

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, ...  
C

Σχέδιο

**ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΕ) αριθ. .../... ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

**της [...]**

**για τον καθορισμό των απαιτήσεων και των διοικητικών διαδικασιών  
που αφορούν τα αεροδρόμια σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008  
του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου**

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Σχέδιο

**ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΕ) αριθ. .../... ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

**της [...]**

**για τον καθορισμό των απαιτήσεων και των διοικητικών διαδικασιών  
που αφορούν τα αεροδρόμια σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008  
του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου**

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη: τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Φεβρουαρίου 2008 για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και για την ίδρυση Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφαλείας της Αεροπορίας, καθώς και για την κατάργηση της οδηγίας 91/670/ΕΟΚ του Συμβουλίου, του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1592/2002 και της οδηγίας 2004/36/ΕΚ <sup>(1)</sup>, όπως τροποποιήθηκε από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1108/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 21ης Οκτωβρίου 2009 <sup>(2)</sup>, και ιδίως το άρθρο 8α παράγραφος 5,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Στόχος του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 είναι η εγκαθίδρυση και διατήρηση υψηλού και ομοιόμορφου επιπέδου ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας στην Ευρώπη. Ο εν λόγω κανονισμός προβλέπει τα μέσα για την επίτευξη του ως άνω στόχου και άλλων στόχων στον τομέα της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας.
- (2) Η εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 απαιτεί τη θέσπιση λεπτομερέστερων εκτελεστικών κανόνων, ιδίως όσον αφορά τη ρύθμιση της ασφάλειας των αεροδρομίων, για τη διατήρηση υψηλού και ομοιόμορφου επιπέδου ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας στην Ευρώπη παράλληλα με την επίτευξη του στόχου της γενικής βελτίωσης της ασφάλειας των αεροδρομίων.
- (3) Τα αεροδρόμια, ο εξοπλισμός καθώς και η λειτουργία των αεροδρομίων πρέπει να συμμορφώνονται προς τις βασικές απαιτήσεις του παραρτήματος Va και, κατά περίπτωση, του παραρτήματος Vb. Σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008, απαιτείται πιστοποιητικό για κάθε αεροδρόμιο· η συμμόρφωση προς τη βάση πιστοποίησης και τους εκτελεστικούς κανόνες συνεπάγεται συμμόρφωση προς τις βασικές απαιτήσεις του παραρτήματος Va και, κατά περίπτωση, του παραρτήματος Vb· το πιστοποιητικό και η πιστοποίηση αλλαγών στο εν λόγω πιστοποιητικό εκδίδονται όταν ο αιτών έχει αποδείξει ότι το αεροδρόμιο συμμορφώνεται προς τη βάση πιστοποίησης αεροδρομίου· οι φορείς που είναι αρμόδιοι για τη εκμετάλλευση αεροδρομίων αποδεικνύουν ότι διαθέτουν την ικανότητα και τα μέσα για την άσκηση των αρμοδιοτήτων που συνδέονται με τα προνόμια τους.

---

<sup>(1)</sup> ΕΕ L 79 της 13.3.2008, σ. 1.

<sup>(2)</sup> ΕΕ L 309 της 24.11.2009, σ. 51.

- (4) Αυτές οι ικανότητες και τα μέσα αναγνωρίζονται μέσω της έκδοσης ενιαίου ή χωριστού πιστοποιητικού, εφόσον το αποφασίσει το κράτος μέλος όπου βρίσκεται το αεροδρόμιο. Τα προνόμια που χορηγούνται στον πιστοποιημένο φορέα και το πεδίο εφαρμογής του πιστοποιητικού, συμπεριλαμβανομένου του καταλόγου των αεροδρομίων που θα εκμεταλλεύεται ο φορέας, καθορίζονται στο πιστοποιητικό.
- (5) Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 216/2008 απαιτεί από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή να θεσπίσει τους αναγκαίους εκτελεστικούς κανόνες για τον καθορισμό των προϋποθέσεων για τον σχεδιασμό και την ασφαλή λειτουργία των αεροδρομίων που προβλέπονται στο άρθρο 8α παράγραφος 5 πριν από την 31η Δεκεμβρίου 2013. Ο παρών κανονισμός προβλέπει τους συγκεκριμένους εκτελεστικούς κανόνες.
- (6) Προκειμένου να διασφαλιστούν η ομαλή μετάβαση και το υψηλό και ομοιόμορφο επίπεδο ασφάλειας στην Ευρωπαϊκή Ένωση, οι εκτελεστικοί κανόνες πρέπει να αντικατοπτρίζουν τις τελευταίες εξελίξεις της τεχνολογίας και τις βέλτιστες πρακτικές στον τομέα των αεροδρομίων, να λαμβάνουν υπόψη τα εφαρμοστέα πρότυπα και τις συνιστώμενες πρακτικές του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (εφεξής «ΔΟΠΑ») καθώς και την πείρα, σε παγκόσμιο επίπεδο, από την εκμετάλλευση αεροδρομίων, και την επιστημονική και τεχνική πρόοδο στον τομέα των αεροδρομίων, να είναι ανάλογοι του μεγέθους, της κυκλοφορίας, της κατηγορίας και της πολυπλοκότητας του αεροδρομίου, καθώς και της φύσης και του όγκου των δραστηριοτήτων του, να προβλέπουν την αναγκαία ευελιξία για την προσαρμοσμένη σε ειδικές ανάγκες συμμόρφωση και να καλύπτουν περιπτώσεις υποδομής αεροδρομίων που δημιουργήθηκε πριν από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού, σύμφωνα με τις διαφορετικές απαιτήσεις που περιέχονται στις εθνικές νομοθεσίες των κρατών μελών.
- (7) Πρέπει να δοθεί επαρκής χρόνος στον κλάδο των αεροδρομίων και στις διοικήσεις των κρατών μελών ούτως ώστε να προσαρμοστούν στο νέο κανονιστικό πλαίσιο και να επαληθεύσουν τη συνεχιζόμενη εγκυρότητα των πιστοποιητικών που εκδόθηκαν πριν από την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού.
- (8) Τα κράτη μέλη θα πρέπει να διασφαλίσουν, στο βαθμό του δυνατού, ότι τυχόν αεροδρόμια που ελέγχουν και εκμεταλλεύονται οι ένοπλες δυνάμεις και είναι διαθέσιμα προς χρήση από το ευρύ κοινό προσφέρουν επίπεδο ασφάλειας τουλάχιστον ισοδύναμο με εκείνο που απαιτείται από τις βασικές απαιτήσεις των παραρτημάτων Va και Vb του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008. Συνεπώς, τα κράτη μέλη μπορούν επίσης να αποφασίσουν να εφαρμόσουν τον παρόντα κανονισμό στα εν λόγω αεροδρόμια.
- (9) Τα κράτη μέλη μπορούν να αποφασίσουν να εξαιρέσουν από τις διατάξεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 αεροδρόμιο που χειρίζεται 10.000 επιβάτες το ανώτερο και 850 κινήσεις σχετικές με δραστηριότητες μεταφοράς φορτίου το ανώτερο ετησίως. Ωστόσο, θα πρέπει να αναμένεται η συμμόρφωση του εν λόγω αεροδρομίου και των δραστηριοτήτων του προς τους γενικούς στόχους ασφάλειας του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και προς κάθε άλλο κανόνα του δικαίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Συνεπώς, τα κράτη μέλη μπορούν επίσης να αποφασίσουν να εφαρμόσουν τον παρόντα κανονισμό στα εν λόγω αεροδρόμια.
- (10) Οι απαιτήσεις για τα ελικοδρόμια (πάρτημα 14, τόμος II, ελικοδρόμια) τόσο όσον αφορά τα αυτόνομα ελικοδρόμια κανόνων πτήσης με όργανα (IFR) όσο και τα ελικοδρόμια κανόνων πτήσης εξ όψεως (VFR) που συστεγάζονται με πιστοποιημένα αεροδρόμια θα καταρτιστούν σε μεταγενέστερο χρόνο. Έως την εφαρμογή αυτών των εκτελεστικών κανόνων, θα εφαρμόζονται οι αντίστοιχοι εθνικοί κανονισμοί στο βαθμό που δεν αντίκεινται στο εφαρμοστέο δίκαιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

- (11) Οι απαιτήσεις για την πιστοποίηση εξοπλισμού αεροδρομίων καθώς και για την επιτήρηση σχεδιαστών και παραγωγών εξοπλισμού αεροδρομίων κρίσιμου για την ασφάλεια ενδέχεται να ακολουθήσουν σε μεταγενέστερο χρόνο από κοινού με το έργο που θα επιτελεστεί για ειδικά συστήματα και συστατικά στοιχεία διαχείρισης εναέριας κυκλοφορίας.
- (12) Οι απαιτήσεις για τις υπηρεσίες διαχείρισης της πίστας ελιγμών ενδέχεται να ακολουθήσουν σε μεταγενέστερο χρόνο και θα καταρτιστούν από κοινού με εμπειρογνώμονες στους τομείς της διαχείρισης εναέριας κυκλοφορίας και των αεροδρομίων και, συνεπώς, συγκεκριμένα άρθρα του παρόντος κανονισμού θα τεθούν σε ισχύ μετά την έγκριση των εν λόγω απαιτήσεων για τις υπηρεσίες διαχείρισης της πίστας ελιγμών.
- (13) Προκειμένου να διασφαλιστεί η ομοιομορφή εφαρμογή των κοινών απαιτήσεων, έχει σημασία η εφαρμογή κοινών προτύπων εκ μέρους των αρμόδιων αρχών και, κατά περίπτωση, από τον Οργανισμό για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης προς τις εν λόγω απαιτήσεις. Ο Οργανισμός έχει την υποχρέωση να καταρτίσει αποδεκτά μέσα συμμόρφωσης και υλικό καθοδήγησης προκειμένου να διευκολύνει την απαραίτητη ομοιομορφία των κανονιστικών διατάξεων.
- (14) Σχετικά με τη διαχείριση εμποδίων στον περιβάλλοντα χώρο των αεροδρομίων και άλλες δραστηριότητες εκτός των ορίων των αεροδρομίων, αναγνωρίστηκε ότι στα διάφορα κράτη μέλη μπορούν να υπάρχουν διαφορετικές αρχές και άλλοι φορείς επιφορτισμένοι με την παρακολούθηση, την αξιολόγηση και τη μείωση της επικινδυνότητας. Στόχος του παρόντος κανονισμού δεν είναι η αλλαγή της τρέχουσας ανάθεσης καθηκόντων στο εσωτερικό των κρατών μελών. Παράλληλα, στο εσωτερικό κάθε κράτους μέλους θα πρέπει να διασφαλίζεται η συνεκτική οργάνωση των αρμοδιοτήτων που αφορούν την προστασία του περιβάλλοντος χώρου των αεροδρομίων και την παρακολούθηση και μείωση της επικινδυνότητας που προκαλείται από ανθρώπινες δραστηριότητες. Θα πρέπει να διασφαλίζεται ότι οι αρχές που είναι επιφορτισμένες με την προστασία του περιβάλλοντος χώρου των αεροδρομίων διαθέτουν τις κατάλληλες ικανότητες για την εκπλήρωση των υποχρεώσεών τους.
- (15) Το τμήμα Β του παραρτήματος III (μέρος ADR.OPS) του παρόντος κανονισμού απαιτεί ορισμένες υπηρεσίες να παρέχονται σε αεροδρόμιο. Ενδεχομένως οι υπηρεσίες αυτές να μην παρέχονται άμεσα από τον φορέα εκμετάλλευσης αεροδρομίου, αλλά από άλλον φορέα ή κρατική οντότητα ή συνδυασμό των δύο. Σε τέτοιες περιπτώσεις, ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίων, όντας υπεύθυνος για τη λειτουργία του αεροδρομίου, πρέπει να έχει συνάψει συμφωνίες και να διαθέτει διεπαφές με τους εν λόγω φορείς ή οντότητες προκειμένου να είναι σε θέση να παρέχει υπηρεσίες σύμφωνα με τις νομικές απαιτήσεις που ορίζονται στο παράρτημα. Εφόσον οι εν λόγω συμφωνίες και διεπαφές υφίστανται, ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίου θεωρείται ότι εκτελεί τα καθήκοντά του και δεν θα πρέπει να θεωρείται άμεσα υπεύθυνος για οποιαδήποτε μη συμμόρφωση άλλης οντότητας που εμπλέκεται στη συμφωνία.
- (16) Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 216/2008 αφορά μόνο πιστοποιητικά αεροδρομίου που πρόκειται να εκδοθούν από την αρμόδια αρχή σχετικά με πτυχές ασφαλείας. Συνεπώς, οι πτυχές που δεν σχετίζονται με την ασφάλεια υπαρχόντων εθνικών αεροδρομίων δεν επηρεάζονται.
- (17) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό βασίζονται στη γνώμη που εξέδωσε ο EASA (εφεξής «ο Οργανισμός») σύμφωνα με το άρθρο 17 παράγραφος 2 στοιχείο β) και το άρθρο 19 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008.
- (18) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής που έχει συσταθεί βάσει του άρθρου 65 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008,

*Άρθρο 1*

**Αντικείμενο και πεδίο εφαρμογής**

1. Ο παρών κανονισμός θεσπίζει λεπτομερείς κανόνες για την ομοιόμορφη εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 στον τομέα των αεροδρομίων.
2. Οι αρμόδιες αρχές που ενέχονται στην πιστοποίηση και επιτήρηση αεροδρομίων, φορέων εκμετάλλευσης αεροδρομίων και παρόχων υπηρεσιών διαχείρισης της πίστας ελιγμών συμμορφώνονται προς τις απαιτήσεις του παραρτήματος I του παρόντος κανονισμού.
3. Οι φορείς εκμετάλλευσης αεροδρομίων και οι πάροχοι υπηρεσιών διαχείρισης της πίστας ελιγμών πρέπει να συμμορφώνονται προς τις απαιτήσεις του παραρτήματος II του παρόντος κανονισμού.
4. Οι φορείς εκμετάλλευσης αεροδρομίων πρέπει να συμμορφώνονται προς τις απαιτήσεις του παραρτήματος III του παρόντος κανονισμού.
5. Ο παρών κανονισμός ορίζει λεπτομερείς κανόνες για:
  - α) τις προϋποθέσεις για τη σύσταση και την κοινοποίηση στον αιτούντα της βάσης της πιστοποίησης που εφαρμόζεται σε ένα αεροδρόμιο·
  - β) τις προϋποθέσεις για την έκδοση, τη διατήρηση, την τροποποίηση, τον περιορισμό, την αναστολή και την ανάκληση πιστοποιητικών αεροδρομίου, πιστοποιητικών φορέων υπεύθυνων για την εκμετάλλευση αεροδρομίων, συμπεριλαμβανομένων των επιχειρησιακών περιορισμών που σχετίζονται με το συγκεκριμένο σχεδιασμό του αεροδρομίου·
  - γ) τις προϋποθέσεις για την εκμετάλλευση ενός αεροδρομίου σύμφωνα με τις βασικές απαιτήσεις του παραρτήματος Va και, κατά περίπτωση, του παραρτήματος Vb του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008·
  - δ) τις ευθύνες των κατόχων πιστοποιητικών·
  - ε) τις προϋποθέσεις για την αποδοχή και τη μετατροπή υφιστάμενων πιστοποιητικών αεροδρομίου που έχουν εκδώσει κράτη μέλη·
  - στ) τις προϋποθέσεις για την απόφαση να μην επιτρέπονται οι εξαιρέσεις που αναφέρονται στο άρθρο 4 παράγραφος 3β του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008, συμπεριλαμβανομένων κριτηρίων για αεροδρόμια εμπορευματικών μεταφορών, την κοινοποίηση των εξαιρούμενων αεροδρομίων και την εξέταση των χορηγηθεισών εξαιρέσεων·
  - ζ) τις προϋποθέσεις για την απαγόρευση ή τον περιορισμό των δραστηριοτήτων ή την υπαγωγή τους σε ορισμένους όρους, προς το συμφέρον της ασφαλείας·
  - η) συγκεκριμένες προϋποθέσεις και διαδικασίες για τη δήλωση και την επιτήρηση παρόχων υπηρεσιών διαχείρισης της πίστας ελιγμών που αναφέρονται στο άρθρο 8α παράγραφος 2 στοιχείο ε) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008.

## Άρθρο 2

### Ορισμοί

Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, νοούνται ως:

- α) «αποδεκτά μέσα συμμόρφωσης (AMC)», τα μη δεσμευτικά πρότυπα που έχει καταρτίσει ο Οργανισμός σχετικά με μέσα επίτευξης συμμόρφωσης προς τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και τους εκτελεστικούς κανόνες του·
- β) «διαθέσιμη απόσταση επιτάχυνσης/ακινητοποίησης (ASDA)», το μήκος της διαθέσιμης διαδρομής απογείωσης συν το μήκος της διαδρομής ακινητοποίησης, αν υπάρχει·
- γ) «αεροδρόμιο», καθορισμένη έκταση (συμπεριλαμβανομένων των κτιρίων, των εγκαταστάσεων και του εξοπλισμού) σε χερσαία ή υδάτινη επιφάνεια ή σταθερή, σταθερή υπεράκτια ή πλωτή δομή, που προορίζεται να χρησιμοποιείται είτε στο σύνολό της είτε σε τμήμα της για την άφιξη, την αναχώρηση και την κίνηση επιφανείας αεροσκαφών·
- δ) «υπηρεσία ελέγχου αεροδρομίου», υπηρεσία ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας (ATC) για την κυκλοφορία αεροδρομίου·
- ε) «εξοπλισμός αεροδρομίου», κάθε εξοπλισμός, διάταξη, προσάρτημα, λογισμικό ή εξάρτημα που χρησιμοποιείται ή πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για να συμβάλει στη λειτουργία αεροσκάφους σε αεροδρόμιο·
- στ) «αεροναυτικά δεδομένα», επισήμοποιημένα αναπαράσταση αεροναυτικών γεγονότων, εννοιών ή οδηγιών, κατάλληλη προς επικοινωνία, ερμηνεία ή επεξεργασία·
- ζ) «αεροναυτικό φως εδάφους», κάθε φως που παρέχεται ειδικώς ως βοήθημα αεροναυτιλίας, εκτός φωτός που εμφανίζεται πάνω σε αεροσκάφος·
- η) «αεροπλάνο», μηχανοκίνητο αεροσκάφος βαρύτερο του αέρα, η άντωση του οποίου εξασφαλίζεται κυρίως από αεροδυναμικές πιέσεις επί επιφανειών που παραμένουν σταθερές υπό δεδομένες συνθήκες πτήσης·
- θ) «υπηρεσία αεροναυτικών πληροφοριών», υπηρεσία εγκατεστημένη εντός της καθορισμένης περιοχής κάλυψης, υπεύθυνη για την παροχή των αεροναυτικών πληροφοριών και δεδομένων των αναγκαίων για την ασφάλεια, την κανονικότητα και την αποτελεσματικότητα της αεροναυτιλίας·
- ι) «υπηρεσίες αεροναυτιλίας» υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας, υπηρεσίες επικοινωνίας, πλοήγησης και επιτήρησης, μετεωρολογικές υπηρεσίες που προορίζονται για την αεροναυτιλία, και υπηρεσίες αεροναυτικών πληροφοριών·
- ια) «υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας», οι διάφορες υπηρεσίες πληροφοριών πτήσης, υπηρεσίες συναγερμού, συμβουλευτικές υπηρεσίες στον τομέα της εναέριας κυκλοφορίας και υπηρεσίες ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας (υπηρεσίες ελέγχου περιοχής, προσέγγισης και αεροδρομίου)·
- ιβ) «υπηρεσία ελέγχου εναέριας (ATC) κυκλοφορίας», υπηρεσία η οποία παρέχεται με στόχο:
  - 1. την πρόληψη των συγκρούσεων:
    - μεταξύ αεροσκαφών, και
    - στην περιοχή ελιγμών, μεταξύ αεροσκαφών και εμποδίων· και

2. τη διεκπεραίωση και διατήρηση τακτικής ροής εναέριας κυκλοφορίας·

- ιγ) «αεροσκάφος», κάθε μηχάνημα που μπορεί να υποστηρίζεται στην ατμόσφαιρα από τις αντιδράσεις του αέρα πλην των αντιδράσεων του αέρα έναντι της επιφάνειας της γης·
- ιδ) «θέση στάθμευσης αεροσκάφους», καθορισμένη περιοχή σε πίστα ελιγμών που προορίζεται για χρήση για τη στάθμευση αεροσκάφους·
- ιε) «τροχόδρομος θέσης στάθμευσης», το τμήμα του χώρου στάθμευσης αεροσκαφών σχεδιασμένο σαν τροχόδρομος και προορίζεται για να παρέχει πρόσβαση στις θέσεις στάθμευσης των αεροσκαφών μόνο·
- ιστ) «εναλλακτικά μέσα συμμόρφωσης», μέσα που προτείνουν εναλλακτική δυνατότητα σε κάποιο υφιστάμενο αποδεκτό μέσο συμμόρφωσης ή εκείνα που προτείνουν νέα μέσα για την επίτευξη συμμόρφωσης προς τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και τους εκτελεστικούς κανόνες του, για τα οποία ο Οργανισμός δεν έχει καταρτίσει σχετικά αποδεκτά μέσα συμμόρφωσης·
- ιζ) «υπηρεσία συναγερμού», υπηρεσία παρεχόμενη για την κοινοποίηση προς σχετικούς φορείς αεροσκαφών που χρήζουν βοήθεια έρευνας και διάσωσης και η συνδρομή αυτών των φορέων ως απαιτείται·
- ιη) «υπηρεσία ελέγχου προσέγγισης» υπηρεσία ATC για τις αφίξεις και αναχωρήσεις ελεγχόμενων πτήσεων·
- ιθ) «πίστα ελιγμών», καθορισμένος χώρος που προορίζεται για την υποδοχή αεροσκαφών με σκοπό την επιβίβαση και αποβίβαση επιβατών και τη φόρτωση και εκφόρτωση ταχυδρομείου ή εμπορευμάτων, την τροφοδοσία με καύσιμα, τη στάθμευση ή τη συντήρηση·
- ικ) «υπηρεσία διαχείρισης της πίστας ελιγμών», κάθε υπηρεσία που παρέχεται για τη διαχείριση των δραστηριοτήτων και των κινήσεων αεροσκαφών και οχημάτων στην πίστα αυτή·
- κα) «τροχόδρομος της πίστας ελιγμών», το τμήμα του συστήματος τροχοδρόμων στην πίστα ελιγμών που αποσκοπεί στην παροχή πρόσβασης τροχοδρόμησης μέσω της πίστας ελιγμών·
- κβ) «υπηρεσία ελέγχου αεροδρομίου», υπηρεσία ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας για ελεγχόμενες πτήσεις σε τμήμα εναέριου χώρου·
- κγ) «έλεγχος», συστηματική, ανεξάρτητη και τεκμηριωμένη διαδικασία για την απόκτηση και την αντικειμενική αξιολόγηση αποδεικτικών στοιχείων με στόχο να διαπιστωθεί ο βαθμός συμμόρφωσης προς τις απαιτήσεις·
- κδ) «προδιαγραφές πιστοποίησης», τεχνικά πρότυπα εγκεκριμένα από τον Οργανισμό που υποδεικνύουν μέσα απόδειξης της συμμόρφωσης προς τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και τους εκτελεστικούς κανόνες του και τα οποία μπορούν να χρησιμοποιηθούν από έναν φορέα με σκοπό την πιστοποίηση·
- κε) «προέκταση διαδρόμου για απογείωση», καθορισμένη ορθογώνια περιοχή σε χερσαία ή υδάτινη επιφάνεια υπό από τον έλεγχο του κατάλληλου φορέα, η οποία έχει επιλεγεί ή προετοιμασθεί ως κατάλληλη περιοχή πάνω από την οποία το αεροπλάνο μπορεί να πραγματοποιήσει τμήμα της αρχικής του ανόδου μέχρι ένα καθορισμένο ύψος·
- κστ) «αρμόδια αρχή», η αρχή που καθορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 3 του παρόντος κανονισμού·
- κζ) «υπηρεσίες επικοινωνίας», σταθερές και κινητές αεροναυτικές υπηρεσίες που καθιστούν δυνατή την επικοινωνία εδάφους/εδάφους, αέρα/εδάφους και αέρα/αέρα για σκοπούς ATC·

- κη) «συνεχής επιτήρηση», τα καθήκοντα που πρέπει να επιτελούνται ώστε να επαληθεύεται ότι οι προϋποθέσεις υπό τις οποίες έχει χορηγηθεί ένα πιστοποιητικό εξακολουθούν να πληρούνται ανά πάσα στιγμή κατά τη διάρκεια της ισχύος του, καθώς και η λήψη όλων των μέτρων διασφάλισης·
- κθ) «επικίνδυνα εμπορεύματα», αντικείμενα ή ουσίες που ενδέχεται να θέσουν σε σημαντικό κίνδυνο την υγεία, την ασφάλεια, τα περιουσιακά στοιχεία ή το περιβάλλον και περιλαμβάνονται στον κατάλογο επικινδύνων εμπορευμάτων των τεχνικών οδηγιών ή έχουν χαρακτηριστεί σύμφωνα με αυτές τις τεχνικές οδηγίες·
- λ) «ποιότητα δεδομένων», βαθμός ή επίπεδο αξιοπιστίας στο οποίο τα παρεχόμενα δεδομένα ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις του χρήστη δεδομένων από άποψη ακρίβειας, ανάλυσης και ακεραιότητας·
- λα) «δηλωθείσες αποστάσεις»:
- «διαθέσιμο μήκος διαδρόμου για απογείωση (TORA)»,
  - «διαθέσιμη απόσταση απογείωσης (TODA)»,
  - «διαθέσιμη απόσταση επιτάχυνσης/ακινητοποίησης (ASDA)»,
  - «διαθέσιμη απόσταση προσγείωσης (LDA)».
- λβ) «υπηρεσία πληροφοριών πτήσης», η υπηρεσία καθοδήγησης και πληροφοριών χρήσιμων για την ασφαλή και αποτελεσματική διενέργεια των πτήσεων·
- λγ) «αρχές ανθρώπινων παραγόντων», οι αρχές που εφαρμόζονται στον αεροναυτικό σχεδιασμό, στην πιστοποίηση, στην εκπαίδευση, στη λειτουργία και στη συντήρηση και απαιτούν την ασφαλή αλληλεπίδραση μεταξύ του ανθρώπινου παράγοντα και των άλλων συνιστωσών του συστήματος λαμβάνοντας κατάλληλα υπόψη την ανθρώπινη απόδοση·
- λδ) «ανθρώπινη απόδοση», οι προσωπικές ικανότητες και περιορισμοί, που επηρεάζουν την ασφάλεια και την απόδοση των αεροναυτικών λειτουργιών·
- λε) «επιθεώρηση», τεκμηριωμένη αξιολόγηση συμμόρφωσης μέσω παρατήρησης και κρίσης, συνοδευόμενη, ανάλογα με την περίπτωση, από μέτρηση ή δοκιμή, για την επαλήθευση της συμμόρφωσης προς τις εφαρμοστέες απαιτήσεις·
- λστ) «ενόργανος διάδρομος», ένας από τους ακόλουθους τύπους διαδρόμων που προορίζεται για την πτητική λειτουργία αεροσκαφών που κάνουν χρήση διαδικασιών ενόργανης προσέγγισης:
1. «διάδρομος προσέγγισης μη ακριβείας»: ενόργανος διάδρομος που εξυπηρετείται από βοηθήματα εξ όψεως προσέγγισης και βοηθήματα μη οπτικής επαφής που παρέχουν τουλάχιστον κατευθυντική καθοδήγηση επαρκή για κατευθείαν προσέγγιση.
  2. «διάδρομος προσέγγισης ακριβείας κατηγορίας I»: ενόργανος διάδρομος που εξυπηρετείται από βοηθήματα χωρίς οπτική επαφή και βοηθήματα εξ όψεως προσέγγισης, προοριζόμενος για πτητικές λειτουργίες με αποφασιστικό σχετικό ύψος (DH) τουλάχιστον 60 m (200 ft) και ορατότητα τουλάχιστον 800 m ή οριζόντια ορατότητα επί του διαδρόμου (RVR) τουλάχιστον 550 m.
  3. «διάδρομος προσέγγισης ακριβείας κατηγορίας II»: ενόργανος διάδρομος που εξυπηρετείται από βοηθήματα χωρίς οπτική επαφή και βοηθήματα εξ όψεως προσέγγισης, προοριζόμενος για πτητικές λειτουργίες με αποφασιστικό σχετικό ύψος (DH) κάτω των 60 m (200 ft) αλλά τουλάχιστον 30 m (100 ft) και οριζόντια ορατότητα επί του διαδρόμου (RVR) τουλάχιστον 300 m.



4. «διάδρομος προσέγγισης ακριβείας κατηγορίας III»: ενόργανος διάδρομος που εξυπηρετείται από βοηθήματα χωρίς οπτική επαφή και βοηθήματα εξ όψεως προσέγγισης προς και κατά μήκος της επιφάνειας του διαδρόμου και:
- A προοριζόμενος για πτητικές λειτουργίες με αποφασιστικό σχετικό ύψος (DH) κάτω των 30 m (100 ft), ή χωρίς αποφασιστικό σχετικό ύψος και οριζόντια ορατότητα επί του διαδρόμου (RVR) τουλάχιστον 175 m·
  - B προοριζόμενος για πτητικές λειτουργίες με αποφασιστικό σχετικό ύψος (DH) κάτω των 15 m (50 ft), ή χωρίς αποφασιστικό σχετικό ύψος και οριζόντια ορατότητα επί του διαδρόμου (RVR) κάτω των 175 m αλλά τουλάχιστον 50 m·
  - Γ προοριζόμενος για πτητικές λειτουργίες χωρίς περιορισμούς ως προς το αποφασιστικό σχετικό ύψος (DH) και την οριζόντια ορατότητα επί του διαδρόμου (RVR)·
- λζ) «διαθέσιμη απόσταση προσγείωσης (LDA)», το μήκος του διαδρόμου το οποίο δηλώνεται διαθέσιμο και κατάλληλο για τη λειτουργία στο έδαφος αεροπλάνου που προσγειώνεται·
- λη) «διαδικασίες χαμηλής ορατότητας», οι διαδικασίες που εφαρμόζονται σε ένα αεροδρόμιο με σκοπό τη διασφάλιση ασφαλών δραστηριοτήτων κατά τη διάρκεια προσεγγίσεων σε συνθήκες κατώτερες της καθιερωμένης κατηγορίας I, διαφορετικών από την καθιερωμένη κατηγορία II, κατηγορίας II και III, και απογειώσεων συνθηκών χαμηλής ορατότητας·
- λθ) «απογείωση χαμηλής ορατότητας (LVTO)», νοείται η απογείωση όπου η οριζόντια ορατότητα επί του διαδρόμου (RVR) είναι κάτω των 400 m αλλά τουλάχιστον 75 m·
- μ) «πτητική λειτουργία σε συνθήκες κατώτερες της καθιερωμένης κατηγορίας I», η πτητική λειτουργία ενόργανης προσέγγισης και προσγείωσης κατηγορίας I με χρήση αποφασιστικού σχετικού ύψους (DH), με οριζόντια ορατότητα επί του διαδρόμου (RVR) μικρότερη από αυτή που κανονικά συνδυάζεται με το αποφασιστικό σχετικό ύψος (DH) αλλά τουλάχιστον 400 m·
- μα) «περιοχή ελιγμών», το τμήμα αεροδρομίου που χρησιμοποιείται για την προσγείωση, την απογείωση και την τροχοδρόμηση αεροσκαφών, εξαιρουμένης της πίστας ελιγμών·
- μβ) «μετεωρολογικές υπηρεσίες», εγκαταστάσεις και υπηρεσίες που παρέχουν στα αεροσκάφη μετεωρολογικές προγνώσεις, δελτία και παρατηρήσεις καθώς και όποιες άλλες μετεωρολογικές πληροφορίες και στοιχεία παρέχουν τα κράτη προς αεροναυτική χρήση·
- μγ) «ραδιοφάρος», το αντικείμενο που εμφανίζεται πάνω από το επίπεδο του εδάφους για να σηματοδοτήσει ένα εμπόδιο ή ένα όριο·
- μδ) «σήμανση», το σύμβολο ή η ομάδα συμβόλων που εμφανίζονται στην επιφάνεια της περιοχής κινήσεων για την παροχή αεροναυτικών πληροφοριών·
- με) «κίνηση», η απογείωση ή η προσγείωση·
- μστ) «περιοχή κινήσεων», το τμήμα αεροδρομίου που χρησιμοποιείται για την προσγείωση, την απογείωση και την τροχοδρόμηση αεροσκαφών, αποτελούμενο από την περιοχή ελιγμών και την/τις πίστας/ες ελιγμών·
- μζ) «υπηρεσίες πλοήγησης», οι εγκαταστάσεις και υπηρεσίες που παρέχουν πληροφορίες θέσης και χρονισμού στα αεροσκάφη·
- μη) «μη ενόργανος διάδρομος», ο διάδρομος που προορίζεται για την πτητική λειτουργία αεροσκαφών που κάνουν χρήση διαδικασιών οπτικής προσέγγισης·

- μθ) «εμπόδιο», όλα τα σταθερά (προσωρινά ή μόνιμα) και κινητά αντικείμενα ή μέρη αυτών, τα οποία:
- βρίσκονται σε περιοχή που προορίζεται για την κίνηση επιφανείας αεροσκαφών· ή
  - εκτείνονται επάνω από καθορισμένη επιφάνεια που προορίζεται για την προστασία αεροσκαφών εν πτήσει· ή
  - κείνται εκτός αυτών των καθορισμένων επιφανειών και εκτιμάται ότι συνιστούν κίνδυνο για την αεροναυτιλία·
- ν) «πτητική λειτουργία διαφορετική από την καθιερωμένη κατηγορία II», η ενόργανη προσέγγιση και προσγείωσης ακριβείας με χρήση ILS ή MLS όταν κάποια ή όλα τα στοιχεία φωτισμού προσέγγισης ακριβείας κατηγορίας II δεν είναι διαθέσιμα, και με:
- αποφασιστικό σχετικό ύψος (DH) μικρότερο των 200 ft αλλά τουλάχιστον 100 ft· και
  - οριζόντια ορατότητα επί του διαδρόμου (RVR) τουλάχιστον 350 m·
- να) «κύκλος σχεδιασμού επιτήρησης», η χρονική περίοδος κατά την οποία ελέγχεται η διαρκής συμμόρφωση·
- νβ) «επιστρωμένος διάδρομος», διάδρομος με σκληρή επιφάνεια αποτελούμενη από τεχνικά επεξεργασμένα και κατασκευασμένα υλικά ενωμένα μεταξύ τους ώστε να είναι ανθεκτική και είτε εύκαμπτη είτε άκαμπτη·
- νγ) «τροχόδρομος ταχείας εξόδου», ο τροχόδρομος που συνδέεται με διάδρομο προσγείωσης σε οξεία γωνία και είναι σχεδιασμένος έτσι ώστε να επιτρέπει στα προσγειούμενα αεροσκάφη να εξέρχονται από τον διάδρομο προσγείωσης με μεγαλύτερες ταχύτητες από εκείνες που επιτυγχάνονται σε άλλους τροχοδρόμους εξόδου, με αποτέλεσμα να ελαχιστοποιείται ο χρόνος κατάληψης του διαδρόμου·
- νδ) «διάδρομος απογείωσης-προσγείωσης», καθορισμένη ορθογώνια έκταση σε χερσαίο αεροδρόμιο/ελικοδρόμιο, προετοιμασμένη για την προσγείωση και την απογείωση αεροσκαφών·
- νε) «οριζόντια ορατότητα επί του διαδρόμου (RVR)», το πεδίο επάνω από το οποίο ο χειριστής αεροσκάφους στον κεντρικό άξονα του διαδρόμου μπορεί να δει τις σημάσεις επιφανείας του διαδρόμου ή τα φώτα που σηματοδοτούν τον διάδρομο ή προσδιορίζουν τον κεντρικό του άξονα·
- νστ) «σύστημα διαχείρισης ασφάλειας», η συστηματική προσέγγιση της διαχείρισης της ασφάλειας, συμπεριλαμβανομένων της αναγκαίας οργανωτικής δομής, των ευθυνών, των πολιτικών και των διαδικασιών·
- νζ) «ένδειξη»:
- «ένδειξη σταθερού μηνύματος» όπου παρουσιάζεται μόνο ένα μήνυμα·
  - «ένδειξη μεταβλητού μηνύματος» όπου είναι δυνατή η παρουσίαση πολλών προκαθορισμένων μηνυμάτων ή κανενός μηνύματος, ανάλογα με την περίπτωση·
- νη) «διάδρομος ακινητοποίησης», η ορθογώνια έκταση στο έδαφος στο τέλος του διαθέσιμου μήκους διαδρόμου για απογείωση που έχει προετοιμαστεί ως κατάλληλη περιοχή όπου ένα αεροσκάφος μπορεί να ακινητοποιηθεί σε περίπτωση ματαιωθείσας απογείωσης·
- νθ) «διαθέσιμη απόσταση απογείωσης (TODA)», το μήκος του διαθέσιμου μήκους διαδρόμου για απογείωση συν το μήκος της διαθέσιμης προέκτασης διαδρόμου για απογείωση, αν υπάρχει·

- ξ) «διαθέσιμο μήκος διαδρόμου για απογείωση (TORA)», το μήκος του διαδρόμου το οποίο δηλώνεται διαθέσιμο και είναι κατάλληλο για την τροχοδρόμηση αεροπλάνου που απογειώνεται·
- ξα) «τροχόδρομος», καθορισμένη διαδρομή σε χερσαίο αεροδρόμιο για την τροχοδρόμηση των αεροσκαφών και τη σύνδεση ενός μέρους του αεροδρομίου με άλλο, συμπεριλαμβανομένων:
- του τροχόδρομου θέσης στάθμευσης,
  - του τροχόδρομου της πίστας ελιγμών,
  - του τροχόδρομου ταχείας εξόδου·
- ξβ) «τεχνικές οδηγίες», η τελευταία ισχύουσα έκδοση των τεχνικών οδηγιών για την ασφαλή εναέρια μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων (έγγραφο 9284-AN/905), συμπεριλαμβανομένων του παραρτήματος και οποιασδήποτε προσθήκης, εγκεκριμένης και δημοσιευμένης από το Διεθνή Οργανισμό Πολιτικής Αεροπορίας.
- ξγ) «όροι πιστοποιητικού»:
- ο ενδείκτης τοπωνυμίας ΔΟΠΑ,
  - οι προϋποθέσεις για την εκμετάλλευση αεροσκάφους (VFR/IFR, ημέρα/νύκτα),
  - διάδρομος — δηλωθείσες αποστάσεις,
  - παρεχόμενοι τύποι προσέγγισης,
  - κωδικός αναφοράς αεροδρομίου,
  - πεδίο εφαρμογής των πτητικών λειτουργιών του αεροσκάφους με υψηλότερο γράμμα κωδικού αναφοράς αεροδρομίου,
  - παροχή υπηρεσιών διαχείρισης της πίστας ελιγμών (ναι/όχι),
  - επίπεδο προστασίας ως προς τη διάσωση και την πυρόσβεση·
- ξδ) «βοηθήματα οπτικής επαφής», ενδείκτες και συσκευές σημάτων, σημάτσες, φώτα, ενδείξεις και ραδιοφάροι ή συνδυασμός αυτών.

### *Άρθρο 3*

#### **Ικανότητες επιτήρησης**

1. Κάθε κράτος μέλος ορίζει έναν ή περισσότερους φορείς ως αρμόδια/ες αρχή/ές εντός του εν λόγω κράτους μέλους με τις αναγκαίες εξουσίες και ευθύνες για την πιστοποίηση και επιτήρηση αεροδρομίων, καθώς και του εμπλεκόμενου προσωπικού και των φορέων σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008.
2. Η αρμόδια αρχή είναι ανεξάρτητη από τους φορείς εκμετάλλευσης αεροδρομίων και τους παρόχους υπηρεσιών διαχείρισης της πίστας ελιγμών. Αυτή η ανεξαρτησία επιτυγχάνεται μέσω επαρκούς διαχωρισμού, τουλάχιστον σε λειτουργικό επίπεδο, μεταξύ της αρμόδιας αρχής και των συγκεκριμένων φορέων. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι αρμόδιες αρχές ασκούν τις εξουσίες τους αμερόληπτα και με διαφάνεια.
3. Εάν κάποιο κράτος μέλος καθορίσει περισσότερους του ενός φορείς ως αρμόδια αρχή:

- α) τα πεδία αρμοδιότητας κάθε αρμόδιας αρχής πρέπει να καθορίζονται σαφώς ως προς τις ευθύνες και τον γεωγραφικό περιορισμό· και
  - β) πρέπει να υπάρχει συντονισμός μεταξύ αυτών των φορέων προκειμένου να εξασφαλίζεται η επιτήρηση όλων των αεροδρομίων και των φορέων εκμετάλλευσης αεροδρομίων σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και τους εκτελεστικούς κανόνες του στο πλαίσιο των αντίστοιχων αρμοδιοτήτων τους.
4. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι η/οι αρμόδια/ες αρχή/ές διαθέτει/ουν τις κατάλληλες ικανότητες και τους πόρους για τη συμμόρφωση προς τις απαιτήσεις που την/τις αφορούν σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό.
5. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι το προσωπικό της αρμόδιας αρχής δεν εκτελεί δραστηριότητες επιτήρησης όταν υπάρχουν στοιχεία από τα οποία προκύπτει ότι αυτό ενδεχομένως να οδηγήσει, άμεσα ή έμμεσα, σε σύγκρουση συμφερόντων, κυρίως όταν πρόκειται για οικογενειακά ή οικονομικά συμφέροντα.
6. Τα μέλη προσωπικού που εξουσιοδοτεί η αρμόδια αρχή για την εκτέλεση εργασιών πιστοποίησης ή/και επιτήρησης δύνανται τουλάχιστον:
- α) να εξετάζουν τα σχετικά αρχεία, δεδομένα, διαδικασίες και κάθε άλλο υλικό που αφορά την εκτέλεση των εργασιών πιστοποίησης/επιτήρησης·
  - β) να λαμβάνουν αντίγραφα ή αποσπάσματα από αυτά τα αρχεία, δεδομένα, διαδικασίες ή άλλο υλικό·
  - γ) να ζητούν επιτόπου προφορικές εξηγήσεις·
  - δ) να έχουν πρόσβαση σε αεροδρόμια, σχετικές εγκαταστάσεις, χώρους πτητικής λειτουργίας και στα μεταφορικά μέσα·
  - ε) να εκτελούν ελέγχους, έρευνες, δοκιμές, ασκήσεις, αξιολογήσεις, επιθεωρήσεις· και
  - στ) να λαμβάνουν ή να ενεργοποιούν μέτρα εφαρμογής κατά περίπτωση.
7. Τα καθήκοντα που προβλέπονται στην παράγραφο 6 πρέπει να ασκούνται σύμφωνα με τις νομικές διατάξεις του σχετικού κράτους μέλους.

#### *Άρθρο 4*

### **Παροχή πληροφοριών στον Οργανισμό**

Εντός τριμήνου μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού, τα κράτη μέλη γνωστοποιούν στον Οργανισμό τα ονόματα, τις τοποθεσίες, τους κωδικούς αερολιμένα ΔΟΠΑ των αεροδρομίων και τα ονόματα των φορέων εκμετάλλευσης αεροδρομίων, καθώς και τον αριθμό επιβατών και κινήσεων σχετικών με δραστηριότητες μεταφοράς φορτίου των αεροδρομίων στα οποία έχουν εφαρμογή οι διατάξεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και του παρόντος κανονισμού.

## Άρθρο 5

### **Εξαιρέσεις σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 3β του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008.**

1. Εντός ενός μηνός μετά την απόφαση χορήγησης εξαιρέσης σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 3β του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008, τα κράτη μέλη γνωστοποιούν στον Οργανισμό τα εξαιρούμενα αεροδρόμια. Οι πληροφορίες που παρέχονται στον Οργανισμό περιλαμβάνουν επίσης την επωνυμία του φορέα εκμετάλλευσης αεροδρομίων και στοιχεία κυκλοφορίας σχετικά με τον αριθμό των επιβατών και τον αριθμό των κινήσεων που αφορούν δραστηριότητες μεταφοράς φορτίου του αεροδρομίου κατά το σχετικό έτος.
2. Το κράτος μέλος αναθεωρεί σε ετήσια βάση τα στοιχεία κυκλοφορίας για κάθε εξαιρούμενο αεροδρόμιο και στην περίπτωση που υπάρξει υπέρβαση των σχετικών στοιχείων κυκλοφορίας για τα τρία τελευταία διαδοχικά έτη, ενημερώνει τον Οργανισμό και αναστέλλει την εξαιρέση.
3. Η Επιτροπή μπορεί ανά πάσα στιγμή να αποφασίσει να μην επιτρέψει κάποια εξαιρέση αν:
  - α) εν συνάδει με τους γενικούς στόχους περί ασφάλειας του κανονισμού (ΕΚ) 216/2008· ή
  - β) η εν λόγω εξαιρέση δεν συνάδει με οποιονδήποτε άλλο κανόνα του δικαίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης· ή
  - δ) έχει υπάρξει υπέρβαση των σχετικών στοιχείων όσον αφορά τον αριθμό των επιβατών και των κινήσεων που αφορούν δραστηριότητες μεταφοράς φορτίου κατά τα τελευταία τρία διαδοχικά έτη.

Στην περίπτωση αυτή, το ενδιαφερόμενο κράτος μέλος ανακαλεί την εξαιρέση.

## Άρθρο 6

### **Μετατροπή πιστοποιητικών**

1. Τα πιστοποιητικά που εκδίδει η αρμόδια αρχή πριν από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού, παραμένουν σε ισχύ έως ότου εκδοθούν σχετικά πιστοποιητικά σύμφωνα με το παρόν άρθρο ή για περίοδο που δεν μπορεί να υπερβαίνει τους 48 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού.
2. Πριν το πέρας της περιόδου που καθορίζεται στην παράγραφο 1, η αρμόδια αρχή εκδίδει πιστοποιητικά σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό για τα εν λόγω αεροδρόμια και τους φορείς εκμετάλλευσης αεροδρομίων αν:
  - α) η βάση πιστοποίησης έχει καθοριστεί με χρήση των προδιαγραφών πιστοποίησης που έχει εκδώσει ο Οργανισμός, συμπεριλαμβανομένων τυχόν περιπτώσεων ισοδύναμου επιπέδου ασφάλειας και ειδικών όρων που εντοπίστηκαν και τεκμηριώθηκαν· και

- β) ο κάτοχος του πιστοποιητικού έχει επιδείξει συμμόρφωση προς τις προδιαγραφές πιστοποίησης που διαφέρουν από τις εθνικές απαιτήσεις βάσει των οποίων εκδόθηκε το υπάρχον πιστοποιητικό· και
  - γ) ο κάτοχος του πιστοποιητικού έχει επιδείξει συμμόρφωση προς τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και των εκτελεστικών κανόνων του που έχουν εφαρμογή στην οργάνωση και τη λειτουργία του και διαφέρουν από τις εθνικές απαιτήσεις βάσει των οποίων εκδόθηκε το υπάρχον πιστοποιητικό.
3. Κατά παρέκκλιση της παραγράφου 2 στοιχείο β), η αρμόδια αρχή μπορεί να αποφασίσει να χορηγήσει απαλλαγή από την επίδειξη συμμόρφωσης αν κρίνει ότι απαιτεί μη αναγκαία ή δυσανάλογη προσπάθεια.
4. Η αρμόδια αρχή τηρεί αρχεία της διαδικασίας μετατροπής που εφαρμόζει.

#### *Άρθρο 7*

### **Αποκλίσεις από τις προδιαγραφές πιστοποίησης**

1. Κατά τη διάρκεια της διαδικασίας πιστοποίησης για την έκδοση πιστοποιητικών σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό και τα παραρτήματά του, η αρμόδια αρχή μπορεί, έως την 31η Δεκεμβρίου 2024, να δέχεται αιτήσεις για την έκδοση πιστοποιητικού, συμπεριλαμβανομένων αποκλίσεων από τις προδιαγραφές πιστοποίησης που έχει εκδώσει ο Οργανισμός, αν:
- α) οι εν λόγω αποκλίσεις δεν πληρούν τις προϋποθέσεις ως περίπτωση ισοδύναμου επιπέδου ασφάλειας σύμφωνα με την παράγραφο ADR.AR.C.020 ούτε ως περίπτωση ειδικού όρου σύμφωνα με την παράγραφο ADR.AR.C.025 του παραρτήματος I του παρόντος κανονισμού· και
  - β) οι εν λόγω αποκλίσεις προϋπήρχαν της έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού· και
  - γ) οι βασικές απαιτήσεις του παραρτήματος Va του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 τηρούνται από τις εν λόγω αποκλίσεις, συμπληρώνονται με μέτρα αντιστάθμισης και διορθωτικές ενέργειες κατά περίπτωση· και
  - δ) έχει ολοκληρωθεί υποστηρικτική αξιολόγηση της ασφάλειας για κάθε τέτοια απόκλιση.
2. Η αρμόδια αρχή συγκεντρώνει τα στοιχεία που τεκμηριώνουν τις παραπάνω προϋποθέσεις σε έγγραφο αποδοχής αποκλίσεων και ενεργειών (DAAD). Η αρμόδια αρχή καθορίζει την περίοδο αποδοχής των εν λόγω αποκλίσεων.
3. Οι προϋποθέσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 1 στοιχεία α), γ) και δ) ανωτέρω εξετάζονται και αξιολογούνται από το φορέα εκμετάλλευσης αεροδρομίων και την αρμόδια αρχή για τη διαπίστωση της διαρκούς ισχύος και αιτιολόγησής τους, ανάλογα με την περίπτωση. Το συγκεκριμένο έγγραφο τροποποιείται όταν είναι αναγκαίο.

## Άρθρο 8

### **Προστασία του περιβάλλοντος χώρου των αεροδρομίων**

1. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν κατάλληλες διαβουλεύσεις όσον αφορά τις προτεινόμενες κατασκευές εντός των ορίων των επιφανειών περιορισμού εμποδίων και προστασίας και άλλων επιφανειών που σχετίζονται με το αεροδρόμιο.
2. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν κατάλληλες διαβουλεύσεις όσον αφορά τις προτεινόμενες κατασκευές πέραν των ορίων των επιφανειών περιορισμού εμποδίων και προστασίας και άλλων επιφανειών που σχετίζονται με το αεροδρόμιο και εκτείνονται επάνω από ύψος που καθορίζει το κράτος μέλος.
3. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν τον συντονισμό της προστασίας αεροδρομίων που βρίσκονται πλησίον εθνικών συνόρων με άλλα κράτη μέλη.

## Άρθρο 9

### **Παρακολούθηση του περιβάλλοντος χώρου των αεροδρομίων**

Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν κατάλληλες διαβουλεύσεις όσον αφορά ανθρώπινες δραστηριότητες και χρήση της γης που περιλαμβάνουν ενδεικτικά:

- α) κάθε ανάπτυξη γης ή αλλαγή στη χρήση γης στην περιοχή του αεροδρομίου·
  - β) κάθε ανάπτυξη που μπορεί να προκαλέσει διαταραχή λόγω εμποδίων και που ενδέχεται να είναι επικίνδυνη για τις πτητικές λειτουργίες αεροσκαφών·
  - γ) τη χρήση φώτων που είναι επικίνδυνα, προκαλούν σύγχυση και παραπλανούν·
  - δ) τη χρήση άκρως αντανακλαστικών επιφανειών που μπορεί να προκαλέσουν εκτύφλωση·
  - ε) τη δημιουργία περιοχών που μπορεί να ενθαρρύνουν την ανάπτυξη δραστηριότητας άγριων ζώων η οποία μπορεί να αποβεί επιβλαβής για τις πτητικές λειτουργίες αεροσκαφών·
- στ) πηγές μη ορατής ακτινοβολίας ή την παρουσία κινούμενων ή σταθερών αντικειμένων που μπορεί να επηρεάζουν ή να επιδρούν δυσμενώς στην απόδοση συστημάτων αεροναυτικών επικοινωνιών, πλοήγησης και εποπτείας.

## Άρθρο 10

### **Διαχείριση επικινδυνότητας άγριων ζώων**

1. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι κίνδυνοι πρόσκρουσης άγριων ζώων εκτιμώνται μέσω:
  - α) της θέσπισης εθνικής διαδικασίας για την καταγραφή και αναφορά προσκρούσεων άγριων ζώων με αεροσκάφη·
  - β) της συλλογής πληροφοριών από αερομεταφορείς, προσωπικό αεροδρομίων και άλλες πηγές για την παρουσία άγριων ζώων που αποτελεί ενδεχόμενο κίνδυνο για τις πτητικές λειτουργίες αεροσκαφών· και

- γ) συνεχιζόμενης αξιολόγησης της επικινδυνότητας άγριων ζώων από αρμόδιο προσωπικό.
2. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν τη συλλογή και διαβίβαση των αναφορών προσκρούσεων άγριων ζώων στον ΔΟΠΑ για εισαγωγή στη βάση δεδομένων του πληροφοριακού συστήματος πρόσκρουσης πτηνών του ΔΟΠΑ (IBIS).

#### *Άρθρο 11*

### **Σχέδιο έκτακτης ανάγκης τοπικής κοινότητας**

Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν την κατάρτιση σχεδίου τοπικής κοινότητας για περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης σχετικές με την αεροπορία στην τοπική περιοχή του αεροδρομίου.

#### *Άρθρο 12*

### **Έναρξη ισχύος**

1. Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.
2. Οι αρμόδιες αρχές που ενέχονται στην πιστοποίηση και επιτήρηση αεροδρομίων, φορέων εκμετάλλευσης αεροδρομίων και παρόχων υπηρεσιών διαχείρισης της πίστας ελιγμών συμμορφώνονται εντός 48 μηνών από την έναρξη της εφαρμογής του παρόντος κανονισμού προς τις απαιτήσεις του παραρτήματος I του παρόντος κανονισμού.
3. Κατά παρέκκλιση της παραγράφου 1, τα παραρτήματα II και III του παρόντος κανονισμού ισχύουν για αεροδρόμια με πιστοποιητικό το οποίο εκδόθηκε σύμφωνα με το άρθρο 6, από την ημερομηνία έκδοσης του εν λόγω πιστοποιητικού.
4. Τα αεροδρόμια των οποίων η διαδικασία πιστοποίησης ξεκίνησε πριν από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού, αλλά δεν έχουν λάβει πιστοποιητικό έως την εν λόγω ημερομηνία, λαμβάνουν πιστοποιητικό μόνο εφόσον συμμορφώνονται προς τον εν λόγω κανονισμό.
5. Οι παράγραφοι ADR.AR.C.050 και ADR.OR.B.060 που περιέχονται στα παραρτήματα I και II του παρόντος κανονισμού, καθώς και στο προσάρτημα II του παραρτήματος II αρχίζουν να ισχύουν όταν αρχίσει η ισχύς των εκτελεστικών κανόνων για την παροχή υπηρεσιών διαχείρισης της πίστας ελιγμών. Οι παράγραφοι ADR.AR.A.015 και ADR.OR.A.015 δεν εφαρμόζονται σε παρόχους υπηρεσιών διαχείρισης της πίστας ελιγμών έως ότου αρχίσει η ισχύς των εκτελεστικών κανόνων για την παροχή υπηρεσιών διαχείρισης της πίστας ελιγμών.
6. Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, [...]

*Για την Επιτροπή*  
*Ο Πρόεδρος*  
*[...]*



## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

### Μέρος απαιτήσεων που αφορούν τις αρχές – αεροδρόμια (μέρος ADR.AR)

#### ΤΜΗΜΑ Α – ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ (ADR.AR.A)

##### **ADR.AR.A.001 Πεδίο εφαρμογής**

Το παρόν παράρτημα καθορίζει τις απαιτήσεις για τις αρμόδιες αρχές που ενέχονται στην πιστοποίηση και την επιτήρηση αεροδρομίων, φορέων εκμετάλλευσης αεροδρομίων και παρόχων υπηρεσιών διαχείρισης της πίστας ελιγμών.

##### **ADR.AR.A.005 Αρμόδια αρχή**

Η αρμόδια αρχή που ορίζει το κράτος μέλος όπου βρίσκεται ένα αεροδρόμιο είναι αρμόδια για:

- α) την πιστοποίηση και επιτήρηση αεροδρομίων και των φορέων εκμετάλλευσης του αεροδρομίου·
- β) την επιτήρηση παρόχων υπηρεσιών διαχείρισης της πίστας ελιγμών.

##### **ADR.AR.A.010 Τεκμηρίωση επιτήρησης**

- α) Η αρμόδια αρχή παρέχει κάθε σχετική νομοθετική πράξη, πρότυπο, κανόνα, τεχνική έκδοση και συναφές έγγραφο στο σχετικό προσωπικό της ώστε αυτό να ασκεί τα καθήκοντά του και να εκπληρώνει τις υποχρεώσεις του.
- β) Η αρμόδια αρχή θέτει νομοθετικές πράξεις, πρότυπα, κανόνες, τεχνικές εκδόσεις και συναφή έγγραφα στη διάθεση των φορέων εκμετάλλευσης αεροδρομίων και άλλων ενδιαφερόμενων μερών προς διευκόλυνση της συμμόρφωσής τους με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις.

##### **ADR.AR.A.015 Μέσα συμμόρφωσης**

- α) Ο Οργανισμός καταρτίζει αποδεκτά μέσα συμμόρφωσης (AMC), τα οποία μπορούν να χρησιμοποιούνται για την επίτευξη συμμόρφωσης προς τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και τους εκτελεστικούς κανόνες του. Η συμμόρφωση προς τα αποδεκτά μέσα συμμόρφωσης συνεπάγεται συμμόρφωση προς τις σχετικές απαιτήσεις των εκτελεστικών κανόνων.
- β) Μπορεί να χρησιμοποιηθούν εναλλακτικά μέσα συμμόρφωσης για την επίτευξη συμμόρφωσης προς τους εκτελεστικούς κανόνες.
- γ) Η αρμόδια αρχή εγκαθιδρύει σύστημα προκειμένου να διαπιστώνει διαρκώς αν τα εναλλακτικά μέσα συμμόρφωσης που χρησιμοποιούνται από την ίδια ή από φορείς εκμετάλλευσης αεροδρομίων ή παρόχους υπηρεσιών διαχείρισης της πίστας ελιγμών που τελούν υπό την επιτήρησή της, συντελούν στην επίτευξη συμμόρφωσης προς τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και τους εκτελεστικούς κανόνες του.
- δ) Η αρμόδια αρχή αξιολογεί τα εναλλακτικά μέσα συμμόρφωσης που προτείνει κάποιος φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίων ή πάροχος υπηρεσιών διαχείρισης της πίστας

ελιγμών, σύμφωνα με την παράγραφο ADR.OR.A.015, αναλύοντας την παρεχόμενη τεκμηρίωση και, αν το κρίνει αναγκαίο, διενεργώντας επιθεώρηση του φορέα εκμετάλλευσης αεροδρομίων, του αεροδρομίου ή του παρόχου υπηρεσιών διαχείρισης της πίστας ελιγμών.

Στην περίπτωση που η αρμόδια αρχή κρίνει ότι τα εναλλακτικά μέσα συμμόρφωσης που προτείνει ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίων ή ο πάροχος υπηρεσιών διαχείρισης της πίστας ελιγμών είναι σύμφωνα με τους εκτελεστικούς κανόνες, προβαίνει στις εξής ενέργειες χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση:

- (1) κοινοποιεί στον αιτούντα ότι επιτρέπεται η υλοποίηση των εναλλακτικών μέσων συμμόρφωσης και, κατά περίπτωση, τροποποιεί αναλόγως το πιστοποιητικό ή την έγκριση του αιτούντος·
  - (2) κοινοποιεί στον Οργανισμό το περιεχόμενό τους, συμπεριλαμβανομένων αντιγράφων της σχετικής τεκμηρίωσης·
  - (3) ενημερώνει τα άλλα κράτη μέλη σχετικά με τα εναλλακτικά μέσα συμμόρφωσης που έγιναν δεκτά·
  - (4) ενημερώνει τα άλλα πιστοποιημένα αεροδρόμια που βρίσκονται στο κράτος μέλος της αρμόδιας αρχής, ανάλογα με την περίπτωση.
- ε) Όταν η ίδια η αρμόδια αρχή κάνει χρήση εναλλακτικών μέσων συμμόρφωσης για την επίτευξη συμμόρφωσης προς τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και τους εκτελεστικούς κανόνες του:
- (1) τα θέτει στη διάθεση των φορέων εκμετάλλευσης αεροδρομίων και των παρόχων υπηρεσιών διαχείρισης της πίστας ελιγμών που τελούν υπό την επιτήρησή της· και
  - (2) ενημερώνει σχετικώς τον Οργανισμό χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση.

Η αρμόδια αρχή παρέχει στον Οργανισμό πλήρη περιγραφή των εναλλακτικών μέσων συμμόρφωσης, συμπεριλαμβανομένων τυχόν σχετικών αναθεωρήσεων διαδικασιών, καθώς και αξιολόγηση από την οποία προκύπτει η συμμόρφωση προς τους εκτελεστικούς κανόνες.

#### **ADR.AR.A.025 Παροχή πληροφοριών στον Οργανισμό**

- α) Η αρμόδια αρχή ενημερώνει τον Οργανισμό χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση σε κάθε περίπτωση αντιμετώπισης σημαντικών προβλημάτων στην εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και των εκτελεστικών κανόνων του.
- β) Η αρμόδια αρχή παρέχει στον Οργανισμό πληροφορίες σημαντικές για την ασφάλεια, οι οποίες απορρέουν από τις αναφορές περιστατικών που λαμβάνει.

#### **ADR.AR.A.030 Άμεση αντίδραση σε πρόβλημα ασφάλειας**

- α) Με την επιφύλαξη της οδηγίας 2003/42/ΕΚ<sup>(3)</sup>, η αρμόδια αρχή υλοποιεί σύστημα για τη δέουσα συλλογή, ανάλυση και διάδοση πληροφοριών σχετικών με την ασφάλεια.
- β) Ο Οργανισμός υλοποιεί σύστημα για την κατάλληλη ανάλυση τυχόν σχετικών πληροφοριών ασφαλείας που έχουν ληφθεί και παρέχει στα κράτη μέλη και στην Επιτροπή, χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση, τυχόν πληροφορίες, συμπεριλαμβανομένων συστάσεων ή διορθωτικών ενεργειών που πρέπει να πραγματοποιηθούν, οι οποίες τους

---

<sup>(3)</sup> Οδηγία 2003/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2003 για την αναφορά περιστατικών στην πολιτική αεροπορία ( ΕΕ L 167 της 4.7.2003, σ. 23).

είναι απαραίτητες για την έγκαιρη αντίδραση σε κάποιο πρόβλημα ασφάλειας όπου ενέχονται αεροδρόμια, φορείς εκμετάλλευσης αεροδρομίων και πάροχοι υπηρεσιών διαχείρισης της πίστας ελιγμών σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και τους εκτελεστικούς κανόνες του.

- γ) Μόλις η αρμόδια αρχή λάβει τις πληροφορίες των στοιχείων α) και β), εφαρμόζει επαρκή μέτρα για την αντιμετώπιση του προβλήματος ασφαλείας, συμπεριλαμβανομένης της έκδοσης οδηγιών ασφαλείας σύμφωνα με την παράγραφο ADR.AR.A.040.
- δ) Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με το στοιχείο γ) κοινοποιούνται άμεσα στους φορείς εκμετάλλευσης αεροδρομίων ή στους παρόχους υπηρεσιών διαχείρισης της πίστας ελιγμών που πρέπει να συμμορφωθούν με αυτά σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και τους εκτελεστικούς κανόνες του. Η αρμόδια αρχή κοινοποιεί επίσης τα εν λόγω μέτρα στον Οργανισμό και, όταν απαιτείται συνδυασμένη δράση, στα άλλα σχετικά κράτη μέλη.

#### **ADR.AR.A.040 Οδηγίες ασφαλείας**

- α) Η αρμόδια αρχή εκδίδει οδηγία ασφαλείας εάν διαπιστώσει την ύπαρξη μη ασφαλούς κατάστασης που απαιτεί άμεση δράση, συμπεριλαμβανομένης της επίδειξης συμμόρφωσης προς κάθε τροποποιημένη ή πρόσθετη προδιαγραφή πιστοποίησης που θεσπίζει ο Οργανισμός, την οποία η αρμόδια αρχή κρίνει αναγκαία.
- β) Η οδηγία ασφαλείας προωθείται στους φορείς εκμετάλλευσης αεροδρομίων ή στους παρόχους υπηρεσιών διαχείρισης της πίστας ελιγμών, ανάλογα με την περίπτωση, και περιέχει, κατ' ελάχιστον, τις ακόλουθες πληροφορίες:
  - (1) τα στοιχεία αναγνώρισης της μη ασφαλούς κατάστασης·
  - (2) τα στοιχεία αναγνώρισης του σχετικού σχεδιασμού, εξοπλισμού ή της λειτουργίας·
  - (3) τις ενέργειες που απαιτούνται και το σκεπτικό τους, συμπεριλαμβανομένων των τροποποιημένων ή πρόσθετων προδιαγραφών πιστοποίησης προς τις οποίες πρέπει να επιτευχθεί συμμόρφωση·
  - (4) την προθεσμία για τη συμμόρφωση προς τις απαιτούμενες ενέργειες· και
  - (5) την ημερομηνία κατά την οποία τίθεται σε ισχύ.
- γ) Η αρμόδια αρχή προωθεί αντίγραφο της οδηγίας ασφαλείας στον Οργανισμό.
- δ) Η αρμόδια αρχή ελέγχει τη συμμόρφωση των φορέων εκμετάλλευσης αεροδρομίων και των παρόχων υπηρεσιών διαχείρισης της πίστας ελιγμών προς τις εφαρμοστέες οδηγίες ασφαλείας.

## ΤΜΗΜΑ Β – ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ (ADR.AR.B)

### ADR.AR.B.005 Σύστημα διαχείρισης

- α) Η αρμόδια αρχή εγκαθιδρύει και διατηρεί σύστημα διαχείρισης, το οποίο περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον:
- (1) τεκμηριωμένες πολιτικές και διαδικασίες για την περιγραφή της οργάνωσης, των μέσων και των μεθόδων που διαθέτει για την επίτευξη συμμόρφωσης προς τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και τους εκτελεστικούς κανόνες του. Οι διαδικασίες ενημερώνονται και λειτουργούν ως τα βασικά έγγραφα εργασίας στο πλαίσιο της εν λόγω αρμόδιας αρχής για όλες τις σχετικές δραστηριότητες·
  - (2) επαρκή αριθμό προσωπικού, συμπεριλαμβανομένων επιθεωρητών αεροδρομίων, για την εκτέλεση των καθηκόντων και την εκπλήρωση των υποχρεώσεων της. Το εν λόγω προσωπικό πρέπει να διαθέτει τα προσόντα που απαιτούνται για την εκτέλεση των καθηκόντων που του ανατίθενται, καθώς και τις απαραίτητες γνώσεις και την πείρα, να έχει λάβει αρχική εκπαίδευση και να λαμβάνει εκπαίδευση κατά την εργασία και περιοδική εκπαίδευση για την εξασφάλιση της διαρκούς ικανότητάς του. Θα εφαρμόζεται σύστημα σχεδιασμού της διαθεσιμότητας του προσωπικού προκειμένου να διασφαλίζεται η δέουσα ολοκλήρωση όλων των σχετικών δραστηριοτήτων·
  - (3) επαρκείς εγκαταστάσεις και γραφεία για την εκτέλεση όλων των δραστηριοτήτων που ανατίθενται·
  - (4) επίσημη διαδικασία παρακολούθησης της συμμόρφωσης του συστήματος διαχείρισης προς τις σχετικές απαιτήσεις και της επάρκειας των διαδικασιών, συμπεριλαμβανομένης της εγκαθίδρυσης διαδικασίας εσωτερικού ελέγχου και διαδικασίας διαχείρισης των κινδύνων για την ασφάλεια.
- β) Για κάθε τομέα δραστηριοτήτων που περιλαμβάνεται στο σύστημα διαχείρισης, η αρμόδια αρχή διορίζει ένα ή περισσότερα πρόσωπα τα οποία έχουν πλήρη ευθύνη για τη διαχείριση του σχετικού καθήκοντος ή των καθηκόντων.
- γ) Η αρμόδια αρχή θεσπίζει διαδικασίες για συμμετοχή σε αμοιβαία ανταλλαγή όλων των αναγκαίων πληροφοριών και συνδρομή προς τις άλλες ενδιαφερόμενες αρμόδιες αρχές.

### ADR.AR.B.010 Ανάθεση καθηκόντων σε ειδικευμένους φορείς

- α) Καθήκοντα σχετικά με την αρχική πιστοποίηση ή τη διαρκή επιτήρηση προσώπων ή φορέων που υπόκεινται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και στους εκτελεστικούς κανόνες του ανατίθενται από τα κράτη μέλη μόνο σε ειδικευμένους φορείς. Κατά την ανάθεση καθηκόντων, η αρμόδια αρχή διασφαλίζει ότι:
- (1) διαθέτει σύστημα για την αρχική και διαρκή αξιολόγηση του ειδικευμένου φορέα προκειμένου να διαπιστώνεται αν συμμορφώνεται προς το παράρτημα V του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008.  
Το εν λόγω σύστημα και τα αποτελέσματα των αξιολογήσεων τεκμηριώνονται.
  - (2) έχει συνάψει τεκμηριωμένη συμφωνία με τον ειδικευμένο φορέα, η οποία έχει εγκριθεί από αμφότερα τα μέρη στο κατάλληλο επίπεδο της διοίκησης και ορίζει σαφώς:
    - (i) τα καθήκοντα που θα εκτελούνται·

- (ii) τις δηλώσεις, τις αναφορές και τα αρχεία που θα παρέχονται·
  - (iii) τις τεχνικές προϋποθέσεις που πληρούνται κατά την εκτέλεση των εν λόγω δραστηριοτήτων·
  - (iv) τη σχετική κάλυψη ευθύνης· και
  - (v) την προστασία που παρέχεται στις πληροφορίες που αποκτώνται κατά την πραγματοποίηση των εν λόγω δραστηριοτήτων.
- β) Η αρμόδια αρχή διασφαλίζει ότι η διαδικασία εσωτερικού ελέγχου και η διαδικασία διαχείρισης κινδύνων για την ασφάλεια που απαιτούνται από την παράγραφο ADR.AR.B.005 στοιχείο α) σημείο 4 καλύπτουν όλες τις δραστηριότητες πιστοποίησης ή διαρκούς επιτήρησης, οι οποίες εκτελούνται για λογαριασμό της.

#### **ADR.AR.B.015 Αλλαγές στο σύστημα διαχείρισης**

- α) Η αρμόδια αρχή διαθέτει σύστημα εντοπισμού των αλλαγών που επηρεάζουν την ικανότητά της να εκτελεί τα καθήκοντα και να εκπληρώνει τις υποχρεώσεις της που ορίζονται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και στους εκτελεστικούς κανόνες του. Το εν λόγω σύστημα της επιτρέπει να αναλαμβάνει δράση κατά περίπτωση προκειμένου να διασφαλίζει ότι το σύστημα διαχείρισης παραμένει επαρκές και αποτελεσματικό.
- β) Η αρμόδια αρχή ενημερώνει το σύστημα διαχείρισης που διαθέτει ώστε αυτό να αντανακλά έγκαιρα κάθε τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και των εκτελεστικών κανόνων του προκειμένου να διασφαλίζεται η αποτελεσματική υλοποίηση.
- γ) Η αρμόδια αρχή κοινοποιεί στον Οργανισμό τις αλλαγές που επηρεάζουν την ικανότητά της να εκτελεί τα καθήκοντα και να εκπληρώνει τις υποχρεώσεις της που ορίζονται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και στους εκτελεστικούς κανόνες του.

#### **ADR.AR.B.020 Τήρηση αρχείων**

- α) Η αρμόδια αρχή εγκαθιδρύει σύστημα τήρησης αρχείων, το οποίο παρέχει επαρκή αποθήκευση, δυνατότητα πρόσβασης και αξιόπιστη ιχνηλασιμότητα:
- (1) των τεκμηριωμένων πολιτικών και διαδικασιών του συστήματος διαχείρισης·
  - (2) της εκπαίδευσης, των προσόντων και της εξουσιοδότησης του προσωπικού της·
  - (3) της ανάθεσης καθηκόντων σε ειδικευμένους φορείς, καλύπτοντας τα στοιχεία που απαιτούνται από την παράγραφο ADR.AR.B.010 καθώς και των στοιχείων των καθηκόντων που ανατίθενται·
  - (4) της διαδικασίας πιστοποίησης και της διαρκούς επιτήρησης αεροδρομίων και φορέων εκμετάλλευσης αεροδρομίων·
  - (5) της διαδικασίας δήλωσης και της διαρκούς επιτήρησης παρόχων υπηρεσιών διαχείρισης της πίστας ελιγμών·
  - (6) των εγγράφων τεκμηρίωσης που αφορούν περιπτώσεις ισοδύναμου επιπέδου ασφάλειας και ειδικές συνθήκες που περιέχονται στη βάση πιστοποίησης, καθώς και κάθε εγγράφου αποδοχής αποκλίσεων και ενεργειών (DAAD)·
  - (7) της αξιολόγησης και της κοινοποίησης στον Οργανισμό εναλλακτικών μέσων συμμόρφωσης που προτείνουν φορείς εκμετάλλευσης αεροδρομίων και παρόχους υπηρεσιών διαχείρισης της πίστας ελιγμών, και της αξιολόγησης εναλλακτικών μέσων συμμόρφωσης που χρησιμοποιεί η ίδια η αρμόδια αρχή·

- (8) πορισμάτων, διορθωτικών ενεργειών και της ημερομηνίας περαίωσης της κάθε υπόθεσης·
  - (9) των μέτρων εφαρμογής που έχουν ληφθεί·
  - (10) των πληροφοριών ασφάλειας και των μέτρων παρακολούθησης· και
  - (11) της χρήσης διατάξεων σχετικά με την ευελιξία σύμφωνα με το άρθρο 14 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008.
- β) Η αρμόδια αρχή τηρεί κατάλογο όλων των πιστοποιητικών που έχει εκδώσει και των δηλώσεων που έχει λάβει.
- γ) Αρχεία σχετικά με την πιστοποίηση κάποιου αεροδρομίου και φορέα εκμετάλλευσης αεροδρομίων ή τη δήλωση παρόχου υπηρεσιών διαχείρισης της πίστας ελιγμών τηρούνται καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος του πιστοποιητικού ή της δήλωσης, ανάλογα με την περίπτωση.
- δ) Αρχεία σχετικά με το στοιχείο α) σημεία 1 έως 3 και 7 έως 11 τηρούνται τουλάχιστον για μια πενταετία σύμφωνα με τον ισχύοντα νόμο προστασίας δεδομένων.

## ΤΜΗΜΑ Γ – ΕΠΙΤΗΡΗΣΗ, ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ (ADR.AR.C)

### ADR.AR.C.005 Επιτήρηση

- α) Η αρμόδια αρχή ελέγχει:
- (1) τη συμμόρφωση προς τη βάση πιστοποίησης και προς όλες τις εφαρμοστέες απαιτήσεις για τα αεροδρόμια και τους φορείς εκμετάλλευσης αεροδρομίων από την έκδοση έγκρισης ή πιστοποιητικού·
  - (2) τη διαρκή συμμόρφωση αεροδρομίων και φορέων εκμετάλλευσης αεροδρομίων ή παρόχων υπηρεσιών διαχείρισης της πίστας ελιγμών προς τη βάση πιστοποίησης και προς τις εφαρμοστέες απαιτήσεις σύμφωνα με την υποχρέωση δήλωσης· και
  - (3) τη λήψη κατάλληλων μέτρων ασφάλειας σύμφωνα με την παράγραφο ADR.AR.A.030 στοιχεία γ) και δ).
- β) Η εν λόγω επαλήθευση:
- (1) υποστηρίζεται από τεκμηρίωση που προορίζεται ειδικώς για την παροχή στο προσωπικό που είναι αρμόδιο για την επιτήρηση της ασφάλειας καθοδήγησης σχετικά με την εκτέλεση των καθηκόντων του·
  - (2) παρέχει στους σχετικούς φορείς εκμετάλλευσης αεροδρομίων και παρόχους υπηρεσιών διαχείρισης της πίστας ελιγμών τα αποτελέσματα της δραστηριότητας επιτήρησης της ασφάλειας·
  - (3) βασίζεται σε ελέγχους και επιθεωρήσεις, συμπεριλαμβανομένων αιφνίδιων επιθεωρήσεων, ανάλογα με την περίπτωση· και
  - (4) παρέχει στην αρμόδια αρχή τα στοιχεία που είναι αναγκαία στην περίπτωση που απαιτείται περαιτέρω δράση, συμπεριλαμβανομένων των μέτρων που προβλέπονται από την παράγραφο ADR.AR.C.055.
- γ) Στο πεδίο εφαρμογής της επιτήρησης λαμβάνονται υπόψη τα αποτελέσματα προηγούμενων δραστηριοτήτων επιτήρησης και οι προτεραιότητες ασφαλείας που έχουν αναγνωριστεί.
- δ) Η αρμόδια αρχή συλλέγει και επεξεργάζεται τυχόν πληροφορίες που θεωρούνται χρήσιμες για την επιτήρηση, συμπεριλαμβανομένων αιφνίδιων επιθεωρήσεων, ανάλογα με την περίπτωση.
- ε) Στο πλαίσιο των εξουσιών εποπτείας της, η αρμόδια αρχή δύναται να αποφασίσει να απαιτήσει προηγούμενη έγκριση για τυχόν εμπόδια, δραστηριότητες ανάπτυξης και λοιπές δραστηριότητες στις περιοχές που παρακολουθούνται από τον φορέα εκμετάλλευσης αεροδρομίου σύμφωνα με την παράγραφο ADR.OPS.B.075, που μπορεί να θέσουν σε κίνδυνο την ασφάλεια και να έχουν επιπτώσεις στη λειτουργία αεροδρομίου.

### ADR.AR.C.010 Πρόγραμμα επιτήρησης

- α) Για κάθε φορέα εκμετάλλευσης αεροδρομίων και πάροχο υπηρεσιών διαχείρισης της πίστας ελιγμών που δηλώνει τις δραστηριότητές του στην αρμόδια αρχή, η τελευταία:
- (1) θεσπίζει και διατηρεί πρόγραμμα επιτήρησης που καλύπτει τις δραστηριότητες επιτήρησης που απαιτούνται από την παράγραφο ADR.AR.C.005·

- (2) εφαρμόζει κατάλληλο κύκλο σχεδιασμού επιτήρησης που δεν υπερβαίνει τους 48 μήνες.
- β) Το πρόγραμμα επιτήρησης περιλαμβάνει σε κάθε κύκλο σχεδιασμού επιτήρησης ελέγχους και επιθεωρήσεις, συμπεριλαμβανομένων αιφνίδιων επιθεωρήσεων, ανάλογα με την περίπτωση.
- γ) Το πρόγραμμα και ο κύκλος σχεδιασμού επιτήρησης αποτυπώνουν τις επιδόσεις ασφάλειας του φορέα εκμετάλλευσης αεροδρομίων και την έκθεση του αεροδρομίου σε κίνδυνο.
- δ) Το πρόγραμμα επιτήρησης περιλαμβάνει αρχεία με τις ημερομηνίες προγραμματισμένης και πραγματικής διεξαγωγής των ελέγχων και των επιθεωρήσεων.

#### **ADR.AR.C.015 Έναρξη της διαδικασίας πιστοποίησης**

- α) Μόλις η αρμόδια αρχή λάβει αίτηση για την αρχική έκδοση πιστοποιητικού, αξιολογεί την αίτηση και επαληθεύει τη συμμόρφωση προς τις ισχύουσες απαιτήσεις.
- β) Σε περίπτωση υπάρχοντος αεροδρομίου, η αρμόδια αρχή καθορίζει τις προϋποθέσεις υπό τις οποίες ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίων λειτουργεί κατά τη διάρκεια της περιόδου πιστοποίησης, εκτός αν η ίδια κρίνει ότι χρειάζεται να ανασταλεί η λειτουργία του αεροδρομίου. Η αρμόδια αρχή ενημερώνει το φορέα εκμετάλλευσης αεροδρομίων σχετικά με το αναμενόμενο χρονοδιάγραμμα της διαδικασίας πιστοποίησης και ολοκληρώνει την πιστοποίηση το συντομότερο δυνατόν.
- γ) Η αρμόδια αρχή καθορίζει και γνωστοποιεί στον αιτούντα τη βάση πιστοποίησης σύμφωνα με την παράγραφο ADR.AR.C.020.

#### **ADR.AR.C.020 Βάση πιστοποίησης**

Η βάση πιστοποίησης θεσπίζεται και κοινοποιείται στον αιτούντα από την αρμόδια αρχή και περιλαμβάνει:

- α) τις προδιαγραφές πιστοποίησης που έχει εκδώσει ο Οργανισμός και τις οποίες η αρμόδια αρχή θεωρεί ότι εφαρμόζονται στον σχεδιασμό και τον τύπο λειτουργίας του αεροδρομίου και ισχύουν κατά την ημερομηνία της αίτησης για τη χορήγηση του συγκεκριμένου πιστοποιητικού, εκτός εάν:
- (1) ο αιτών επιλέξει να συμμορφωθεί προς τροποποιήσεις που θα τεθούν σε ισχύ μεταγενέστερα· ή
- (2) η αρμόδια αρχή κρίνει ότι είναι αναγκαία η συμμόρφωση προς τις τροποποιήσεις που θα τεθούν σε ισχύ μεταγενέστερα·
- β) κάθε διάταξη για την οποία η αρμόδια αρχή έχει κάνει δεκτό ισοδύναμο επίπεδο ασφάλειας το οποίο πρέπει να καταδεικνύεται από τον αιτούντα·
- γ) κάθε ειδικό όρο που καθορίζεται σύμφωνα με την παράγραφο ADR.AR.C.025 και ο οποίος, κατά την κρίση της αρμόδιας αρχής, πρέπει να συμπεριληφθεί απαραίτητως στη βάση πιστοποίησης.

#### **ADR.AR.C.025 Ειδικοί όροι**

- α) Η αρμόδια αρχή καθορίζει ειδικές λεπτομερείς τεχνικές προδιαγραφές, οι οποίες ονομάζονται ειδικοί όροι, για ένα αεροδρόμιο εάν οι σχετικές προδιαγραφές πιστοποίησης που έχει εκδώσει ο Οργανισμός και αναφέρονται στην παράγραφο ADR.AR.C.020 στοιχείο α) δεν επαρκούν ή δεν ενδεικνύονται για τη διασφάλιση της συμμόρφωσης προς τις βασικές απαιτήσεις του παραρτήματος Na του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008, διότι:



- (1) δεν είναι δυνατή η τήρηση των προδιαγραφών πιστοποίησης λόγω φυσικών, τοπογραφικών ή παρόμοιων περιορισμών σχετικών με τη θέση του αεροδρομίου·
  - (2) το αεροδρόμιο διαθέτει καινοτόμα ή ασυνήθιστα χαρακτηριστικά σχεδιασμού· ή
  - (3) η πείρα από τη λειτουργία του συγκεκριμένου αεροδρομίου ή άλλων αεροδρομίων με παρόμοια χαρακτηριστικά σχεδιασμού έχει δείξει ότι ενδέχεται να τεθεί σε κίνδυνο η ασφάλεια.
- β) Οι ειδικοί όροι περιέχουν τις τεχνικές προδιαγραφές, συμπεριλαμβανομένων περιορισμών ή διαδικασιών που πρέπει να τηρούνται, που η αρμόδια αρχή κρίνει αναγκαίες για τη διασφάλιση της συμμόρφωσης προς τις βασικές απαιτήσεις του παραρτήματος Na του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008.

#### **ADR.AR.C.035 Έκδοση πιστοποιητικών**

- α) Η αρμόδια αρχή μπορεί να απαιτήσει κάθε επιθεώρηση, δοκιμή, αξιολόγηση ασφάλειας ή άσκηση που κρίνει αναγκαία πριν από την έκδοση του πιστοποιητικού.
- β) Η αρμόδια αρχή εκδίδει είτε:
  - (1) ενιαίο πιστοποιητικό αεροδρομίου· ή
  - (2) δύο χωριστά πιστοποιητικά, ένα για το αεροδρόμιο και ένα για τον φορέα εκμετάλλευσης του αεροδρομίου.
- γ) Η αρμόδια αρχή εκδίδει το/τα πιστοποιητικό/-ά που καθορίζονται στο στοιχείο β) όταν ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίων έχει επιδείξει στον απαιτούμενο από την αρμόδια αρχή βαθμό συμμόρφωσης προς τις παραγράφους ADR.OR.B.025 και ADR.OR.E.005.
- δ) Το πιστοποιητικό θεωρείται ότι περιλαμβάνει τη βάση πιστοποίησης του αεροδρομίου, το εγχειρίδιο του αεροδρομίου και, ανάλογα με την περίπτωση, κάθε άλλον όρο ή περιορισμό λειτουργίας που καθορίζει η αρμόδια αρχή και τυχόν έγγραφα αποδοχής αποκλίσεων και ενεργειών (DAAD).
- ε) Το πιστοποιητικό εκδίδεται με απεριόριστη διάρκεια. Τα δικαιώματα των δραστηριοτήτων που εγκρίνονται για το φορέα εκμετάλλευσης αεροδρομίων καθορίζονται στους όρους του πιστοποιητικού που προσαρτώνται σε αυτό.
- στ) Η αρμόδια αρχή αξιολογεί ως προς την ασφάλεια και αντισταθμίζει καταλλήλως πορίσματα, με την εξαίρεση πορισμάτων επιπέδου 1 και πορισμάτων που δεν έχουν περαιωθεί πριν την ημερομηνία πιστοποίησης, και εγκρίνει σχέδιο διορθωτικών ενεργειών για την περαίωση του πορίσματος.
- ζ) Προκειμένου να μπορεί ένας φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίων να πραγματοποιεί αλλαγές χωρίς την προηγούμενη έγκριση της αρμόδιας αρχής σύμφωνα με την παράγραφο ADR.OR.B.040 στοιχείο δ), η αρμόδια αρχή εγκρίνει διαδικασία στην οποία καθορίζεται το πεδίο εφαρμογής και περιγράφεται ο τρόπος διαχείρισης και κοινοποίησης των εν λόγω αλλαγών.

#### **ADR.AR.C.040 Αλλαγές**

- α) Μόλις η αρμόδια αρχή λάβει αίτηση για αλλαγή, όπως προβλέπεται στην παράγραφο ADR.OR.B.40, η οποία απαιτεί προηγούμενη έγκριση, αξιολογεί την αίτηση και, ανάλογα με την περίπτωση, γνωστοποιεί στο φορέα εκμετάλλευσης αεροδρομίων:
  - (1) τις εφαρμοστέες προδιαγραφές πιστοποίησης που έχει εκδώσει ο Οργανισμός, οι οποίες έχουν εφαρμογή στην προτεινόμενη αλλαγή και είναι σε ισχύ κατά την ημερομηνία υποβολής της αίτησης, εκτός εάν:

- (i) ο αιτών επιλέξει να συμμορφωθεί προς τροποποιήσεις που θα τεθούν σε ισχύ μεταγενέστερα· ή
  - (ii) η αρμόδια αρχή κρίνει ότι είναι αναγκαία η συμμόρφωση προς τροποποιήσεις που θα τεθούν σε ισχύ μεταγενέστερα·
- (2) κάθε άλλη προδιαγραφή πιστοποίησης που έχει εκδώσει ο Οργανισμός η οποία κατά την κρίση της αρμόδιας αρχής σχετίζεται άμεσα με την προτεινόμενη αλλαγή·
- (3) κάθε ειδικό όρο και τροποποίηση των ειδικών όρων που καθορίζει η αρμόδια αρχή σύμφωνα με την παράγραφο ADR.AR.C.025, τον οποίον η ίδια κρίνει αναγκαίο·
- (4) την τροποποιημένη βάση πιστοποίησης, αν επηρεάζεται από την προτεινόμενη αλλαγή.
- β) Η αρμόδια αρχή εγκρίνει την αλλαγή όταν ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίων έχει επιδείξει στον απαιτούμενο από την αρμόδια αρχή βαθμό συμμόρφωση προς τις απαιτήσεις της παραγράφου ADR.OR.B.040 και, ανάλογα με την περίπτωση, της παραγράφου ADR.OR.E.005.
- γ) Αν η εγκεκριμένη αλλαγή επηρεάζει τους όρους του πιστοποιητικού, η αρμόδια αρχή τους τροποποιεί.
- δ) Η αρμόδια αρχή εγκρίνει κάθε προϋπόθεση υπό την οποία ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίων λειτουργεί κατά τη διάρκεια της αλλαγής.
- ε) Με την επιφύλαξη τυχόν επιπρόσθετων μέτρων εφαρμογής, όταν ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίων προβεί σε αλλαγές που απαιτούν προηγούμενη έγκριση χωρίς να έχει λάβει την έγκριση της αρμόδιας αρχής όπως καθορίζεται στο στοιχείο α), η αρμόδια αρχή εξετάζει την ανάγκη αναστολής, περιορισμού ή ανάκλησης του πιστοποιητικού.
- στ) Για αλλαγές που δεν απαιτούν προηγούμενη έγκριση, η αρμόδια αρχή αξιολογεί τα στοιχεία που παρέχονται στην κοινοποίηση που έχει στείλει ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίων σύμφωνα με την παράγραφο ADR.OR.B.040 στοιχείο δ) για να διαπιστώσει αν η διαχείρισή τους είναι η ενδεδειγμένη και αν συμμορφώνονται προς τις προδιαγραφές πιστοποίησης και άλλες κατάλληλες απαιτήσεις που έχουν εφαρμογή στην αλλαγή. Σε κάθε περίπτωση μη συμμόρφωσης, η αρμόδια αρχή:
- (1) ενημερώνει το φορέα εκμετάλλευσης αεροδρομίων σχετικά με τη μη συμμόρφωση και ζητά περαιτέρω αλλαγές· και
  - (2) στην περίπτωση πορισμάτων επιπέδου 1 ή επιπέδου 2, ενεργεί σύμφωνα με την παράγραφο ADR.AR.C.055.

#### **ADR.AR.C.050 Δηλώσεις παρόχων υπηρεσιών διαχείρισης της πίστας ελιγμών**

- α) Μόλις λάβει δήλωση από πάροχο υπηρεσιών διαχείρισης της πίστας ελιγμών που σκοπεύει να παρέχει τις εν λόγω δραστηριότητες σε αεροδρόμιο, η αρμόδια αρχή επαληθεύει ότι η δήλωση περιέχει όλες τις πληροφορίες που απαιτεί το μέρος ADR.OR και ενημερώνει το φορέα σχετικά με την παραλαβή της δήλωσης.
- β) Σε περίπτωση που η δήλωση δεν περιέχει τις απαιτούμενες πληροφορίες ή περιέχει πληροφορίες από τις οποίες προκύπτει μη συμμόρφωση με τις ισχύουσες απαιτήσεις, η αρμόδια αρχή κοινοποιεί στον πάροχο υπηρεσιών διαχείρισης της πίστας ελιγμών την περίπτωση μη συμμόρφωσης και ζητά περαιτέρω πληροφορίες. Αν είναι αναγκαίο, η αρμόδια αρχή διενεργεί επιθεώρηση του παρόχου υπηρεσιών διαχείρισης της πίστας ελιγμών και του φορέα εκμετάλλευσης αεροδρομίων. Εάν επιβεβαιωθεί η περίπτωση μη συμμόρφωσης, η αρμόδια αρχή προβαίνει στις ενέργειες που ορίζονται στην παράγραφο ADR.AR.C.055.

- γ) Η αρμόδια αρχή τηρεί μητρώο των δηλώσεων των παρόχων υπηρεσιών διαχείρισης της πίστας ελιγμών που τελούν υπό την επιτήρησή της.

**ADR.AR.C.055 Πορίσματα, παρατηρήσεις, διορθωτικές ενέργειες και μέτρα εφαρμογής**

- α) Για τους σκοπούς της επιτήρησης σύμφωνα με την παράγραφο ADR.AR.C.005 στοιχείο α), η αρμόδια αρχή διαθέτει σύστημα για την ανάλυση των πορισμάτων ως προς τη σπουδαιότητά τους για την ασφάλεια.
- β) Η αρμόδια αρχή εκδίδει πόρισμα επιπέδου 1 όταν εντοπίζεται σημαντική περίπτωση μη συμμόρφωσης προς τη βάση πιστοποίησης του αεροδρομίου, τις εφαρμοστέες απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και των εκτελεστικών κανόνων του, τις διαδικασίες και τα εγχειρίδια του φορέα εκμετάλλευσης αεροδρομίων ή του παρόχου υπηρεσιών διαχείρισης της πίστας ελιγμών, τους όρους του πιστοποιητικού ή το πιστοποιητικό ή προς το περιεχόμενο δήλωσης, η οποία οδηγεί σε μείωση της ασφαλείας ή σε πρόκληση σοβαρών κινδύνων για την ασφάλεια.

Τα πορίσματα επιπέδου 1 περιλαμβάνουν:

- (1) άρνηση για πρόσβαση της αρμόδιας αρχής στις εγκαταστάσεις του αεροδρομίου και του φορέα εκμετάλλευσης αεροδρομίων ή του παρόχου υπηρεσιών διαχείρισης της πίστας ελιγμών, όπως καθορίζεται στην παράγραφο ADR.OR.C.015, κατά τη διάρκεια του κανονικού ωραρίου λειτουργίας και μετά από δύο γραπτές αιτήσεις·
  - (2) απόκτηση ή διατήρηση της ισχύος πιστοποιητικού με παραποίηση των υποβληθέντων δικαιολογητικών·
  - (3) ύπαρξη στοιχείων για εσφαλμένη πρακτική ή δόλια χρήση του πιστοποιητικού· και
  - (4) απουσία υπόλογου διευθυντή.
- γ) Η αρμόδια αρχή εκδίδει πόρισμα επιπέδου 2 όταν εντοπίζεται περίπτωση μη συμμόρφωσης προς τη βάση πιστοποίησης του αεροδρομίου, τις εφαρμοστέες απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και των εκτελεστικών κανόνων του, τις διαδικασίες και τα εγχειρίδια του φορέα εκμετάλλευσης αεροδρομίων ή του παρόχου υπηρεσιών διαχείρισης της πίστας ελιγμών, τους όρους του πιστοποιητικού ή το πιστοποιητικό ή προς το περιεχόμενο δήλωσης, η οποία θα μπορούσε να οδηγήσει σε μείωση ή σε πρόκληση κινδύνων για την ασφάλεια.
- δ) Όταν, κατά τη διάρκεια της επιτήρησης ή με οποιοδήποτε άλλο μέσο, εντοπιστεί πόρισμα, η αρμόδια αρχή προβαίνει, με την επιφύλαξη τυχόν επιπρόσθετων ενεργειών που απαιτούνται από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και τους εκτελεστικούς κανόνες του, στην έγγραφη κοινοποίηση του πορίσματος στο φορέα εκμετάλλευσης αεροδρομίων ή τον πάροχο υπηρεσιών διαχείρισης της πίστας ελιγμών και ζητά την εκτέλεση διορθωτικών ενεργειών για την αντιμετώπιση της περίπτωσης ή των περιπτώσεων μη συμμόρφωσης που εντοπίστηκαν.
- (1) Στην περίπτωση πορισμάτων επιπέδου 1, η αρμόδια αρχή προβαίνει άμεσα στις κατάλληλες ενέργειες για την απαγόρευση ή τον περιορισμό των δραστηριοτήτων, και ανάλογα με την περίπτωση, προβαίνει σε ενέργειες για την ανάκληση του πιστοποιητικού ή την κατάργηση της εγγραφής της δήλωσης, ή για τον πλήρη ή μερικό περιορισμό ή την αναστολή του πιστοποιητικού ή της δήλωσης, αναλόγως της έκτασης του πορίσματος, έως ότου ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίων ή ο πάροχος υπηρεσιών διαχείρισης της πίστας ελιγμών προβεί σε επιτυχείς διορθωτικές ενέργειες.
  - (2) Στην περίπτωση πορισμάτων επιπέδου 2, η αρμόδια αρχή:

- (i) χορηγεί στο φορέα εκμετάλλευσης αεροδρομίων ή στον πάροχο υπηρεσιών διαχείρισης της πίστας ελιγμών περίοδο υλοποίησης διορθωτικών ενεργειών που περιλαμβάνεται σε σχέδιο δράσης ενδεδειγμένο για τη φύση του πορίσματος· και
  - (ii) αξιολογεί τις διορθωτικές ενέργειες και τον προγραμματισμό υλοποίησής τους που προτείνονται από το φορέα εκμετάλλευσης αεροδρομίων ή τον πάροχο υπηρεσιών διαχείρισης της πίστας ελιγμών και προβαίνει στην αποδοχή τους αν από την αξιολόγηση προκύψει ότι επαρκούν για την αντιμετώπιση της περίπτωσης ή των περιπτώσεων μη συμμόρφωσης.
- (3) Αν ένας φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίων ή ένας πάροχος υπηρεσιών διαχείρισης της πίστας ελιγμών δεν υποβάλει αποδεκτό προγραμματισμό διορθωτικών ενεργειών ή δεν προβεί σε διορθωτικές ενέργειες εντός της χρονικής περιόδου που έχει αποδεχτεί ή παρατείνει η αρμόδια αρχή, το πόρισμα μετατρέπεται σε πόρισμα επιπέδου 1 και διεξάγονται οι ενέργειες του στοιχείου δ) σημείο 1.
- (4) Η αρμόδια αρχή καταγράφει όλα τα πορίσματα που έχει εκδώσει και, ανάλογα με την περίπτωση, τα μέτρα εφαρμογής που έχει λάβει, καθώς και κάθε διορθωτική ενέργεια και την ημερομηνία περαίωσης των υποθέσεων των πορισμάτων.
- ε) Για τις περιπτώσεις που δεν απαιτούνται πορίσματα επιπέδου 1 ή επιπέδου 2, η αρμόδια αρχή μπορεί να εκδώσει παρατηρήσεις.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

### Μέρος απαιτήσεων που αφορούν τους φορείς – φορείς εκμετάλλευσης αεροδρομίων (μέρος ADR.OR)

#### ΤΜΗΜΑ Α – ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ (ADR.OR.A)

##### **ADR.OR.A.005 Πεδίο εφαρμογής**

Το παρόν παράρτημα καθορίζει τις απαιτήσεις με τις οποίες θα συμμορφώνονται:

- α) οι φορείς εκμετάλλευσης αεροδρομίων σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 όσον αφορά την πιστοποίηση, τη διαχείριση, τα εγχειρίδια και άλλες ευθύνες τους·
- β) οι πάροχοι υπηρεσιών διαχείρισης της πίστας ελιγμών.

##### **ADR.OR.A.010 Αρμόδια αρχή**

Για το σκοπό του παρόντος μέρους, η αρμόδια αρχή είναι αυτή που ορίζει το κράτος μέλος όπου βρίσκεται το αεροδρόμιο.

##### **ADR.OR.A.015 Μέσα συμμόρφωσης**

- α) Οι φορείς εκμετάλλευσης αεροδρομίων ή οι πάροχοι υπηρεσιών διαχείρισης της πίστας ελιγμών μπορούν να χρησιμοποιούν μέσα συμμόρφωσης εναλλακτικά εκείνων που έχει καταρτίσει ο Οργανισμός για την επίτευξη συμμόρφωσης προς τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και τους εκτελεστικούς κανόνες του.
- β) Όταν ένας φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίων ή ένας πάροχος υπηρεσιών διαχείρισης της πίστας ελιγμών που υπόκειται σε πιστοποίηση επιθυμεί να κάνει χρήση μέσου συμμόρφωσης εναλλακτικού των αποδεκτών μέσων συμμόρφωσης (AMC) που έχει καταρτίσει ο Οργανισμός για την επίτευξη συμμόρφωσης προς τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και των εκτελεστικών κανόνων του, οφείλει, πριν από τη χρήση του, να υποβάλει στην αρμόδια αρχή πλήρη περιγραφή του εναλλακτικού μέσου συμμόρφωσης. Η περιγραφή περιλαμβάνει τυχόν αναθεωρήσεις σχετικών εγχειριδίων ή διαδικασιών, καθώς και αξιολόγηση από την οποία προκύπτει ότι υπάρχει συμμόρφωση προς τους εκτελεστικούς κανόνες.

Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίων ή ο πάροχος υπηρεσιών διαχείρισης της πίστας ελιγμών μπορεί να εφαρμόσει αυτά τα εναλλακτικά μέσα συμμόρφωσης κατόπιν προηγούμενης έγκρισης από την αρμόδια αρχή και μετά την παραλαβή της κοινοποίησης, όπως προβλέπεται στην παράγραφο ADR.AR.A.015 στοιχείο δ).

- γ) Στην περίπτωση όπου οι υπηρεσίες διαχείρισης της πίστας ελιγμών δεν παρέχονται από τον ίδιο το φορέα εκμετάλλευσης αεροδρομίων, για τη χρήση εναλλακτικών μέσων συμμόρφωσης από παρόχους των εν λόγω υπηρεσιών σύμφωνα με τα στοιχεία α) και β) απαιτείται επίσης η προηγούμενη συμφωνία του φορέα εκμετάλλευσης του αεροδρομίου όπου παρέχονται οι συγκεκριμένες υπηρεσίες.

## ΤΜΗΜΑ Β — ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ (ADR.OR.B)

### **ADR.OR.B.005 Υποχρεώσεις πιστοποίησης αεροδρομίων και φορέων εκμετάλλευσης αεροδρομίων**

Πριν από την έναρξη της λειτουργίας ενός αεροδρομίου ή όταν σύμφωνα με το άρθρο 5 του παρόντος κανονισμού έχει ανακληθεί εξαίρεση, ο φορέας εκμετάλλευσης του αεροδρομίου λαμβάνει το/τα ισχύον/ντα πιστοποιητικό/ά που εκδίδει η αρμόδια αρχή.

### **ADR.OR.B.015 Αίτηση έκδοσης πιστοποιητικού**

- α) Η αίτηση για την έκδοση πιστοποιητικού υποβάλλεται με τη μορφή και κατά τον τρόπο που ορίζει η αρμόδια αρχή.
- β) Ο αιτών προσκομίζει τα ακόλουθα στην αρμόδια αρχή:
  - (1) το επίσημο ονοματεπώνυμο και την εμπορική επωνυμία, τη διεύθυνση και τη διεύθυνση αλληλογραφίας του·
  - (2) πληροφορίες και στοιχεία σχετικά με:
    - (i) την τοποθεσία του αεροδρομίου·
    - (ii) τον τύπο των λειτουργιών στο αεροδρόμιο· και
    - (iii) τον σχεδιασμό και τις εγκαταστάσεις του αεροδρομίου, σύμφωνα με τις εφαρμοστέες προδιαγραφές συντήρησης που έχει θεσπίσει ο Οργανισμός·
  - (3) κάθε προτεινόμενη απόκλιση από τις εφαρμοστέες προδιαγραφές πιστοποίησης που έχουν θεσπιστεί από τον Οργανισμό·
  - (4) τεκμηρίωση από την οποία προκύπτει ο τρόπος με τον οποίον θα συμμορφωθεί προς τις εφαρμοστέες απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και των εκτελεστικών κανόνων του. Η εν λόγω τεκμηρίωση περιλαμβάνει διαδικασία η οποία περιλαμβάνεται στο εγχειρίδιο αεροδρομίου και περιγράφει τον τρόπο διαχείρισης και γνωστοποίησης στην αρμόδια αρχή αλλαγών που δεν απαιτούν προηγούμενη έγκριση. Για μεταγενέστερες μεταβολές της εν λόγω διαδικασίας απαιτείται προηγούμενη έγκριση της αρμόδιας αρχής·
  - (5) στοιχεία που πιστοποιούν την επάρκεια των πόρων για τη λειτουργία του αεροδρομίου σύμφωνα με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις·
  - (6) τεκμηριωμένα στοιχεία από τα οποία προκύπτει η σχέση του αιτούντα με τον κύριο του αεροδρομίου ή/και τον κύριο της εδαφικής έκτασης·
  - (7) το ονοματεπώνυμο και τα σχετικά στοιχεία του υπόλογου διευθυντή και των άλλων διοριζόμενων προσώπων που απαιτούνται από την παράγραφο ADR.OR.D.015· και
  - (8) αντίγραφο του εγχειριδίου αεροδρομίου που απαιτείται από την παράγραφο ADR.OR.E.005.
- γ) Αν είναι δεκτό από την αρμόδια αρχή, οι πληροφορίες των σημείων 7 και 8 μπορούν να υποβληθούν σε μεταγενέστερο χρόνο που θα καθορίσει η αρμόδια αρχή, αλλά πριν από την έκδοση του πιστοποιητικού.

### **ADR.OR.B.025 Απόδειξη της συμμόρφωσης**

- α) Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίων:
- (1) εκτελεί και τεκμηριώνει κάθε ενέργεια, επιθεώρηση, δοκιμή αξιολόγηση ασφάλειας ή άσκηση που είναι αναγκαία και αποδεικνύει στην αρμόδια αρχή:
    - (i) συμμόρφωση προς τη γνωστοποιημένη βάση πιστοποίησης, τις προδιαγραφές πιστοποίησης που έχουν εφαρμογή σε κάποια αλλαγή, τυχόν οδηγίες ασφάλειας, ανάλογα με την περίπτωση, και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και των εκτελεστικών κανόνων του·
    - (ii) ότι το αεροδρόμιο, καθώς και οι επιφάνειες περιορισμού εμποδίων και προστασίας από εμπόδια και οι άλλες περιοχές που σχετίζονται με το αεροδρόμιο δεν έχουν γνωρίσματα ή χαρακτηριστικά που καθιστούν μη ασφαλή τη λειτουργία· και
    - (iii) ότι έχουν εγκριθεί οι διαδικασίες πτήσης του αεροδρομίου.
  - (2) προσκομίζει στην αρμόδια αρχή τα μέσα μέσω των οποίων επιδείχθηκε η συμμόρφωση· και
  - (3) δηλώνει στην αρμόδια αρχή τη συμμόρφωσή του προς το στοιχείο α) σημείο 1.
- β) Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίων τηρεί και θέτει στη διάθεση της αρμόδιας αρχής πληροφορίες σχετικές με το σχεδιασμό, συμπεριλαμβανομένων σχεδίων, εκθέσεις επιθεώρησης, δοκιμές και άλλες εκθέσεις, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παράγραφο ADR.OR.D.035 και τις προσκομίζει όταν του ζητηθεί από την αρμόδια αρχή.

### **ADR.OR.B.030 Όροι του πιστοποιητικού και δικαιώματα του κατόχου του πιστοποιητικού**

Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίων συμμορφώνεται προς το πεδίο εφαρμογής και τα δικαιώματα που προβλέπονται στους όρους του πιστοποιητικού που προσαρτώνται σε αυτό.

### **ADR.OR.B.035 Διαρκής ισχύς πιστοποιητικού**

- α) Ένα πιστοποιητικό παραμένει σε ισχύ υπό την προϋπόθεση ότι:
- (1) ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίων εξακολουθεί να συμμορφώνεται προς τις σχετικές απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008, και των εκτελεστικών κανόνων του, και το αεροδρόμιο εξακολουθεί να συμμορφώνεται προς τη βάση πιστοποίησης, λαμβάνοντας υπόψη τις διατάξεις της παραγράφου ADR.OR.C.020 σχετικά με τη διαχείριση των πορισμάτων·
  - (2) παρέχεται στην αρμόδια αρχή το δικαίωμα πρόσβασης στην οργάνωση του φορέα εκμετάλλευσης αεροδρομίων, σύμφωνα με την παράγραφο ADR.OR.C.015, προκειμένου να διαπιστώσει τη διαρκή συμμόρφωση προς τις σχετικές απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και των εκτελεστικών κανόνων του· και
  - (3) το πιστοποιητικό δεν έχει αποτελέσει αντικείμενο παραίτησης ή ανάκλησης.
- β) Όταν το πιστοποιητικό αποτελέσει αντικείμενο παραίτησης ή ανάκλησης, αυτό επιστρέφεται στην αρμόδια αρχή χωρίς καθυστέρηση.

### **ADR.OR.B.037 Διαρκής ισχύς δήλωσης παρόχου υπηρεσιών διαχείρισης της πίστας ελιγμών**

Η δήλωση που γίνεται από πάροχο υπηρεσιών διαχείρισης της πίστας ελιγμών σύμφωνα με την παράγραφο ADR.OR.B.060 παραμένει σε ισχύ υπό την προϋπόθεση ότι:

- α) ο πάροχος υπηρεσιών διαχείρισης της πίστας ελιγμών και οι σχετικές εγκαταστάσεις εξακολουθούν να ικανοποιούν τις σχετικές απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και των εκτελεστικών κανόνων του, λαμβάνοντας υπόψη τις διατάξεις της παραγράφου ADR.OR.C.020 σχετικά με τη διαχείριση των πορισμάτων·
- β) παρέχεται στην αρμόδια αρχή το δικαίωμα πρόσβασης στην οργάνωση του παρόχου υπηρεσιών διαχείρισης της πίστας ελιγμών σύμφωνα με την παράγραφο ADR.OR.C.015, προκειμένου να διαπιστώσει τη διαρκή συμμόρφωση προς τις σχετικές απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και των εκτελεστικών κανόνων του· και
- γ) ο πάροχος των εν λόγω υπηρεσιών δεν έχει αποσύρει τη δήλωση ή ότι η αρμόδια αρχή δεν έχει καταργήσει την εγγραφή της.

### **ADR.AR.C.040 Αλλαγές**

- α) Κάθε αλλαγή:
  - (1) που επηρεάζει τους όρους του πιστοποιητικού, τη βάση πιστοποίησής του και εξοπλισμό που είναι κρίσιμος για την ασφάλεια του αεροδρομίου· ή
  - (2) επηρεάζει σε σημαντικό βαθμό στοιχεία του συστήματος διαχείρισης του φορέα εκμετάλλευσης αεροδρομίων όπως απαιτείται στην παράγραφο ADR.OR.D.005 στοιχείο β)·

απαιτεί την προηγούμενη έγκριση της αρμόδιας αρχής.

- β) Για άλλες αλλαγές που απαιτούν προηγούμενη έγκριση σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και τους εκτελεστικούς κανόνες του, ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίων πρέπει να αιτηθεί και να λάβει έγκριση που εκδίδει η αρμόδια αρχή.
- γ) Η αίτηση για αλλαγή σύμφωνα με το στοιχείο α) ή β) υποβάλλεται πριν από την υλοποίηση κάθε τέτοιας αλλαγής, προκειμένου η αρμόδια αρχή να μπορεί να διαπιστώνει τη διαρκή συμμόρφωση προς τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και τους εκτελεστικούς κανόνες του και να τροποποιεί, εφόσον είναι αναγκαίο, το πιστοποιητικό και τους συναφείς όρους πιστοποιητικού που προσαρτώνται σε αυτό.

Η αλλαγή εφαρμόζεται μόνο μετά την παραλαβή της επίσημης έγκρισης από την αρμόδια αρχή, σύμφωνα με την παράγραφο ADR.AR.C.040.

Κατά τη διάρκεια των αλλαγών, ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίων λειτουργεί υπό τις προϋποθέσεις που έχει εγκρίνει η αρμόδια αρχή.

- δ) Κάθε αλλαγή που δεν απαιτεί προηγούμενη έγκριση υπόκειται σε διαχείριση και κοινοποιείται στην αρμόδια αρχή, όπως ορίζεται στη διαδικασία που έχει εγκρίνει η αρμόδια αρχή, σύμφωνα με την παράγραφο ADR.AR.C.035 στοιχείο ζ).
- ε) Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίων παρέχει στην αρμόδια αρχή σχετικά έγγραφα τεκμηρίωσης σύμφωνα με το στοιχείο στ) και την παράγραφο ADR.OR.E.005.
- στ) Στο πλαίσιο του συστήματος διαχείρισής του όπως ορίζεται στην παράγραφο ADR.OR.D.005, ένας φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίων που προτείνει αλλαγή στο αεροδρόμιο, στη λειτουργία, στην οργάνωση ή στο σύστημα διαχείρισής του:



- (1) προσδιορίζει τις αλληλεξαρτήσεις με τυχόν επηρεαζόμενα μέρη, σχεδιάζει και διενεργεί αξιολόγηση της ασφάλειας σε συντονισμό με τους εν λόγω φορείς·
- (2) ευθυγραμμίζει, κατά τρόπο συστημικό, υποθέσεις και μέτρα αντιστάθμισης με τυχόν επηρεαζόμενα μέρη·
- (3) διασφαλίζει ολοκληρωμένη αξιολόγηση της αλλαγής συμπεριλαμβάνοντας οποιοσδήποτε αναγκαίες διεπαφές· και
- (4) διασφαλίζει τη διατύπωση και τεκμηρίωση πλήρους και έγκυρης επιχειρηματολογίας, στοιχείων και κριτηρίων ασφάλειας προς υποστήριξη της αξιολόγησης της ασφάλειας και ότι η αλλαγή υποστηρίζει τη βελτίωση της ασφάλειας όπου αυτό είναι ευλόγως εφικτό.

#### **ADR.OR.B.050 Διαρκής συμμόρφωση προς τις προδιαγραφές πιστοποίησης του Οργανισμού**

Μετά από τροποποίηση των προδιαγραφών πιστοποίησης που έχει εκδώσει ο Οργανισμός, ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίων:

- α) διενεργεί εξέταση για να εντοπίσει τυχόν προδιαγραφές πιστοποίησης που έχουν εφαρμογή στο αεροδρόμιο· και
- β) ανάλογα με την περίπτωση, κινεί διαδικασία αλλαγής σύμφωνα με την παράγραφο ADR.OR.B.040 και εφαρμόζει τις αναγκαίες αλλαγές στο αεροδρόμιο.

#### **ADR.OR.B.060 Δήλωση παρόχων υπηρεσιών διαχείρισης της πίστας ελιγμών**

- α) Οι πάροχοι υπηρεσιών διαχείρισης της πίστας ελιγμών στους οποίους έχει επιτραπεί να δηλώνουν την ικανότητα και τα μέσα που διαθέτουν για την εκτέλεση των καθηκόντων τους που σχετίζονται με αυτού του είδους την παροχή υπηρεσιών, κατόπιν συμφωνίας με φορέα εκμετάλλευσης αεροδρομίων για την παροχή των εν λόγω υπηρεσιών σε αεροδρόμιο:
  - (1) προσκομίζουν στην αρμόδια αρχή κάθε σχετική πληροφορία και δηλώνουν τη συμμόρφωσή τους προς όλες τις εφαρμοστέες απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και των εκτελεστικών κανόνων του χρησιμοποιώντας το έντυπο που έχει καθορίσει η αρμόδια αρχή·
  - (2) υποβάλουν στην αρμόδια αρχή κατάλογο με τα χρησιμοποιούμενα εναλλακτικά μέσα συμμόρφωσης σύμφωνα με την παράγραφο ADR.OR.A.015 στοιχείο β)·
  - (3) διατηρούν τη συμμόρφωση προς τις ισχύουσες απαιτήσεις και προς τις πληροφορίες που παρέχονται στη δήλωση·
  - (4) κοινοποιούν στην αρμόδια αρχή κάθε αλλαγή στη δήλωσή τους ή στα μέσα συμμόρφωσης που χρησιμοποιούν, με την υποβολή τροποποιημένης δήλωσης· και
  - (5) παρέχουν τις υπηρεσίες τους σύμφωνα με το εγχειρίδιο αεροδρομίου και συμμορφώνονται προς όλες τις σχετικές διατάξεις που περιέχονται σε αυτό.
- β) Πριν την παύση της παροχής των εν λόγω υπηρεσιών, ο πάροχος υπηρεσιών διαχείρισης της πίστας ελιγμών ενημερώνει την αρμόδια αρχή και το φορέα εκμετάλλευσης αεροδρομίων.

**ADR.OR.B.065 Λήξη εκμετάλλευσης**

Ο φορέας εκμετάλλευσης που σκοπεύει να λήξει την εκμετάλλευση ενός αεροδρομίου:

- α) ενημερώνει την αρμόδια αρχή το συντομότερο δυνατόν·
- β) παρέχει την εν λόγω πληροφόρηση στον κατάλληλο πάροχο υπηρεσιών αεροναυτικών πληροφοριών·
- γ) παραδίδει το πιστοποιητικό στην αρμόδια αρχή κατά την ημερομηνία λήξης της εκμετάλλευσης· και
- δ) μεριμνά για τη λήψη κατάλληλων μέτρων για την αποφυγή της μη σκόπιμης χρήσης του αεροδρομίου από αεροσκάφη, εκτός εάν η αρμόδια αρχή έχει εγκρίνει τη χρήση του αεροδρομίου για άλλους σκοπούς.

**ΤΜΗΜΑ Γ – ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΕΥΘΥΝΕΣ ΦΟΡΕΑ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ  
(ADR.OR.C)**

**ADR.OR.C.005 Ευθύνες φορέα εκμετάλλευσης αεροδρομίων**

- α) Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίων είναι υπεύθυνος για την ασφαλή εκμετάλλευση και συντήρηση του αεροδρομίου σύμφωνα με:
- (1) τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και των εκτελεστικών κανόνων του·
  - (2) τους όρους του πιστοποιητικού του·
  - (3) το περιεχόμενο του εγχειριδίου αεροδρομίου· και
  - (4) κάθε άλλο εγχειρίδιο για τον εξοπλισμό αεροδρομίου που είναι διαθέσιμος στο αεροδρόμιο, ανάλογα με την περίπτωση.
- β) Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίων μεριμνά για:
- (1) την παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας ενδεδειγμένων για το επίπεδο κυκλοφορίας και τους όρους λειτουργίας του αεροδρομίου· και
  - (2) τον σχεδιασμό και τη συντήρηση των διαδικασιών πτήσης σύμφωνα με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις·
- απευθείας ή μέσω επίσημων συμφωνιών με φορείς που παρέχουν τις εν λόγω υπηρεσίες.
- γ) Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίων συντονίζεται με την αρμόδια αρχή ώστε να διασφαλίσει τη συμπερίληψη σημαντικών πληροφοριών για την ασφάλεια των αεροσκαφών στο εγχειρίδιο αεροδρομίου και τη δημοσίευσή τους κατά περίπτωση. Οι εν λόγω πληροφορίες περιλαμβάνουν:
- (1) χορηγούμενες εξαιρέσεις ή παρεκκλίσεις από τις εφαρμοστέες απαιτήσεις·
  - (2) διατάξεις για τις οποίες η αρμόδια αρχή έκανε δεκτό ισοδύναμο επίπεδο ασφάλειας ως μέρος της βάσης πιστοποίησης· και
  - (3) ειδικούς όρους και περιορισμούς όσον αφορά τη χρήση του αεροδρομίου.
- δ) Εάν δημιουργηθούν ανασφαλείς συνθήκες στο αεροδρόμιο, ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίων προβαίνει χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση στη λήψη όλων των αναγκαίων μέτρων ώστε να διασφαλιστεί η μη χρήση από αεροσκάφη των τμημάτων του αεροδρομίου που έχουν κριθεί επικίνδυνα για την ασφάλεια.

**ADR.OR.C.015 Πρόσβαση**

Για το σκοπό του προσδιορισμού της συμμόρφωσης προς τις σχετικές απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και των εκτελεστικών κανόνων του, ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίων ή ο πάροχος υπηρεσιών διαχείρισης της πίστας ελιγμών παρέχει πρόσβαση σε κάθε πρόσωπο εξουσιοδοτημένο από την αρμόδια αρχή:

- α) σε όλες τις εγκαταστάσεις, τα έγγραφα, τα αρχεία, τα δεδομένα, τις διαδικασίες ή κάθε άλλο υλικό συναφές προς τις δραστηριότητές του που υπόκεινται σε πιστοποίηση ή δήλωση, είτε έχει ανατεθεί με σύμβαση είτε όχι·
- β) για να εκτελεί ή να παρίσταται σε κάθε ενέργεια, επιθεώρηση, δοκιμή, αξιολόγηση ή άσκηση που κρίνει αναγκαία η αρμόδια αρχή.

### **ADR.OR.C.020 Πορίσματα και διορθωτικές ενέργειες**

Μετά την παραλαβή κοινοποίησης πορισμάτων, ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίων ή ο πάροχος υπηρεσιών διαχείρισης της πίστας ελιγμών:

- α) καθορίζει τη βασική αιτία της περίπτωσης μη συμμόρφωσης·
- β) καθορίζει σχέδιο διορθωτικών ενεργειών· και
- γ) αποδεικνύει ότι έχει προβεί σε διορθωτικές ενέργειες, στον απαιτούμενο από την αρμόδια αρχή βαθμό, εντός της περιόδου που συμφωνείται με την εν λόγω αρχή σύμφωνα με την παράγραφο ADR.AR.C.055 στοιχείο δ).

### **ADR.OR.C.025 Άμεση αντίδραση σε πρόβλημα ασφάλειας – συμμόρφωση προς τις οδηγίες ασφάλειας**

Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίων ή ο πάροχος υπηρεσιών διαχείρισης της πίστας ελιγμών εφαρμόζει κάθε μέτρο ασφάλειας, συμπεριλαμβανομένων των οδηγιών ασφάλειας, που ορίζει η αρμόδια αρχή σύμφωνα με την παράγραφο ADR.AR.A.030 στοιχείο γ) και την παράγραφο ADR.AR.A.040.

### **ADR.OR.C.030 Αναφορά περιστατικών**

- α) Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίων και ο πάροχος υπηρεσιών διαχείρισης της πίστας ελιγμών αναφέρει στην αρμόδια αρχή και σε κάθε άλλο φορέα που απαιτείται από το κράτος όπου βρίσκεται το αεροδρόμιο, κάθε ατύχημα, σοβαρό συμβάν και περιστατικό, όπως καθορίζεται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 996/2010<sup>(4)</sup> και στην οδηγία 2003/42/ΕΚ<sup>(5)</sup>.
- β) Με την επιφύλαξη του στοιχείου α), ο φορέας εκμετάλλευσης αναφέρει στην αρμόδια αρχή και στο φορέα που είναι αρμόδιος για το σχεδιασμό του εξοπλισμού αεροδρομίου κάθε δυσλειτουργία, τεχνικό ελάττωμα, υπέρβαση των τεχνικών περιορισμών, συμβάν ή κάθε άλλη αντικανονική περίπτωση που έθεσε ή μπορεί να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια και που δεν κατέληξε σε ατύχημα ή σοβαρό συμβάν.
- γ) Με την επιφύλαξη του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 996/2010 και της οδηγίας 2003/42/ΕΚ, του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1321/2007 της Επιτροπής<sup>(6)</sup> και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1330/2007 της Επιτροπής<sup>(7)</sup>, οι εκθέσεις που αναφέρονται στα στοιχεία α) και β) καταρτίζονται με τη μορφή και τον τρόπο που υποδεικνύει η αρμόδια αρχή και περιέχουν όλες τις απαραίτητες πληροφορίες σχετικά με την κατάσταση που είναι γνωστή στο φορέα εκμετάλλευσης αεροδρομίων ή στον πάροχο υπηρεσιών διαχείρισης της πίστας ελιγμών.
- δ) Οι εκθέσεις υποβάλλονται το συντομότερο δυνατό, οπωσδήποτε όμως εντός 72 ωρών από τη στιγμή που ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίων ή ο πάροχος υπηρεσιών διαχείρισης της πίστας ελιγμών διαπιστώνει την κατάσταση στην οποία αναφέρεται η έκθεση, εκτός εάν εξαιρετικές περιστάσεις εμποδίζουν αυτή την ενέργεια.
- ε) Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίων ή ο πάροχος υπηρεσιών διαχείρισης της πίστας ελιγμών καταρτίζει, ανάλογα με την περίπτωση, έκθεση παρακολούθησης με στόχο την

<sup>(4)</sup> Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 996/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Οκτωβρίου 2010 σχετικά με τη διερεύνηση και την πρόληψη ατυχημάτων και συμβάντων στην πολιτική αεροπορία και την κατάργηση της οδηγίας 94/56/ΕΚ (ΕΕ L 295 της 12.11.2010, σ. 35).

<sup>(5)</sup> Οδηγία 2003/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2003 για την αναφορά περιστατικών στην πολιτική αεροπορία, (ΕΕ L 167 της 4.7.2003, σ. 23).

<sup>(6)</sup> ΕΕ L 294 της 13.11.2007, σ. 3.

<sup>(7)</sup> ΕΕ L 295 της 14.11.2007, σ. 7.

παροχή λεπτομερειών για τις ενέργειες που προτίθεται να αναλάβει για την πρόληψη παρεμφερών περιστατικών στο μέλλον, μόλις καθοριστούν οι σχετικές ενέργειες. Η εν λόγω έκθεση καταρτίζεται με τη μορφή και τον τρόπο που υποδεικνύει η αρμόδια αρχή.

#### **ADR.OR.C.040 Πρόληψη πυρκαγιάς**

Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίων θεσπίζει και εφαρμόζει διαδικασίες για την απαγόρευση:

- α) του καπνίσματος εντός της περιοχής κινήσεων, άλλων επιχειρησιακών περιοχών ή περιοχών του αεροδρομίου όπου αποθηκεύονται καύσιμα ή άλλα εύφλεκτα υλικά·
- β) της έκθεσης γυμνής φλόγας ή της εκτέλεσης δραστηριότητας που θα δημιουργούσε κίνδυνο πυρκαγιάς εντός:
  - (1) περιοχών του αεροδρομίου όπου αποθηκεύονται καύσιμα ή άλλα εύφλεκτα υλικά·
  - (2) της περιοχής κινήσεων ή άλλων επιχειρησιακών περιοχών του αεροδρομίου χωρίς την έγκριση του φορέα εκμετάλλευσης αεροδρομίων.

#### **ADR.OR.C.045 Χρήση οινόπνευματος, ψυχοτρόπων ουσιών και φαρμάκων**

- α) Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίων θεσπίζει και κοινοποιεί πολιτική που καθορίζει τις απαιτήσεις σχετικά με τη χρήση οινόπνευματος, ψυχοτρόπων ουσιών και φαρμάκων από:
  - (1) προσωπικό που ενέχεται στην εκμετάλλευση, στις δραστηριότητες διάσωσης και πυρόσβεσης και στη συντήρηση του αεροδρομίου· και
  - (2) ασυνόδευτα πρόσωπα στην περιοχή κινήσεων ή άλλες επιχειρησιακές περιοχές του αεροδρομίου.
- β) Η εν λόγω πολιτική περιλαμβάνει τις απαιτήσεις σύμφωνα με τις οποίες τα εν λόγω πρόσωπα:
  - (1) δεν καταναλώνουν οινόπνευμα κατά τη διάρκεια της υπηρεσίας τους· και
  - (2) δεν εκτελούν καθήκοντα υπό την επήρεια:
    - (i) οινόπνευματος ή οποιασδήποτε ψυχοτρόπου ουσίας· ή
    - (ii) οποιουδήποτε φαρμάκου που μπορεί να επηρεάσει τις ικανότητές του κατά τρόπο που αντίκειται στην ασφάλεια.

## ΤΜΗΜΑ Δ – ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ (ADR.OR.D)

### ADR.OR.D.005 Σύστημα διαχείρισης

- α) Ο φορέας διαχείρισης αεροδρομίων εφαρμόζει και τηρεί σύστημα διαχείρισης που ενσωματώνει σύστημα διαχείρισης ασφάλειας.
- β) Το σύστημα διαχείρισης περιλαμβάνει:
- (1) σαφώς καθορισμένες γραμμές ευθύνης και καταμερισμού ευθυνών στο εσωτερικό του φορέα εκμετάλλευσης αεροδρομίων, συμπεριλαμβανομένου του άμεσου καταμερισμού ευθυνών για την ασφάλεια στην ανώτατη διοίκηση·
  - (2) περιγραφή της γενικής φιλοσοφίας και των αρχών του φορέα εκμετάλλευσης αεροδρομίων αναφορικά με την ασφάλεια, η οποία καλείται πολιτική ασφαλείας, που έχει υπογράψει ο υπόλογος διευθυντής·
  - (3) επίσημη διαδικασία που διασφαλίζει τον εντοπισμό κινδύνων στις λειτουργίες·
  - (4) επίσημη διαδικασία που διασφαλίζει την ανάλυση, εκτίμηση και αντιστάθμιση των κινδύνων για την ασφάλεια στις λειτουργίες του αεροδρομίου·
  - (5) τα μέσα για τον έλεγχο των επιδόσεων ασφαλείας της οργάνωσης του φορέα εκμετάλλευσης αεροδρομίων σε σχέση με τους δείκτες επιδόσεων ασφαλείας και του στόχους επιδόσεων ασφαλείας του συστήματος διαχείρισης ασφαλείας και την επικύρωση της αποτελεσματικότητας των ελέγχων κινδύνων για την ασφάλεια·
  - (6) επίσημη διαδικασία για:
    - (i) τον εντοπισμό αλλαγών εντός της οργάνωσης του φορέα εκμετάλλευσης αεροδρομίων, του συστήματος διαχείρισης, του αεροδρομίου ή της λειτουργίας τους που ενδεχομένως επηρεάζουν καθιερωμένες διεργασίες, διαδικασίες και υπηρεσίες·
    - (ii) την περιγραφή των ρυθμίσεων για τη διασφάλιση επιδόσεων ασφαλείας πριν από την εφαρμογή των αλλαγών·
    - (iii) την εξάλειψη ή την τροποποίηση ελέγχων κινδύνων για την ασφάλεια που δεν είναι πλέον αναγκαίοι ή αποτελεσματικοί λόγω αλλαγών στο επιχειρησιακό περιβάλλον·
  - (7) επίσημες διαδικασίες για την εξέταση του συστήματος διαχείρισης που αναφέρεται στο στοιχείο α), τον εντοπισμό των αιτιών επιδόσεων του συστήματος διαχείρισης ασφαλείας που υπολείπονται του προτύπου, προσδιορισμός των επιπτώσεων των εν λόγω επιδόσεων που υπολείπονται του προτύπου στις λειτουργίες και εξάλειψη ή μετριασμός αυτών των αιτιών·
  - (8) πρόγραμμα εκπαίδευσης για την ασφάλεια που διασφαλίζει ότι το προσωπικό που ενέχεται στην εκμετάλλευση, στις δραστηριότητες διάσωσης και πυρόσβεσης, στη συντήρηση και στη διαχείριση του αεροδρομίου είναι εκπαιδευμένο και ικανό για την άσκηση των καθηκόντων του συστήματος διαχείρισης ασφαλείας·
  - (9) επίσημα μέσα για επικοινωνία σχετικά με την ασφάλεια που διασφαλίζει ότι το προσωπικό είναι πλήρως ενήμερο σχετικά με το σύστημα διαχείρισης ασφαλείας, μεταφέρει πληροφορίες κρίσιμης σημασίας για την ασφάλεια και εξηγεί τους λόγους ανάληψης συγκεκριμένων ενεργειών για την ασφάλεια και εισαγωγής ή αλλαγής διαδικασιών ασφαλείας·

- (10) συντονισμό του συστήματος διαχείρισης ασφάλειας με το σχέδιο αντιμετώπισης καταστάσεων έκτακτης ανάγκης του αεροδρομίου και συντονισμό του σχεδίου αντιμετώπισης καταστάσεων έκτακτης ανάγκης του αεροδρομίου με τα σχέδια αντιμετώπισης καταστάσεων έκτακτης ανάγκης των φορέων με τα οποία πρέπει να διασυνδέεται κατά την παροχή υπηρεσιών αεροδρομίου·
- (11) επίσημη διαδικασία για την παρακολούθηση της συμμόρφωσης του φορέα προς τις σχετικές απαιτήσεις και της επάρκειας των διαδικασιών.
- γ) Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίων τεκμηριώνει όλες τις κύριες διαδικασίες του συστήματος διαχείρισης.
- δ) Το σύστημα διαχείρισης είναι ανάλογο του μεγέθους του φορέα και των δραστηριοτήτων του, λαμβανομένων υπόψη των κινδύνων και των συναφών δυσμενών επιπτώσεων που είναι εγγενείς σε αυτές τις δραστηριότητες.
- ε) Στην περίπτωση όπου ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίων κατέχει επίσης πιστοποιητικό για την παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας, διασφαλίζει ότι το σύστημα διαχείρισης καλύπτει όλες τις δραστηριότητες που περιλαμβάνονται στο πεδίο εφαρμογής των πιστοποιητικών του.

#### **ADR.OR.D.007 Διαχείριση αεροναυτικών δεδομένων και αεροναυτικών πληροφοριών**

- α) Ως μέρος του συστήματος διαχείρισης που διαθέτει, ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίων εφαρμόζει και τηρεί σύστημα διαχείρισης ποιότητας που καλύπτει:
- (1) τις δραστηριότητές του σε σχέση με τα αεροναυτικά δεδομένα·
- (2) τις δραστηριότητές του σχετικά με την παροχή υπηρεσιών αεροναυτικών πληροφοριών.
- β) Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίων καθορίζει διαδικασίες για την επίτευξη των στόχων διαχείρισης της ασφάλειας όσον αφορά:
- (1) τις δραστηριότητές του σε σχέση με τα αεροναυτικά δεδομένα· και
- (2) δραστηριότητες παροχής υπηρεσιών αεροναυτικών πληροφοριών.

#### **ADR.OR.D.010 Δραστηριότητες που ανατίθενται με σύμβαση**

- α) Οι δραστηριότητες που ανατίθενται με σύμβαση συμπεριλαμβάνουν όλες τις δραστηριότητες που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του φορέα εκμετάλλευσης αεροδρομίων σύμφωνα με τους όρους του πιστοποιητικού και εκτελούνται από άλλους φορείς που είτε είναι πιστοποιημένοι να εκτελούν αυτές τις δραστηριότητες είτε, αν δεν είναι πιστοποιημένοι, ενεργούν με την έγκριση του φορέα εκμετάλλευσης αεροδρομίων. Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίων, όταν αναθέτει με σύμβαση ή προμηθεύεται μέρος των δραστηριοτήτων του, διασφαλίζει ότι η ανατιθέμενη με σύμβαση ή προμηθευόμενη υπηρεσία ή ο εξοπλισμός ή το σύστημα συμμορφώνεται προς τις εφαρμοστέες απαιτήσεις.
- β) Όταν ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίων αναθέτει με σύμβαση τμήμα των δραστηριοτήτων του σε φορέα μη πιστοποιημένο για την εκτέλεση των εν λόγω δραστηριοτήτων, τότε ο τελευταίος εργάζεται με την έγκριση και υπό την επιτήρηση του φορέα εκμετάλλευσης αεροδρομίων. Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίων διασφαλίζει ότι παρέχεται στην αρμόδια αρχή δικαίωμα πρόσβασης στο συμβασιούχο φορέα για να διαπιστώνει τη διαρκή συμμόρφωση του τελευταίου προς τις εφαρμοστέες απαιτήσεις.

#### **ADR.OR.D.015 Απαιτήσεις που αφορούν το προσωπικό**

- α) Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίων διορίζει έναν υπόλογο διευθυντή ο οποίος έχει την εξουσία προκειμένου να διασφαλίζει ότι όλες οι δραστηριότητες μπορούν να χρηματοδοτούνται και να εκτελούνται σύμφωνα με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις. Ο υπόλογος διευθυντής είναι υπεύθυνος για την εγκαθίδρυση και διατήρηση ενός αποτελεσματικού συστήματος διαχείρισης.
- β) Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίων διορίζει πρόσωπα υπεύθυνα για τη διαχείριση και την εποπτεία των ακόλουθων τομέων:
  - (1) επιχειρησιακές υπηρεσίες του αεροδρομίου· και
  - (2) συντήρηση του αεροδρομίου.
- γ) Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίων διορίζει πρόσωπο ή ομάδα προσώπων που έχει την ευθύνη για την ανάπτυξη, συντήρηση και καθημερινή διαχείριση του συστήματος διαχείρισης ασφάλειας.

Τα πρόσωπα αυτά ενεργούν ανεξάρτητα από άλλους διευθυντές στους κόλπους του φορέα, διαθέτουν απευθείας πρόσβαση στον υπόλογο διευθυντή και σε κατάλληλα θέματα διοίκησης για ασφάλεια, και ευθύνονται έναντι του υπόλογου διευθυντή.
- δ) Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίων διαθέτει επαρκές και ειδικευμένο προσωπικό για την εκτέλεση των προγραμματιζόμενων εργασιών και δραστηριοτήτων σύμφωνα με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις.
- ε) Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίων διορίζει επαρκή αριθμό εποπτών προσωπικού για καθορισμένα καθήκοντα και ευθύνες, λαμβάνοντας υπόψη την οργανωτική δομή του φορέα και τον αριθμό του απασχολούμενου προσωπικού.
- στ) Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίων διασφαλίζει ότι το προσωπικό που ενέχεται στην εκμετάλλευση, στη συντήρηση και στη διαχείριση του αεροδρομίου είναι επαρκώς εκπαιδευμένο σύμφωνα με το πρόγραμμα εκπαίδευσης.

#### **ADR.OR.D.017 Προγράμματα εκπαίδευσης και περιοδικών ελέγχων ικανοτήτων**

- α) Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίων θεσπίζει και εφαρμόζει πρόγραμμα εκπαίδευσης για το προσωπικό που ενέχεται στην εκμετάλλευση, στη συντήρηση και στη διαχείριση του αεροδρομίου.
- β) Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίων διασφαλίζει ότι ασυνόδευτα πρόσωπα στην περιοχή κινήσεων ή σε άλλες επιχειρησιακές περιοχές του αεροδρομίου είναι επαρκώς εκπαιδευμένα.
- γ) Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίων διασφαλίζει ότι τα πρόσωπα που αναφέρονται στα σημεία α) και β) ανωτέρω έχουν αποδείξει τις ικανότητές τους στην άσκηση των καθηκόντων που τους ανατίθενται μέσω περιοδικών ελέγχων ικανοτήτων σε κατάλληλα διαστήματα για τη διασφάλιση σταθερού επιπέδου ικανοτήτων.
- δ) Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίων διασφαλίζει ότι:
  - (1) οι εκπαιδευτές και οι αξιολογητές που είναι υπεύθυνοι για την εφαρμογή του προγράμματος εκπαίδευσης είναι επαρκώς ειδικευμένοι και έμπειροι· και
  - (2) οι εγκαταστάσεις και τα μέσα που χρησιμοποιούνται για την παροχή της εκπαίδευσης είναι κατάλληλα.
- ε) Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίων:



- (1) τηρεί κατάλληλα αρχεία προσόντων, εκπαίδευσης και περιοδικών ελέγχων ικανοτήτων για να αποδείξει τη συμμόρφωση προς αυτήν την απαίτηση·
- (2) θέτει τα εν λόγω αρχεία, εφόσον του ζητηθεί, στη διάθεση του ενδιαφερόμενου προσωπικού του· και
- (3) αν κάποιος πρόσωπο απασχοληθεί από άλλον εργοδότη, θέτει τα αρχεία του εν λόγω προσώπου, εφόσον του ζητηθεί, στη διάθεση του νέου εργοδότη.

#### **ADR.OR.D.020 Απαιτήσεις που αφορούν τις εγκαταστάσεις**

- α) Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίων μεριμνά για τη διαθεσιμότητα επαρκών και ενδεδειγμένων εγκαταστάσεων για το προσωπικό του ή για το προσωπικό που απασχολούν μέρη στα οποία έχει αναθέσει με σύμβαση την παροχή υπηρεσιών εκμετάλλευσης και συντήρησης αεροδρομίων.
- β) Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίων καθορίζει κατάλληλες περιοχές στο αεροδρόμιο για χρήση για την αποθήκευση επικίνδυνων εμπορευμάτων που μεταφέρονται μέσω του αεροδρομίου, σύμφωνα με τις τεχνικές οδηγίες.

#### **ADR.OR.D.025 Συντονισμός με άλλους φορείς**

Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίων:

- α) διασφαλίζει ότι το σύστημα διαχείρισης του αεροδρομίου καλύπτει το συντονισμό και τη διασύνδεση με τις διαδικασίες ασφάλειας άλλων φορέων που λειτουργούν ή παρέχουν υπηρεσίες στο αεροδρόμιο·
- β) διασφαλίζει ότι οι εν λόγω φορείς εφαρμόζουν διαδικασίες ασφάλειας ώστε να συμμορφώνονται προς τις εφαρμοστέες απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και των εκτελεστικών κανόνων του, καθώς και προς τις απαιτήσεις που καθορίζονται στο εγχειρίδιο αεροδρομίου.

#### **ADR.OR.D.027 Προγράμματα ασφάλειας**

Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίων:

- α) θεσπίζει και υλοποιεί προγράμματα που προάγουν την ασφάλεια και την ανταλλαγή πληροφοριών σχετικών με την ασφάλεια και ηγείται αυτών των προγραμμάτων· και
- β) απαιτεί τη συμμετοχή στα εν λόγω προγράμματα φορέων που λειτουργούν ή παρέχουν υπηρεσίες στο αεροδρόμιο.

#### **ADR.OR.D.030 Σύστημα αναφοράς ασφάλειας**

- α) Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίων θεσπίζει και εφαρμόζει σύστημα αναφοράς ασφάλειας για όλο το προσωπικό και τους φορείς που λειτουργούν ή παρέχουν υπηρεσίες στο αεροδρόμιο, προκειμένου να προάγονται η ασφάλεια και η ασφαλής χρήση του αεροδρομίου.
- β) Σύμφωνα με την παράγραφο ADR.OR.D.005 στοιχείο β) σημείο 3, ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίων:
  - (1) απαιτεί τη χρήση από το προσωπικό και τους φορείς του στοιχείου α) του συστήματος αναφοράς ασφάλειας για την υποχρεωτική αναφορά κάθε ατυχήματος, σοβαρού συμβάντος και περιστατικού·

- (2) απαιτεί ότι το σύστημα αναφοράς ασφάλειας μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την εθελούσια αναφορά ελαττώματος, βλάβης και κινδύνου για την ασφάλεια που θα μπορούσε να έχει επιπτώσεις στην ασφάλεια.
- γ) Το σύστημα αναφοράς ασφάλειας προστατεύει την ταυτότητα του αναφέροντος και θα παρέχει τη δυνατότητα οι αναφορές να μπορούν να υποβάλλονται ανωνύμως.
- δ) Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίων:
- (1) καταγράφει όλες τις αναφορές που υποβάλλονται·
  - (2) αναλύει και αξιολογεί τις αναφορές, ανάλογα με την περίπτωση, για την αντιμετώπιση των ελλείψεων ως προς την ασφάλεια και τον εντοπισμό τάσεων·
  - (3) μεριμνά για τη συμμετοχή όλων των φορέων που λειτουργούν ή παρέχουν υπηρεσίες στο αεροδρόμιο και τους οποίους αφορά το πρόβλημα ασφάλειας, στην ανάλυση των εν λόγω αναφορών και για τη λήψη τυχόν διορθωτικών ή/και προληπτικών μέτρων·
  - (4) διενεργεί έρευνες αναφορών, ανάλογα με την περίπτωση· και
  - (5) δεν αποδίδει ευθύνες σύμφωνα με τις αρχές της νοοτροπίας δικαίου.

#### **ADR.OR.D.035 Τήρηση αρχείων**

- α) Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίων εγκαθιδρύει επαρκές σύστημα τήρησης αρχείων που καλύπτει όλες τις δραστηριότητές του που εκτελούνται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και τους εκτελεστικούς κανόνες του.
- β) Η μορφή των αρχείων καθορίζεται στο εγχειρίδιο αεροδρομίου.
- γ) Τα αρχεία φυλάσσονται κατά τρόπο που εξασφαλίζει προστασία έναντι φθοράς, αλλοίωσης και κλοπής.
- δ) Τα αρχεία τηρούνται για τουλάχιστον μία πενταετία, εκτός των παρακάτω αρχείων που τηρούνται ως εξής:
- (1) η βάση πιστοποίησης αεροδρομίου, τα χρησιμοποιούμενα εναλλακτικά μέσα συμμόρφωσης και το/τα τρέχον/τα πιστοποιητικό/ά αεροδρομίου ή φορέα εκμετάλλευσης αεροδρομίων, καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος του πιστοποιητικού·
  - (2) συμφωνίες με άλλους φορείς, για το διάστημα ισχύος των εν λόγω συμφωνιών·
  - (3) εγχειρίδια εξοπλισμού αεροδρομίου ή συστημάτων που χρησιμοποιούνται στο αεροδρόμιο, για όσο διάστημα χρησιμοποιούνται στο αεροδρόμιο·
  - (4) αναφορές αξιολόγησης ασφάλειας για όλη τη διάρκεια ζωής του συστήματος/της διαδικασίας/της δραστηριότητας·
  - (5) αρχεία εκπαίδευσης, προσόντων και ιατρικά αρχεία μελών προσωπικού καθώς και αρχεία των αντίστοιχων περιοδικών ελέγχων ικανοτήτων, ανάλογα με την περίπτωση, για τουλάχιστον τέσσερα έτη από τη λήξη της απασχόλησής τους ή έως ότου ο τομέας της απασχόλησής τους ελεγχθεί από την αρμόδια αρχή·
  - (6) τρέχουσα έκδοση του μητρώου κινδύνων.
- ε) Όλα τα αρχεία διέπονται από τον ισχύοντα νόμο περί προστασίας των δεδομένων.

## ΤΜΗΜΑ Ε – ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΚΑΙ ΕΓΓΡΑΦΑ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ (ADR.OR.E)

### ADR.OR.E.005 Εγχειρίδιο αεροδρομίου

- α) Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίων καταρτίζει και διατηρεί εγχειρίδιο αεροδρομίου.
- β) Το περιεχόμενο του εγχειριδίου αεροδρομίου αντανακλά τη βάση πιστοποίησης και τις απαιτήσεις του παρόντος μέρους και του μέρους ADR.OPS, ανάλογα με την περίπτωση, και δεν αντίκειται στους όρους του πιστοποιητικού. Το εγχειρίδιο αεροδρομίου περιέχει ή αναφέρεται σε όλες τις πληροφορίες που είναι αναγκαίες για την ασφαλή χρήση, λειτουργία και συντήρηση του αεροδρομίου, του εξοπλισμού του, καθώς και των επιφανειών περιορισμού εμποδίων και προστασίας που διαθέτει και των άλλων περιοχών που σχετίζονται με το αεροδρόμιο.
- γ) Το εγχειρίδιο αεροδρομίου μπορεί να εκδοθεί σε χωριστά μέρη.
- δ) Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίου διασφαλίζει ότι όλα τα μέλη του προσωπικού του αεροδρομίου και τα μέλη του προσωπικού όλων των άλλων σχετικών φορέων έχουν εύκολη πρόσβαση σε όλα τα τμήματα του εγχειριδίου αεροδρομίου που αφορούν τα καθήκοντα και τις ευθύνες τους και είναι ενήμερα σχετικά με αλλαγές που αφορούν τα αντίστοιχα καθήκοντά τους.
- ε) Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίων:
  - (1) υποβάλλει στην αρμόδια αρχή τις σκοπούμενες τροποποιήσεις και αναθεωρήσεις του εγχειριδίου αεροδρομίου για στοιχεία που απαιτούν προηγούμενη έγκριση σύμφωνα με την παράγραφο ADR.OR.B.040, πριν από την ημερομηνία της θέσης τους σε ισχύ και διασφαλίζει ότι δεν τίθενται σε ισχύ πριν τη χορήγηση έγκρισης από την αρμόδια αρχή· ή
  - (2) υποβάλλει στην αρμόδια αρχή τις σκοπούμενες τροποποιήσεις και αναθεωρήσεις του εγχειριδίου αεροδρομίου πριν από την ημερομηνία της θέσης τους σε ισχύ, αν η προτεινόμενη τροποποίηση ή η αναθεώρηση του εγχειριδίου αεροδρομίου απαιτεί μόνο κοινοποίηση προς την αρμόδια αρχή σύμφωνα με την παράγραφο ADR.OR.B.040 στοιχείο δ) και την παράγραφο ADR.OR.B.015 στοιχείο β).
- στ) Με την επιφύλαξη του στοιχείου ε), εφόσον απαιτούνται τροποποιήσεις ή αναθεωρήσεις για λόγους ασφαλείας, οι εν λόγω τροποποιήσεις ή αναθεωρήσεις δημοσιεύονται και ισχύουν πάραυτα, υπό τον όρο ότι έχει υποβληθεί αίτημα για κάθε απαιτούμενη έγκριση.
- ζ) Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίων:
  - (1) αναθεωρεί το περιεχόμενο του εγχειριδίου αεροδρομίου, διασφαλίζει ότι τηρείται ενημερωμένο και ότι τροποποιείται όταν είναι αναγκαίο·
  - (2) ενσωματώνει όλες τις τροποποιήσεις και τις αναθεωρήσεις που απαιτεί η αρμόδια αρχή· και
  - (3) ενημερώνει όλο το προσωπικό του αεροδρομίου και άλλους σχετικούς φορείς σχετικά με αλλαγές που αφορούν τα καθήκοντά τους.
- η) Ο αερομεταφορέας διασφαλίζει ότι τυχόν πληροφορίες που λαμβάνονται από άλλα εγκεκριμένα έγγραφα και τυχόν τροποποιήσεις τους, αποτυπώνονται ορθώς στο εγχειρίδιο αεροδρομίου. Η απαίτηση αυτή δεν απαγορεύει στο φορέα εκμετάλλευσης αεροδρομίων αερομεταφορέα να δημοσιεύσει πιο περιοριστικά στοιχεία και διαδικασίες στο εγχειρίδιο αεροδρομίου.
- θ) Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίων διασφαλίζει ότι:

- (1) το εγχειρίδιο αεροδρομίου συντάσσεται σε γλώσσα αποδεκτή από την αρμόδια αρχή· και
  - (2) όλο το προσωπικό μπορεί να διαβάσει και να κατανοήσει τη γλώσσα στην οποία είναι γραμμένα τα τμήματα του εγχειριδίου αεροδρομίου και άλλα επιχειρησιακά έγγραφα που αφορούν τα καθήκοντα και τις ευθύνες τους.
- ι) Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίων διασφαλίζει ότι το εγχειρίδιο αεροδρομίου:
- (1) είναι υπογεγραμμένο από τον υπόλογο διευθυντή του αεροδρομίου·
  - (2) είναι σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή και προσφέρεται για εύκολη αναθεώρηση·
  - (3) διαθέτει σύστημα διαχείρισης ελέγχου εκδόσεων που εφαρμόζεται και είναι εμφανές στο εγχειρίδιο αεροδρομίου· και
  - (4) τηρεί τις αρχές ανθρώπινων παραγόντων και είναι οργανωμένο κατά τρόπο που διευκολύνει την κατάρτιση, χρήση και εξέτασή του.
- ια) Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίων τηρεί τουλάχιστον ένα πλήρες και ενημερωμένο αντίγραφο του εγχειριδίου αεροδρομίου στο αεροδρόμιο και το θέτει στη διάθεση της αρμόδιας αρχής για επιθεώρηση.
- ιβ) Το περιεχόμενο του εγχειριδίου αεροδρομίου έχει ως εξής:
- (1) Γενικά·
  - (2) Απαιτήσεις συστήματος διαχείρισης αεροδρομίου, προσόντων και εκπαίδευσης·
  - (3) Στοιχεία του χώρου του αεροδρομίου·
  - (4) Στοιχεία του αεροδρομίου που πρέπει να αναφέρονται στην υπηρεσία αεροναυτικών πληροφοριών· και
  - (5) Στοιχεία των επιχειρησιακών διαδικασιών του αεροδρομίου, του εξοπλισμού και των μέτρων ασφαλείας του.

#### **ADR.OR.E.010 Απαιτήσεις που αφορούν την τεκμηρίωση**

- α) Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίου διασφαλίζει τη διαθεσιμότητα κάθε άλλου εγγράφου τεκμηρίωσης που απαιτείται και των σχετικών τροποποιήσεων.
- β) Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίων πρέπει να είναι σε θέση να διανέμει, χωρίς καθυστέρηση, επιχειρησιακές οδηγίες και λοιπές πληροφορίες.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

### Μέρος απαιτήσεων που αφορούν τις δραστηριότητες – αεροδρόμια (μέρος ADR.OPS)

#### ΤΜΗΜΑ Α – ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ (ADR.OPS.A)

##### ADR.OPS.A.005 Στοιχεία αεροδρομίου

Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίων:

- α) προσδιορίζει, τεκμηριώνει και τηρεί στοιχεία σχετικά με το αεροδρόμιο και τις διαθέσιμες υπηρεσίες·
- β) παρέχει στοιχεία σχετικά με το αεροδρόμιο και τις διαθέσιμες υπηρεσίες στους χρήστες και στους σχετικούς παρόχους υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας και παρόχους υπηρεσιών αεροναυτικών πληροφοριών, ανάλογα με την περίπτωση.

##### ADR.OPS.A.010 Απαιτήσεις ποιότητας στοιχείων

- α) Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίων έχει συνάψει επίσημες συμφωνίες με φορείς με τους οποίους ανταλλάσσει αεροναυτικά δεδομένα ή/και αεροναυτικές πληροφορίες.
- β) Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίων παρέχει όλα τα στοιχεία που αφορούν το αεροδρόμιο και τις διαθέσιμες υπηρεσίες με την απαιτούμενη ποιότητα και ακεραιότητα.

Στην περίπτωση όπου στοιχεία που αφορούν το αεροδρόμιο και τις διαθέσιμες υπηρεσίες δημοσιεύονται, ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίων:

- (1) παρακολουθεί στοιχεία σχετικά με το αεροδρόμιο και τις διαθέσιμες υπηρεσίες που προέρχονται από τον ίδιο και κοινοποιούνται από τους σχετικούς παρόχους υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας και τους παρόχους υπηρεσιών αεροναυτικών πληροφοριών·
- (2) γνωστοποιεί στους σχετικούς παρόχους υπηρεσιών αεροναυτικών πληροφοριών τυχόν αλλαγές αναγκαίες για τη διασφάλιση ορθών και πλήρων στοιχείων σχετικών με το αεροδρόμιο και τις διαθέσιμες υπηρεσίες που προέρχονται από τον ίδιο·
- (3) ενημερώνει τους σχετικούς παρόχους υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας και τους παρόχους υπηρεσιών αεροναυτικών πληροφοριών όταν τα δημοσιευμένα στοιχεία που προέρχονται από τον ίδιο είναι εσφαλμένα ή ακατάλληλα.

##### ADR.OPS.A.015 Συντονισμός μεταξύ φορέων εκμετάλλευσης αεροδρομίων και παρόχων υπηρεσιών αεροναυτικών πληροφοριών

- α) Προκειμένου να διασφαλιστεί ότι οι πάροχοι υπηρεσιών αεροναυτικών πληροφοριών λαμβάνουν πληροφορίες που τους επιτρέπουν να παρέχουν ενημερωμένη πληροφόρηση πριν από την πτήση και να καλύπτουν τις ανάγκες για πληροφόρηση κατά τη διάρκεια της πτήσης, ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίων προβαίνει σε ρυθμίσεις προκειμένου να αναφέρει στους σχετικούς παρόχους υπηρεσιών αεροναυτικών πληροφοριών, με ελάχιστη καθυστέρηση, τα ακόλουθα:
  - (1) πληροφορίες σχετικά με τις συνθήκες του αεροδρομίου, την αφαίρεση ανενεργών αεροσκαφών, τα συστήματα διάσωσης και πυρόσβεσης και ενδεικτική ίχνους οπτικής προσέγγισης·

- (2) την επιχειρησιακή κατάσταση των συναφών εγκαταστάσεων, υπηρεσιών και βοηθημάτων αεροναυτιλίας του αεροδρομίου·
  - (3) κάθε άλλη πληροφορία που θεωρείται επιχειρησιακής σημασίας.
- β) Πριν από την εισαγωγή αλλαγών στο σύστημα αεροναυτιλίας, ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίων λαμβάνει δεόντως υπόψη τον χρόνο που απαιτείται από τις σχετικές υπηρεσίες αεροναυτικών υπηρεσιών για την κατάρτιση, παραγωγή και έκδοση σχετικού υλικού προς κοινοποίηση.

**ΤΜΗΜΑ Β – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ, ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ  
ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ (ADR.OPS.B)**

**ADR.OPS.B.001 Παροχή υπηρεσιών**

Οι υπηρεσίες του τμήματος Β του παρόντος παραρτήματος παρέχονται στο αεροδρόμιο από το φορέα εκμετάλλευσης αεροδρομίων, άμεσα ή έμμεσα.

**ADR.OPS.B.005 Σχεδιασμός έκτακτης ανάγκης αεροδρομίου**

Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίων διαθέτει και εφαρμόζει σχέδιο έκτακτης ανάγκης αεροδρομίου που:

- α) είναι ανάλογο των πτητικών λειτουργιών των αεροσκαφών και άλλων δραστηριοτήτων που εκτελούνται στο αεροδρόμιο·
- β) προβλέπει το συντονισμό των κατάλληλων φορέων ως απόκριση σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης στο αεροδρόμιο ή στον περιβάλλοντα χώρο·
- γ) περιέχει διαδικασίες για την περιοδική δοκιμή του σχεδίου και την εξέταση των αποτελεσμάτων για τη βελτίωση της αποτελεσματικότητάς του.

**ADR.OPS.B.010 Υπηρεσίες διάσωσης και πυρόσβεσης**

- α) Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίων διασφαλίζει ότι:
  - (1) στο αεροδρόμιο παρέχονται εγκαταστάσεις, εξοπλισμός και υπηρεσίες διάσωσης και πυρόσβεσης·
  - (2) υπάρχει εγκαίρως διαθέσιμος επαρκής εξοπλισμός, μέσα πυρόσβεσης και επαρκές προσωπικό·
  - (3) το προσωπικό διάσωσης και πυρόσβεσης είναι κατάλληλα εκπαιδευμένο, διαθέτει τον κατάλληλο εξοπλισμό και τα προσόντα για να επιχειρεί στο περιβάλλον του αεροδρομίου·
  - (4) για τα μέλη του προσωπικού διάσωσης και πυρόσβεσης που πιθανώς να απαιτηθεί να δράσει σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης αεροπορίας έχει αποδειχθεί η καλή κατάσταση της υγείας τους για την ικανοποιητική εκτέλεση των καθηκόντων τους, λαμβάνοντας υπόψη τον τύπο της δραστηριότητας.
- β) Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίων θεσπίζει και εφαρμόζει πρόγραμμα εκπαίδευσης για άτομα που ενέχονται στις υπηρεσίες διάσωσης και πυρόσβεσης του αεροδρομίου·
- γ) Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίων εφαρμόζει περιοδικούς ελέγχους ικανοτήτων σε κατάλληλα διαστήματα για τη διασφάλιση διαρκών ικανοτήτων·
- δ) Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίων διασφαλίζει ότι:
  - (1) οι εκπαιδευτές και οι αξιολογητές που είναι υπεύθυνοι για την εφαρμογή του προγράμματος εκπαίδευσης είναι επαρκώς ειδικευμένοι και έμπειροι· και
  - (2) οι εγκαταστάσεις και τα μέσα που χρησιμοποιούνται για την παροχή της εκπαίδευσης είναι κατάλληλα.
- ε) Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίων:

- (3) τηρεί κατάλληλα αρχεία προσόντων, εκπαίδευσης και περιοδικών ελέγχων ικανοτήτων για να αποδείξει τη συμμόρφωσή τους προς αυτήν την απαίτηση·
  - (4) θέτει τα εν λόγω αρχεία, εφόσον του ζητηθεί, στη διάθεση του ενδιαφερόμενου προσωπικού του· και
  - (5) αν κάποιο πρόσωπο απασχοληθεί από άλλον εργοδότη, θέτει τα αρχεία του εν λόγω προσώπου, εφόσον του ζητηθεί, στη διάθεση του νέου εργοδότη.
- στ) Για την προσωρινή μείωση του επιπέδου προστασίας των υπηρεσιών διάσωσης και πυρόσβεσης του αεροδρομίου λόγω απρόβλεπτων περιστάσεων, δεν απαιτείται προηγούμενη έγκριση της αρμόδιας αρχής.

**ADR.OPS.B.015 Παρακολούθηση και επιθεώρηση της περιοχής κινήσεων και των σχετικών εγκαταστάσεων**

- α) Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίων παρακολουθεί την κατάσταση της περιοχής κινήσεων και την επιχειρησιακή κατάσταση των σχετικών εγκαταστάσεων και αναφέρει ζητήματα επιχειρησιακής σπουδαιότητας, είτε προσωρινού είτε μόνιμου χαρακτήρα, στους σχετικούς παρόχους υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας και στους παρόχους υπηρεσιών αεροναυτικών πληροφοριών.
- β) Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίων διενεργεί τακτικές επιθεωρήσεις της περιοχής κινήσεων και των σχετικών εγκαταστάσεων της.

**ADR.OPS.B.020 Μείωση επικινδυνότητας πρόσκρουσης άγριων ζώων**

Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίων:

- α) εκτιμά την επικινδυνότητα που συνδέεται με άγρια ζώα στο αεροδρόμιο και στον περιβάλλοντα χώρο·
- β) θεσπίζει μέσα και διαδικασίες για την ελαχιστοποίηση της επικινδυνότητας συγκρούσεων μεταξύ άγριων ζώων και αεροσκαφών στο αεροδρόμιο·
- γ) ενημερώνει την κατάλληλη αρχή αν από αξιολόγηση της κατάστασης άγριων ζώων προκύψουν συνθήκες στον περιβάλλοντα χώρο του αεροδρομίου που προκαλούν πρόβλημα επικινδυνότητας που συνδέεται με άγρια ζώα.

**ADR.OPS.B.025 Λειτουργία οχημάτων**

Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίων θεσπίζει και εφαρμόζει διαδικασίες για την εκπαίδευση, αξιολόγηση και εξουσιοδότηση όλων των οδηγών που επιχειρούν στην περιοχή κινήσεων.

**ADR.OPS.B.030 Σύστημα καθοδήγησης και ελέγχου κίνησης επιφάνειας**

Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίων διασφαλίζει ότι παρέχεται στο αεροδρόμιο σύστημα καθοδήγησης και ελέγχου κίνησης επιφάνειας.

**ADR.OPS.B.035 Επιχειρήσεις σε χειμερινές συνθήκες**

Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίων διασφαλίζει ότι έχουν θεσπιστεί και εφαρμόζονται μέσα και διαδικασίες που παρέχουν ασφαλείς συνθήκες για τις επιχειρήσεις του αεροδρομίου σε χειμερινές συνθήκες.



#### **ADR.OPS.B.040 Νυκτερινές επιχειρήσεις**

Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίων διασφαλίζει ότι έχουν θεσπιστεί και εφαρμόζονται μέσα και διαδικασίες που παρέχουν ασφαλείς συνθήκες για τη λειτουργία του αεροδρομίου στο πλαίσιο νυκτερινών επιχειρήσεων.

#### **ADR.OPS.B.045 Επιχειρήσεις σε συνθήκες χαμηλής ορατότητας**

- α) Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίων διασφαλίζει ότι έχουν θεσπιστεί και εφαρμόζονται μέσα και διαδικασίες που παρέχουν ασφαλείς συνθήκες για τις επιχειρήσεις του αεροδρομίου σε συνθήκες χαμηλής ορατότητας.
- β) Οι διαδικασίες χαμηλής ορατότητας απαιτούν την προηγούμενη έγκριση της αρμόδιας αρχής.

#### **ADR.OPS.B.050 Επιχειρήσεις σε αντίξοες καιρικές συνθήκες**

Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίων διασφαλίζει ότι έχουν θεσπιστεί και εφαρμόζονται μέσα και διαδικασίες που εξασφαλίζουν την ασφάλεια των επιχειρήσεων του αεροδρομίου σε αντίξοες καιρικές συνθήκες.

#### **ADR.OPS.B.055 Ποιότητα καυσίμων**

Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίων βεβαιώνεται ότι οι φορείς που εμπλέκονται στην αποθήκευση και διανομή καυσίμων σε αεροσκάφη διαθέτουν διαδικασίες που διασφαλίζουν ότι στα αεροσκάφη παρέχονται καύσιμα ανόθευτα και με τις σωστές προδιαγραφές.

#### **ADR.OPS.B.065 Βοηθήματα οπτικής επαφής και ηλεκτρικά συστήματα αεροδρομίου**

Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίων διαθέτει διαδικασίες που διασφαλίζουν ότι τα βοηθήματα οπτικής επαφής και τα ηλεκτρικά συστήματα αεροδρομίου λειτουργούν όπως αναμένεται.

#### **ADR.OPS.B.070 Ασφάλεια εργασιών αεροδρομίου**

- α) Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίων θεσπίζει και εφαρμόζει διαδικασίες ώστε να διασφαλίζεται ότι:
  - (1) η ασφάλεια των αεροσκαφών δεν επηρεάζεται από εργασίες στο αεροδρόμιο·
  - (2) η ασφάλεια των εργασιών αεροδρομίου δεν επηρεάζεται από τις επιχειρησιακές δραστηριότητες του αεροδρομίου.

#### **ADR.OPS.B.075 Προστασία αεροδρομίων**

- α) Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίων παρακολουθεί στο αεροδρόμιο και τον περιβάλλοντα χώρο:
  - (1) τις επιφάνειες περιορισμού εμποδίων και προστασίας σύμφωνα με τη βάση πιστοποίησης, καθώς και άλλες επιφάνειες και περιοχές που σχετίζονται με το αεροδρόμιο, ώστε να λάβει, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του, κατάλληλα μέτρα αντιστάθμισης της επικινδυνότητας που συνδέεται με τη διείσδυση σε αυτές τις επιφάνειες και περιοχές·
  - (2) τη σήμανση και το φωτισμό των εμποδίων ώστε να μπορεί να αναλάβει δράση στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του, ανάλογα με την περίπτωση·

- (3) κινδύνους σχετικούς με ανθρώπινες δραστηριότητες και χρήση της γης ώστε να αναλάβει δράση στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του, ανάλογα με την περίπτωση.
- β) Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίων εφαρμόζει διαδικασίες για την αντιστάθμιση της επικινδυνότητας που συνδέεται με εμπόδια, δραστηριότητες ανάπτυξης και άλλες δραστηριότητες εντός των παρακολουθούμενων περιοχών που θα μπορούσαν να έχουν επιπτώσεις στις ασφαλείς πτητικές λειτουργίες των αεροσκαφών που επιχειρούν στο αεροδρόμιο, προς ή από αυτό.

**ADR.OPS.B.080 Σήμανση και φωτισμός οχημάτων και άλλων κινητών αντικειμένων**

Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίων διασφαλίζει τη σήμανση των οχημάτων και των άλλων κινητών αντικειμένων, εξαιρουμένων των αεροσκαφών, που βρίσκονται στην περιοχή κινήσεων του αεροδρομίου και, στην περίπτωση που τα οχήματα χρησιμοποιούνται κατά τη διάρκεια της νύκτας ή σε συνθήκες χαμηλής ορατότητας, τον φωτισμό τους. Ο εξοπλισμός συντήρησης αεροσκαφών και οχήματα που χρησιμοποιούνται μόνο σε πίστες ελιγμών δύνανται να εξαιρεθούν.

**ADR.OPS.B.090 Χρήση του αεροδρομίου από αεροσκάφη με υψηλότερο γράμμα κωδικού**

- α) Με την εξαίρεση καταστάσεων έκτακτης ανάγκης αεροσκαφών, ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίων μπορεί, κατόπιν προηγούμενης έγκρισης της αρμόδιας αρχής, να επιτρέψει τη χρήση του αεροδρομίου ή τμημάτων του από αεροσκάφη με γράμμα κωδικού υψηλότερο από τα χαρακτηριστικά σχεδιασμού του αεροδρομίου που καθορίζονται στους όρους του πιστοποιητικού.
- β) Ως προς τη συμμόρφωση προς το στοιχείο α) έχουν εφαρμογή οι διατάξεις της παραγράφου ADR.OR.B.040.

## ΤΜΗΜΑ Γ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ (ADR.OPS.C)

### **ADR.OPS.C.005 Γενικά**

Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίων θεσπίζει και εφαρμόζει πρόγραμμα συντήρησης, συμπεριλαμβανομένης της προληπτικής συντήρησης ανάλογα με την περίπτωση, για τη συντήρηση των εγκαταστάσεων του αεροδρομίου ώστε να συμμορφώνονται προς τις βασικές απαιτήσεις του παραρτήματος Va του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008.

### **ADR.OPS.C.010 Οδοστρώματα, άλλες επιφάνειες εδάφους και αποστράγγιση**

- α) Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίων επιθεωρεί τις επιφάνειες όλων των περιοχών κινήσεων, συμπεριλαμβανομένων των οδοστρωμάτων (διάδρομοι, τροχόδρομοι και πίστες ελιγμών), τις παρακείμενες περιοχές και την αποστράγγιση για την τακτική αξιολόγηση της κατάστασής τους στο πλαίσιο προγράμματος προληπτικής και διορθωτικής συντήρησης του αεροδρομίου.
- β) Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίων:
- (1) συντηρεί τις επιφάνειες όλων των περιοχών κινήσεων αποσκοπώντας στην αποφυγή και εξάλειψη ελεύθερων αντικειμένων/υπολειμμάτων που μπορεί να προκαλέσουν φθορά σε αεροσκάφη ή να πλήξουν τη λειτουργία των συστημάτων αεροσκαφών·
  - (2) συντηρεί την επιφάνεια σε διάδρομους, τροχοδρόμους και πίστες ελιγμών για την αποφυγή του σχηματισμού επιβλαβών ανωμαλιών·
  - (3) προβαίνει σε ενέργειες διορθωτικής συντήρησης όταν τα χαρακτηριστικά τριβής είτε σε ολόκληρο το διάδρομο είτε σε τμήμα του, όταν δεν είναι επικαλυμμένος, είναι χαμηλότερα του ελάχιστου επιπέδου τριβής. Η συχνότητα αυτών των μετρήσεων επαρκεί για τον προσδιορισμό της τάσης των χαρακτηριστικών τριβής της επιφάνειας του διαδρόμου.

### **ADR.OPS.C.015 Βοηθήματα οπτικής επαφής και ηλεκτρικά συστήματα**

Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροδρομίων θεσπίζει και διασφαλίζει τη λειτουργία συστήματος διορθωτικής και προληπτικής συντήρησης των βοηθημάτων οπτικής επαφής και των ηλεκτρικών συστημάτων του αεροδρομίου ώστε να εξασφαλίζεται η διαθεσιμότητα, η αξιοπιστία και η συμμόρφωση του συστήματος φωτισμού και σήμανσης.