

EUROPESE COMMISSIE

Brussel, ...
C

Ontwerp

VERORDENING (EU) nr. .../... VAN DE COMMISSIE

van [...]

**tot vaststelling van vereisten en administratieve procedures
inzake luchtvaartterreinen krachtens Verordening (EG) nr. 216/2008
van het Europees Parlement en de Raad**

(voor de EER relevante tekst)
Ontwerp

VERORDENING (EU) nr. .../... VAN DE COMMISSIE

van [...]

tot vaststelling van vereisten en administratieve procedures inzake luchtvaartterreinen krachtens Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 20 februari 2008 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart, houdende intrekking van Richtlijn 91/670/EEG, Verordening (EG) nr. 1592/2002 en Richtlijn 2004/36/EG ⁽¹⁾, als gewijzigd bij Verordening (EG) nr. 1108/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 ⁽²⁾, en met name artikel 8 bis, lid 5,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) De doelstelling van Verordening (EG) nr. 216/2008 is de totstandbrenging en instandhouding van een hoog uniform veiligheidsniveau in de burgerluchtvaart in Europa. Die verordening voorziet ook in de middelen om deze doelstelling en andere doelstellingen op het gebied van de veiligheid van de burgerluchtvaart te verwezenlijken.
- (2) Voor de tenuitvoerlegging van Verordening (EG) nr. 216/2008 zijn gedetailleerdere uitvoeringsvoorschriften nodig, met name wat betreft de regulering van de veiligheid op luchtvaartterreinen, teneinde een hoog uniform niveau van veiligheid in de burgerluchtvaart in Europa in stand te houden, en moet tegelijkertijd worden gestreefd naar een algehele verbetering van de veiligheid van luchtvaartterreinen.
- (3) Luchtvaartterreinen, luchtvaartterreinapparatuur en luchtvaartterreinactiviteiten moeten voldoen aan de essentiële vereisten van bijlage Va en, in voorkomend geval, bijlage Vb. Volgens Verordening (EG) nr. 216/2008 is voor elk luchtvaartterrein een certificaat vereist; overeenstemming met de certificeringsgrondslag en de uitvoeringsvoorschriften betekent dat aan de essentiële vereisten van bijlage Va en, in voorkomend geval, bijlage Vb is voldaan; het certificaat en de certificering van wijzigingen daarvan worden afgegeven wanneer de aanvrager heeft aangetoond dat het luchtvaartterrein voldoet aan de certificeringsgrondslag voor luchtvaartterreinen; organisaties die verantwoordelijk zijn voor de exploitatie van luchtvaartterreinen moeten aantonen dat zij de mogelijkheden en de middelen bezitten om zich te kwijten van de verantwoordelijkheden die aan hun rechten zijn verbonden.

⁽¹⁾ PB L 79 van 13.03.08, blz. 1.

⁽²⁾ PB L 309 van 24.11.09, blz. 51.

- (4) Deze mogelijkheden en middelen worden erkend door middel van de afgifte van een enkel of afzonderlijk certificaat indien de lidstaat waar het luchtvaartterrein zich bevindt daartoe besluit. De aan de gecertificeerde organisatie verleende rechten en de reikwijdte van het certificaat, met inbegrip van een lijst van te exploiteren luchtvaartterreinen, worden vermeld in het certificaat.
- (5) Volgens Verordening (EG) nr. 216/2008 moet de Commissie vóór 31 december 2013 de nodige uitvoeringsvoorschriften vaststellen waarin de voorwaarden voor het ontwerp en de veilige exploitatie van luchtvaartterreinen als bedoeld in artikel 8 bis, lid 5, worden bepaald. Deze verordening voorziet in die uitvoeringsvoorschriften.
- (6) Om een soepele overgang en een hoog uniform niveau van burgerluchtvaartveiligheid in de Europese Unie te garanderen, dienen de uitvoeringsmaatregelen in overeenstemming te zijn met de laatste stand van de techniek en de beste praktijken op het gebied van luchtvaartterreinen; rekening te houden met de toepasselijke normen en aanbevolen praktijken van de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie (hierna 'ICAO' genoemd), alsook met de wereldwijde ervaring inzake luchtvaartterreinexploitatie en de vooruitgang van wetenschap en techniek op het gebied van luchtvaartterreinen; in verhouding te staan tot de omvang, het verkeer, de categorie en de complexiteit van het luchtvaartterrein en de aard en het volume van de activiteiten op dat luchtvaartterrein; de nodige flexibiliteit te bieden voor een individueel aangepaste naleving van de voorschriften; en gevallen te bestrijken waarin luchtvaartterreininfrastructuur vóór de inwerkingtreding van deze verordening is ontwikkeld overeenkomstig de uiteenlopende vereisten in de nationale wetgevingen van de lidstaten.
- (7) Het is van belang de luchtvaartterreinsector en de autoriteiten in de lidstaten voldoende tijd te geven om zich aan het nieuwe regelgevingskader aan te passen en om de permanente geldigheid te controleren van certificaten die vóór het van toepassing worden van deze verordening afgegeven zijn.
- (8) Voor zover praktisch mogelijk dienen de lidstaten ervoor te zorgen dat alle luchtvaartterreinen die onder controle staan van en worden geëxploiteerd door de krijgsmacht en alle luchtvaartterreinen voor publiek gebruik een veiligheidsniveau bieden dat ten minste gelijkwaardig is aan het niveau dat is vastgelegd in de essentiële vereisten van bijlage Va en Vb bij Verordening (EG) nr. 216/2008. Daarom kunnen de lidstaten ook besluiten deze verordening op voornoemde luchtvaartterreinen toe te passen.
- (9) De lidstaten kunnen besluiten luchtvaartterreinen die niet meer dan 10 000 passagiers per jaar afhandelen en niet meer dan 850 vliegbewegingen voor vrachtoperaties per jaar uitvoeren, vrij te stellen van de bepalingen van Verordening (EG) nr. 216/2008. Dergelijke luchtvaartterreinen en de exploitatie daarvan worden evenwel geacht in overeenstemming te zijn met de algemene veiligheidsdoelstellingen van Verordening (EG) nr. 216/2008 en alle andere rechtsregels van de Europese Unie. Daarom kunnen de lidstaten ook besluiten deze verordening op voornoemde luchtvaartterreinen toe te passen.
- (10) De vereisten voor helihavens (bijlage 14, volume II, helihavens), zowel zelfstandige, voor vluchten volgens instrumentvliegvoorschriften (IFR) goedgekeurde helihavens als op gecertificeerde luchtvaartterreinen gelegen helihavens voor vluchten volgens zichtvliegvoorschriften (VFR), volgen in een later stadium. Tot het tijdstip van vaststelling van deze uitvoeringsvoorschriften dienen de respectieve nationale regels te worden toegepast voor zover deze niet strijdig zijn met de wetgeving van de Europese Unie.

- (11) De vereisten voor certificering van luchtvaartterreinapparatuur en voor het toezicht op ontwerpers en producenten van veiligheidskritieke luchtvaartterreinapparatuur worden in een later stadium opgesteld, in combinatie met de werkzaamheden voor specifieke systemen en onderdelen voor luchtverkeersbeheer.
- (12) Ook de vereisten voor platformbeheersdiensten volgen in een later stadium; zij worden in samenwerking met deskundigen op het gebied van luchtverkeersbeheer en luchtvaartterreinen ontwikkeld. Sommige artikelen van deze verordening zullen derhalve pas van kracht worden wanneer die vereisten zijn vastgesteld.
- (13) Om uniformiteit bij de toepassing van gemeenschappelijke vereisten te garanderen is het van essentieel belang dat de bevoegde autoriteiten en, indien van toepassing, het Agentschap gemeenschappelijke normen hanteren bij het beoordelen van de naleving van die vereisten. Het Agentschap dient aanvaardbare wijzen van naleving en richtsnoeren te ontwikkelen om de noodzakelijke uniformiteit van de regelgeving gemakkelijker tot stand te kunnen brengen.
- (14) Wat betreft het obstakelbeheer in de onmiddellijke omgeving van het luchtvaartterrein en andere activiteiten buiten de grenzen van het terrein werd erkend dat verschillende autoriteiten en andere entiteiten in de diverse lidstaten belast kunnen zijn met het bewaken, beoordelen en beperken van risico's. Deze verordening heeft niet tot doel de huidige verdeling van taken in de lidstaten te wijzigen. Tegelijkertijd moet in alle lidstaten een consistente regeling van bevoegdheden aangaande de bescherming van de onmiddellijke omgeving van luchtvaartterreinen en het bewaken en beperken van risico's in verband met menselijke activiteiten zijn gegarandeerd. Zeker moet zijn dat autoriteiten die verantwoordelijkheden voor de bescherming van de onmiddellijke omgeving van luchtvaartterreinen toegewezen hebben gekregen de juiste bekwaamheden bezitten om hun verplichtingen na te komen.
- (15) Subdeel B van bijlage III (Deel ADR.OPS) bij deze verordening vereist de verlening van een aantal diensten op een luchtvaartterrein. Het kan zijn dat deze diensten niet direct worden verleend door de exploitant van het luchtvaartterrein, maar door een andere organisatie of nationale entiteit of een combinatie van beide. In dergelijke gevallen dient de exploitant van het luchtvaartterrein, als verantwoordelijke voor de exploitatie hiervan, te beschikken over regelingen en contacten met deze organisaties of entiteiten om de dienstverlening te waarborgen in overeenstemming met de in de bijlage vermelde wettelijke vereisten. Wanneer dergelijke regelingen en contacten voorhanden zijn dient de exploitant van het luchtvaartterrein te worden beschouwd als zich te hebben gekweten van hun verantwoordelijkheden en dient deze niet te worden beschouwd als direct verantwoordelijk of aansprakelijk voor eventuele niet-naleving door een andere entiteit die betrokken is bij de regeling.
- (16) Verordening (EG) nr. 216/2008 betreft uitsluitend luchtvaartterreincertificaten die door de bevoegde instantie moeten worden afgegeven voor zover deze betrekking hebben op veiligheidsaspecten. Derhalve hebben niet aan veiligheid gerelateerde aspecten geen invloed op bestaande nationale luchtvaartterreincertificaten.
- (17) De in deze verordening vastgelegde maatregelen zijn gebaseerd op het advies dat EASA (hierna 'het Agentschap') heeft opgesteld overeenkomstig artikel 17, lid 2, onder b), en artikel 19, lid 1, van Verordening (EG) nr. 216/2008.

(18) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het bij artikel 65 van Verordening (EG) nr. 216/2008 opgerichte comité,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Onderwerp en toepassingsgebied

1. In deze verordening worden gedetailleerde regels vastgelegd voor de uniforme tenuitvoerlegging van Verordening (EG) nr. 216/2008 op het gebied van luchtvaartterreinen.
2. De Bevoegde Autoriteiten voor de certificering van en het toezicht op luchtvaartterreinen, exploitanten van luchtvaartterreinen en verleners van platformbeheersdiensten voldoen aan de vereisten van bijlage I bij deze verordening.
3. Exploitanten van luchtvaartterreinen en verleners van platformbeheersdiensten voldoen aan de vereisten van bijlage II bij deze verordening.
4. Exploitanten van luchtvaartterreinen voldoen aan de vereisten van bijlage III bij deze verordening.
5. In deze verordening worden gedetailleerde regels vastgelegd aangaande:
 - (a) de voorwaarden voor de vaststelling van de certificeringsgrondslag voor een luchtvaartterrein en de bekendmaking daarvan aan de aanvrager;
 - (b) de voorwaarden voor de afgifte, handhaving, wijziging, beperking, schorsing of intrekking van certificaten voor luchtvaartterreinen en certificaten voor organisaties die verantwoordelijk zijn voor de exploitatie van luchtvaartterreinen, met inbegrip van exploitatiebeperkingen in verband met het specifieke ontwerp van het luchtvaartterrein;
 - (c) de voorwaarden voor het exploiteren van een luchtvaartterrein in overeenstemming met de essentiële vereisten van bijlage Va en, in voorkomend geval, bijlage Vb bij Verordening (EG) nr. 216/2008;
 - (d) de verantwoordelijkheden van de houder van een certificaat;
 - (e) de voorwaarden voor aanvaarding en omzetting van bestaande, door de lidstaten afgegeven certificaten voor luchtvaartterreinen;
 - (f) de voorwaarden voor het besluit geen ontheffingen als bedoeld in artikel 4, lid 3 ter, van Verordening (EG) nr. 216/2008 te verlenen, met inbegrip van criteria voor vrachtluchtvaartterreinen, de bekendmaking van vrijgestelde luchtvaartterreinen en de toetsing van verleende ontheffingen;
 - (g) de omstandigheden waarin vluchtuitvoeringen in het belang van de veiligheid verboden, beperkt of aan voorwaarden gebonden worden;
 - (h) bepaalde voorwaarden en procedures voor het afleggen van de in lid 2, onder e), van artikel 8 bis van Verordening (EG) nr. 216/2008 bedoelde verklaring door verleners van platformbeheersdiensten en voor het toezicht op die dienstverleners.

Artikel 2

Definities

Voor de toepassing van deze verordening wordt verstaan onder:

- (a) "aanvaardbare wijzen van naleving (AMC)": door het Agentschap vastgestelde niet-bindende normen waarin is aangegeven met welke middelen Verordening (EG) nr. 216/2008 en de uitvoeringsvoorschriften daarvan kunnen worden nageleefd;
- (b) "beschikbare start-stoplengte (ASDA)": de beschikbare aanloplengte plus de lengte van de eventuele stopbaan;
- (c) "luchtvaartterrein": een afgebakend terrein (met de zich daarop bevindende gebouwen, installaties en apparatuur) op het land of het water of op een vaste, vaste off-shore- of drijvende structuur die geheel of gedeeltelijk bedoeld is voor aankomst, vertrek en grondbewegingen van luchtvaartuigen;
- (d) "plaatselijke luchtverkeersleiding" : een luchtverkeersleidingsdienst (ATC) voor het luchtvaartterreinverkeer;
- (e) "luchtvaartterreinapparatuur": alle apparaten, toestellen, accessoires, softwareprogramma's of toebehoren die gebruikt worden voor of bestemd zijn om te worden gebruikt voor de exploitatie van luchtvaartuigen op een luchtvaartterrein;
- (f) "luchtvaartgegevens": een voorstelling van luchtvaartfeiten, -concepten of -instructies op een geformaliseerde wijze die geschikt is voor mededeling, interpretatie of verwerking;
- (g) "luchtvaartverlichting op de grond": ieder specifiek ter ondersteuning van de luchtvaartnavigatie aangebracht licht anders dan door luchtvaartuigen gevoerde lichten;
- (h) "vliegtuig": een gemotoriseerd luchtvaartuig dat zwaarder is dan lucht en dat zijn lift voornamelijk ontleent aan aërodynamische reactiekrachten op zijn vleugels onder de gegeven vluchtomstandigheden;
- (i) "luchtvaartinformatiedienst": een binnen het vastgestelde bestreken gebied opgerichte dienst die verantwoordelijk is voor het verstrekken van luchtvaartinformatie en -gegevens die nodig zijn voor de veiligheid, regelmaat en efficiency van luchtvaartnavigatie;
- (j) "luchtvaartnavigatiediensten": luchtverkeersdiensten; communicatie-, navigatie- en plaatsbepalingsdiensten; meteorologische diensten voor de luchtvaartnavigatie; en luchtvaartinformatiediensten;
- (k) "luchtverkeersdiensten": vluchtinformatiediensten, alarmeringsdiensten, luchtverkeersadviseringsdiensten en luchtverkeersleidingsdiensten (algemene luchtverkeersleiding, naderingsluchtverkeersleiding en plaatselijke luchtverkeersleiding);
- (l) "luchtverkeersleidingsdienst (ATC) ": een dienst die wordt verleend teneinde
 1. botsingen te voorkomen:
 - tussen luchtvaartuigen, en
 - tussen luchtvaartuigen en hindernissen op het landingsterrein van het luchtvaartterrein; en
 2. een geordende luchtverkeersstroom tot stand te brengen en te handhaven;

- (m) "luchtvaartuig": een toestel dat in de dampkring kan worden gehouden door krachten die de lucht daarop uitoefent, anders dan de krachten van de lucht tegen het aardoppervlak;
- (n) "luchtvaartuigopstelplaats": een als zodanig aangewezen deel van een platform dat bestemd is voor het parkeren van luchtvaartuigen;
- (o) "taxiweg van een luchtvaartuigopstelplaats": een deel van een platform dat als taxibaan is aangeduid en uitsluitend bestemd is om toegang te geven tot luchtvaartuigopstelplaatsen;
- (p) "alternatieve wijzen van naleving": wijzen die een alternatief voorstellen op een bestaande aanvaardbare wijze van naleving of die een nieuwe methode voorstellen om overeenstemming te bereiken met Verordening (EG) nr. 216/2008 en de uitvoeringsvoorschriften daarvan waarvoor het Agentschap geen bijbehorende aanvaardbare wijzen van naleving (AMC) heeft vastgesteld;
- (q) "alarmeringsdienst": een dienst die bij de relevante organisaties melding maakt van luchtvaartuigen die opsporings- en reddingshulp nodig hebben, en die, indien nodig, bijstand verleent aan dergelijke organisaties;
- (r) "naderingsluchtverkeersleidingsdienst": een luchtverkeersleidingsdienst voor aankomende of vertrekkende gecontroleerde vluchten;
- (s) "luchtvaartterreinplatform": een afgebakende zone die bestemd is om passagiers, post of vracht aan of van boord van luchtvaartuigen te brengen, brandstof in te nemen of luchtvaartuigen te parkeren of te onderhouden;
- (t) "platformbeheersdienst": een dienst die wordt verleend om de activiteiten en bewegingen van luchtvaartuigen en voertuigen op een luchtvaartterreinplatform te beheren;
- (u) "taxibaan van een platform": een deel van een taxibaansysteem dat zich op een platform bevindt en bestemd is om doorgang te verlenen over het platform;
- (v) "algemene luchtverkeersleidingsdienst": een luchtverkeersleidingsdienst voor gecontroleerde vluchten in een luchtruimblok;
- (w) "audit": een systematisch, onafhankelijk en gedocumenteerd proces voor het verkrijgen van bewijs en het objectief evalueren daarvan om na te gaan in welke mate er aan de vereisten wordt voldaan;
- (x) "certificatiespecificaties": door het Agentschap vastgestelde technische normen waarin is aangegeven hoe de naleving van Verordening (EG) nr. 216/2008 en de uitvoeringsvoorschriften daarvan kan worden aangetoond en die door organisaties voor certificeringsdoeleinden kunnen worden gebruikt;
- (y) "hindernisvrije verlengstrook": een gedefinieerde rechthoekige zone op de grond of het water onder controle van de bevoegde entiteit, geselecteerd of gereedgemaakt als geschikte zone waarover een luchtvaartuig een gedeelte van zijn initiële stijgvlucht tot een bepaalde hoogte mag maken;
- (z) "Bevoegde Autoriteit": de overeenkomstig artikel 3 van deze verordening aangewezen autoriteit;
- (aa) "communicatiediensten": vaste en mobiele diensten ten behoeve van de luchtvaart voor grond-tot-grond-, lucht-tot-grond- en lucht-tot-lucht-communicatie voor luchtverkeersleidingsdoeleinden;
- (bb) "voortdurend toezicht": de taken die moeten worden verricht om te verifiëren dat te allen tijde gedurende de geldigheidsperiode van het certificaat wordt voldaan aan de

voorwaarden waaronder het certificaat is afgegeven, alsmede het nemen van veiligheidsmaatregelen;

- (cc) "gevaarlijke goederen": artikelen of stoffen die een gevaar kunnen inhouden voor de gezondheid, de veiligheid, eigendommen of het milieu en die voorkomen op de lijst van gevaarlijke goederen in de Technische instructies, of die overeenkomstig die instructies zijn gerubriceerd;
- (dd) "gegevenskwaliteit": de graad of het niveau van vertrouwen in het feit dat de geleverde gegevens voldoen aan de vereisten van de gegevensgebruiker wat de nauwkeurigheid, resolutie en integriteit betreft;
- (ee) "beschikbaarverklaarde afstanden":
 - "beschikbare aanloop (Take-Off Run Available, TORA)",
 - "beschikbare startafstand (Take-Off Distance Available, TODA)",
 - "beschikbare start-stoplengte (Accelerate-Stop Distance Available, ASDA)",
 - "beschikbare landingsbaanlengte (Landing Distance Available, LDA)".
- (ff) "vluchtinformatiedienst": een dienst die adviezen en informatie verstrekt die nuttig zijn voor de veilige en doeltreffende uitvoering van vluchten;
- (gg) "beginselen inzake menselijke factoren": principes die van toepassing zijn op luchtvaartkundig ontwerp, luchtvaartkundige certificering, training, operaties en luchtvaartkundig onderhoud en waarbij beoogd wordt een veilig grensvlak tussen menselijke en andere systeemonderdelen te creëren middels een juiste beschouwing van menselijke prestaties;
- (hh) "menselijke prestaties": menselijke mogelijkheden en beperkingen die een impact hebben op de veiligheid en de efficiëntie van luchtvaartoperaties;
- (ii) "inspectie": een onafhankelijke, gedocumenteerde conformiteitsevaluatie door observatie en beoordeling, indien nodig gepaard gaande met meting, testen of peilen, om de naleving van de geldende voorschriften te controleren;
- (jj) "instrumentbaan": een van de volgende baantypen, bedoeld voor vluchttuitvoering met luchtvaartuigen die gebruik maken van instrumentnaderingsprocedures:
 1. "niet-precisienaderingsbaan": een instrumentnaderingsbaan voorzien van visuele hulpmiddelen en een niet-visueel hulpmiddel die ten minste voor een rechtstreekse nadering geschikte gerichte geleiding bieden;
 2. "categorie I-precisienaderingsbaan": een instrumentnaderingsbaan voorzien van niet-visuele en visuele hulpmiddelen, bedoeld voor vluchttuitvoeringen met een beslissingshoogte van ten minste 60 m (200 voet) en hetzij een zicht van ten minste 800 m hetzij een zichtbare baanlengte van ten minste 550 m;
 3. "categorie II-precisienaderingsbaan": een instrumentnaderingsbaan voorzien van niet-visuele en visuele hulpmiddelen, bedoeld voor vluchttuitvoeringen met een beslissingshoogte van minder dan 60 m (200 voet) maar niet minder dan 30 m (100 voet) en een zichtbare baanlengte van ten minste 300 m;
 4. "categorie III-precisienaderingsbaan": een instrumentnaderingsbaan voorzien van niet-visuele en visuele hulpmiddelen naar en langs het oppervlak van de baan die bedoeld is voor:

- A. vluchtuitvoeringen met een beslissingshoogte van minder dan 30 m (100 voet) of geen beslissingshoogte en een zichtbare baanlengte van ten minste 175 m;
 - B. vluchtuitvoeringen met een beslissingshoogte (DH) van minder dan 15 m (50 voet) of geen beslissingshoogte en een zichtbare baanlengte (RVR) van minder dan 175 m maar niet minder dan 50 m;
 - C. vluchtuitvoeringen zonder beslissingshoogte (DH) en zonder beperkingen inzake de zichtbare baanlengte (RVR) ;
- (kk) "beschikbare landingsbaanlengte (LDA)": de lengte van de baan welke beschikbaar is verklaard en geschikt is voor de landing en uitloop van een landend vliegtuig;
 - (ll) "slechtzichtprocedures": procedures die op een luchtvaartterrein worden gehanteerd om een veilige vluchtuitvoering te garanderen bij substandaard categorie I-, niet-standaard categorie II-, categorie II- en categorie III-naderingen en tijdens slechtzichtstarts;
 - (mm) "slechtzichtstart": een start met een zichtbare baanlengte (RVR) van minder dan 400 m maar niet minder dan 75 m;
 - (nn) "substandaard categorie I-operatie": een categorie I-instrumentnadering en -landing met gebruikmaking van de categorie I-beslissingshoogte, met een kortere zichtbare baanlengte (RVR) dan die welke normaal zou worden gecombineerd met de betreffende beslissingshoogte, maar niet minder dan 400 m;
 - (oo) "landingsterrein": het deel van een luchtvaartterrein dat wordt gebruikt voor het opstijgen, landen en taxiën van luchtvaartuigen, met uitzondering van luchtvaartterreinplatformen;
 - (pp) "meteorologische diensten": de faciliteiten en diensten die luchtvaartuigen voorzien van weersvoorspellingen, instructies en waarnemingen, alsmede andere door lidstaten aangeleverde meteorologische informatie en gegevens voor gebruik in de luchtvaart;
 - (qq) "merkbaken": een weergegeven object boven grondniveau om een hindernis aan te geven of een grens af te bakenen;
 - (rr) "markering": een op het oppervlak van het bewegingsgebied weergegeven symbool of groep symbolen bedoeld om luchtvaartinformatie over te dragen;
 - (ss) "beweging": een start of landing;
 - (tt) "bewegingsgebied": het deel van een luchtvaartterrein dat wordt gebruikt voor het opstijgen, landen en taxiën van luchtvaartuigen, en dat bestaat uit het landingsterrein en de luchtvaartterreinplatformen;
 - (uu) "navigatiediensten": de faciliteiten en diensten die luchtvaartuigen voorzien van informatie op het gebied van positionering en timing;
 - (vv) "niet-instrumentbaan": een baan bedoeld voor vluchtuitvoering met luchtvaartuigen die gebruikmaken van visuele naderingsprocedures;
 - (ww) "obstakel": alle vaste (tijdelijk of permanent) en mobiele voorwerpen, of delen daarvan, die:
 - zich in een gebied bevinden dat bestemd is voor grondbewegingen van het luchtvaartuig; of

- uitsteken boven een vastgesteld vlak dat bestemd is om luchtvaartuigen tijdens de vlucht te beschermen; of
 - buiten deze vastgestelde vlakken staan en als een gevaar voor de luchtvaart zijn beoordeeld;
- (xx) "niet-standaard categorie II-operatie": een precisie-instrumentnadering en -landing met gebruikmaking van ILS of MLS waarbij sommige of alle elementen van het verlichtingssysteem voor een categorie II-precisienadering niet beschikbaar zijn, en met:
- een beslissingshoogte (DH) van minder dan 200 voet maar niet lager dan 100 voet;
 - een zichtbare baanlengte (RVR) van ten minste 350 m;
- (yy) "planningcyclus van het toezicht": een periode waarbinnen de blijvende naleving van alle toepasselijke vereisten wordt gecontroleerd;
- (zz) "verharde baan": een baan met een hard oppervlak bestaande uit een mengsel van synthetische en industriële materialen met duurzame en buigzame dan wel onbuigzame eigenschappen;
- (aaa) "snelle-uitgangstaxibaan": een taxibaan die in een scherpe hoek met een landingsbaan is verbonden en zodanig ontworpen is dat landende vliegtuigen met een hogere snelheid kunnen afdraaien dan op andere taxibanen, zodat de bezettingstijden van de start- en landingsbanen tot een minimum worden beperkt;
- (bbb) "baan": een vastgesteld rechthoekig gedeelte van een luchtvaarterrein op het land, dat ingericht is voor het landen en opstijgen van luchtvaartuigen;
- (ccc) "zichtbare baanlengte (RVR)": de lengte waarover de piloot van een luchtvaartuig op de hartlijn van een baan de baanmarkeringen of de lichten die de baan omlijnen kan zien of kan vaststellen waar de hartlijn zich bevindt;
- (ddd) "veiligheidsbeheersysteem": een systematische aanpak van het beheer van de veiligheid, met onder meer de vereiste organisatorische structuur, verantwoordingsplichten, beleidsvormen en procedures;
- (eee) "bord":
- "bord met vast opschrift": een bord waarop één vast bericht wordt weergegeven;;
 - "bord met variabel opschrift": een bord waarop, naar gelang van het geval, meerdere vooraf bepaalde berichten of geen enkel bericht wordt weergegeven;
- (fff) "stopbaan": een gedefinieerde rechthoekige zone op de grond aan het einde van de beschikbare aanloop plus de lengte van de eventuele hindernisvrije verlengstrook;
- (ggg) "beschikbare startafstand (TODA)": de lengte van de beschikbare aanloop plus de lengte van de eventuele hindernisvrije verlengstrook;
- (hhh) "beschikbare aanloop (TORA)": de lengte van de baan die beschikbaar is verklaard en geschikt is voor de landing en uitloop van een opstijgend vliegtuig;
- (iii) "taxibaan": een gedefinieerd pad op een luchtvaarterrein op het land dat bestemd is voor het taxiën van luchtvaartuigen om een deel van het luchtvaarterrein te verbinden met een ander, waaronder:
- taxiweg van een luchtvaartuigopstelplaats,
 - taxibaan van een platform,

- snelle-uitgangstaxibaan;
- (ijj) "Technische instructies": de jongste vigerende editie van de Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air (doc. 9284-AN/905), inclusief het supplement en eventuele addenda, goedgekeurd en gepubliceerd door de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie;
- (kkk) "voorwaarden van het certificaat":
 - de ICAO-locatie-indicator,
 - de exploitatievoorwaarden (VFR/IFR, dag/nacht),
 - start- en landingsbaan — de beschikbaarverklaarde afstanden,
 - de mogelijke soorten naderingen,
 - de luchtvaartterreinreferentiecode,
 - de reikwijdte van vluchtuitvoeringen met luchtvaartuigen met een hogere referentiecodeletter,
 - het verlenen van platformbeheersdiensten (ja/nee),
 - het beschermingsniveau van reddings- en brandbestrijdingsdiensten,
- (lll) "visuele hulpmiddelen": indicatoren en signalisatie-inrichtingen, markeringen, lichten, borden en merkbakens of combinaties daarvan.

Artikel 3

Toezichtcapaciteit

1. De lidstaten duiden één of meer entiteiten aan als Bevoegde Autoriteit(en) in die lidstaat met de nodige bevoegdheden en verantwoordelijkheden voor de certificering van en het toezicht op luchtvaartterreinen en de daarbij betrokken personen en organisaties die vallen binnen het toepassingsgebied en de toepasselijkheid van Verordening (EG) nr. 216/2008.
2. De Bevoegde Autoriteit is onafhankelijk van exploitanten van luchtvaartterreinen en verleners van platformbeheersdiensten. Deze onafhankelijkheid wordt tot stand gebracht door de Bevoegde Autoriteit ten minste op functioneel niveau adequaat van dergelijke organisaties te scheiden. De lidstaten zorgen ervoor dat de Bevoegde Autoriteiten hun bevoegdheden onpartijdig en op transparante wijze uitoefenen.
3. Indien een lidstaat meer dan één entiteit als Bevoegde Autoriteit aanduidt:
 - (a) worden de bevoegdheidsgebieden van elke Bevoegde Autoriteit duidelijk omschreven wat betreft verantwoordelijkheden en geografische beperking; en
 - (b) wordt voorzien in coördinatie tussen deze entiteiten om een doeltreffend toezicht te garanderen op alle luchtvaartterreinen en exploitanten van luchtvaartterreinen alsmede alle verleners van platformbeheersdiensten die vallen onder Verordening (EG) nr. 216/2008 en de bijbehorende uitvoeringsvoorschriften, binnen het kader van hun respectieve bevoegdheden.
4. De lidstaten zorgen ervoor dat de Bevoegde Autoriteit(en) over de nodige bekwaamheid en middelen beschikt (beschikken) om de in deze verordening voor haar (hen) vastgestelde vereisten na te leven.
5. De lidstaten dragen er zorg voor dat het personeel van de Bevoegde Autoriteiten geen toezichtactiviteiten verricht wanneer er bewijzen zijn dat daardoor direct, dan wel indirect een belangenconflict kan ontstaan, in het bijzonder als er gezins- of financiële belangen in het geding zijn.
6. Personeel dat van de Bevoegde Autoriteit toestemming heeft gekregen om certificerings- en/of toezichttaken uit te oefenen, krijgt de bevoegdheid om ten minste de volgende taken uit te voeren:
 - (a) de archieven, gegevens en procedures onderzoeken, alsook ander materiaal dat voor de uitvoering van de certificerings- en of toezichttaak van belang is;
 - (b) kopieën of uittreksels maken van dergelijke archieven, gegevens, procedures en ander materiaal;
 - (c) een mondelinge toelichting ter plaatse vragen;
 - (d) luchtvaartterreinen, betrokken panden, exploitatie- of andere terreinen en vervoersmiddelen betreden;
 - (e) audits, onderzoeken, tests, oefeningen, beoordelingen en inspecties uitvoeren; en
 - (f) voor zover nodig handhavingsmaatregelen nemen of hiertoe aanzetten.
7. De in lid 6 vermelde taken worden verricht met inachtneming van de wetgeving van de betrokken lidstaat.

Artikel 4

Informatieverstrekking aan het Agentschap

De lidstaten stellen het Agentschap binnen drie maanden na de inwerkingtreding van deze verordening in kennis van de namen, locaties, ICAO-codes van de luchtvaartterreinen en de namen van de exploitanten van luchtvaartterreinen, en van het aantal passagiers en bewegingen voor vrachtvervoer van die luchtvaartterreinen, waarop de bepalingen van Verordening (EG) nr. 216/2008 en deze verordening van toepassing zijn.

Artikel 5

Ontheffingen overeenkomstig artikel 4, lid 3 ter, van Verordening (EG) nr. 216/2008

1. De lidstaten doen het Agentschap binnen één maand na een besluit tot het verlenen van een ontheffing overeenkomstig artikel 4, lid 3 ter, van Verordening (EG) nr. 216/2008 mededeling van de naam van het vrijgestelde luchtvaartterrein. De informatie die aan het Agentschap wordt verstrekt omvat tevens de naam van de exploitant van het luchtvaartterrein alsook de verkeerscijfers wat betreft aantallen passagiers en bewegingen voor vrachtvervoer van het luchtvaartterrein in het betreffende jaar.
2. De lidstaten beoordelen jaarlijks de verkeerscijfers van een vrijgesteld luchtvaartterrein, en indien de toepasselijke verkeerscijfers voor dat luchtvaartterrein gedurende de drie voorgaande opeenvolgende jaren worden overschreden, dienen zij het Agentschap daarvan in kennis te stellen en de ontheffing in te trekken.
3. De Commissie kan te allen tijde besluiten een ontheffing niet toe te staan indien:
 - (a) een dergelijke ontheffing niet in overeenstemming is met de algemene veiligheidsdoelstellingen van Verordening (EG) nr. 216/2008; of
 - (b) die ontheffing niet in overeenstemming is met enige andere regel van de wetgeving van de Europese Unie; of
 - (c) de toepasselijke cijfers inzake passagiers- en vrachtverkeer gedurende de drie voorgaande opeenvolgende jaren overschreden zijn.

In dat geval trekt de betrokken lidstaat de ontheffing in.

Artikel 6

Omzetting van certificaten

1. Certificaten die vóór de inwerkingtreding van deze verordening door de Bevoegde Autoriteit afgegeven zijn, blijven geldig tot relevante certificaten afgegeven zijn in overeenstemming met dit artikel, of gedurende ten hoogste 48 maanden na de inwerkingtreding van deze verordening.
2. Vóór het einde van de in lid 1 vermelde periode geeft de Bevoegde Autoriteit voor dergelijke luchtvaartterreinen en exploitanten van luchtvaartterreinen overeenkomstig deze verordening certificaten af indien:

- (a) de certificeringsgrondslag is vastgesteld aan de hand van de door het Agentschap afgegeven certificeringsspecificaties, met inbegrip van gevallen van een gelijkwaardig veiligheidsniveau of een bijzondere voorwaarde die geïdentificeerd en gedocumenteerd zijn; en
 - (b) de houder van het certificaat overeenstemming heeft aangetoond met de certificeringsspecificaties die verschillen van de nationale vereisten waarop de afgifte van het bestaande certificaat berust; en
 - (c) de houder van het certificaat overeenstemming heeft aangetoond met die vereisten van Verordening (EG) nr. 216/2008 en de uitvoeringsvoorschriften daarvan die van toepassing zijn op zijn organisatie en exploitatie en die verschillen van de nationale vereisten waarop de afgifte van het bestaande certificaat berust.
3. In afwijking van lid 2, onder b), kan de Bevoegde Autoriteit besluiten geen bewijs van overeenstemming te verlangen als zulks geacht wordt een onnodige of disproportionele inspanning te vertegenwoordigen.
4. De Bevoegde Autoriteit houdt gegevens bij over haar omzettingsproces.

Artikel 7

Afwijkingen van certificeringsspecificaties

1. Tijdens het certificeringsproces voor de afgifte van certificaten overeenkomstig deze verordening en de bijlagen daarbij kan de Bevoegde Autoriteit tot en met 31 december 2024 aanvragen aanvaarden voor een certificaat dat afwijkingen ten opzichte van de certificeringsspecificaties van het Agentschap inhoudt indien dergelijke afwijkingen:
 - (a) noch als een geval van een gelijkwaardig veiligheidsniveau krachtens ADR.AR.C.020 noch als een geval van een bijzondere voorwaarde krachtens ADR.AR.C.025 in bijlage I bij deze verordening kunnen worden aangemerkt;
 - (b) vóór de inwerkingtreding van deze verordening reeds bestonden;
 - (c) in overeenstemming zijn met de essentiële vereisten van bijlage Va bij Verordening (EG) nr. 216/2008 en waar nodig met beheersings- en corrigerende maatregelen zijn aangevuld; en
 - (d) in alle gevallen voorwerp zijn geweest van een ondersteunende veiligheidsbeoordeling.
2. De Bevoegde Autoriteit bundelt het bewijs inzake bovenstaande voorwaarden in een Deviation Acceptance and Action Document (DAAD). Zij specificeert de periode waarvoor dergelijke afwijkingen worden aanvaard.
3. De in lid 1, onder a), c) en d), genoemde voorwaarden worden door de exploitant van het luchtvaartterrein en de Bevoegde Autoriteit in voorkomend geval opnieuw bezien om na te gaan of ze nog gelden en gerechtvaardigd zijn. Bovengenoemd document wordt zo nodig gewijzigd.

Artikel 8

Bescherming van de onmiddellijke omgeving van het luchtvaartterrein

1. De lidstaten dragen zorg voor passend overleg over voorgestelde bouwwerken binnen de grenzen van de hindernisbeperkende en -beschermende vlakken en andere aan het luchtvaartterrein gerelateerde vlakken..
2. De lidstaten dragen zorg voor passend overleg over voorgestelde bouwwerken buiten de grenzen van de hindernisbeperkende en -beschermende vlakken en andere aan het luchtvaartterrein gerelateerde vlakken voor zover deze een door de lidstaat vastgestelde hoogte overschrijden.
3. De lidstaten dragen zorg voor de coördinatie van de bescherming van luchtvaartterreinen die in de nabijheid van nationale grenzen met andere lidstaten gelegen zijn.

Artikel 9

Bewaking van de onmiddellijke omgeving van het luchtvaartterrein

De lidstaten voorzien in passend overleg over menselijke activiteiten en het gebruik van de grond zoals opgesomd in de volgende, niet uitputtende lijst:

- (a) elke ontwikkeling of verandering in het gebruik van de grond in de omgeving van het luchtvaartterrein;
- (b) elke ontwikkeling die tot door obstakels veroorzaakte turbulentie kan leiden, die gevaarlijk kan zijn voor vluchtuitvoeringen;
- (c) het gebruik van gevaarlijke, verwarrende en misleidende verlichting;
- (d) het gebruik van in hoge mate reflecterende oppervlakken die tot verblinding kunnen leiden;
- (e) het instellen van gebieden die ruimte laten aan rondtrekkend wild, die gevaar kunnen opleveren voor vluchtuitvoeringen;
- (f) aanwezigheid van bronnen van onzichtbare straling of van beweeglijke of onbeweeglijke objecten die het functioneren van systemen voor luchtvaartcommunicatie, -navigatie en -toezicht (nadelig) kunnen beïnvloeden.

Artikel 10

Beheer van gevaren in verband met in het wild levende dieren

1. De lidstaten zorgen ervoor dat gevaren in verband met in het wild levende dieren worden beoordeeld via:
 - (a) de vaststelling van een nationale procedure voor het registreren en melden van aanvaringen van luchtvaartuigen met in het wild levende dieren;

- (b) de vergaring van informatie van exploitanten van luchtvaartuigen, personeel van luchtvaartterreinen en andere bronnen over de aanwezigheid van in het wild levende dieren die mogelijk gevaar voor vluchtuitvoeringen opleveren;
 - (c) doorlopende evaluatie door deskundig personeel van het gevaar in verband met in het wild levende dieren.
2. De lidstaten zorgen ervoor dat meldingen van aanvaringen met in het wild levende dieren worden verzameld en doorgestuurd naar de ICAO met het oog op registratie in de databank van het Bird Strike Information System (IBIS) van de ICAO.

Artikel 11

Rampenplan voor de plaatselijke gemeenschap

De lidstaten dragen zorg voor de opstelling van een plan voor de plaatselijke gemeenschap in verband met luchtvaartnoodsituaties die zich voordoen in de plaatselijke omgeving van het luchtvaartterrein.

Artikel 12

Inwerkingtreding

1. Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.
2. De Bevoegde Autoriteiten voor de certificering van en het toezicht op luchtvaartterreinen, exploitanten van luchtvaartterreinen en verleners van platformbeheersdiensten voldoen binnen 48 maanden na de inwerkingtreding van deze verordening aan de vereisten van bijlage I bij deze verordening.
3. Bij wijze van derogatie van lid 1 zijn bijlage II en bijlage III bij deze verordening van toepassing op luchtvaartterreinen met een certificaat dat is afgegeven in overeenstemming met artikel 6 met ingang van de datum van afgifte van dat certificaat.
4. Luchtvaartterreinen waarvoor een certificeringsprocedure geïnitieerd was voor inwerkingtreding van deze verordening maar waarvoor tot opheden geen certificaat is afgegeven, krijgen alleen een certificaat wanneer zij voldoen aan de vereisten van deze verordening.
5. ADR.AR.C.050 en ADR.OR.B.060 in bijlage I en II bij deze verordening alsook aanhangsel II bij bijlage II zijn pas van toepassing wanneer de uitvoeringsvoorschriften inzake het verlenen van platformbeheersdiensten van kracht zijn. ADR.AR.A.015 en ADR.OR.A.015 zijn niet van toepassing op verleners van platformbeheersdiensten totdat de uitvoeringsvoorschriften inzake het verlenen van platformbeheersdiensten van kracht zijn.
6. Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, [...]

Voor de Commissie
De voorzitter
[...]

BIJLAGE I

Deel Vereisten voor autoriteiten – Luchtvaartterreinen (Deel-ADR.AR)

SUBDEEL A – ALGEMENE VEREISTEN (ADR.AR.A)

ADR.AR.A.001 Toepassingsgebied

In deze bijlage worden vereisten vastgesteld voor de Bevoegde Autoriteiten die betrokken zijn bij de certificering van en het toezicht op luchtvaartterreinen, exploitanten van luchtvaartterreinen en verleners van platformbeheersdiensten.

ADR.AR.A.005 Bevoegde autoriteit

De Bevoegde Autoriteit die is aangewezen door de lidstaat waarin een luchtvaartterrein is gelegen is verantwoordelijk voor:

- (a) de certificering van en het toezicht op het luchtvaartterrein en de exploitanten van dat luchtvaartterrein;
- (b) het toezicht op de verleners van platformbeheersdiensten.

ADR.AR.A.010 Documentatie over het toezicht

- (a) De Bevoegde Autoriteit bezorgt de toepasselijke wetteksten, normen, voorschriften, technische publicaties en daarmee samenhangende documenten aan haar betrokken personeelsleden, zodat zij hun taken kunnen uitvoeren en zich van hun verantwoordelijkheden kunnen kwijten.
- (b) De Bevoegde Autoriteit stelt wetteksten, normen, voorschriften, technische publicaties en daarmee samenhangende documenten ter beschikking aan exploitanten van luchtvaartterreinen en andere belanghebbende partijen om het hun gemakkelijker te maken de toepasselijke vereisten na te leven.

ADR.AR.A.015 Wijzen van naleving

- (a) Het Agentschap werkt aanvaardbare wijzen van naleving uit die mogen worden gebruikt om overeenstemming te bereiken met Verordening (EG) nr. 216/2008 en de bijbehorende uitvoeringsvoorschriften. Wanneer er sprake is van overeenstemming met de aanvaardbare wijzen van naleving, wordt ervan uitgegaan dat aan de gerelateerde vereisten van de uitvoeringsvoorschriften is voldaan.
- (b) Er mogen alternatieve wijzen van naleving worden gebruikt om overeenstemming te bereiken met de uitvoeringsvoorschriften.
- (c) De Bevoegde Autoriteit werkt een systeem uit om consequent te beoordelen of de alternatieve wijzen van naleving die worden gebruikt door haarzelf of door exploitanten van luchtvaartterreinen of verleners van platformbeheersdiensten die onder haar toezicht staan, in overeenstemming zijn met Verordening (EG) nr. 216/2008 en de bijbehorende uitvoeringsvoorschriften.

- (d) De Bevoegde Autoriteit beoordeelt de overeenkomstig ADR.OR.A.015 door een exploitant van een luchtvaartterrein of een verlener van platformbeheersdiensten voorgestelde alternatieve wijzen van naleving door de verstrekte documentatie te analyseren en, als zij dat nodig acht, een inspectie bij de exploitant van het luchtvaartterrein of de verlener van platformbeheersdiensten uit te voeren.

Oordeelt de Bevoegde Autoriteit dat de door de exploitant van het luchtvaartterrein of de verlener van platformbeheersdiensten voorgestelde alternatieve wijzen van naleving in overeenstemming zijn met de uitvoeringsvoorschriften, dan zal zij onverwijld:

- (1) de aanvrager ervan in kennis stellen dat de alternatieve wijzen van naleving mogen worden uitgevoerd en, voor zover van toepassing, het certificaat of de erkenning van de aanvrager dienovereenkomstig aanpassen;
 - (2) het Agentschap onder bijvoeging van exemplaren van de relevante documenten in kennis stellen van de inhoud ervan;
 - (3) de andere lidstaten in kennis stellen van de aanvaarde alternatieve wijzen van naleving;
 - (4) voor zover van toepassing, de andere gecertificeerde luchtvaartterreinen in de lidstaat van de Bevoegde Autoriteit op de hoogte stellen.
- (e) Gebruikt de Bevoegde Autoriteit zelf alternatieve wijzen van naleving om overeenstemming te bereiken met Verordening (EG) nr. 216/2008 en de bijbehorende uitvoeringsvoorschriften, dan zal zij:
- (1) die beschikbaar stellen aan de exploitanten van luchtvaartterreinen en verlener van platformbeheersdiensten die onder haar toezicht staan; en
 - (2) het Agentschap daarvan onverwijld in kennis stellen.

De Bevoegde Autoriteit geeft het Agentschap een volledige beschrijving van de alternatieve wijzen van naleving, inclusief herzieningen van procedures die van belang kunnen zijn, alsook een beoordeling waaruit blijkt dat de uitvoeringsvoorschriften worden nageleefd.

ADR.AR.A.025 Informatieverstrekking aan het Agentschap

- (a) De Bevoegde Autoriteit stelt het Agentschap onverwijld in kennis van eventuele significante problemen met de tenuitvoerlegging van Verordening (EG) nr. 216/2008 en de bijbehorende uitvoeringsvoorschriften.
- (b) De Bevoegde Autoriteit verstrekt het Agentschap veiligheidsrelevante informatie afkomstig van de door haar ontvangen meldingen van voorvallen.

ADR.AR.A.030 Onmiddellijke reactie op een veiligheidsprobleem

- (a) Onverminderd Richtlijn 2003/42/EG³ past de Bevoegde Autoriteit een systeem toe om veiligheidsinformatie op adequate wijze te verzamelen, te analyseren en te verspreiden.
- (b) Het Agentschap past een systeem toe om alle ontvangen relevante veiligheidsinformatie op adequate wijze te analyseren en de lidstaten en de Commissie onverwijld alle informatie, met inbegrip van aanbevelingen of te nemen corrigerende maatregelen, te verstrekken die zij nodig hebben om tijdig te reageren op een veiligheidsprobleem met

³Richtlijn 2003/42/EG van het Europees Parlement en de Raad van 13 juni 2003 inzake de melding van voorvallen in de burgerluchtvaart (PB L 167 van 4.7.2003, blz. 23)).

luchtvaartterreinen, exploitanten van luchtvaartterreinen en verleners van platformbeheersdiensten die onder Verordening (EG) nr. 216/2008 en de bijbehorende uitvoeringsvoorschriften vallen.

- (c) Bij ontvangst van de onder a) en b) bedoelde informatie neemt de Bevoegde Autoriteit passende maatregelen om het veiligheidsprobleem op te lossen, met inbegrip van het uitvaardigen van veiligheidsaanwijzingen overeenkomstig ADR.AR.A.040.
- (d) De overeenkomstig c) genomen maatregelen worden onmiddellijk ter kennis gebracht van de exploitanten van luchtvaartterreinen of verleners van platformbeheersdiensten die daaraan moeten voldoen krachtens Verordening (EG) nr. 216/2008 en de bijbehorende uitvoeringsvoorschriften. De Bevoegde Autoriteit stelt ook het Agentschap in kennis van deze maatregelen, alsmede de andere betrokken lidstaten in zoverre gecombineerd optreden vereist is.

ADR.AR.A.040 Veiligheidsaanwijzingen

- (a) Wanneer de Bevoegde Autoriteit vaststelt dat zich een onveilige situatie voordoet die onmiddellijke actie vereist, waaronder het aantonen van overeenstemming met gewijzigde of aanvullende certificeringsspecificaties van het Agentschap, vaardigt zij een zodanige veiligheidsaanwijzing uit als door haar noodzakelijk wordt geacht.
- (b) De veiligheidsaanwijzing wordt, naar gelang van het geval, naar de betrokken exploitanten van luchtvaartterreinen of verleners van platformbeheersdiensten gezonden en bevat ten minste de volgende informatie:
 - (1) de identificatie van de onveilige situatie;
 - (2) de identificatie van het ontwerp, de apparatuur of de activiteit in kwestie;
 - (3) de vereiste maatregelen en de motivering daarvan, met inbegrip van de gewijzigde of aanvullende certificeringsspecificaties die moeten worden nageleefd;
 - (4) het tijdsbestek waarbinnen de vereiste maatregelen moeten zijn genomen; en
 - (5) de datum van inwerkingtreding.
- (c) De Bevoegde Autoriteit zendt een exemplaar van de veiligheidsaanwijzing naar het Agentschap.
- (d) De Bevoegde Autoriteit gaat na of de toepasselijke veiligheidsaanwijzingen door de exploitanten van luchtvaartterreinen en verleners van platformbeheersdiensten worden nageleefd.

SUBDEEL B – BEHEER (ADR.AR.B)

ADR.AR.B.005 Beheersysteem

- (a) De Bevoegde Autoriteit draagt zorg voor de opzet en instandhouding van een beheersysteem met ten minste:
 - (1) gedocumenteerde beleidslijnen en procedures ter beschrijving van haar organisatie, wijzen en methoden om overeenstemming te bereiken met Verordening (EG) nr. 216/2008 en de bijbehorende uitvoeringsvoorschriften. De procedures moeten worden geactualiseerd en dienen binnen deze Bevoegde Autoriteit te worden gebruikt als basiswerkdocumenten voor alle daarmee samenhangende taken;
 - (2) voldoende personeel, waaronder luchtvaartterreinspecteurs, om haar taken uit te voeren en zich van haar verantwoordelijkheden te kwijten. Dit personeel moet over de nodige kwalificaties beschikken om de toegewezen taken te vervullen, de nodige kennis en ervaring hebben en een basisopleiding, een praktijkopleiding en regelmatige bijscholingen hebben gevolgd om de vaardigheden op peil te houden. Er dient een systeem te worden opgezet om de beschikbaarheid van het personeel te plannen teneinde alle gerelateerde taken naar behoren te volbrengen;
 - (3) adequate faciliteiten en kantooruimte om de toegewezen taken uit te voeren;
 - (4) een formeel proces om te controleren of het beheersysteem voldoet aan de toepasselijke vereisten en te beoordelen of de procedures goed functioneren, waaronder de invoering van een intern controleproces en een proces voor het beheer van veiligheidsrisico's.
- (b) De Bevoegde Autoriteit duidt voor elk onder het beheersysteem vallend werkterrein één of meer personen aan die de algehele verantwoordelijkheid dragen voor het beheer van de desbetreffende taak of taken.
- (c) De Bevoegde Autoriteit stelt procedures vast om deel te nemen aan de wederzijdse uitwisseling van alle noodzakelijke informatie en assistentie met andere betrokken autoriteiten.

ADR.AR.B.010 Toewijzing van taken aan gekwalificeerde entiteiten

- (a) Taken met betrekking tot de eerste certificering van of het permanent toezicht op personen of organisaties die onder Verordening (EG) nr. 216/2008 en de uitvoeringsvoorschriften daarvan vallen, worden door de lidstaten uitsluitend toegewezen aan gekwalificeerde entiteiten. Bij het toewijzen van deze taken zorgt de Bevoegde Autoriteit ervoor:
 - (1) dat een systeem bestaat om in het begin en op permanente basis te beoordelen of de gekwalificeerde entiteit voldoet aan bijlage V bij Verordening (EG) nr. 216/2008.
Dit systeem en de beoordelingsresultaten moeten worden gedocumenteerd;
 - (2) dat een gedocumenteerde overeenkomst met de gekwalificeerde entiteit is opgesteld. Deze overeenkomst moet door beide partijen op het passende beheersniveau zijn goedgekeurd en moet een duidelijke omschrijving bevatten van:
 - (i) de uit te voeren taken;
 - (ii) de te verstrekken verklaringen, rapporten en registers;

- (iii) de technische voorwaarden waaraan moet worden voldaan bij de uitvoering van deze taken;
 - (iv) de daarmee samenhangende aansprakelijkheidsdekking; en
 - (v) de bescherming van informatie die verkregen is bij de uitvoering van deze taken..
- (b) De Bevoegde Autoriteit zorgt ervoor dat alle voor haar rekening verrichte taken inzake certificering of permanent toezicht onder het krachtens ADR.AR.B.005(a)(4) vereiste interne controleproces en risicobeoordelingsproces vallen.

ADR.AR.B.015 Wijzigingen in het beheersysteem

- (a) De Bevoegde Autoriteit beschikt over een systeem dat wijzigingen in kaart brengt die haar vermogen beïnvloeden om haar taken uit te voeren en zich van haar verantwoordelijkheden te kwijten zoals omschreven in Verordening (EG) nr. 216/2008 en de bijbehorende uitvoeringsvoorschriften. Dit systeem stelt haar in staat waar nodig maatregelen te nemen om ervoor te zorgen dat haar beheersysteem passend en doeltreffend blijft.
- (b) De Bevoegde Autoriteit draagt zorg voor de bijwerking van haar beheersysteem om elke wijziging in Verordening (EG) nr. 216/2008 en de uitvoeringsvoorschriften daarvan tijdig weer te geven teneinde een effectieve tenuitvoerlegging te waarborgen.
- (c) De Bevoegde Autoriteit stelt het Agentschap in kennis van wijzigingen die haar vermogen beïnvloeden om haar taken uit te voeren en zich van haar verantwoordelijkheden te kwijten zoals omschreven in Verordening (EG) nr. 216/2008 en de bijbehorende uitvoeringsvoorschriften.

ADR.AR.B.020 Bijhouden van gegevens

- (a) De Bevoegde Autoriteit zet een systeem voor het bijhouden van gegevens op dat voorziet in adequate opslag, toegankelijkheid en betrouwbare traceerbaarheid wat betreft:
- (1) de gedocumenteerde beleidslijnen en procedures van het beheersysteem;
 - (2) de opleiding, kwalificatie en autorisatie van haar personeel;
 - (3) de toewijzing van taken aan gekwalificeerde entiteiten, waaronder de bij ADR.AR.B.010 vereiste elementen, alsook de bijzonderheden over de toegewezen taken;
 - (4) het certificeringsproces voor en het permanent toezicht op luchtvaartterreinen en exploitanten van luchtvaartterreinen;
 - (5) het proces voor de verklaringen van en het permanent toezicht op verleners van platformbeheersdiensten;
 - (6) de documentatie omtrent in de certificeringsgrondslag opgenomen gevallen van een gelijkwaardig veiligheidsniveau en van bijzondere voorwaarden, alsook elk Deviation Acceptance and Action Document (DAAD);
 - (7) de evaluatie en kennisgeving aan het Agentschap van door exploitanten van luchtvaartterreinen en verleners van platformbeheersdiensten voorgestelde alternatieve wijzen van naleving en de beoordeling van door de Bevoegde Autoriteit zelf gebruikte alternatieve wijzen van naleving;

- (8) bevindingen, corrigerende maatregelen en afsluitingsdatum van de maatregel;
 - (9) genomen handhavingsmaatregelen;
 - (10) veiligheidsinformatie en follow-upmaatregelen; en
 - (11) het gebruik van de flexibiliteitsregeling overeenkomstig artikel 14 van Verordening (EG) nr. 216/2008.
- (b) De Bevoegde Autoriteit houdt een lijst bij van alle door haar afgegeven certificaten en door haar ontvangen verklaringen.
 - (c) Gegevens omtrent de certificering van een luchtvaartterrein en een exploitant van een luchtvaartterrein of de verklaring van een verlener van platformbeheersdiensten worden voor de geldigheidsduur van het certificaat of de verklaring bewaard, voor zover van toepassing.
 - (d) Gegevens betreffende a), punt 1) tot en met punt 3), en (a), punt 7) tot en met punt 11), worden gedurende ten minste vijf jaar bewaard, met inachtneming van toepasselijke wetgeving inzake gegevensbescherming.

SUBDEEL C – TOEZICHT, CERTIFICERING EN HANDHAVING (ADR.AR.C)

ADR.AR.C.005 Toezicht

- (a) De Bevoegde Autoriteit controleert:
 - (1) de overeenstemming met de certificeringsgrondslag en alle vereisten die van toepassing zijn op luchtvaartterreinen en exploitanten van luchtvaartterreinen, vóór de afgifte van een erkenning of certificaat;
 - (2) de permanente overeenstemming met de certificeringsgrondslag en de toepasselijke vereisten, zowel van luchtvaartterreinen en exploitanten van luchtvaartterreinen als van verleners van platformbeheersdiensten voor wie de verklaringplicht geldt; en
 - (3) de toepassing van passende veiligheidsmaatregelen als omschreven in ADR.AR.A.030(c) en (d).
- (b) Deze controle zal:
 - (1) worden onderbouwd met documenten die specifiek tot doel hebben het met het veiligheidstoezicht belaste personeel te begeleiden bij de uitvoering van hun taken;
 - (2) de resultaten van het veiligheidstoezicht kenbaar maken aan de betrokken exploitanten van luchtvaartterreinen en verleners van platformbeheersdiensten;
 - (3) worden gebaseerd op controles en inspecties, waaronder onaangekondigde inspecties, voor zover van toepassing; en
 - (4) de Bevoegde Autoriteit het benodigde bewijs verschaffen om verdere actie te motiveren, inclusief de maatregelen van ADR.AR.C.055.
- (c) Bij het toezicht wordt rekening gehouden met de resultaten van toezichtactiviteiten uit het verleden en met de vastgestelde veiligheidsprioriteiten.
- (d) De Bevoegde Autoriteit verzamelt en verwerkt alle informatie die zij van voor het toezicht van nut acht, onder meer, zo nodig, via onaangekondigde inspecties.
- (e) Binnen de bevoegdheden van toezicht kan de Bevoegde Autoriteit besluiten tot voorafgaande goedkeuring voor enige hindernissen, ontwikkelingen en andere activiteiten binnen de door de luchtvaartexploitant bewaakte zones, in overeenstemming met ADR.OPS.B.075, die een veilige exploitatie van een luchtvaartterrein in gevaar kunnen brengen dan wel nadelig kunnen beïnvloeden.

ADR.AR.C.010 Toezichtprogramma

- (a) Voor elke exploitant van een luchtvaartterrein en verlener van platformbeheersdiensten die zijn activiteit ter kennis brengt van de Bevoegde Autoriteit moet deze:
 - (1) een toezichtprogramma opstellen en in stand houden dat de bij ADR.AR.C.005 vereiste toezichtactiviteiten bestrijkt;
 - (2) een passende planningcyclus van het toezicht toepassen die ten hoogste 48 maanden omvat.
- (b) Het toezichtprogramma omvat in elke planningcyclus van het toezicht audits en inspecties, met inbegrip van, zo nodig, onaangekondigde inspecties.

- (c) Het toezichtprogramma en de planningcyclus van het toezicht geven de veiligheidsprestaties van de exploitant van het luchtvaartterrein en de risico's waaraan het luchtvaartterrein blootstaat weer.
- (d) Het toezichtprogramma bevat gegevens over de datums waarop audits en inspecties verplicht zijn en waarop deze audits en inspecties werden uitgevoerd.

ADR.AR.C.015 Inleiding van het certificeringsproces

- (a) Bij ontvangst van een aanvraag tot eerste afgifte van een certificaat beoordeelt de Bevoegde Autoriteit de aanvraag en gaat zij na of aan de toepasselijke vereisten wordt voldaan.
- (b) In geval van een bestaand luchtvaartterrein schrijft de Bevoegde Autoriteit de voorwaarden voor waaronder de exploitant van het luchtvaartterrein tijdens de certificeringsperiode moet werken, tenzij de Bevoegde Autoriteit bepaalt dat de exploitatie van het luchtvaartterrein moet worden opgeschort. De Bevoegde Autoriteit stelt de exploitant van het luchtvaartterrein in kennis van het verwachte tijdschema voor het certificeringsproces en rondt de certificering zo snel als praktisch mogelijk is af.
- (c) De Bevoegde Autoriteit stelt de certificeringsgrondslag vast en stelt de aanvrager daarvan in kennis overeenkomstig ADR.AR.C.020.

ADR.AR.C.020 Certificeringsgrondslag

De certificeringsgrondslag wordt door de Bevoegde Autoriteit vastgesteld en ter kennis gebracht van de aanvrager en bestaat uit:

- (a) de toepasselijke certificeringsspecificaties van het Agentschap die de Bevoegde Autoriteit van toepassing acht voor het type luchtvaartterrein en de exploitatie daarvan en die van kracht zijn op de datum van de aanvraag van dat certificaat, tenzij:
 - (1) de aanvrager verkiest te voldoen aan later van kracht geworden wijzigingen; of
 - (2) de Bevoegde Autoriteit oordeelt dat overeenstemming met dergelijke later van kracht geworden wijzigingen noodzakelijk is;
- (b) alle, door de aanvrager aan te tonen, bepalingen waarvoor een gelijkwaardig veiligheidsniveau is aanvaard door de Bevoegde Autoriteit;
- (c) alle beschreven bijzondere voorwaarden overeenkomstig ADR.AR.C.025, die de Bevoegde Autoriteit noodzakelijk acht te worden opgenomen in de certificeringsgrondslag.

ADR.AR.C.025 Bijzondere voorwaarden

- (a) De Bevoegde Autoriteit schrijft bijzondere gedetailleerde technische specificaties, bijzondere voorwaarden geheten, voor een luchtvaartterrein voor indien de betreffende certificeringsspecificaties van het Agentschap als bedoeld in ADR.AR.C.020(a) niet geschikt of passend zijn om overeenstemming met de essentiële vereisten van bijlage Va bij Verordening (EG) nr. 216/2008 te garanderen omdat:
 - (1) de certificeringsspecificaties niet kunnen worden nageleefd vanwege fysieke, topografische of vergelijkbare beperkingen in verband met de locatie van het luchtvaartterrein;
 - (2) het luchtvaartterrein nieuwe of ongebruikelijke ontwerpkenmerken heeft; of

- (3) de ervaring met de exploitatie van het luchtvaartterrein of andere luchtvaartterreinen met vergelijkbare ontwerpkenmerken heeft geleerd dat de veiligheid in gevaar kan komen.
- (b) De bijzondere voorwaarden bevatten zodanige technische specificaties, waaronder in acht te nemen beperkingen of procedures, als de Bevoegde Autoriteit noodzakelijk acht om overeenstemming met de in bijlage Va bij Verordening (EG) nr. 216/2008 vastgestelde essentiële vereisten te garanderen.

ADR.AR.C.035. ..Afgifte van certificaten

- (a) De Bevoegde Autoriteit kan alvorens het certificaat af te geven elke inspectie, test, veiligheidsbeoordeling of oefening verlangen die zij nodig acht.
- (b) De Bevoegde Autoriteit is verantwoordelijk voor de afgifte van:
 - (1) ofwel een enkel luchtvaartterreincertificaat, ofwel
 - (2) twee afzonderlijke certificaten, een voor het luchtvaartterrein en een voor de exploitant van het luchtvaartterrein.
- (c) De Bevoegde Autoriteit geeft het (de) in lid b) voorgeschreven certificaat (certificaten) af wanneer de exploitant van het luchtvaartterrein tot voldoening van de Bevoegde Autoriteit overeenstemming met ADR.OR.B.025 en ADR.OR.E.005 heeft aangetoond.
- (d) Het certificaat wordt geacht de certificeringsgrondslag voor het luchtvaartterrein, het handboek van het luchtvaartterrein en, indien relevant, alle andere door de Bevoegde Autoriteit voorgeschreven exploitatievoorwaarden of –beperkingen alsmede alle Deviation Acceptance and Action Documents (DAAD's) te bevatten.
- (e) Het certificaat wordt voor onbeperkte duur afgegeven. De rechten inzake de activiteiten waarvoor de exploitant van het luchtvaartterrein goedkeuring heeft verkregen worden gespecificeerd in de bij het certificaat gevoegde voorwaarden.
- (f) Bevindingen anders dan van niveau 1 die voor de datum van certificering niet zijn afgesloten, worden op veiligheidsaspecten beoordeeld en waar nodig beheerst, en door de Bevoegde Autoriteit wordt een plan met corrigerende maatregelen voor de afsluiting van de bevinding goedgekeurd.
- (g) Teneinde een exploitant van een luchtvaartterrein in staat te stellen wijzigingen zonder voorafgaande goedkeuring van de Bevoegde Autoriteit toe te passen overeenkomstig ADR.OR.B.040(d) stelt de Bevoegde Autoriteit een procedure vast voor het vastleggen van de reikwijdte van dergelijke wijzigingen en de modaliteiten voor het beheer en de kennisgeving daarvan.

ADR.AR.C.040 Wijzigingen

- (a) Bij ontvangst van een vooraf goed te keuren wijzigingsaanvraag overeenkomstig ADR.OR.B.040 beoordeelt de Bevoegde Autoriteit de aanvraag en stelt zij, voor zover van toepassing, de exploitant van het luchtvaartterrein in kennis van:
 - (1) de toepasselijke certificeringsspecificaties van het Agentschap die op de voorgestelde wijziging van toepassing zijn en die op de datum van de aanvraag van kracht zijn, tenzij:
 - (i) de aanvrager verkiest te voldoen aan later van kracht geworden wijzigingen; of

- (ii) de Bevoegde Autoriteit oordeelt dat overeenstemming met dergelijke later van kracht geworden wijzigingen noodzakelijk is;
 - (2) elke andere certificeringsspecificatie van het Agentschap die naar het oordeel van de Bevoegde Autoriteit direct met de voorgestelde wijziging verband houdt;
 - (3) elke door de Bevoegde Autoriteit overeenkomstig ADR.AR.C.025 voorgeschreven bijzondere voorwaarde en wijziging van bijzondere voorwaarden die de Bevoegde Autoriteit noodzakelijk acht;
 - (4) de gewijzigde certificeringsgrondslag, indien de voorgestelde wijziging aanpassing daarvan vereist.
- (b) De Bevoegde Autoriteit keurt de wijziging goed wanneer de exploitant van het luchtvaartterrein tot voldoening van de Bevoegde Autoriteit overeenstemming met de vereisten van ADR.OR.B.040 en, voor zover van toepassing, ADR.OR.E.005 heeft aangetoond.
 - (c) Indien de goedgekeurde wijziging van invloed is op de voorwaarden van het certificaat, past de Bevoegde Autoriteit deze aan.
 - (d) De Bevoegde Autoriteit keurt iedere voorwaarde goed waaronder de exploitant van het luchtvaartterrein tijdens de wijziging moet werken.
 - (e) Onverminderd aanvullende handhavingmaatregelen zal de Bevoegde Autoriteit nagaan of opschorting, beperking of intrekking van het certificaat noodzakelijk is wanneer de exploitant van een luchtvaartterrein vooraf goed te keuren wijzigingen toepast zonder dat de Bevoegde Autoriteit toestemming daartoe heeft verleend zoals bepaald onder a).
 - (f) Voor niet vooraf goed te keuren wijzigingen zal de Bevoegde Autoriteit de informatie beoordelen die vermeld staat in de door de exploitant van het luchtvaartterrein overeenkomstig ADR.OR.B.040(d) verstuurde kennisgeving om na te gaan of zij op passende wijze worden beheerd en of aan de certificatiespecificaties en andere passende, op de wijziging van toepassing zijnde vereisten is voldaan. Zijn de vereisten niet nageleefd, dan zal de Bevoegde Autoriteit:
 - (1) de exploitant van het luchtvaartterrein in kennis stellen van de niet-naleving en om aanvullende wijzigingen vragen; en
 - (2) in geval van niveau 1- of niveau 2-bevindingen, handelen overeenkomstig ADR.AR.C.055.

ADR.AR.C.050 Verklaringen van verleners van platformbeheersdiensten

- (a) Bij ontvangst van een verklaring van een verlener van platformbeheersdiensten die voornemens is dergelijke diensten op een luchtvaartterrein te verlenen gaat de Bevoegde Autoriteit na of de verklaring alle bij Deel ADR.OR vereiste informatie bevat en bevestigt zij de ontvangst van de verklaring aan de betreffende organisatie.
- (b) Indien de verklaring niet de vereiste informatie bevat, of informatie bevat die wijst op niet-naleving van de toepasselijke vereisten, stelt de Bevoegde Autoriteit de verlener van platformbeheersdiensten en de exploitant van het luchtvaartterrein in kennis van de niet-naleving en vraagt zij om nadere informatie. Zo nodig voert de Bevoegde Autoriteit een inspectie bij de verlener van platformbeheersdiensten en de exploitant van het luchtvaartterrein uit. Wordt de niet-naleving bevestigd, dan neemt de Bevoegde Autoriteit de maatregelen als bepaald in ADR.AR.C.055.

- (c) De Bevoegde Autoriteit houdt een register bij van de verklaringen van verleners van platformbeheersdiensten die onder haar toezicht staan.

ADR.AR.C.055 Bevindingen, observaties, corrigerende maatregelen en handhavingsmaatregelen

- (a) De overeenkomstig ADR.AR.C.005(a) voor toezicht Bevoegde Autoriteit beschikt over een systeem om bevindingen te toetsen op hun belang voor de veiligheid.
- (b) De Bevoegde Autoriteit geeft een niveau 1-bevinding af bij vaststelling van een significant geval van niet-naleving van de certificeringsgrondslag van het luchtvaartterrein, van de toepasselijke vereisten van Verordening (EG) nr. 216/2008 en de uitvoeringsvoorschriften daarvan, van de procedures en handboeken van exploitanten van luchtvaartterreinen of verleners van platformbeheersdiensten, van de voorwaarden van het certificaat of het certificaat of van de inhoud van een verklaring, voor zover dat geval van niet-naleving de veiligheid vermindert of ernstig gevaar oplevert voor de veiligheid.

Niveau 1-bevindingen zijn:

- (1) ook na twee schriftelijke verzoeken de Bevoegde Autoriteit geen toegang verlenen tot de faciliteiten van het luchtvaartterrein en de exploitanten van het luchtvaartterrein of de verleners van platformbeheersdiensten tijdens de normale werktijd, zoals gedefinieerd in ADR.OR.C.015;
 - (2) de geldigheid van een certificaat verkrijgen of behouden door vervalsing van voorgelegde documenten;
 - (3) bewijzen van wanpraktijken of frauduleus gebruik van het certificaat; en
 - (4) het ontbreken van een verantwoordelijke manager.
- (c) De Bevoegde Autoriteit geeft een niveau 2-bevinding af bij vaststelling van een geval van niet-naleving van de certificeringsgrondslag van het luchtvaartterrein, van de toepasselijke vereisten van Verordening (EG) nr. 216/2008 en de uitvoeringsvoorschriften daarvan, van de procedures en handboeken van exploitanten van luchtvaartterreinen of verleners van platformbeheersdiensten, van de voorwaarden van het certificaat of het certificaat of van de inhoud van een verklaring, voor zover dat geval van niet-naleving de veiligheid vermindert of ernstig gevaar oplevert voor de veiligheid.
 - (d) Wanneer tijdens het toezicht of anderszins een bevinding wordt vastgesteld, deelt de Bevoegde Autoriteit, onverminderd aanvullende maatregelen die zijn vereist bij Verordening (EG) nr. 216/2008 en de uitvoeringsvoorschriften daarvan, de bevinding schriftelijk aan de exploitant van het luchtvaartterrein of de verlener van platformbeheersdiensten mee en verzoekt zij corrigerende maatregelen te nemen om de vastgestelde niet-naleving te verhelpen.
 - (1) In het geval van niveau 1-bevindingen onderneemt de Bevoegde Autoriteit onmiddellijk passende actie om activiteiten te verbieden of te beperken en, indien van toepassing, om het certificaat in te trekken of de verklaring uit te schrijven, of om het certificaat of de verklaring te beperken of op te schorten, geheel of gedeeltelijk en in verhouding tot de niveau 1-bevinding, totdat de exploitant van het luchtvaartterrein of de verlener van platformbeheersdiensten succesvolle corrigerende maatregelen heeft genomen.
 - (2) In het geval van niveau 2-bevindingen zal de Bevoegde Autoriteit:
 - (i) de exploitant van het luchtvaartterrein of de verlener van platformbeheersdiensten een uitvoeringsperiode toekennen voor een actieplan

met corrigerende maatregelen die geschikt zijn voor de aard van de bevinding; en

- (ii) de corrigerende maatregelen en het uitvoeringsplan die door de exploitant van het luchtvaartterrein of de verlener van platformbeheersdiensten worden voorgesteld, beoordelen en aanvaarden voor zover uit deze beoordeling blijkt dat ze toereikend zijn om de niet-naleving te verhelpen.
- (3) Indien de exploitant van het luchtvaartterrein of de verlener van platformbeheersdiensten geen aanvaardbaar plan met corrigerende maatregelen indient, of geen corrigerende maatregelen neemt binnen de door het Agentschap aanvaarde of verlengde periode, wordt de bevinding verhoogd tot niveau 1 en wordt de in lid d), onder 1, bepaalde actie ondernomen.
- (4) De Bevoegde Autoriteit registreert alle door haar vastgestelde bevindingen en, voor zover van toepassing, de door haar toegepaste handhavingsmaatregelen en alle corrigerende maatregelen, alsook de datum waarop de bevinding wordt gesloten.
- (e) Voor gevallen waarin geen niveau 1- of niveau 2-bevinding vereist is, kan de Bevoegde Autoriteit observaties uitgeven.

BIJLAGE II

Deel Vereisten voor organisaties – Exploitanten van luchtvaartterreinen (Deel-ADR.OR)

SUBDEEL A – ALGEMENE VEREISTEN (ADR.OR.A)

ADR.OR.A.005 Toepassingsgebied

In deze bijlage worden de vereisten vastgelegd die moeten worden nageleefd door:

- (a) exploitanten van luchtvaartterreinen die onder Verordening (EG) nr. 216/2008 vallen wat betreft certificering, beheer, handboeken en andere verantwoordelijkheden;
- (b) verleners van platformbeheersdiensten.

ADR.OR.A.010 Bevoegde autoriteit

Voor de toepassing van dit deel is de Bevoegde Autoriteit die welke is aangewezen door de lidstaat waar het luchtvaartterrein is gelegen.

ADR.OR.A.015 Wijzen van naleving

- (a) In plaats van de door het Agentschap vastgestelde wijzen van naleving mag een exploitant van een luchtvaartterrein of een verlener van platformbeheersdiensten gebruikmaken van alternatieve wijzen van naleving om overeenstemming te bereiken met Verordening (EG) nr. 216/2008 en de uitvoeringsvoorschriften daarvan.
- (b) Wanneer een exploitant van een luchtvaartterrein of een verlener van platformdiensten een alternatieve wijze van naleving wenst te gebruiken in plaats van de door het Agentschap vastgestelde aanvaardbare wijzen van naleving om overeenstemming te bereiken met Verordening (EG) nr. 216/2008 en de uitvoeringsvoorschriften daarvan, geeft hij de Bevoegde Autoriteit een volledige beschrijving van de alternatieve wijze van naleving alvorens deze toe te passen. De beschrijving moet elke ter zake dienende herziening van handboeken of procedures omvatten, alsook een beoordeling waaruit blijkt dat de uitvoeringsvoorschriften worden nageleefd.

De exploitant van een luchtvaartterrein of de verlener van platformbeheersdiensten mag deze alternatieve wijzen van naleving toepassen onder de voorwaarde van voorafgaande goedkeuring door de Bevoegde Autoriteit en na ontvangst van de kennisgeving als voorgeschreven in ADR.AR.A.015(d).

- (c) Indien door de exploitant van het luchtvaartterrein zelf geen platformbeheersdiensten worden verleend, is voor het gebruik van alternatieve wijzen van naleving door verleners van dergelijke diensten overeenkomstig a) en b) tevens voorafgaande instemming vereist van de exploitant van het luchtvaartterrein waar deze diensten worden verleend.

SUBDEEL B – CERTIFICERING (ADR.OR.B)

ADR.OR.B.005 Certificeringsverplichtingen voor luchtvaartterreinen en exploitanten van luchtvaartterreinen

Alvorens met de exploitatie van een luchtvaartterrein een aanvang te nemen of wanneer een ontheffing overeenkomstig artikel 5 van deze verordening is ingetrokken, moet de exploitant van een luchtvaartterrein het (de) door de Bevoegde Autoriteit af te geven toepasselijke certifica(a)t(en) verkrijgen.

ADR.OR.B.015 Aanvraag van een certificaat

- (a) Aanvragen voor een certificaat geschieden in de vorm en op de wijze zoals vastgesteld door de Bevoegde Autoriteit.
- (b) Een aanvrager verstrekt de Bevoegde Autoriteit het volgende:
 - (1) zijn officiële naam en bedrijfsnaam, adres en postadres;
 - (2) informatie en gegevens over:
 - (i) de locatie van het luchtvaartterrein;
 - (ii) het soort activiteiten dat zal plaatsvinden op het luchtvaartterrein; en
 - (iii) het ontwerp en de faciliteiten van het luchtvaartterrein in overeenstemming met de toepasselijke certificeringspecificaties, vastgesteld door het Agentschap;
 - (3) de voorgestelde afwijkingen van de geïdentificeerde toepasselijke certificatiespecificaties, vastgesteld door het Agentschap;
 - (4) documentatie waaruit blijkt hoe hij de toepasselijke vereisten van Verordening (EG) nr. 216/2008 en de uitvoeringsvoorschriften daarvan zal naleven. Deze documentatie moet een in het handboek van het luchtvaartterrein opgenomen procedure bevatten die beschrijft hoe niet vooraf goed te keuren wijzigingen worden beheerd en ter kennis van de Bevoegde Autoriteit worden gebracht; latere wijzigingen van deze procedure moeten vooraf door de Bevoegde Autoriteit worden goedgekeurd;
 - (5) (5) bewijs dat de middelen toereikend zijn om het luchtvaartterrein overeenkomstig de toepasselijke vereisten te exploiteren;
 - (6) bewijsstukken betreffende de relatie tussen de aanvrager en de eigenaar van het luchtvaartterrein en/of de eigenaar van de grond;
 - (7) de naam van en ter zake dienende informatie over de verantwoordelijke manager en de andere overeenkomstig ADR.OR.D.015 aan te stellen personen; en
 - (8) een exemplaar van het in ADR.OR.E.005 voorgeschreven handboek van het luchtvaartterrein.
- (c) Indien de Bevoegde Autoriteit zulks aanvaardbaar acht, kan de in lid b, onder 7) en 8), bedoelde informatie op een later, door de Bevoegde Autoriteit vast te stellen tijdstip worden overgelegd, maar in elk geval vóór de afgifte van het certificaat.

ADR.OR.B.025 Aantonen van overeenstemming

(a) De exploitant van een luchtvaartterrein draagt zorg voor:

- (1) alle benodigde maatregelen, inspecties, tests, veiligheidsbeoordelingen en oefeningen uitvoeren en documenteren, en aan de Bevoegde Autoriteit aantonen dat:
 - (i) wordt voldaan aan de meegedeelde certificeringsgrondslag, de voor een wijziging geldende certificeringsspecificaties, eventuele veiligheidsaanwijzingen en de toepasselijke vereisten van Verordening (EG) nr. 216/2008 en de uitvoeringsvoorschriften daarvan;
 - (ii) het luchtvaartterrein, de hindernisbeperkende en -beschermende vlakken daarvan en andere met het luchtvaartterrein verband houdende zones geen kenmerken of eigenschappen bezitten die exploitatie van het luchtvaartterrein onveilig maken; en
 - (iii) de vliegprocedures van het luchtvaartterrein zijn goedgekeurd.
- (2) de Bevoegde Autoriteit de middelen ter beschikking stellen waarmee de overeenstemming is aangetoond; en
- (3) jegens de Bevoegde Autoriteit verklaren dat hij voldoet aan het bepaalde in lid a), onder 1).

(b) Relevante ontwerp-informatie, met inbegrip van tekeningen, inspectie-, test- en andere ter zake dienende verslagen, moet door de exploitant van het luchtvaartterrein bewaard en ter beschikking van de Bevoegde Autoriteit gehouden worden overeenkomstig de voorschriften van ADR.OR.D.035 en desgevraagd aan de Bevoegde Autoriteit worden overgelegd.

ADR.OR.B.030 Voorwaarden van het certificaat en rechten van de houder van het certificaat

Een exploitant van een luchtvaartterrein handelt binnen de grenzen van het toepassingsgebied en de rechten als vermeld in de bij het certificaat gevoegde voorwaarden.

ADR.OR.B.035 Permanente geldigheid van certificaten

(a) Een certificaat blijft geldig mits:

- (1) de exploitant van het luchtvaartterrein de toepasselijke vereisten van Verordening (EG) nr. 216/2008 en de bijbehorende uitvoeringsvoorschriften blijft naleven en dat luchtvaartterrein in overeenstemming blijft met de certificeringsgrondslag, rekening houdend met de bepalingen betreffende de behandeling van bevindingen zoals gespecificeerd in ADR.OR.C.020;
- (2) de Bevoegde Autoriteit toegang wordt verleend tot de organisatie van de exploitant van het luchtvaartterrein als bepaald in ADR.OR.C.015 om de blijvende naleving van de toepasselijke vereisten van Verordening (EG) nr. 216/2008 en de bijbehorende uitvoeringsvoorschriften vast te stellen; en
- (3) er geen afstand wordt gedaan van het certificaat of dit niet wordt ingetrokken.

(b) In geval van afstand of intrekking wordt het certificaat onverwijld ingeleverd bij de Bevoegde Autoriteit.

ADR.OR.B.037 Permanente geldigheid van verklaringen van verleners van platformbeheersdiensten

Een verklaring van een verlener van platformbeheersdiensten overeenkomstig ADR.OR.B.060 blijft geldig mits:

- (a) de verlener van platformbeheersdiensten en de desbetreffende faciliteiten blijven voldoen aan de toepasselijke vereisten van Verordening (EG) nr. 216/2008 en de bijbehorende uitvoeringsvoorschriften, rekening houdend met de bepalingen betreffende de behandeling van bevindingen zoals gespecificeerd in ADR.OR.C.020;
- (b) de Bevoegde Autoriteit toegang wordt verleend tot de organisatie van de verlener van platformbeheersdiensten als bepaald in ADR.OR.C.015 om de blijvende naleving van de toepasselijke vereisten van Verordening (EG) nr. 216/2008 en de bijbehorende uitvoeringsvoorschriften vast te stellen;
- (c) de verklaring niet door de verlener van dergelijke diensten ingetrokken of door de Bevoegde Autoriteit uitgeschreven wordt.

ADR.OR.B.040 Wijzigingen

- (a) Elke wijziging met betrekking tot:
 - (1) de voorwaarden van het certificaat, de certificeringsgrondslag en de veiligheidskritieke apparatuur van het luchtvaartterrein; of
 - (2) significante onderdelen van het beheersysteem van de exploitant van het luchtvaartterrein als voorgeschreven in ADR.OR.D.005(b),moet vooraf door de Bevoegde Autoriteit worden goedgekeurd.
- (b) Voor andere wijzigingen die vooraf moeten worden goedgekeurd overeenkomstig Verordening (EG) nr. 216/2008 en de bijbehorende uitvoeringsvoorschriften moet de exploitant van het luchtvaartterrein goedkeuring vragen aan en verkrijgen van de Bevoegde Autoriteit.
- (c) De aanvraag voor een wijziging overeenkomstig lid a) of b) wordt ingediend voordat een dergelijke wijziging plaatsvindt teneinde de Bevoegde Autoriteit de mogelijkheid te bieden vast te stellen dat Verordening (EG) nr. 216/2008 en de bijbehorende uitvoeringsvoorschriften te allen tijde worden nageleefd en, zo nodig, het certificaat en de desbetreffende daarbij gevoegde voorwaarden te wijzigen.

De wijziging wordt pas toegepast nadat zij formeel is goedgekeurd door de Bevoegde Autoriteit overeenkomstig ADR.AR.C.040.

Tijdens de wijzigingen werkt de exploitant van het luchtvaartterrein onder de door de Bevoegde Autoriteit goedgekeurde voorwaarden.
- (d) Niet vooraf goed te keuren wijzigingen worden beheerd en ter kennis van de Bevoegde Autoriteit gebracht volgens de procedure die de Bevoegde Autoriteit heeft goedgekeurd overeenkomstig ADR.AR.C.035(g).
- (e) De exploitant van het luchtvaartterrein bezorgt de Bevoegde Autoriteit alle ter zake dienende documenten overeenkomstig lid f) en ADR.OR.E.005.
- (f) In het kader van zijn beheersysteem als beschreven in ADR.OR.D.005 moet een exploitant van een luchtvaartterrein die een wijziging van het luchtvaartterrein, zijn exploitatie, zijn organisatie of zijn beheersysteem voorstelt:

- (1) de wederzijdse afhankelijkheden voor alle betrokken partijen in kaart brengen en in samenwerking met die organisaties een veiligheidsbeoordeling plannen en uitvoeren;
- (2) aannamen en beheersingsmaatregelen systematisch met alle betrokken partijen afstemmen;
- (3) ervoor zorgen dat de beoordeling van de wijziging veelomvattend is en noodzakelijke interacties omvat; en
- (4) voorzien in de uitwerking en vastlegging van uitgebreide, valide argumentatie, bewijsmateriaal en veiligheidscriteria ter ondersteuning van de veiligheidsbeoordeling en ervoor zorgen dat de wijziging waar dat redelijkerwijs haalbaar is bijdraagt tot verbetering van de veiligheid.

ADR.OR.B.050 Blijvende overeenstemming met de certificeringsspecificaties van het Agentschap

Na een wijziging van de door het Agentschap vastgestelde certificeringsspecificaties moet de exploitant van een luchtvaartterrein:

- (a) een onderzoek uitvoeren om na te gaan of er certificeringsspecificaties zijn die op het luchtvaartterrein van toepassing zijn; en
- (b) waar dat van belang is een veranderingsproces in gang zetten overeenkomstig ADR.OR.B.040 en de noodzakelijke wijzigingen op het luchtvaartterrein doorvoeren.

ADR.OR.B.060 Verklaring van verleners van platformbeheersdiensten

- (a) Verleners van platformbeheersdiensten aan wie het toegestaan is te verklaren dat zij over het vermogen en de middelen beschikken om zich te kwijten van de verantwoordelijkheden die aan het verlenen van dergelijke diensten verbonden zijn, moeten na het sluiten van een overeenkomst met een exploitant van een luchtvaartterrein voor het verlenen van dergelijke diensten op een luchtvaartterrein:
 - (1) de Bevoegde Autoriteit alle ter zake dienende informatie overleggen en verklaren dat hij alle toepasselijke vereisten van Verordening (EG) nr. 216/2008 en de bijbehorende uitvoeringsvoorschriften naleeft, zulks met behulp van een door de Bevoegde Autoriteit op te stellen formulier;
 - (2) de Bevoegde Autoriteit een lijst ter hand stellen van de toe te passen alternatieve wijzen van naleving overeenkomstig ADR.OR.A.015(b);
 - (3) zorg dragen voor blijvende overeenstemming met de toepasselijke vereisten en de in de verklaring verstrekte informatie
 - (4) de Bevoegde Autoriteit in kennis stellen van elke wijziging van zijn verklaring of van de door hem toegepaste wijzen van naleving middels indiening van een gewijzigde verklaring; en
 - (5) zijn diensten verlenen overeenkomstig het handboek van het luchtvaartterrein en voldoen aan alle toepasselijke bepalingen daarvan.
- (b) Wanneer de verlener van platformdiensten het verlenen van dergelijke diensten wenst te staken, stelt hij de Bevoegde Autoriteit en de exploitant van het luchtvaartterrein daarvan vooraf in kennis.

ADR.OR.B.065 Beëindiging van de exploitatie

Een exploitant die voornemens is de exploitatie van een luchtvaartterrein te beëindigen moet:

- (a) de Bevoegde Autoriteit daarvan zo spoedig mogelijk in kennis stellen;
- (b) dit ter kennis brengen van de relevante luchtvaartinformatiedienst;
- (c) het certificaat op de datum van beëindiging van de exploitatie bij de Bevoegde Autoriteit inleveren; en
- (d) ervoor zorgen dat passende maatregelen genomen zijn om onbedoeld gebruik van het luchtvaartterrein door luchtvaartuigen te voorkomen, tenzij de Bevoegde Autoriteit voor het gebruik van het luchtvaartterrein voor andere doeleinden toestemming heeft gegeven.

SUBDEEL C – AANVULLENDE VERANTWOORDELIJKHEDEN VAN EXPLOITANTEN VAN LUCHTVAARTTERREINEN (ADR.OR.C)

ADR.OR.C.005. Verantwoordelijkheden van de exploitant van een luchtvaartterrein

- (a) De exploitant van een luchtvaartterrein is verantwoordelijk voor de veilige exploitatie en het veilig onderhoud van het luchtvaartterrein overeenkomstig:
- (1) Verordening (EG) nr. 216/2008 en de bijbehorende uitvoeringsvoorschriften;
 - (2) de voorwaarden van zijn certificaat;
 - (3) de inhoud van het handboek van het luchtvaartterrein; en
 - (4) voor zover van toepassing, alle andere handboeken voor de op het luchtvaartterrein beschikbare luchtvaartterreinapparatuur.
- (b) De exploitant van een luchtvaartterrein draagt zorg voor:
- (1) het verlenen van luchtvaartnavigatiediensten die geschikt zijn voor de verkeersintensiteit en de operationele omstandigheden op het luchtvaartterrein;
 - (2) het ontwerp en onderhoud van de vliegprocedures overeenkomstig de toepasselijke vereisten;
- hetzij rechtstreeks, hetzij via formele overeenkomsten met organisaties die dergelijke diensten verlenen.
- (c) Een exploitant van een luchtvaartterrein werkt samen met de Bevoegde Autoriteit om ervoor te zorgen dat informatie die voor de veiligheid van luchtvaartuigen van belang is in het handboek van het luchtvaartterrein staat en gepubliceerd wordt voor zover van toepassing. Tot deze informatie behoren:
- (1) goedgekeurde vrijstellingen of afwijkingen van de toepasselijke vereisten;
 - (2) bepalingen waarvoor door de Bevoegde Autoriteit een gelijkwaardig veiligheidsniveau is aanvaard als onderdeel van de certificeringsgrondslag;
 - (3) bijzondere voorwaarden en beperkingen ten aanzien van het gebruik van het luchtvaartterrein.
- (d) Als een onveilige toestand op het luchtvaartterrein ontstaat, neemt de exploitant van het luchtvaartterrein onverwijld alle noodzakelijke maatregelen om ervoor te zorgen dat de delen van het luchtvaartterrein waar risico's voor de veiligheid aanwezig worden geacht niet door luchtvaartuigen worden gebruikt.

ADR.OR.C.015 Toegang

Voor het vaststellen van de overeenstemming met de toepasselijke vereisten van Verordening (EG) nr. 216/2008 en de bijbehorende uitvoeringsvoorschriften verleent een exploitant van een luchtvaartterrein of een verlener van platformbeheersdiensten elke persoon die daartoe door de Bevoegde Autoriteit gemachtigd is toegang:

- (a) tot alle faciliteiten, documenten, archieven, gegevens, procedures alsmede elk ander materiaal dat relevant is voor zijn aan certificering of een verklaring gebonden, al dan niet gecontracteerde activiteit;

- (b) om elke maatregel, inspectie, test, beoordeling of oefening die de Bevoegde Autoriteit noodzakelijk acht uit te voeren of bij te wonen.

ADR.OR.C.020 Bevindingen en corrigerende maatregelen

Na ontvangst van een kennisgeving betreffende bevindingen zal de exploitant van een luchtvaartterrein of de verlener van platformbeheersdiensten:

- (a) de fundamentele oorzaak van de niet-naleving identificeren;
- (b) een actieplan met corrigerende maatregelen opstellen; en
- (c) aantonen dat hij tot voldoening van de Bevoegde Autoriteit corrigerende maatregelen heeft getroffen binnen de met die autoriteit overeengekomen periode als bedoeld in ADR.AR.C.055(d).

ADR.OR.C.025 Onmiddellijke reactie op een veiligheidsprobleem – naleving van veiligheidsaanwijzingen

Een exploitant van een luchtvaartterrein of een verlener van platformbeheersdiensten voert alle veiligheidsmaatregelen uit, met inbegrip van veiligheidsaanwijzingen, die zijn voorgeschreven door de Bevoegde Autoriteit overeenkomstig ADR.AR.A.030(c) en ADR.AR.A.040.

ADR.OR.C.030 Voorvalmelding

- (a) De exploitant van een luchtvaartterrein en de verlener van platformbeheersdiensten melden elk ongeluk, ernstig incident en voorval aan de Bevoegde Autoriteit, en aan elke andere organisatie die daarvoor is aangewezen door de staat waar het luchtvaartterrein gelegen is, overeenkomstig Verordening (EU) nr. 996/2010⁴ en Richtlijn 2003/42/EG⁵.
- (b) Onverminderd lid a) rapporteert de exploitant elk defect, elke technische storing, elke overschrijding van de technische begrenzingsen, elk voorval of elke andere onregelmatigheid die de veiligheid in gevaar heeft of kan hebben gebracht, maar zonder ongeval of ernstig incident tot gevolg, aan de Bevoegde Autoriteit en de organisatie die verantwoordelijk is voor het ontwerp van de luchtvaartterreinapparatuur.
- (c) Onverminderd Verordening (EU) nr. 996/2010 en Richtlijn 2003/42/EG, Verordening (EG) nr. 1321/2007 van de Commissie⁶ en Verordening (EG) nr. 1330/2007 van de Commissie⁷ moet de in lid a) en b) bedoelde rapportage geschieden in een vorm en op een wijze die door de Bevoegde Autoriteit zijn vastgesteld en alle relevante informatie over de toestand bevatten die de exploitant van het luchtvaartterrein of de verlener van platformbeheersdiensten bekend is.
- (d) De rapportage moet zo spoedig mogelijk plaatsvinden, maar in ieder geval binnen 72 uur nadat de exploitant van het luchtvaartterrein of de verlener van platformbeheersdiensten

⁴ Verordening (EU) nr. 996/2010 van het Europees Parlement en de Raad van 20 oktober 2010 inzake onderzoek en preventie van ongevallen en incidenten in de burgerluchtvaart en houdende intrekking van Richtlijn 94/56/EG (PB L 295 van 12.11.2010, blz. 35).

⁵ Richtlijn 2003/42/EG van het Europees Parlement en de Raad van 13 juni 2003 inzake de melding van voorvallen in de burgerluchtvaart (PB L 167 van 4.7.2003, blz. 23).

⁶ PB L 294 van 13.11.07, blz. 3.

⁷ PB L 295 van 14.11.07, blz. 7.

de omstandigheid waarop de rapportage betrekking heeft, heeft waargenomen, tenzij buitengewone omstandigheden dit verhinderen.

- (e) In voorkomend geval overlegt de exploitant van het luchtvaartterrein of de verlener van platformbeheersdiensten een follow-upverslag met bijzonderheden over de maatregelen die hij van plan is te nemen om soortgelijke voorvallen in de toekomst te vermijden, zodra deze maatregelen in kaart zijn gebracht. Dit verslag moet worden overgelegd in een vorm en op een wijze die door de Bevoegde Autoriteit zijn vastgesteld.

ADR.OR.C.040 Voorkomen van brand

De exploitant van een luchtvaartterrein voorziet in de opstelling en implementatie van procedures die verbieden dat:

- (a) er gerookt wordt binnen het bewegingsgebied, andere operationele zones van het luchtvaartterrein of delen van het luchtvaartterrein waar brandstoffen of andere brandbare materialen worden opgeslagen;
- (b) er een open vlam wordt gebruikt of een activiteit wordt verricht die brandgevaar zou opleveren binnen:
 - (1) delen van het luchtvaartterrein waar brandstoffen of andere brandbare materialen worden opgeslagen;
 - (2) het bewegingsgebied of andere operationele zones van het luchtvaartterrein, tenzij de exploitant van het luchtvaartterrein daarvoor toestemming heeft gegeven.

ADR.OR.C.045 Gebruik van alcohol, psychoactieve stoffen en geneesmiddelen

- (a) Een exploitant van een luchtvaartterrein draagt zorg voor de opstelling en bekendmaking van een beleid met voorschriften omtrent het gebruik van alcohol, psychoactieve stoffen en geneesmiddelen door:
 - (1) personeel dat betrokken is bij operationele activiteiten, reddings- en brandbestrijdingsdiensten en het onderhoud van het luchtvaartterrein; en
 - (2) personen die zonder begeleiding werken in het bewegingsgebied of enige andere operationele zone van het luchtvaartterrein.
- (b) Dit beleid bevat onder meer het voorschrift dat dergelijke personen:
 - (1) geen alcohol gebruiken tijdens hun dienstperiode; en
 - (2) geen taken uitvoeren wanneer zij onder invloed zijn van:
 - (i) alcohol of een psychoactieve stof; of
 - (ii) een geneesmiddel dat hun vermogens zodanig kan beïnvloeden dat hierdoor de veiligheid in gevaar komt.

SUBPART D – BEHEER (ADR.OR.D)

ADR.OR.D.005 Beheersysteem

- (a) De exploitant van een luchtvaartterrein draagt zorg voor de toepassing en instandhouding van een beheersysteem dat een veiligheidsbeheersysteem integreert.
- (b) Het beheersysteem voorziet in het volgende:
 - (1) duidelijk afgebakende verantwoordelijkheden en verantwoordingsplichten binnen de organisatie van de exploitant van het luchtvaartterrein, met inbegrip van een rechtstreekse verantwoordingsplicht op veiligheidsgebied van het hoger kader;
 - (2) een beschrijving van de algemene visie en grondslagen van de exploitant van het luchtvaartterrein op veiligheidsgebied, veiligheidsbeleid genoemd, ondertekend door de verantwoordelijke manager;
 - (3) een formeel proces voor het in kaart brengen van gevaren in verband met de activiteiten;
 - (4) een formeel proces voor het analyseren, beoordelen en beheersen van de veiligheidsrisico's in verband met de activiteiten op het luchtvaartterrein;
 - (5) de middelen om de veiligheidsprestaties van de organisatie van de exploitant van het luchtvaartterrein te controleren aan de hand van de veiligheidsprestatie-indicatoren en -doelen van het veiligheidsbeheersysteem en om de effectiviteit van controles van veiligheidsrisico's te valideren;
 - (6) een formeel proces:
 - (i) voor het identificeren van wijzigingen binnen de organisatie van de exploitant van het luchtvaartterrein, het beheersysteem, het luchtvaartterrein of de exploitatie daarvan die gevolgen kunnen hebben voor bestaande processen, procedures en diensten;
 - (ii) voor het beschrijven van de regelingen die worden getroffen om vóór de toepassing van wijzigingen de veiligheidsprestaties zeker te stellen;
 - (iii) voor het stopzetten of wijzigen van controles van veiligheidsrisico's die vanwege veranderingen in de operationele omgeving niet meer nodig of effectief zijn;
 - (7) formele processen voor het beoordelen van het in lid a) bedoelde beheersysteem, het identificeren van de oorzaken van substandaard prestaties van het veiligheidsbeheersysteem, het vaststellen van de gevolgen op operationeel niveau van dergelijke substandaard prestaties en het wegnemen of beheersen van dergelijke oorzaken;
 - (8) een veiligheidsopleidingsprogramma om te waarborgen dat personeel dat betrokken is bij operationele activiteiten, reddings- en brandbestrijdingsdiensten, onderhoud of beheer van het luchtvaartterrein getraind is in en bekwaam is tot het uitvoeren van de taken in verband met het veiligheidsbeheersysteem;
 - (9) formele middelen voor communicatie op veiligheidsgebied om het veiligheidsbeheersysteem ten volle onder de aandacht te brengen van het personeel, veiligheidskritieke informatie over te brengen en duidelijk te maken waarom bepaalde veiligheidsmaatregelen worden genomen en waarom veiligheidsprocedures ingevoerd of gewijzigd worden;

- (10) afstemming van het veiligheidsbeheersysteem op het rampenplan van het luchtvaartterrein; en afstemming van het rampenplan van het luchtvaartterrein op de rampenplannen van organisaties waarmee tijdens het verlenen van luchtvaartterreindiensten moet worden samengewerkt;
 - (11) een formeel proces om de naleving van de toepasselijke vereisten door de organisatie en de geschiktheid van de procedures te controleren.
- (c) De exploitant van het luchtvaartterrein legt alle belangrijke processen in verband met het beheersysteem vast.
 - (d) Het beheersysteem moet in verhouding staan tot de grootte van de organisatie en haar activiteiten, rekening houdend met de gevaren en daarmee samenhangende risico's die eigen zijn aan deze activiteiten.
 - (e) Ingeval de exploitant van het luchtvaartterrein tevens houder is van een certificaat voor het verlenen van luchtvaartnavigatiediensten, zorgt hij ervoor dat het beheersysteem alle activiteiten bestrijkt die binnen het toepassingsgebied van zijn certificaten vallen.

ADR.OR.D.007 Beheer van luchtvaartgegevens en -informatie

- (a) De exploitant van een luchtvaartterrein draagt in het kader van zijn beheersysteem zorg voor de implementatie en instandhouding van een kwaliteitsbeheersysteem met betrekking tot:
 - (1) zijn activiteiten betreffende luchtvaartgegevens; en
 - (2) zijn activiteiten betreffende het verstrekken van luchtvaartinformatie.
- (b) De exploitant van een luchtvaartterrein stelt procedures vast om te voldoen aan de doelstellingen inzake veiligheids- en beveiligingsbeheer wat betreft:
 - (1) activiteiten betreffende luchtvaartgegevens; en
 - (2) activiteiten betreffende het verstrekken van luchtvaartinformatie.

ADR.OR.D.010 Gecontracteerde activiteiten

- (a) Gecontracteerde activiteiten omvatten alle activiteiten binnen de reikwijdte van de voorwaarden van het certificaat van de exploitant van een luchtvaartterrein die worden uitgevoerd door andere organisaties die zelf zijn gecertificeerd om dergelijke activiteiten uit te voeren of die, indien zij niet zijn gecertificeerd, werken met toestemming van de exploitant van het luchtvaartterrein. Bij het contracteren of inkopen van enig onderdeel van zijn activiteit ziet de exploitant van een luchtvaartterrein erop toe dat de gecontracteerde of ingekochte diensten, systemen of apparatuur voldoen (voldoet) aan de toepasselijke vereisten.
- (b) Indien een exploitant van een luchtvaartterrein een contract sluit om enig onderdeel van zijn activiteit te laten uitvoeren door een organisatie die zelf niet overeenkomstig dit deel is gecertificeerd voor het uitvoeren van een dergelijke activiteit, werkt de gecontracteerde organisatie met toestemming van en onder toezicht van de exploitant van het luchtvaartterrein. De exploitant van het luchtvaartterrein zorgt ervoor dat de Bevoegde Autoriteit toegang wordt verleend tot de gecontracteerde organisatie om vast te stellen dat de toepasselijke vereisten te allen tijde worden nageleefd.

ADR.OR.D.015 Personeelsvereisten

- (a) De exploitant van een luchtvaartterrein stelt een verantwoordelijke manager aan die bevoegd is om ervoor te zorgen dat alle activiteiten kunnen worden gefinancierd en uitgevoerd conform de toepasselijke vereisten. De verantwoordelijke manager draagt de verantwoordelijkheid om een doeltreffend beheersysteem op te zetten en in stand te houden.
- (b) De exploitant van een luchtvaartterrein stelt personen aan met de verantwoordelijkheid voor het beheer van en het toezicht op de volgende gebieden:
 - (1) operationele diensten van het luchtvaartterrein; en
 - (2) onderhoud van het luchtvaartterrein.
- (c) De exploitant van een luchtvaartterrein stelt een persoon of groep personen aan met de verantwoordelijkheid voor de ontwikkeling, het onderhoud en het dagelijks beheer van het veiligheidsbeheersysteem.

Deze personen handelen onafhankelijk van andere leidinggevenden binnen de organisatie, hebben rechtstreeks toegang tot de verantwoordelijke manager en het voor veiligheidsaangelegenheden bevoegd kader en leggen verantwoording af aan de verantwoordelijke manager.
- (d) De exploitant van een luchtvaartterrein beschikt over voldoende en gekwalificeerd personeel om de geplande taken en activiteiten te laten uitvoeren met inachtneming van de toepasselijke vereisten.
- (e) De exploitant van een luchtvaartterrein stelt een voldoende aantal personeelsfunctionarissen met specifieke taken en verantwoordelijkheden aan, rekening houdend met de structuur van de organisatie en het aantal medewerkers.
- (f) De exploitant van een luchtvaartterrein zorgt ervoor dat het personeel dat betrokken is bij operationele activiteiten, onderhoud en beheer van het luchtvaartterrein betrokken personeel naar behoren is opgeleid in overeenstemming met het opleidingsprogramma.

ADR.OR.D.017 Programma's voor opleiding en vakbekwaamheidsproeven

- (a) De exploitant van een luchtvaartterrein stelt een opleidingsprogramma vast voor personeel dat betrokken is bij operationele activiteiten, reddings- en brandbestrijdingsdiensten, onderhoud of beheer van het luchtvaartterrein.
- (b) De exploitant van een luchtvaartterrein zorgt ervoor dat personen die zonder begeleiding werken in het bewegingsgebied of enige andere operationele zone van het luchtvaartterrein naar behoren zijn opgeleid.
- (c) De exploitant van een luchtvaartterrein zorgt ervoor dat de vakbekwaamheid van de personen waarnaar verwezen wordt onder (a) en (b) hierboven is aangetoond wat betreft de uitvoering van de hun toegewezen taken door middel van vakbekwaamheidsproeven met passende tussenpozen om de vaardigheden op peil te houden.
- (d) De exploitant van een luchtvaartterrein zorgt ervoor dat:
 - (1) naar behoren gekwalificeerde en ervaren instructeurs en beoordelaars voor de tenuitvoerlegging van het opleidingsprogramma worden ingezet; en
 - (2) geschikte faciliteiten en middelen voor het verzorgen van de opleiding worden gebruikt.
- (e) De exploitant van een luchtvaartterrein draagt zorg voor:

- (1) houdt passende gegevens omtrent kwalificatie, opleiding en vakbekwaamheidsproeven bij om naleving van dit voorschrift aan te tonen;
- (2) stelt dergelijke gegevens op verzoek ter beschikking aan betrokken personeelsleden; en
- (3) stelt, in geval van indiensttreding van een medewerker bij een andere werkgever, dergelijke gegevens omtrent die persoon op verzoek ter beschikking aan die nieuwe werkgever.

ADR.OR.D.020 Vereisten inzake faciliteiten

- (a) De exploitant van een luchtvaartterrein zorgt ervoor dat adequate en passende faciliteiten beschikbaar zijn voor zijn personeel of voor personeelsleden van partijen die hij heeft gecontracteerd voor het verlenen van operationele en onderhoudsdiensten op het luchtvaartterrein.
- (b) De exploitant van een luchtvaartterrein duidt overeenkomstig de Technische instructies passende zones van het luchtvaartterrein aan voor de opslag van via het luchtvaartterrein vervoerde gevaarlijke goederen.

ADR.OR.D.025 Coördinatie met andere organisaties

De exploitant van een luchtvaartterrein draagt zorg voor:

- (a) het beheersysteem van het luchtvaartterrein voorziet in coördinatie en aansluiting met de veiligheidsprocedures van andere organisaties die op het luchtvaartterrein activiteiten uitvoeren of diensten verlenen;
- (b) dergelijke organisaties beschikken over veiligheidsprocedures om naleving van de toepasselijke vereisten van Verordening (EG) nr. 216/2008 en de bijbehorende uitvoeringsvoorschriften en de vereisten van het handboek van het luchtvaartterrein te waarborgen.

ADR.OR.D.027 Veiligheidsprogramma's

De exploitant van een luchtvaartterrein zorgt ervoor:

- (a) dat programma's ter bevordering van de veiligheid en de uitwisseling van voor de veiligheid relevante informatie onder zijn leiding worden opgesteld en uitgevoerd;
- (b) dat de organisaties die op het luchtvaartterrein activiteiten uitvoeren of diensten verlenen verplicht bij dergelijke programma's zijn betrokken.

ADR.OR.D.030 Systeem voor veiligheidsrapportage

- (a) De exploitant van een luchtvaartterrein draagt zorg voor de opzet en toepassing van een systeem voor veiligheidsrapportage voor alle personeelsleden en door alle organisaties die op het luchtvaartterrein activiteiten uitvoeren of diensten verlenen moet worden gebruikt om de veiligheid op en het veilig gebruik van het luchtvaartterrein te bevorderen.
- (b) De exploitant van een luchtvaartterrein moet overeenkomstig ADR.OR.D.005(b)(3):

- (1) verlangen dat de in lid a) bedoelde personeelsleden en organisaties het systeem voor veiligheidsrapportage gebruiken voor de verplichte melding van elk ongeval, ernstig incident en voorval;
 - (2) waarborgen dat het systeem voor veiligheidsrapportage gebruikt kan worden voor de vrijwillige melding van elk defect, elke storing en elk gevaar voor de veiligheid met mogelijke gevolgen voor de veiligheid.
- (c) Het systeem voor veiligheidsrapportage moet de identiteit van degene die een melding maakt beschermen, vrijwillige melding aanmoedigen en de mogelijkheid van anonieme melding bieden.
- (d) De exploitant van een luchtvaartterrein zorgt ervoor:
- (1) legt alle meldingen vast;
 - (2) analyseert en beoordeelt de meldingen in voorkomend geval om tekortkomingen op veiligheidsgebied te verhelpen en tendensen op het spoor te komen;
 - (3) zorgt ervoor dat alle op het luchtvaartterrein opererende of dienstverlenende organisaties die voor het veiligheidsvraagstuk relevant zijn deelnemen aan de analyse van dergelijke meldingen, en dat alle in kaart gebrachte corrigerende en/of preventieve maatregelen worden uitgevoerd;
 - (4) verricht zo nodig onderzoek naar meldingen; en
 - (5) onthoudt zich van het aanwijzen van schuldigen conform de principes van een 'cultuur van billijkheid'.

ADR.OR.D.035 Bijhouden van gegevens

- (a) De exploitant van een luchtvaartterrein zet een adequaat systeem voor het bijhouden van gegevens op dat alle activiteiten omvat die hij krachtens Verordening (EG) nr. 216/2008 en de bijbehorende uitvoeringsvoorschriften verricht.
- (b) Het format voor de gegevens wordt in het handboek van het luchtvaartterrein gespecificeerd.
- (c) De gegevens worden zodanig opgeslagen dat zij beschermd zijn tegen beschadiging, wijziging en diefstal.
- (d) De gegevens worden bewaard gedurende ten minste vijf jaar, behalve onderstaande gegevens, die als volgt worden bewaard:
 - (1) de certificeringsgrondslag van het luchtvaartterrein, de gebruikte alternatieve wijzen van naleving en het actuele certificaat van het luchtvaartterrein en/of het actuele certificaat van de exploitant van het luchtvaartterrein: voor de geldigheidsduur van het certificaat;
 - (2) (2) regelingen met andere organisaties: voor de duur van dergelijke regelingen;
 - (3) handboeken van op het luchtvaartterrein gebruikte luchtvaartterreinapparatuur of -systemen: zolang deze apparatuur of systemen op het luchtvaartterrein wordt (worden) gebruikt;
 - (4) verslagen van veiligheidsbeoordelingen: zolang het systeem/de procedure/de activiteit toegepast wordt;
 - (5) gegevens over opleiding en kwalificaties, medische gegevens en gegevens over vakbekwaamheidproeven, voor zover van toepassing, van personeelsleden:

gedurende ten minste vier jaar na beëindiging van het dienstverband of totdat het terrein waarop ze werkzaam zijn geweest door de Bevoegde Autoriteit is gecontroleerd;

- (6) het gevarenregister: in zijn actuele versie.
- (e) Voor alle gegevens moet de toepasselijke wetgeving inzake gegevensbescherming in acht worden genomen.

SUBDEEL E – HANDBOEK VAN HET LUCHTVAARTTERREIN EN DOCUMENTATIE (ADR.OR.E)

ADR.OR.E.005 Handboek van het luchtvaartterrein

- (a) De exploitant van een luchtvaartterrein zorgt voor de opstelling en instandhouding van een handboek van het luchtvaartterrein.
- (b) De inhoud van het handboek van het luchtvaartterrein weerspiegelt de certificeringsgrondslag en de vereisten van dit deel en Deel ADR.OPS, voor zover van toepassing, en conflicteert niet met de voorwaarden van het certificaat. Het handboek van het luchtvaartterrein bevat (verwijzingen naar) alle benodigde informatie voor het veilig gebruik, de veilige exploitatie en het veilig onderhoud van het luchtvaartterrein, de luchtvaartterreinapparatuur, de hindernisbeperkende en -beschermende vlakken en andere bij het luchtvaartterrein behorende zones.
- (c) Het handboek van het luchtvaartterrein kan in afzonderlijke delen worden uitgegeven.
- (d) De exploitant van een luchtvaartterrein zorgt ervoor dat alle op het luchtvaartterrein werkzame personeelsleden en alle personeelsleden van andere relevante organisaties eenvoudig toegang hebben tot de delen van het handboek van het luchtvaartterrein die voor hun taken en verantwoordelijkheden van belang zijn en in kennis worden gesteld van wijzigingen die voor hun taakuitoefening relevant zijn.
- (e) De exploitant van een luchtvaartterrein zorgt ervoor:
 - (1) de Bevoegde Autoriteit vóór de effectieve datum een beschrijving van de voorgenomen wijzigingen en herzieningen van het handboek van het luchtvaartterrein doen toekomen voor zaken waarvoor voorafgaande goedkeuring is vereist overeenkomstig ADR.OR.B.040 en ervoor zorgen dat deze wijzigingen en herzieningen niet van kracht worden voordat goedkeuring van de Bevoegde Autoriteit is verkregen; of
 - (2) de Bevoegde Autoriteit vóór de effectieve datum een beschrijving van de voorgenomen wijzigingen en herzieningen van het handboek van het luchtvaartterrein doen toekomen als voor de voorgestelde wijziging of herziening van het handboek van het luchtvaartterrein enkel een kennisgeving aan de Bevoegde Autoriteit overeenkomstig ADR.OR.B.040(d) en ADR.OR.B.015(b) vereist is.
- (f) Niettegenstaande lid e) kunnen wijzigingen of herzieningen die in het belang van de veiligheid nodig zijn onmiddellijk worden gepubliceerd en toegepast, mits eventueel vereiste goedkeuring is aangevraagd.
- (g) De exploitant van een luchtvaartterrein zorgt ervoor:
 - (1) controleert de inhoud van het handboek van het luchtvaartterrein, houdt deze up-to-date en voert waar nodig wijzigingen door;
 - (2) neemt er alle door de Bevoegde Autoriteit voorgeschreven wijzigingen en herzieningen in op; en
 - (3) brengt alle op het luchtvaartterrein werkzame personeelsleden en andere relevante organisaties op de hoogte van wijzigingen die voor hun taken van belang zijn.
- (h) De exploitant van een luchtvaartterrein zorgt ervoor dat alle informatie uit andere goedgekeurde documenten, en alle wijzigingen daarvan, correct in het handboek van het

luchtvaartterrein is weergegeven. Dit staat er niet aan in de weg dat de exploitant van een luchtvaartterrein gegevens en procedures van meer behoudende aard in het handboek van het luchtvaartterrein publiceert.

- (i) De exploitant van een luchtvaartterrein zorgt ervoor dat:
 - (1) het handboek van het luchtvaartterrein is opgesteld in een taal die voor de Bevoegde Autoriteit aanvaardbaar is; en
 - (2) alle personeelsleden de taal beheersen die wordt gebruikt in die delen van het handboek van het luchtvaartterrein en andere met het operationeel niveau verband houdende documenten die relevant zijn voor hun taken en verantwoordelijkheden.
- (j) De exploitant van een luchtvaartterrein zorgt ervoor dat het handboek van het luchtvaartterrein:
 - (1) is ondertekend door de verantwoordelijke manager van het luchtvaartterrein;
 - (2) op papier of elektronisch beschikbaar is en gemakkelijk kan worden herzien;
 - (3) is gekoppeld aan een versiebeheersysteem dat in het handboek van het luchtvaartterrein herkenbaar wordt toegepast; en
 - (4) rekening houdt met beginselen inzake menselijke factoren en zodanig is opgezet dat het eenvoudig kan worden opgesteld, gebruikt en herzien.
- (l) De exploitant van een luchtvaartterrein bewaart ten minste één volledig, actueel exemplaar van het handboek van het luchtvaartterrein op het luchtvaartterrein en houdt dit beschikbaar voor inspectie door de Bevoegde Autoriteit.
- (m) Het handboek van het luchtvaartterrein heeft de volgende inhoud:
 - (1) Algemeen;
 - (2) Vereisten inzake het beheersysteem van het luchtvaartterrein, kwalificatie en opleiding;
 - (3) Bijzonderheden betreffende de locatie van het luchtvaartterrein;
 - (4) Bijzonderheden betreffende het luchtvaartterrein die aan de luchtvaartinformatiedienst moeten worden gemeld; en
 - (5) Bijzonderheden betreffende de exploitatieprocedures van het luchtvaartterrein, de apparatuur daarvan en de veiligheidsmaatregelen.

ADR.OR.E.010 Vereisten inzake documentatie

- (a) De exploitant van een luchtvaartterrein voorziet in de beschikbaarheid van alle andere vereiste documentatie en bijbehorende wijzigingen.
- (b) De exploitant van een luchtvaartterrein is in staat operationele instructies en andere informatie ten spoedigste te verspreiden.

BIJLAGE III

Deel Vereisten inzake activiteiten – Luchtvaartterreinen (Deel ADR.OPS)

SUBDEEL A – GEGEVENS OVER HET LUCHTVAARTTERREIN (ADR.OPS.A)

ADR.OPS.A.005 Gegevens over het luchtvaartterrein

De exploitant van een luchtvaartterrein zorgt ervoor:

- (a) de vaststelling, vastlegging en instandhouding van gegevens die voor het luchtvaartterrein en de beschikbare diensten van belang zijn;
- (b) de overdracht van gegevens die voor het luchtvaartterrein en de beschikbare diensten van belang zijn aan de gebruikers en de betrokken luchtverkeersdiensten en luchtvaartinformatiediensten, naar gelang van het geval.

ADR.OPS.A.010 Vereisten inzake gegevenskwaliteit

De exploitant van een luchtvaartterrein komt formele regelingen overeen met organisaties waarmee hij luchtvaartgegevens en/of -informatie uitwisselt.

- (a) Alle gegevens die voor het luchtvaartterrein en de beschikbare diensten van belang zijn worden door de exploitant van het luchtvaartterrein conform het vereiste kwaliteits- en integriteitsniveau verstrekt.
- (b) Wanneer voor het luchtvaartterrein en de beschikbare diensten relevante gegevens worden gepubliceerd, zal de exploitant van het luchtvaartterrein:
 - (1) zorg dragen voor het controleren van voor het luchtvaartterrein en de beschikbare diensten relevante gegevens afkomstig van de exploitant van het luchtvaartterrein die door de luchtverkeersdiensten en luchtvaartinformatiediensten zijn bekendgemaakt;
 - (2) de betrokken luchtvaartinformatiediensten in kennis stellen van elke wijziging die nodig is om de correctheid en volledigheid te waarborgen van de voor het luchtvaartterrein en de beschikbare diensten relevante gegevens die afkomstig zijn van de exploitant van het luchtvaartterrein;
 - (3) de betrokken luchtverkeersdiensten en luchtvaartinformatiediensten in kennis stellen wanneer de gepubliceerde, van de exploitant van het luchtvaartterrein afkomstige gegevens onjuist of ongeschikt zijn.

ADR.OPS.A.015 Coördinatie tussen exploitanten van luchtvaartterreinen en luchtvaartinformatiediensten

- (a) Om ervoor te zorgen dat luchtvaartinformatiediensten informatie verkrijgen die hen in staat stelt up-to-date informatie vóór de vlucht en, naar behoefte, informatie tijdens de vlucht te verstrekken, verschaft de exploitant van een luchtvaartterrein de betrokken luchtvaartinformatiediensten zo spoedig mogelijk het volgende:
 - (1) informatie over de omstandigheden op het luchtvaartterrein, verwijdering van onbruikbare luchtvaartuigen, reddings- en brandbestrijdingsdiensten en het visuele-naderingshoeksysteem;

- (2) informatie over de operationele status van de bijbehorende faciliteiten, diensten en navigatiehulpmiddelen op het luchtvaartterrein;
 - (3) alle andere informatie die van operationeel belang wordt geacht.
- (b) Bij het doorvoeren van wijzigingen in het luchtvaartnavigatiesysteem houdt de exploitant van een luchtvaartterrein vooraf naar behoren rekening met de tijd die de betrokken luchtvaartinformatiediensten nodig hebben voor het opstellen, vervaardigen en uitgeven van het desbetreffende publicatiemateriaal.

SUBDEEL B – OPERATIONELE DIENSTEN, APPARATUUR EN INSTALLATIES VAN HET LUCHTVAARTTERREIN (ADR.OPS.B)

ADR.OPS.B.001 Verlenen van diensten

De in subdeel B van deze bijlage bedoelde diensten worden door de exploitant van een luchtvaartterrein al dan niet rechtstreeks op het luchtvaartterrein verleend.

ADR.OPS.B.005 Rampenplan voor het luchtvaartterrein

De exploitant van een luchtvaartterrein draagt zorg voor de opstelling en implementatie van een rampenplan voor het luchtvaartterrein dat:

- (a) in verhouding staat tot de vluchtuitvoeringen met luchtvaartuigen en andere activiteiten op het luchtvaartterrein;
- (b) voorziet in coördinatie van relevante organisaties bij de reactie op een noodsituatie die zich op het luchtvaartterrein of in de onmiddellijke omgeving daarvan voordoet;
- (c) procedures bevat voor periodieke beproeving van de geschiktheid van het plan en voor beoordeling van de resultaten met het oog op verbetering van de effectiviteit van het plan.

ADR.OPS.B.010 Reddings- en brandbestrijdingsdiensten

- (a) De exploitant van een luchtvaartterrein zorgt ervoor dat:
 - (1) op het luchtvaartterrein voorzien wordt in reddings- en brandbestrijdingsfaciliteiten, -apparatuur en -diensten;
 - (2) adequate apparatuur, blusmiddelen en de nodige medewerkers beschikbaar zijn om tijdig te reageren;
 - (3) de reddings- en brandbestrijdingsmedewerkers voldoende opgeleid, uitgerust en gekwalificeerd zijn om in de luchtvaartterreinomgeving te functioneren;
 - (4) reddings- en brandbestrijdingsmedewerkers die in actie kunnen komen bij luchtvaartnoodsituaties aantonen medisch geschikt te zijn om hun taken naar behoren te kunnen uitvoeren, rekening houdend met het soort activiteit.
- (b) De exploitant van een luchtvaartterrein stelt een opleidingsprogramma vast voor personeel dat betrokken is bij reddings- en brandbestrijdingsdiensten, onderhoud of beheer van het luchtvaartterrein.
- (c) De exploitant van een luchtvaartterrein voert vakbekwaamheidsproeven met passende tussenpozen in om de vaardigheden op peil te houden.
- (d) De exploitant van een luchtvaartterrein zorgt ervoor dat:
 - (1) naar behoren gekwalificeerde en ervaren instructeurs en beoordelaars voor de tenuitvoerlegging van het opleidingsprogramma worden ingezet; en
 - (2) geschikte faciliteiten en middelen voor het verzorgen van de opleiding worden gebruikt.
- (e) De exploitant van een luchtvaartterrein zorgt ervoor:

- (1) houdt passende gegevens omtrent kwalificatie, opleiding en vakbekwaamheidsproeven bij om naleving van dit voorschrift aan te tonen;
 - (2) stelt dergelijke gegevens op verzoek ter beschikking aan betrokken personeelsleden; en
 - (3) stelt, in geval van indiensttreding van een medewerker bij een andere werkgever, dergelijke gegevens omtrent die persoon op verzoek ter beschikking aan die nieuwe werkgever.
- (f) Voor een tijdelijke verlaging van het beschermingsniveau van de reddings- en brandbestrijdingsdiensten op het luchtvaartterrein als gevolg van onvoorziene omstandigheden is geen voorafgaande goedkeuring van de Bevoegde Autoriteit vereist.

ADR.OPS.B.015 Bewaking en inspectie van het bewegingsgebied en de bijbehorende faciliteiten

- (a) De exploitant van een luchtvaartterrein controleert de staat van het bewegingsgebied en de operationele status van de bijbehorende faciliteiten en meldt zaken van operationeel belang, tijdelijk of permanent, aan de betrokken luchtverkeersdiensten en luchtvaartinformatiediensten;
- (b) De exploitant van een luchtvaartterrein voert regelmatig inspecties van het bewegingsgebied en de bijbehorende faciliteiten uit.

ADR.OPS.B.020 Beperking van het gevaar van aanvaringen met in het wild levende dieren

De exploitant van een luchtvaartterrein zorgt ervoor:

- (a) beoordeelt het gevaar in verband met wild dat leeft op en in de onmiddellijke omgeving van het luchtvaartterrein;
- (b) stelt methoden en procedures vast om het risico van aanvaringen tussen in het wild levende dieren en luchtvaartuigen op het luchtvaartterrein zoveel mogelijk te beperken;
- (c) informeert de betrokken autoriteit als uit een beoordeling van het wild blijkt dat de omstandigheden in de onmiddellijke omgeving van het luchtvaartterrein zodanig zijn dat het gevaar van in het wild levende dieren een probleem kan zijn.

ADR.OPS.B.025 Gebruik van voertuigen

De exploitant van een luchtvaartterrein voorziet in de opstelling en implementatie van procedures voor de opleiding, beoordeling en autorisatie van alle chauffeurs die in het bewegingsgebied functioneren.

ADR.OPS.B.030 Grondgeleidings- en controlesysteem

De exploitant van een luchtvaartterrein zorgt ervoor dat het luchtvaartterrein voorzien is van een grondgeleidings- en controlesysteem.

ADR.OPS.B.035 Gebruik in winterse omstandigheden

De exploitant van een luchtvaartterrein zorgt ervoor dat methoden en procedures vastgesteld zijn en worden toegepast om de veiligheid van het functioneren van luchtvaartterreinen in winterse omstandigheden te garanderen.

ADR.OPS.B.040 Gebruik bij nacht

De exploitant van een luchtvaartterrein zorgt ervoor dat methoden en procedures vastgesteld zijn en worden toegepast om de veiligheid van het functioneren van luchtvaartterreinen bij nacht te garanderen.

ADR.OPS.B.045 Gebruik bij slecht zicht

- (a) De exploitant van een luchtvaartterrein zorgt ervoor dat methoden en procedures vastgesteld zijn en worden toegepast om de veiligheid van het functioneren van luchtvaartterreinen bij slecht zicht te garanderen.
- (b) Slechtzichtsprocedures moeten vooraf door de Bevoegde Autoriteit worden goedgekeurd.

ADR.OPS.B.050 Gebruik bij ongunstige weersomstandigheden

De exploitant van een luchtvaartterrein zorgt ervoor dat methoden en procedures vastgesteld zijn en worden toegepast om de veiligheid van het functioneren van het luchtvaartterrein bij ongunstige weersomstandigheden te garanderen.

ADR.OPS.B.055 Brandstofkwaliteit

De exploitant van een luchtvaartterrein controleert of organisaties die bij de opslag en levering van brandstof voor luchtvaartuigen betrokken zijn beschikken over procedures die garanderen dat de tanks van luchtvaartuigen met niet-verontreinigde brandstof volgens de juiste specificaties worden voorzien.

ADR.OPS.B.065 Visuele hulpmiddelen en elektrische systemen

De exploitant van een luchtvaartterrein beschikt over procedures die waarborgen dat de visuele hulpmiddelen en elektrische systemen van het luchtvaartterrein de beoogde werking hebben.

ADR.OPS.B.070 Veiligheid van werkzaamheden op het luchtvaartterrein

- (a) De exploitant van een luchtvaartterrein voorziet in de opstelling en implementatie van procedures die waarborgen dat:
 - (1) de veiligheid van luchtvaartuigen door werkzaamheden op het luchtvaartterrein niet in het gedrang komt;
 - (2) de veiligheid van werkzaamheden op het luchtvaartterrein door operationele activiteiten op het luchtvaartterrein niet in het gedrang komt.

ADR.OPS.B.075 Bescherming van luchtvaartterreinen

- (a) De exploitant van een luchtvaartterrein bewaakt op het luchtvaartterrein en de onmiddellijke omgeving daarvan:
 - (1) de overeenkomstig de certificeringsgrondslag vastgestelde hindernisbeperkende en -beschermende vlakken en andere vlakken en zones behorend bij het luchtvaartterrein teneinde binnen de bevoegdheden passende maatregelen te kunnen treffen ter beperking van de risico's in verband met de aanwezigheid van hindernissen op die vlakken en in die zones;
 - (2) de markering en verlichting van hindernissen teneinde binnen de grenzen van zijn bevoegdheden zo nodig maatregelen te kunnen nemen;
 - (3) gevaren gerelateerd aan menselijke activiteiten en het gebruik van de grond teneinde binnen de grenzen van zijn bevoegdheden zo nodig maatregelen te nemen.

- (b) De exploitant van een luchtvaartterrein beschikt over procedures ter beperking van de risico's in verband met hindernissen, ontwikkelingen en andere activiteiten binnen de bewaakte zones die het veilig functioneren van luchtvaartuigen die voor vluchten op, naar of vanaf het luchtvaartterrein worden gebruikt nadelig kunnen beïnvloeden.

ADR.OPS.B.080 Markering en verlichting van voertuigen en andere bewegende objecten

De exploitant van een luchtvaartterrein zorgt ervoor dat voertuigen en andere bewegende objecten, uitgezonderd luchtvaartuigen, in het bewegingsgebied van het luchtvaartterrein voorzien zijn van markering en van verlichting, als de voertuigen 's nachts of bij slecht zicht gebruikt worden. Onderhoudsapparatuur voor luchtvaartuigen en voertuigen die uitsluitend op platforms worden gebruikt, kunnen hiervan worden vrijgesteld.

ADR.OPS.B.090 Gebruik van het luchtvaartterrein door luchtvaartuigen met een hogere codeletter

(a) Behalve in luchtvaartnoodsituaties en onder voorwaarde van voorafgaande goedkeuring door de Bevoegde Autoriteit kan een exploitant van een luchtvaartterrein toestemming geven voor het gebruik van het luchtvaartterrein of delen daarvan door luchtvaartuigen met een hogere codeletter dan die waarvoor het luchtvaartterrein volgens de in de voorwaarden van het certificaat gespecificeerde ontwerpkenmerken bedoeld is.

- (b) Voor het aantonen van overeenstemming met lid a) zijn de bepalingen van ADR.OR.B.040 van toepassing.

SUBDEEL C – ONDERHOUD VAN LUCHTVAARTTERREINEN (ADR.OPS.C)

ADR.OPS.C.005 Algemeen

De exploitant van een luchtvaartterrein voorziet in de opstelling en uitvoering van een programma voor onderhoud, waar nodig met inbegrip van preventief onderhoud, voor het zodanig onderhouden van de faciliteiten van het luchtvaartterrein dat deze voldoen aan de essentiële vereisten van bijlage Va bij Verordening (EG) nr. 216/2008.

ADR.OPS.C.010 Verhardingen, andere grondvlakken en drainage

- (a) De exploitant van een luchtvaartterrein inspecteert het oppervlak van alle bewegingsgebieden, met inbegrip van verhardingen (start- en landingsbanen, taxibanen en platformen), aangrenzende zones en de drainage, om de staat daarvan regelmatig te beoordelen in het kader van een programma voor preventief en corrigerend onderhoud van het luchtvaartterrein.
- (b) De exploitant van een luchtvaartterrein zorgt ervoor:
 - (1) onderhoudt het oppervlak van alle bewegingsgebieden met als doel het vrij te houden of te ontdoen van losliggende objecten/puinresten die luchtvaartuigen zouden kunnen beschadigen of het functioneren van luchtvaartuigsystemen nadelig zouden kunnen beïnvloeden;
 - (2) onderhoudt het oppervlak van start- en landingsbanen, taxibanen en platformen om het ontstaan van schade veroorzakende onregelmatigheden te voorkomen;
 - (3) voert corrigerend onderhoud uit wanneer de wrijvingskenmerken van de start- en landingsbaan, in zijn geheel of gedeeltelijk, in niet-verontreinigde toestand onder een minimum wrijvingniveau liggen. De metingen hiervoor moeten zo vaak uitgevoerd worden als nodig is om te bepalen hoe de wrijvingskenmerken van het oppervlak van de baan zich ontwikkelen.

ADR.OPS.B.015 Visuele hulpmiddelen en elektrische systemen

De exploitant van een luchtvaartterrein draagt zorg voor de opzet en implementatie van een systeem voor preventief en corrigerend onderhoud van visuele hulpmiddelen en elektrische systemen om de beschikbaarheid, betrouwbaarheid en conformiteit van het verlichtings- en markeringssysteem te garanderen.