu sprawowania nadzoru zgodnie z ADR.AR.C.005 lit. a) właściwy organ posiada system analizy nieprawidłowości pod kątem ich znaczenia dla bezpieczeństwa.
- (b) Właściwy organ stwierdza nieprawidłowość poziomu 1 w przypadku odnotowania istotnej niezgodności z podstawą certyfikacji lotniska, stosownymi wymogami rozporządzenia (WE) nr 216/2008 i przepisami wykonawczymi do niego, a także z procedurami i instrukcjami operatora lotnisk lub podmiotu zapewniającego służby obsługi płyty postojowej lotniska, warunkami certyfikatu lub certyfikatem bądź z treścią złożonej deklaracji, która zmniejsza lub poważnie zagraża bezpieczeństwu lotu.

Do nieprawidłowości poziomu 1 należą:

- (1) nieudzielenie właściwemu organowi dostępu do lotniska i obiektów operatora lotniska lub podmiotu zapewniającego służby obsługi płyty postojowej lotniska określonych w ADR.OR.C.015 podczas zwykłych godzin pracy i po dwóch pisemnych żądaniach;
 - (2) uzyskanie lub utrzymanie ważności certyfikatu drogą fałszerstwa przedłożonej dokumentacji;
 - (3) udowodnienie nadużycia lub nielegalnego wykorzystania certyfikatu oraz
 - (4) brak kierownika odpowiedzialnego.
- (c) Właściwy organ stwierdza nieprawidłowość poziomu 2 w przypadku odnotowania istotnej niezgodności z podstawą certyfikacji lotniska, stosownymi wymogami rozporządzenia (WE) nr 216/2008 i przepisami wykonawczymi do niego, a także z procedurami i instrukcjami operatora lotnisk lub podmiotu zapewniającego służby obsługi płyty postojowej lotniska, warunkami certyfikatu lub certyfikatem bądź z treścią złożonej deklaracji, która mogłaby zmniejszyć lub zagrazić bezpieczeństwu lotu.
 - (d) W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości podczas nadzoru lub w inny sposób właściwy organ, bez uszczerbku dla dodatkowych działań wymaganych na mocy rozporządzenia (WE) nr 216/2008 i przepisów wykonawczych do niego, informuje na piśmie operatora lotniska lub podmiot zapewniający służby obsługi płyty postojowej lotniska o tej nieprawidłowości i zwraca się o podjęcie działań naprawczych w celu zajęcia się stwierdzoną niezgodnością.
 - (1) W odniesieniu do nieprawidłowości poziomu 1 właściwy organ podejmuje natychmiastowe odpowiednie działania w celu zakazania lub ograniczenia działalności oraz w celu cofnięcia certyfikatu lub wyrejestrowania deklaracji (w stosownych przypadkach) bądź w celu ograniczenia lub zawieszenia certyfikatu bądź deklaracji w całości lub w części (w zależności od zakresu nieprawidłowości) do chwili podjęcia przez operatora lotniska lub podmiot zapewniający służby obsługi płyty postojowej lotniska skutecznych działań naprawczych.
 - (2) W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości poziomu 2 właściwy organ:
 - (i) wyznacza operatorowi lotniska lub podmiotowi zapewniającemu służby obsługi płyty postojowej lotniska czas na przeprowadzenie działań naprawczych przewidzianych w planie działania, odpowiedni do charakteru nieprawidłowości oraz
 - (ii) ocenia działanie naprawcze i plan jego wdrożenia, zaproponowane przez operatora lotniska lub podmiot zapewniający służby obsługi płyty postojowej

lotniska, a następnie je zatwierdza, jeżeli w wyniku oceny uzna, że są one wystarczające do usunięcia niezgodności.

- (3) W przypadku gdy operator lotniska lub podmiot zapewniający służby obsługi płyty postojowej lotniska nie przedłoży możliwego do zaakceptowania planu działania naprawczego lub nie przeprowadzi działania naprawczego w terminie zaakceptowanym lub przedłużonym przez właściwy organ status nieprawidłowości podnosi się do poziomu 1 i podejmuje się działania określone w lit. d) pkt 1.
- (4) Właściwy organ rejestruje wszelkie stwierdzone przez siebie nieprawidłowości oraz zastosowane środki egzekucyjne (w stosownych przypadkach), a także działania naprawcze oraz datę zakończenia działań związanych z nieprawidłowościami.
- (e) W przypadkach niewymagających stwierdzenia nieprawidłowości na poziomie 1 lub poziomie 2 właściwy organ może wydawać spostrzeżenia.

ZAŁĄCZNIK II

Część „Wymogi dotyczące organizacji – Operatorzy lotnisk” (Część ADR.OR)

PODCZĘŚĆ A – WYMOGI OGÓLNE (ADR.OR.A)

ADR.OR.A.005 Zakres

Niniejszy załącznik ustanawia wymogi obowiązujące:

- (a) operatorów lotnisk podlegających przepisom rozporządzenia (WE) nr 216/2008 w zakresie ich certyfikacji, zarządzania, instrukcji i innych obowiązków;
- (b) podmioty zapewniające służby obsługi płyty postojowej lotniska.

ADR.OR.A.010 Właściwy organ

Na potrzeby niniejszej części właściwym organem jest instytucja wyznaczona przez państwo członkowskie, na terytorium którego położone jest dane lotnisko.

ADR.OR.A.015 Sposoby spełnienia wymagań

- (a) W celu zapewnienia zgodności z rozporządzeniem (WE) nr 216/2008 i przepisami wykonawczymi do niego operator lotniska lub podmiot zapewniający służby obsługi płyty postojowej lotniska może stosować sposoby spełnienia wymagań alternatywne do przyjętych przez Agencję.
- (b) W przypadku gdy operator lotniska lub podmiot zapewniający służby obsługi płyty postojowej lotniska pragnie osiągnąć zgodność z rozporządzeniem (WE) nr 216/2008 i przepisami wykonawczymi do niego za pomocą sposobów alternatywnych do akceptowalnych sposobów spełnienia wymagań (AMC) przyjętych przez Agencję najpierw przedstawia on właściwemu organowi pełny ich opis. Opis ten zawiera wszelkie aktualizacje instrukcji lub procedur, które mogą mieć znaczenie, a także ocenę pokazującą spełnienie przepisów wykonawczych.

Operator lotniska lub podmiot zapewniający służby obsługi płyty postojowej lotniska może stosować alternatywne sposoby spełnienia wymagań po ich uprzednim zatwierdzeniu przez właściwy organ i po otrzymaniu zawiadomienia zgodnie z ADR.AR.A.015 lit. d.

- (c) W przypadku gdy operator lotniska sam nie zapewnia służb obsługi płyty postojowej lotniska stosowanie alternatywnych sposobów spełnienia wymagań przez podmioty zapewniające taką obsługę zgodnie z lit. a) i lit. b) wymaga uprzedniej zgody operatora lotniska, na którym taka obsługa jest zapewniana.

PODCZĘŚĆ B – CERTYFIKACJA (ADR.OR.B)

ADR.OR.B.005 Obowiązki lotnisk i operatorów lotnisk w zakresie certyfikacji

Przed rozpoczęciem użytkowania lotniska lub w przypadku cofnięcia zwolnienia wydanego zgodnie z art. 5 niniejszego rozporządzenia operator lotniska uzyskuje stosowny(-e) certyfikat(-y) wydany(-e) przez właściwy organ.

ADR.OR.B.015 Wniosek o wydanie certyfikatu

- (a) Wniosek o wydanie certyfikatu jest składany w formie i w sposób ustalony przez właściwy organ.
- (b) Wnioskodawca przedstawia właściwemu organowi:
 - (1) swoją nazwę oficjalną i handlową, adres oraz adres do korespondencji;
 - (2) informacje i dane dotyczące:
 - (i) miejsca położenia lotniska;
 - (ii) rodzaju operacji prowadzonych na lotnisku oraz
 - (iii) projektu i obiektów lotniska zgodnie ze stosownymi specyfikacjami certyfikacyjnymi ustanowionymi przez Agencję;
 - (3) wszelkie proponowane odstępstwa od zidentyfikowanych stosownych specyfikacji certyfikacyjnych ustalonych przez Agencję;
 - (4) dokumentację pokazującą sposób spełnienia przez niego stosownych wymogów ustanowionych w rozporządzeniu (WE) nr 216/2008i przepisach wykonawczych do niego. W dokumentacji tej znajduje się procedura zawarta w instrukcji lotniska, opisująca sposób wprowadzania i zgłaszania właściwemu organowi zmian nie wymagających uprzedniego zatwierdzenia; późniejsze zmiany tej procedury wymagają uprzedniego zatwierdzenia przez właściwy organ;
 - (5) dowody na adekwatność środków posiadanych przez operatora lotniska zgodnie ze stosownymi wymogami;
 - (6) udokumentowane dowody pokazujące relacje między wnioskodawcą i właścicielem lotniska i/lub właścicielem gruntu;
 - (7) imię i nazwisko oraz odpowiednie informacje o kierowniku odpowiedzialnym i pozostałych osobach, których wyznaczenie jest wymagane na mocy ADR.OR.D.005 i ADR.OR.D.015 oraz
 - (8) kopię instrukcji lotniska wymaganą na mocy ADR.OR.E.005.
- c) Jeżeli właściwy organ wyrazi zgodę, informacje określone w pkt 7 i 8 mogą zostać przedstawione na późniejszym etapie ustalonym przez właściwy organ, przy czym następuje to przed wydaniem certyfikatu.

ADR.OR.B.025 Wykazanie zgodności

- (a) Operator lotniska:
 - (1) wykonuje i dokumentuje wszystkie niezbędne działania, inspekcje, testy, oceny bezpieczeństwa i ćwiczenia, a także wykazuje przed właściwym organem:

- (i) zgodność ze zgłoszoną podstawą certyfikacji, specyfikacjami certyfikacyjnymi mającymi zastosowanie do zmiany, wszelkimi wytycznymi w zakresie bezpieczeństwa (stosownie do przypadku) oraz odpowiednimi wymogami rozporządzenia (WE) nr 216/2008 i przepisami wykonawczymi do niego;
 - (ii) że lotnisko oraz obszary ograniczenia i ochrony przed przeszkodami i inne obszary łączone z lotniskiem nie posiadają cech lub właściwości, które stwarzałyby zagrożenie dla operacji oraz
 - (iii) że posiadane przez nie procedury lotu zostały zatwierdzone;
- (2) przedstawia właściwemu organowi sposoby, za pomocą których osiągnięto zgodność z przepisami oraz
 - (3) zgłasza właściwemu organowi zgodność z przepisem lit. a) pkt 1.
- (b) Odpowiednie informacje projektowe, w tym rysunki oraz sprawozdania z inspekcji, testów i inne odpowiednie sprawozdania, są przechowywane przez operatora lotniska do dyspozycji właściwego organu zgodnie z przepisami ADR.OR.D.035 i przedstawiane właściwemu organowi na jego żądanie.

ADR.OR.B.030 Warunki certyfikatu i przywileje posiadacza certyfikatu

Operator lotniska przestrzega zakresu i przywilejów określonych w warunkach certyfikatu dołączonych do certyfikatu.

ADR.OR.B.035 Ciągła ważność certyfikatu

- (a) Certyfikat zachowuje ważność, pod warunkiem że:
- (1) operator lotniska stale przestrzega stosownych wymogów określonych w rozporządzeniu (WE) nr 216/2008 oraz przepisach wykonawczych do niego, a lotnisko stale spełnia wymogi podstawy certyfikacji, z uwzględnieniem przepisów dotyczących podejmowania działań wobec wykrytych nieprawidłowości, określonych w ADR.OR.C.020;
 - (2) właściwy organ ma zapewniony dostęp do organizacji operatora lotniska zgodnie z ADR.OR.C.015 w celu stwierdzenia stałej zgodności z odpowiednimi wymogami rozporządzenia (WE) nr 216/2008 i przepisami wykonawczymi do niego oraz
 - (3) certyfikat nie został zwrócony ani cofnięty.
- (b) Z chwilą zwrócenia lub cofnięcia certyfikat zostaje niezwłocznie przekazany do właściwego organu.

ADR.OR.B.037 Ciągła ważność deklaracji złożonej przez podmiot zapewniający służby obsługi płyty postojowej lotniska

Deklaracja złożona przez podmiot zapewniający służby obsługi płyty postojowej lotniska zgodnie z ADR.OR.B.060 zachowuje ważność, pod warunkiem że:

- (a) podmiot zapewniający służby obsługi płyty postojowej lotniska oraz związane z tą obsługą obiekty pozostają nieprzerwanie w zgodzie ze stosownymi wymogami rozporządzenia (WE) nr 216/2008 i przepisami wykonawczymi do niego, z uwzględnieniem przepisów dotyczących podejmowania działań wobec wykrytych nieprawidłowości, określonych w ADR.OR.C.020;

- (b) właściwy organ ma zapewniony dostęp do organizacji podmiotu zapewniającego służby obsługi płyty postojowej lotniska zgodnie z ADR.OR.C.015 w celu stwierdzenia stałej zgodności z odpowiednimi wymogami rozporządzenia (WE) nr 216/2008 i przepisami wykonawczymi do niego oraz
- (c) deklaracja nie została wycofana przez podmiot zapewniający takie służby ani wyrejestrowana przez właściwy organ.

ADR.OR.B.040 Zmiany

- (a) Każda zmiana:
 - (1) mająca wpływ na warunki certyfikatu, podstawę certyfikacji oraz urządzenia o istotnym znaczeniu dla bezpieczeństwa lotnisk lub
 - (2) mająca znaczący wpływ na elementy systemu zarządzania wykorzystywanego przez operatora lotniska, wymaganego na mocy ADR.OR.D.005 lit. b)wymaga uprzedniego zatwierdzenia przez właściwy organ.
- (b) W odniesieniu do innych zmian wymagających uprzedniego zatwierdzenia zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 216/2008 i przepisami wykonawczymi do niego operator wnioskuje o wydanie i uzyskuje od właściwego organu odpowiednie zatwierdzenie.
- (c) Wniosek o dokonanie zmiany zgodnie z lit. a) lub lit. b) składa się przed wprowadzeniem takiej zmiany, aby umożliwić właściwemu organowi stwierdzenie ciągłej zgodności z rozporządzeniem (WE) nr 216/2008 i przepisami wykonawczymi do niego oraz wprowadzenie ewentualnych poprawek do certyfikatu i odpowiednich jego warunków.

Zmianę można wprowadzić tylko po otrzymaniu od właściwego organu formalnego zatwierdzenia zgodnie z ADR.AR.C.040.

W trakcie wprowadzania zmian operator lotniska działa na warunkach zatwierdzonych przez właściwy organ.
- (d) Wszelkie zmiany niewymagające uprzedniego zatwierdzenia wprowadza się i zgłasza do właściwego organu w sposób określony w procedurze zatwierdzonej przez właściwy organ zgodnie z ADR.AR.C.035 lit. g).
- (e) Operator lotniska przedstawia właściwemu organowi odpowiednią dokumentację zgodnie z lit. f) oraz ADR.OR.E.005.
- (f) W ramach stosowanego przez siebie systemu zarządzania (określonego w ADR.OR.D.005) operator lotniska proponujący zmianę dotyczącą lotniska bądź jego użytkowania, organizacji lub systemu zarządzania:
 - (1) określa współzależności między wszystkimi zaangażowanymi stronami, a także planuje i przeprowadza ocenę bezpieczeństwa w koordynacji z tymi organizacjami;
 - (2) w sposób systematyczny dostosowuje założenia i środki łagodzące w odniesieniu do wszystkich zaangażowanych stron;
 - (3) zapewnia wyczerpującą ocenę zmiany, w tym wszelkie niezbędne zachodzące interakcje; oraz
 - (4) zapewnia, by ocena bezpieczeństwa została poparta kompletnymi i aktualnymi argumentami, dowodami i kryteriami bezpieczeństwa, a także, by zmiana, zawsze kiedy to możliwe, służyła podniesieniu poziomu bezpieczeństwa.

ADR.OR.B.050 Ciągła zgodność ze specyfikacjami certyfikacyjnymi wydanymi przez Agencję

Po wniesieniu poprawek do specyfikacji certyfikacyjnych ustanowionych przez Agencję operator lotniska:

- (a) przeprowadza przegląd w celu ustalenia wszelkich specyfikacji certyfikacyjnych mających zastosowanie do danego lotniska oraz
- (b) inicjuje proces zmian zgodnie z ADR.OR.B.040 i wprowadza na lotnisku niezbędne zmiany (stosownie do przypadku).

ADR.OR.B.060 Deklaracja składana przez podmiot zapewniający służby obsługi płyty postojowej lotniska

- (a) Podmioty zapewniające służby obsługi płyty postojowej lotniska, które otrzymały pozwolenie na deklarowanie swoich zdolności i środków w zakresie dotrzymywania obowiązków związanych z zapewnianiem takich usług, podmiot gwarantujący takie usługi po zawarciu odpowiedniej umowy z operatorem lotniska:
 - (1) przedstawia właściwemu organowi, na formularzu przygotowanym przez ten organ, wszelkie odpowiednie informacje i deklaruje zgodność z wszelkimi stosownymi wymogami rozporządzenia (WE) nr 216/2008 i przepisami wykonawczymi do niego;
 - (2) przedstawia właściwemu organowi wykaz zastosowanych przez siebie alternatywnych sposobów spełnienia wymagań, zgodnie z ADR.OR.A.015 lit. b);
 - (3) zachowuje zgodność ze stosownymi zaleceniami i informacjami przekazanymi w złożonej przez siebie deklaracji;
 - (4) zawiadamia właściwy organ o wszelkich zmianach w złożonej deklaracji lub stosowanych przez siebie sposobach dotrzymania wymagań poprzez złożenie poprawionej deklaracji oraz
 - (5) świadczy swoje usługi zgodnie z instrukcją lotniska i przestrzega wszystkich zawartych w niej stosownych przepisów.
- (b) Przed zaprzestaniem świadczenia swoich usług podmiot zapewniający służby obsługi płyty postojowej lotniska zawiadamia właściwy organ i operatora lotniska.

ADR.OR.B.065 Zakończenie użytkowania lotniska

Operator zamierzający zakończyć użytkowanie lotniska:

- (a) niezwłocznie zawiadamia o tym właściwy organ;
- (b) informuje o tym odpowiednie służby informacji lotniczej;
- (c) z dniem zakończenia użytkowania zwraca certyfikat właściwemu organowi oraz
- (d) zapewnia, by podjęto odpowiednie działania uniemożliwiające niezamierzone użycie lotniska przez statki powietrzne, chyba że właściwy organ dopuścił to lotnisko do użytkowania w innych celach.

PODCZĘŚĆ C – DODATKOWE OBOWIĄZKI OPERATORA (ADR.OR.C)

ADR.OR.C.005 Obowiązki operatora lotniska

- (a) Operator lotniska odpowiada za bezpieczne użytkowanie i obsługę techniczną lotniska zgodnie z:
 - (1) rozporządzeniem (WE) nr 216/2008 i przepisami wykonawczymi do niego;
 - (2) warunkami swojego certyfikatu;
 - (3) treścią instrukcji lotniska oraz
 - (4) pozostałymi instrukcjami dotyczącymi wyposażenia lotniska znajdującymi się na lotnisku (stosownie do przypadku).
- (b) Operator lotniska zapewnia:
 - (1) służby żeglugi powietrznej odpowiednie do natężenia ruchu i warunków operacyjnych lotniska oraz
 - (2) przygotowanie i utrzymanie procedur lotu, zgodnie ze stosownymi wymogami;
w sposób bezpośredni lub poprzez formalne uzgodnienia z organizacjami świadczącymi takie usługi.
- (c) Operator lotniska, w koordynacji z właściwym organem, zapewnia, że w instrukcji lotniska znajdują się odpowiednie informacje dotyczące bezpieczeństwa statków powietrznych, które zostaną opublikowane w zależności od potrzeb. Obejmą one:
 - (1) zwolnienia z przestrzegania stosownych wymogów lub odstępstwa od nich;
 - (2) przepisy, dla których właściwy organ zaakceptował równoważny poziom bezpieczeństwa w ramach podstawy certyfikacji oraz
 - (3) warunki i ograniczenia specjalne dotyczące użytkowania lotniska.
- (d) W przypadku wystąpienia na lotnisku stanu zagrażającego bezpieczeństwu operator lotniska niezwłocznie podejmuje wszelkie niezbędne działania w celu zapewnienia, by części lotniska stanowiące zagrożenie dla bezpieczeństwa nie były wykorzystywane przez statki powietrzne.

ADR.OR.C.015 Dostęp

W celu ustalenia zgodności ze stosownymi wymogami rozporządzenia (WE) nr 216/2008 i przepisami wykonawczymi do niego operator lotniska lub podmiot zapewniający służby obsługi płyty postojowej lotniska udostępnia wszelkim osobom upoważnionym przez właściwy organ:

- (a) wszystkie obiekty, dokumenty, rejestry, procedury i pozostałe materiały mające związek z jego działalnością podlegającą certyfikacji lub deklaracji, niezależnie od tego, czy jest to działalność zlecona, czy nie;
- (b) przeprowadza wszelkie działania, inspekcje, testy, oceny lub ćwiczenia, które właściwy organ uzna za niezbędne, lub bierze w nich udział.

ADR.OR.C.020 Nieprawidłowości i działania naprawcze

Po otrzymaniu zawiadomienia o stwierdzeniu nieprawidłowości operator lotniska lub podmiot zapewniający służby obsługi płyty postojowej lotniska:

- (a) identyfikuje przyczynę źródłową braku zgodności;
- (b) określa plan działań naprawczych oraz
- (c) wykazuje, że wdrożył działania naprawcze w sposób wymagany przez właściwy organ w terminie uzgodnionym z tym organem zgodnie z ADR.AR.C.055 lit. d).

ADR.OR.C.025 Natychmiastowa reakcja na zagrożenie bezpieczeństwa – zgodność z wytycznymi w zakresie bezpieczeństwa

Operator lotniska lub podmiot zapewniający służby obsługi płyty postojowej lotniska wdraża wszelkie środki bezpieczeństwa, w tym wytyczne w zakresie bezpieczeństwa, nakazane przez właściwy organ zgodnie z ADR.AR.A.030 lit. c) oraz ADR.AR.A.040.

ADR.OR.C.030 Zgłaszanie zdarzeń

- (a) Operator lotniska i podmiot zapewniający służby obsługi płyty postojowej lotniska zgłaszają właściwemu organowi, a także wszelkim innym organizacjom wymaganym przez państwo, w którym położone jest lotnisko, wszelkie wypadki, poważne incydenty oraz zdarzenia określone w rozporządzeniu (UE) nr 996/2010⁴ i dyrektywie 2003/42/WE⁵.
- (b) Nie naruszając przepisu lit. a) operator zgłasza właściwemu organowi i organizacjom odpowiedzialnym za projektowanie wyposażenia lotniskowego wszelkie awarie, usterki techniczne, przekroczenia ograniczeń technicznych, zdarzenia lub inne nieprawidłowości które zagroziły lub mogły zagrozić bezpieczeństwu, a które nie skutkowały wypadkiem lub poważnym incydemem.
- (c) Nie naruszając przepisów rozporządzenia (UE) nr 996/2010, dyrektywy 2003/42/WE zgłoszenia i rozporządzenia Komisji (WE) nr 1321/2007⁶ i rozporządzenia Komisji (WE) nr 1330/2007⁷, sprawozdania, o których mowa w lit. a) i lit. b), są składane w formie i w sposób ustalony przez właściwy organ i zawierają wszelkie informacje dotyczące zdarzenia znane operatorowi lotniska lub podmiotowi zapewniającemu służby obsługi płyty postojowej lotniska.
- (d) Sprawozdania są składane w jak najkrótszym terminie, ale w każdym przypadku w ciągu 72 godzin od chwili zidentyfikowania przez operatora lotniska lub podmiot zapewniający służby obsługi płyty postojowej lotniska stanu, do którego sprawozdanie się odnosi, chyba że uniemożliwiają to nadzwyczajne okoliczności.
- (e) Stosownie do przypadku operator lotniska lub podmiot zapewniający służby obsługi płyty postojowej lotniska niezwłocznie po określeniu tych działań przedstawia sprawozdanie uzupełniające zawierające szczegóły działań, jakie zamierza podjąć w celu zapobieżenia

⁴ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 996/2010 z dnia 20 października 2010 r. w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE (Dz.U. L 295 z 12.11.2010, str. 35).

⁵ Dyrektywa 2003/42/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 13 czerwca 2003 r. w sprawie zgłaszania zdarzeń w lotnictwie cywilnym (Dz.U. L 167 z 4.07.2003, str. 23).

⁶ Dz.U. L 294 z 13.11.07 r., str. 3.

⁷ Dz.U. L 295 z 14.11.07 r., str. 7.

występowaniu podobnych zdarzeń w przyszłości. Sprawozdanie to przedstawia się w formie i w sposób ustalony przez właściwy organ.

ADR.OR.C.040 Zapobieganie pożarom

Operator lotniska ustanawia i wdraża procedury w celu zakazania:

- (a) palenia w obrębie strefy ruchu i innych stref operacyjnych lotniska, a także stref lotniska, w których składowane jest paliwo lub inne materiały łatwopalne;
- (b) używania otwartego płomienia lub podejmowania działań, które mogłyby wywołać pożar w obrębie:
 - (1) stref lotniska, składowane jest paliwo lub inne materiały łatwopalne;
 - (2) strefy ruchu i pozostałych stref operacyjnych lotniska, chyba że za zgodą operatora lotniska.

ADR.OR.C.045 Spożywanie alkoholu, stosowanie substancji psychoaktywnych i leków

- (a) Operator lotniska ustanawia i ogłasza politykę w zakresie spożywania alkoholu, stosowania substancji psychoaktywnych i leków przez:
 - (1) personel zaangażowany w użytkowanie, obsługę ratowniczą i przeciwpożarową, a także obsługę techniczną lotniska oraz
 - (2) osób poruszających się bez eskorty w strefie ruchu lub innych strefach operacyjnych lotniska.
- (b) Polityka ta obejmuje wymogi, w myśl których osoby te:
 - (1) nie mogą spożywać alkoholu w godzinach pracy oraz
 - (2) nie mogą wykonywać żadnych działań znajdując się pod wpływem:
 - (i) alkoholu lub substancji psychoaktywnych lub
 - (ii) leków mogących wpłynąć na ich sprawność w sposób niekorzystny z punktu widzenia bezpieczeństwa.

SUBPART D – MANAGEMENT (ADR.OR.D)

ADR.OR.D.005 System zarządzania

- (a) Operator lotniska wdraża i utrzymuje system zarządzania połączony z systemem zarządzania bezpieczeństwem.
- (b) System zarządzania obejmuje:
 - (1) wyraźnie zdefiniowany zakres obowiązków i odpowiedzialności w całej strukturze organizacyjnej operatora lotniska, w tym bezpośredniej odpowiedzialności za bezpieczeństwo spoczywającej na kierownictwie wyższego szczebla;
 - (2) opis ogólnych zasad i reguł rządzących operatorem lotniska w odniesieniu do bezpieczeństwa, określanych jako „polityka bezpieczeństwa”, podpisany przez kierownika odpowiedzialnego;
 - (3) formalny proces zapewniający identyfikację zagrożeń dla operacji;
 - (4) formalny proces zapewniający analizę, ocenę i łagodzenie ryzyka w zakresie bezpieczeństwa użytkowania lotniska;
 - (5) działania pozwalające na weryfikację poziomu bezpieczeństwa zapewnianego przez operatora lotniska poprzez odniesienie do wskaźników skuteczności działania w zakresie bezpieczeństwa oraz celów w zakresie bezpieczeństwa ustanowionych dla systemu zarządzania bezpieczeństwem, a także na walidację skuteczności kontroli ryzyka;
 - (6) formalny proces pozwalający na:
 - (i) identyfikację zmian w organizacji operatora lotniska, systemie zarządzania, samym lotnisku lub jego użytkowaniu, które mogą mieć wpływ na ustanowione procesy, procedury i służby;
 - (ii) opisanie uzgodnień zapewniających bezpieczeństwo przed wprowadzeniem zmian;
 - (iii) eliminację i modyfikację mechanizmów kontroli ryzyka, które nie są już potrzebne lub skuteczne z powodu zmian zachodzących w środowisku operacyjnym;
 - (7) formalne procesy umożliwiające przegląd systemu zarządzania, o którym mowa w lit. a), identyfikację przyczyn działania systemu zarządzania bezpieczeństwem niespełniającego wyznaczonych norm, ustalenie implikacji takiego niespełniającego norm działania dla użytkowania lotniska, a także eliminację lub łagodzenie tych przyczyn;
 - (8) program szkolenia w zakresie bezpieczeństwa zapewniający, by personel zaangażowany w użytkowanie, obsługę ratowniczą i przeciwpożarową, a także obsługę techniczną lotniska i zarządzanie lotniskiem, był przeszkolony i posiadał odpowiednie kompetencje do wypełniania swoich obowiązków związanych z systemem zarządzania bezpieczeństwem;
 - (9) formalne środki służące do komunikacji w zakresie bezpieczeństwa, dzięki którym personel ma pełną świadomość funkcjonowania systemu zarządzania bezpieczeństwem oraz które pozwalają na przekazywanie krytycznych informacji w zakresie bezpieczeństwa oraz wyjaśniają przyczyny podejmowania poszczególnych

działań z zakresu bezpieczeństwa oraz wprowadzania i zmiany procedur bezpieczeństwa;

- (10) koordynację działania systemu zarządzania bezpieczeństwem z planem reagowania kryzysowego lotniska, a także koordynację planu reagowania kryzysowego lotniska z planami reagowania kryzysowego organizacji, z którymi operator ma styczność podczas świadczenia usług lotniskowych;
 - (11) formalny proces pozwalający monitorować zgodność organizacji z odpowiednimi wymogami i adekwatność stosowanych procedur.
- (c) Operator lotniska dokumentuje wszystkie kluczowe procesy systemu zarządzania.
 - (d) System zarządzania jest proporcjonalny do rozmiaru organizacji i jej działalności, z uwzględnieniem ryzyka i zagrożeń charakterystycznych dla tej działalności.
 - (e) Jeżeli operator lotniska posiada również certyfikat umożliwiający zapewnianie służb żeglugi powietrznej, operator ten zapewnia, by system zarządzania obejmował wszystkie działania objęte zakresem tego certyfikatu.

ADR.OR.D.007 Zarządzanie danymi i informacjami lotniczymi

- (a) W ramach wykorzystywanego przez siebie systemu zarządzania operator lotniska wdraża i utrzymuje system zarządzania jakością obejmujący:
 - (1) działania prowadzone przez niego w zakresie danych lotniczych oraz
 - (2) działania prowadzone przez niego w ramach udzielania informacji lotniczych.
- (b) Operator lotniska określa procedury służące realizacji celów w zakresie zarządzania bezpieczeństwem i ochroną:
 - (1) działań dotyczących danych lotniczych oraz
 - (2) działań dotyczących udzielania informacji lotniczych.

ADR.OR.D.010 Zlecone czynności

- (a) Zlecone czynności obejmują wszystkie czynności objęte zakresem działania operatora lotniska zgodnie z warunkami certyfikatu, które są wykonywane przez inne zatwierdzone organizacje uprawnione do wykonywania tego typu czynności albo – w przypadku braku takiego uprawnienia – przez organizacje działające zgodnie z zatwierdzeniem operatora lotniska. Operator lotniska zapewnia, by w przypadku zlecenia lub zakupu jakiegokolwiek części swoich czynności zlecone bądź zakupione usługi lub wyposażenie spełniały stosowne wymogi.
- (b) W przypadku gdy operator lotniska zleca prowadzenie części swojej działalności organizacji, która sama nie jest do tego certyfikowana zgodnie z przepisami niniejszej części, organizacja otrzymująca zlecenie pracuje na podstawie zatwierdzenia udzielonego przez operatora lotniska. Operator lotniska zapewnia, aby właściwy organ miał dostęp do organizacji otrzymującej zlecenie w celu stwierdzenia zachowania ciągłej zgodności ze stosownymi wymaganiami.

ADR.OR.D.015 Wymagania wobec personelu

- (a) Operator lotniska wyznacza kierownika odpowiedzialnego, upoważnionego do zagwarantowania sfinansowania i przeprowadzenia wszystkich działań zgodnie ze

stosownymi wymogami. Do obowiązków kierownika odpowiedzialnego należy ustanowienie i utrzymanie skutecznie funkcjonującego systemu zarządzania.

- (b) Operator lotniska wyznacza osoby odpowiedzialne za zarządzanie i nadzór nad następującymi obszarami:
 - (1) służby operacyjne lotniska oraz
 - (2) obsługa techniczna lotniska.
- c) Operator lotniska wyznacza osobę lub zespół osób odpowiadających za stworzenie, obsługę i codzienne kierowanie systemem zarządzania bezpieczeństwem.

Takie osoby działają niezależnie od innych kierowników organizacji, mają bezpośredni dostęp do kierownika odpowiedzialnego i kierowników właściwych dla zarządzania sprawami bezpieczeństwa oraz odpowiadają przed kierownikiem odpowiedzialnym.
- (d) Operator lotniska dysponuje odpowiednią liczbą wykwalifikowanego personelu do wykonywania zaplanowanych działań i czynności zgodnie ze stosownymi wymogami.
- (e) Operator lotniska wyznacza wystarczającą liczbę pracowników nadzorujących personel w zakresie wypełniania określonych obowiązków, biorąc przy tym pod uwagę swoją strukturę organizacyjną i wielkość zatrudnienia.
- (f) Operator lotniska zapewni, że personel biorący udział w operacjach, utrzymaniu i zarządzaniu lotniskiem jest odpowiednio wyszkolony zgodnie z programem szkolenia.

ADR.OR.D.017 Programy szkolenia i kontroli umiejętności

- (a) Operator lotniska stworzy i wdroży program szkoleniowy dla personelu biorącego udział w operacjach, utrzymaniu i zarządzaniu lotniskiem.
- (b) Operator lotniska zapewni odpowiednie szkolenie dla osób poruszających się bez eskorty w strefie ruchu lub innych strefach operacyjnych lotniska.
- (c) Operator lotniska zapewni, że osoby, o których mowa w lit. a) i b) powyżej, wykazały umiejętności w wykonywaniu zleconych im obowiązków w drodze kontroli umiejętności w odpowiednich odstępach w celu zapewnienia ciągłości kwalifikacji.
- (d) Operator lotniska zapewnia, by:
 - (1) do realizacji programu szkolenia wyznaczeni zostali odpowiednio wykwalifikowani i doświadczeni instruktorzy i konsultanci oraz;
 - (2) do prowadzenia szkolenia wykorzystane zostały odpowiednie obiekty i środki.
- e) Operator lotniska:
 - (1) prowadzi odpowiednią dokumentację kwalifikacji, szkoleń i kontroli umiejętności w celu wykazania zgodności z niniejszym wymogiem;
 - (2) na żądanie udostępnia tę dokumentację zainteresowanym pracownikom oraz
 - (3) w przypadku zatrudnienia danej osoby przez innego pracodawcę udostępnia dokumentację dotyczącą tej osoby nowemu pracodawcy, na jego żądanie.

ADR.OR.D.020 Wymogi dotyczące zaplecza

- (a) Operator lotniska zapewnia swojemu personelowi oraz personelowi zatrudnionemu przez podmioty, którym zlecił zapewnienie służb operacyjnych i obsługi technicznej na lotnisku, dostęp do adekwatnego i odpowiedniego zaplecza.
- (b) Operator lotniska wyznacza, zgodnie z instrukcjami technicznymi, odpowiednie strefy lotniska przeznaczone do przechowywania materiałów niebezpiecznych transportowanych przez lotnisko.

ADR.OR.D.025 Koordynowanie działań z innymi organizacjami

Operator lotniska:

- (a) zapewnia, by system zarządzania lotniskiem uwzględniał koordynację i współdziałanie z procedurami bezpieczeństwa innych organizacji działających lub świadczących usługi na terenie lotniska;
- (b) zapewnia, by takie organizacje posiadały procedury bezpieczeństwa zgodne ze stosownymi wymogami rozporządzenia (WE) nr 216/2008 i przepisami wykonawczymi do niego oraz z wymogami ustanowionymi w instrukcji lotniska.

ADR.OR.D.027 Programy bezpieczeństwa

Operator lotniska:

- (a) ustanawia i realizuje programy promujące bezpieczeństwo i wymianę informacji dotyczących bezpieczeństwa i kieruje nimi oraz
- (b) wymaga, by w programach tych uczestniczyły organizacje działające lub świadczące usługi na terenie lotniska.

ADR.OR.D.030 System raportowania w zakresie bezpieczeństwa

- (a) W celu promocji bezpieczeństwa na lotnisku oraz bezpiecznego użytkowania lotniska operator lotniska ustanawia i wdraża system raportowania w zakresie bezpieczeństwa na potrzeby wszystkich pracowników i organizacji działających lub świadczących usługi na terenie lotniska.
- (b) Operator lotniska, zgodnie z ADR.OR.D.005 lit. b) pkt 3):
 - (1) wymaga od pracowników i organizacji, o których mowa w lit. a), używania systemu raportowania w zakresie bezpieczeństwa do celów obowiązkowego zgłaszania wszelkich wypadków, poważnych incydentów i zdarzeń;
 - (2) zapewnia, by system raportowania w zakresie bezpieczeństwa mógł być wykorzystywany do dobrowolnego zgłaszania wszelkich defektów, wad i zagrożeń dla bezpieczeństwa mogących mieć wpływ na bezpieczeństwo.
- (c) System raportowania w zakresie bezpieczeństwa chroni tożsamość osób zgłaszających, zachęca do dobrowolnego składania zgłoszenia i daje możliwość anonimowego składania zgłoszeń.
- (d) Operator lotniska:
 - (1) rejestruje wszystkie zgłoszenia;

- (2) analizuje i ocenia zgłoszenia, stosownie do przypadku, w celu eliminowania niedociągnięć w zakresie bezpieczeństwa i określania trendów;
- (3) zapewnia, by wszystkie organizacje działających lub świadczących usługi na terenie lotniska, które mają wpływ na poziom bezpieczeństwa, uczestniczyły w analizie tych zgłoszeń oraz by wszelkie działania naprawcze i/lub zapobiegawcze określone na podstawie tych zgłoszeń były realizowane;
- (4) w stosownych przypadkach, przeprowadza dochodzenia w sprawie zgłoszeń oraz
- (5) powstrzymuje się od przypisywania winy zgodnie z zasadami „sprawiedliwej kultury działania” („just culture”).

ADR.OR.D.035 Prowadzenie dokumentacji

- (a) Operator lotniska ustanawia odpowiedni system prowadzenia dokumentacji, obejmujący wszystkie swoje działania podejmowane na mocy rozporządzenia (WE) nr 216/2008 i przepisów wykonawczych do niego.
- (b) Forma tej dokumentacji jest określana w instrukcji lotniska.
- (c) Dokumentację przechowuje się w sposób zapewniający ochronę przed uszkodzeniem, zmianą i kradzieżą.
- (d) Dokumentacja jest przechowywana przez co najmniej 5 lat, z wyjątkiem poniższych dokumentów, które przechowuje się następująco:
 - (1) podstawa certyfikacji lotniska, stosowane alternatywne sposoby spełnienia wymagań oraz aktualne certyfikaty lotniska lub operatora lotniska przez czas ważności certyfikatu;
 - (2) uzgodnienia z innymi organizacjami – w okresie obowiązywania tych uzgodnień;
 - (3) instrukcje wyposażenia lotniskowego lub systemów wykorzystywanych na lotnisku – w okresie ich wykorzystywania na lotnisku;
 - (4) sprawozdania z ocen bezpieczeństwa – przez cały cykl stosowania systemu/procedury/działania;
 - (5) dokumentacja szkoleń personelu, kwalifikacji i badań medycznych pracowników wraz z wynikami kontroli ich umiejętności, stosownie do przypadku, przez co najmniej cztery lata po zakończeniu zatrudnienia lub do czasu przeprowadzenia przez właściwy organ audytu obszarów, za które ci pracownicy są odpowiedzialni;
 - (6) aktualna wersja rejestru zagrożeń.
- (e) Cała dokumentacja jest zgodna ze stosownymi przepisami ochrony danych.

PODCZĘŚĆ E – INSTRUKCJA I DOKUMENTACJA LOTNISKA (ADR.OR.E)

ADR.OR.E.005 Instrukcja lotniska

- (a) Operator lotniska ustanawia i utrzymuje instrukcję lotniska.
- (b) Treść instrukcji lotniska odzwierciedla podstawę certyfikacji oraz wymogi określone w niniejszej części i części ADR.OPS, stosownie do przypadku, i nie jest sprzeczna z warunkami certyfikatu. Instrukcja lotniska zawiera lub odnosi się do niezbędnych informacji dotyczących bezpiecznego użytkowania i obsługi technicznej lotniska, jego wyposażenia oraz obszarów ograniczenia i ochrony przed przeszkodami i innych obszarów łączonych z lotniskiem.
- (c) Instrukcja lotniska może zostać wydana w dwóch oddzielnych częściach.
- (d) Operator lotniska zapewnia, by wszyscy pracownicy lotniska oraz pracownicy innych odpowiednich organizacji posiadali łatwy dostęp do tych części instrukcji lotniska, które dotyczą ich obowiązków i odpowiedzialności oraz byli informowani o wszelkich zmianach dotyczących ich obowiązków.
- (e) Operator lotniska:
 - (1) przedstawia właściwemu organowi planowane poprawki i aktualizacje instrukcji lotniska dotyczące pozycji wymagających uprzedniego zatwierdzenia zgodnie z ADR.OR.B.040, przed ich wprowadzeniem, a także zapewnia, by nie wprowadzono ich przed uzyskaniem zatwierdzenia właściwego organu; lub
 - (2) przedstawia właściwemu organowi planowane poprawki i aktualizacje instrukcji lotniska przed ich wdrożeniem, jeżeli ich wdrożenie wymaga jedynie zawiadomienia właściwego organu zgodnie z ADR.OR.B.040 lit. d) oraz ADR.OR.B.015 lit. b).
- (f) Nie naruszając postanowień lit. e), w przypadku gdy interes bezpieczeństwa wymaga niezwłocznego wprowadzenia poprawek lub aktualizacji, można je opublikować i stosować niezwłocznie, pod warunkiem złożenia wniosków o wydanie odpowiednich zatwierdzeń.
- (g) Operator lotniska:
 - (1) dokonuje przeglądu treści instrukcji lotniska oraz zapewnia, by była ona aktualizowana i zmieniana stosownie do potrzeb;
 - (2) uwzględnia wszystkie poprawki i aktualizacje wymagane przez właściwy organ oraz
 - (3) informuje wszystkich pracowników lotniska i odpowiednie organizacje o zmianach dotyczących ich obowiązków.
- (h) Operator lotniska zapewnia, by wszelkie informacje pochodzące z innych zatwierdzonych dokumentów, a także ich poprawki, były odpowiednio odzwierciedlone w instrukcji lotniska. Wymóg ten jednakże nie uniemożliwia operatorowi lotniska stosowania w instrukcji lotniska bardziej ostrożnych danych i procedur.
- (i) Operator lotniska zapewnia, by:
 - (1) instrukcja lotniska była napisana językiem, który jest do przyjęcia przez właściwy organ oraz
 - (2) wszyscy pracownicy byli w stanie przeczytać i zrozumieć język, w jakim zostały sporządzone te części instrukcji lotniska i innych dokumentów operacyjnych, które dotyczą ich obowiązków i odpowiedzialności.

- (j) Operator lotniska zapewnia, by instrukcja lotniska:
 - (1) została podpisana przez kierownika odpowiedzialnego lotniska;
 - (2) została wydrukowana lub sporządzona w wersji elektronicznej i była łatwa do aktualizowania;
 - (3) posiadała system kontroli zmian, który jest stosowany i przedstawiany w widoczny sposób w treści instrukcji lotniska oraz
 - (4) uwzględniała zasady dotyczące czynnika ludzkiego i była zorganizowana w sposób ułatwiający jej przygotowanie, używanie i aktualizowanie.
- (l) Operator lotniska przechowuje na lotnisku co najmniej jeden kompletny i aktualny egzemplarz instrukcji lotniska i udostępnia go do wglądu właściwemu organowi.
- (m) Treść instrukcji lotniska zawiera:
 - (1) informacje ogólne;
 - (2) informacje o systemie zarządzania oraz wymogach dotyczących kwalifikacji i szkolenia;
 - (3) szczegółowe dane dotyczące lotniska;
 - (4) szczegółowe dane dotyczące lotniska zgłaszane służbie informacji lotniczej oraz;
 - (5) szczegółowe dane dotyczące procedur operacyjnych lotniska, wyposażenia lotniska i stosowanych środków bezpieczeństwa.

ADR.OR.E.010 Wymogi dotyczące dokumentacji

- (a) Operator lotniska zapewnia dostępność całej pozostałej wymaganej dokumentacji i wprowadzonych do nich poprawek.
- (b) Operator lotniska posiada możliwość bezzwłocznego przekazywania instrukcji operacyjnych i innych informacji.

ANNEX III

Część „Wymogi operacyjne – Lotniska” (Część ADR.OPS)

PODCZĘŚĆ A – DANE DOTYCZĄCE LOTNISKA (ADR.OPS.A)

ADR.OPS.A.005 Dane dotyczące lotniska

Operator lotniska:

- (a) określa, dokumentuje i zachowuje dane dotyczące lotniska i dostępnych na nim służb;
- (b) udostępnia dane dotyczące lotniska i dostępnych na nim służb użytkownikom, odpowiednim służbom ruchu lotniczego oraz służbom informacji lotniczej, stosownie do przypadku.

ADR.OPS.A.010 Wymogi w zakresie jakości danych

Operator lotniska zawiera formalne uzgodnienia z organizacjami, z którymi prowadzi wymianę danych i/lub informacji lotniczych.

- (a) Wszystkie dane dotyczące lotniska i dostępnych na nim służb przekazywane przez operatora lotniska mają odpowiednią jakość i spójność.
- (b) W przypadku publikacji danych dotyczących lotniska i dostępnych na nim służb operator lotniska:
 - (1) monitoruje dane dotyczące lotniska i dostępnych na nim służb pochodzące od operatora lotniska i rozpowszechniane przez odpowiednie służby ruchu lotniczego i służby informacji lotniczej;
 - (2) zawiadamia odpowiednie służby informacji lotniczej o wszelkich zmianach niezbędnych do zapewnienia, by pochodzące od operatora lotniska dane dotyczące lotniska i dostępnych na nim służb były prawidłowe i kompletne;
 - (3) zawiadamia odpowiednie służby ruchu lotniczego i służby informacji lotniczej w przypadku gdy opublikowane dane pochodzące od operatora lotniska są nieprawidłowe lub nieodpowiednie.

ADR.OPS.A.015 Koordynacja działań między operatorami lotnisk i służbami informacji lotniczej

- (a) W celu zapewnienia, by służby informacji lotniczej otrzymywały informacje umożliwiające im dostarczanie aktualnych informacji przed lotem oraz zaspokajanie zapotrzebowania na informacje podczas lotu, operator lotniska zajmie się przekazaniem odpowiednim służbom informacji lotniczej, z jak najmniejszym opóźnieniem:
 - (1) informacje o warunkach panujących na lotnisku, usuwaniu unieruchomionych statków powietrznych, systemach ratowniczych i przeciwpożarowych oraz systemie wizualnego wskaźnika ścieżki schodzenia;
 - (2) informacje o statusie operacyjnym urządzeń, służb i pomocy nawigacyjnych na lotnisku;
 - (3) pozostałe informacje, które uznano za ważne dla użytkownika lotniska.

- (b) Przed wprowadzeniem zmian do systemu nawigacji lotniczej operator lotniska uwzględnia czas potrzebny odpowiednim służbom informacji lotniczej na przygotowanie, sporządzenie i wydanie odpowiednich materiałów do ogłoszenia.

PODCZĘŚĆ B – SŁUŻBY OPERACYJNE, WYPOSAŻENIE I INSTALACJE LOTNISKA (ADR.OPS.B)

ADR.OPS.B.001 Zapewnienie służb

Służby, o których mowa w podczęści B niniejszego załącznika są zapewniane na lotnisku pośrednio lub bezpośrednio przez operatora lotniska.

ADR.OPS.B.005 Plan awaryjny dla lotniska

Operator lotniska posiada i realizuje plan awaryjny dla lotniska, który:

- (a) jest odpowiedni dla operacji statków powietrznych i pozostałych działań prowadzonych na lotnisku;
- (b) umożliwia koordynację działań prowadzonych przez odpowiednie organizacje w odpowiedzi na sytuacje awaryjne występujące na lotnisku lub w jego otoczeniu;
- (c) zawiera procedury okresowego testowania adekwatności i przeglądu wyników funkcjonowania planu w celu poprawy jego skuteczności.

ADR.OPS.B.010 Służby ratownicze i przeciwpożarowe

- (a) Operator lotniska zapewnia, by:
 - (1) służby i sprzęt do ratowania i gaszenia pożaru był dostępny;
 - (2) odpowiednie wyposażenie, środki gaśnicze i wystarczający personel był dostępny w celu reakcji na czas;
 - (3) personel ratowniczy i przeciwpożarowy był odpowiednio przeszkolony, wyposażony i wykwalifikowany do działania w środowisku lotniska;
 - (4) personel ratowniczy i przeciwpożarowy potencjalnie potrzebny do działania w akcjach ratunkowych w lotnictwie przechodził badania lekarskie potwierdzające stan zdrowotny umożliwiający wykonywanie powierzonych zadań, z uwzględnieniem rodzaju działalności.
- (b) Operator lotniska stworzy i wdroży program szkoleniowy dla osób zaangażowanych w służby ratownicze i przeciwpożarowe na lotnisku;
- (c) Operator lotniska wdraża programy kontroli umiejętności w odpowiednich odstępach czasu w celu zapewnienia ciągłości kwalifikacji;
- (d) Operator lotniska zapewnia, by:
 - (1) do realizacji programu szkolenia wyznaczeni zostali odpowiednio wykwalifikowani i doświadczeni instruktorzy i konsultanci oraz;
 - (2) do prowadzenia szkolenia wykorzystane zostały odpowiednie obiekty i środki.
- (e) Operator lotniska:
 - (1) prowadzi odpowiednią dokumentację kwalifikacji, szkoleń i kontroli umiejętności w celu wykazania zgodności z niniejszym wymogiem;
 - (2) na żądanie udostępnia tę dokumentację zainteresowanym pracownikom oraz

- (3) w przypadku zatrudnienia danej osoby przez innego pracodawcę udostępnia dokumentację dotyczącą tej osoby nowemu pracodawcy, na jego żądanie.
- (f) Tymczasowe zmniejszenie poziomu ochrony zapewnianego przez lotniskowe służby ratownicze i przeciwpożarowe z powodu nieprzewidzianych okoliczności nie wymaga uprzedniego zatwierdzenia przez właściwy organ.

ADR.OPS.B.015 Monitoring i inspekcje strefy ruchu i związanych z nią obiektów

- (a) Operator lotniska monitoruje warunki panujące w strefie ruchu i status operacyjny związanych z nią obiektów oraz zgłasza odpowiednim służbom ruchu lotniczego i służbom informacji lotniczej sprawy o znaczeniu operacyjnym, niezależnie od tego, czy mają one charakter tymczasowy, czy stały;
- (b) Operator lotniska przeprowadza regularne inspekcje strefy ruchu i związanych z nią obiektów.

ADR.OPS.B.020 Zmniejszanie zagrożenia zderzeniem z dziką zwierzyną

Operator lotniska:

- (a) ocenia zagrożenie ze strony dzikiej zwierzyny na lotnisku i w jego otoczeniu;
- (b) ustanawia środki i procedury minimalizujące ryzyko kolizji między dziką zwierzyną i statkami powietrznymi na lotnisku;
- (c) zawiadamia odpowiednie organy, jeżeli ocena dotycząca dzikiej zwierzyny wskazuje na to, że warunki panujące w otoczeniu lotniska sprzyjają powstawaniu zagrożeń z nią związanych.

ADR.OPS.B.025 Użytkowanie pojazdów

Operator lotniska ustanawia i wdraża procedury szkolenia i oceny wszystkich kierowców operujących w strefie ruchu, a także udzielania tym kierowcom odpowiednich upoważnień.

ADR.OPS.B.030 System kontroli i zarządzania ruchem naziemnym

Operator lotniska zapewnia działanie lotniskowego systemu kontroli i zarządzania ruchem naziemnym.

ADR.OPS.B.035 Operacje w warunkach zimowych

Operator lotniska zapewnia ustanowienie i wdrożenie środków i procedur gwarantujących bezpieczeństwo użytkowania lotniska w warunkach zimowych.

ADR.OPS.B.040 Operacje nocne

Operator lotniska zapewnia ustanowienie i wdrożenie środków i procedur gwarantujących bezpieczeństwo użytkowania lotniska nocą.

ADR.OPS.B.045 Operacje przy ograniczonej widzialności

- (a) Operator lotniska zapewnia ustanowienie i wdrożenie środków i procedur gwarantujących bezpieczeństwo użytkowania lotniska w warunkach ograniczonej widzialności.
- (b) Procedury wykorzystywane w warunkach ograniczonej widzialności wymagają uprzedniego zatwierdzenia przez właściwy organ.

ADR.OPS.B.050 Operacje w niekorzystnych warunkach pogodowych

Operator lotniska zapewnia ustanowienie i wdrożenie środków i procedur gwarantujących bezpieczeństwo użytkowania lotniska w niekorzystnych warunkach pogodowych.

ADR.OPS.B.055 Jakość paliwa

Operator lotniska sprawdza, czy organizacje zaangażowane w składowanie paliwa i zaopatrywanie w nie statków powietrznych posiadają procedury zapewniające, by statki powietrzne otrzymywały paliwo, które jest wolne od zanieczyszczeń i posiada prawidłowe właściwości.

ADR.OPS.B.065 Pomoce wzrokowe i systemy elektryczne lotniska

Operator lotniska posiada procedury zapewniające, by pomoce wzrokowe i systemy elektryczne lotniska funkcjonowały zgodnie z przeznaczeniem.

ADR.OPS.B.070 Bezpieczeństwo prac prowadzonych na lotnisku

- (a) Operator lotniska ustanawia i wdraża procedury zapewniające, by:
 - (1) prace prowadzone na lotnisku nie miały wpływu na bezpieczeństwo statków powietrznych;
 - (2) działania związane z użytkowaniem lotniska nie miały wpływu na bezpieczeństwo prac prowadzonych na lotnisku.

ADR.OPS.B.075 Zabezpieczenie lotniska

- (a) Na lotnisku i w jego otoczeniu, operator lotniska monitoruje:
 - (1) obszary ograniczenia i ochrony przed przeszkodami wyznaczone zgodnie z podstawą certyfikacji oraz inne obszary i strefy łączone z lotniskiem, aby podejmować - w zakresie swoich kompetencji - odpowiednie działania łagodzące ryzyko związane z wtargnięciem do tych obszarów i stref;
 - (2) oznakowanie i oświetlenie przeszkód, aby móc podejmować stosowne działania znajdujące się w zakresie jego kompetencji;
 - (3) zagrożenia związane z działalnością ludzką i użytkowaniem gruntu, aby podejmować stosowne działania znajdujące się w zakresie jego kompetencji.
- (b) Operator lotniska posiada procedury łagodzenia ryzyka związanego z przeszkodami, zdarzeniami i działaniami w obrębie monitorowanych stref, które mogą mieć wpływ na bezpieczne użytkowanie statków powietrznych operujących na lotnisku, lądujących na lotnisku lub startujących z lotniska.

ADR.OPS.B.080 Oznakowanie i oświetlenie pojazdów i innych obiektów ruchomych

Operator lotniska zapewnia, by pojazdy i inne ruchome obiekty, z wyjątkiem statków powietrznych, znajdujące się w strefie ruchu lotniska, były oznakowane i oświetlone w trakcie ich używania nocą lub w warunkach ograniczonej widzialności. Urządzenia i pojazdy do obsługi statków powietrznych mogą być z tego obowiązku wyłączone, jedynie jeśli znajdują się na płycie postojowej lotniska.

ADR.OPS.B.090 Użytkowanie lotniska przez statki powietrzne o wyższym znaku kodowym

(a) Z wyjątkiem sytuacji awaryjnych z udziałem statków powietrznych, operator lotniska może, za uprzednim zatwierdzeniem udzielonym przez właściwy organ, zezwolić na użytkowanie lotniska lub jego części przez statki powietrzne o wyższym znaku kodowym niż przewidziany w charakterystyce konstrukcyjnej lotniska określonej w warunkach certyfikatu.

(b) Przy wykazywaniu zgodności z lit. a) zastosowanie mają przepisy ADR.OR.B.040.

PODCZEŚĆ C – OBSŁUGA TECHNICZNA LOTNISKA (ADR.OPS.C)

ADR.OPS.C.005 Ogólne

Operator lotniska ustanawia i wdraża program obsługi technicznej, obejmujący, w stosownych przypadkach, obsługę profilaktyczną, w celu utrzymania obiektów lotniskowych w takim stanie, by spełniały zasadnicze wymogi określone w załączniku Va do rozporządzenia (WE) nr 216/2008.

ADR.OPS.C.010 Nawierzchnie, pozostałe powierzchnie na ziemi oraz kanalizacja

- (a) Operator lotniska przeprowadza inspekcje powierzchni wszystkich stref ruchu, w tym nawierzchni (dróg startowych, dróg kołowania i płyt postojowych), stref przyległych oraz kanalizacji, w celu regularnej oceny ich stanu w ramach programu profilaktycznej i naprawczej obsługi technicznej lotniska.
- (b) Operator lotniska:
 - (1) utrzymuje powierzchnie wszystkich stref ruchu z myślą o uniknięciu i wyeliminowaniu wszelkich wolnych obiektów/szczałków mogących spowodować uszkodzenie statku powietrznego lub zakłócić działanie jego systemów;
 - (2) utrzymuje powierzchnie dróg startowych, dróg kołowania i płyt postojowych w celu zapobieżenia tworzeniu się szkodliwych nieprawidłowości;
 - (3) podejmuje działania z zakresu naprawczej obsługi technicznej, jeżeli tarcie zapewniane na całej długości niezanieczyszczonej drogi startowej lub jej części spada poniżej minimalnego poziomu. Częstotliwość pomiarów tarcia powinna być wystarczająca do ustalenia trendu zmian charakterystyki tarcia drogi startowej.

ADR.OPS.C.015 Pomoce wzrokowe i systemy elektryczne

Operator lotniska ustanawia i zapewnia wdrożenie systemu profilaktycznej i naprawczej obsługi technicznej pomocy wzrokowych i systemów elektrycznych zapewniającego dostępność i niezawodność systemu oświetlenia i oznakowania oraz jego zgodność z odpowiednimi wymogami.