

ЕВРОПЕЙСКА КОМИСИЯ

Брюксел, ...
В

Проект

РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № .../... НА КОМИСИЯТА

от [...]

**за определяне на изискванията и административните процедури
във връзка с летищата в съответствие с Регламент (ЕО) № 216/2008
на Европейския парламент и на Съвета**

(Текст от значение за ЕИП)

Проект

РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № .../... НА КОМИСИЯТА

от [...]

**за определяне на изискванията и административните процедури
във връзка с летищата в съответствие с Регламент (ЕО) № 216/2008
на Европейския парламент и на Съвета**

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета от 20 февруари 2008 г. относно общи правила в областта на гражданското въздухоплаване и за създаване на Европейска агенция за авиационна безопасност и за отмяна на Директива 91/670/ЕИО на Съвета, Регламент (ЕО) № 1592/2002 и Директива 2004/36/ЕО ⁽¹⁾, изменена с Регламент (ЕО) № 1108/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 21 октомври 2009 г. ⁽²⁾, и по-специално член 8, параграф 5 от него,

Като има предвид, че:

- (1) Регламент (ЕО) № 216/2008 има за цел да изгради и поддържа високо уеднаквено ниво на безопасност на гражданското въздухоплаване в Европа. В посочения регламент са предоставени средствата за постигане на тази цел, както и на други цели, свързани с безопасността на гражданското въздухоплаване.
- (2) Прилагането на Регламент (ЕО) № 216/2008 изисква определянето на по-подробни правила за прилагане, по-специално по отношение на безопасността на летищата, за да се поддържа високо уеднаквено ниво на безопасност на гражданското въздухоплаване в Европа, като същевременно се изпълнява целта за цялостно подобряване на безопасността на летищата.
- (3) Летищата и летищното оборудване, както и експлоатацията на летищата отговарят на основните изисквания, установени в приложение Va и, ако е приложимо, в приложение Vб. Съгласно Регламент (ЕО) № 216/2008 по отношение на всяко летище се изисква сертификат; съответствието с основанието за сертифициране и правилата за прилагане означава, че са спазени основните изисквания, установени в приложение Va и, ако е приложимо, в приложение Vб; сертификатът и сертифицирането на промени в такъв сертификат се издават, когато заявителят е показал, че летището отговаря на основанието за сертифициране на летища; организациите, отговорни за експлоатацията на летища, демонстрират своята способност и средства за изпълнение на отговорностите, свързани с техните изключителни права.

⁽¹⁾ ОВ L 79, 13.3.2008 г., стр. 1.

⁽²⁾ ОJ L 309, 24.11.2009, р. 51.

- (4) Тези способности и средства се признават чрез издаването на единен или отделен сертификат, ако държавата членка, на чиято територия е разположено летището, вземе такова решение. В сертификата се определят изключителните права, предоставени на сертифицираните организации, и обхватът на сертификата, включително списък на летищата, които ще бъдат експлоатирани.
- (5) Регламент (ЕО) № 216/2008 изисква Комисията да приеме преди 31 декември 2013 г. необходимите правила за прилагане, за да се определят условията за проектиране и безопасна експлоатация на летищата, посочени в член 8, параграф 5.
- (6) За да се гарантира плавно преход и високо ниво на безопасност на гражданското въздухоплаване в Европейския съюз, правилата за прилагане следва да отразяват съвременните технологии и най-добрите практики в областта на летищата, да вземат предвид приложимите стандарти и препоръчителни практики на Международната организация за гражданско въздухоплаване (наричана по-долу „ИКАО“) и световния опит при експлоатация на летищата, както и научния и техническия прогрес в областта на летищата, да бъдат пропорционални на размера, движението, категорията и сложността на летището и характера и мащаба на експлоатацията в него, да осигуряват необходимата гъвкавост за съответствие, което е съобразено с конкретния случай, и да обслужват случаите на летищна инфраструктура, развита преди влизането в сила на настоящия регламент, в съответствие с различните изисквания, съдържащи се в националните законодателства на държавите членки.
- (7) Необходимо е да се осигури достатъчно време на летищния отрасъл и администрациите на държавите членки за привеждане в съответствие с новата регулаторна рамка и да се потвърди продължаването на валидността на сертификатите, издадени преди влизането в сила на настоящия регламент.
- (8) В рамките на възможното държавите членки гарантират, че всички летища, контролирани и експлоатирани от военни и достъпни за обществено ползване, осигуряват ниво на безопасност, което отговаря най-малко на това, което се изисква от основните изисквания, установени в приложения Va и Vb към Регламент (ЕО) № 216/2008.
- (9) Държавите членки могат да решат да изключат от разпоредбите на Регламент (ЕО) № 216/2008 летище, което обслужва не повече от 10 000 пътници годишно и обслужва не повече от 850 движения, свързани с карго операции, на година. Това летище обаче и експлоатацията в него следва да се очаква да съответстват на общите цели на Регламент (ЕО) № 216/2008, свързани с безопасността, или друго правило на законодателството на Европейския съюз. Следователно държавите членки могат да решат да прилагат настоящия регламент и към тези летища.
- (10) Изискванията за вертолетните площадки (приложение 14, том II, Вертолетни площадки) по отношение както на единичните вертолетни площадки по правилата за полети по прибори (IFR), така и на вертолетните площадки по правилата за визуални полети (VFR), разположени заедно на сертифицирани летища, ще бъдат разгледани на по-късен етап. До въвеждането на тези правила за прилагане се прилагат съответните национални регламенти, при условие че те не са в противоречие с приложимото законодателство на Европейския съюз.
- (11) Изискванията за сертифицирането на летищното оборудване, както и за надзора на проектантите и производителите на летищно оборудване, което е определящо за

безопасността, ще последват на по-късен етап съвместно с работата, която ще се извърши за специфични системи и оборудване за АТМ.

- (12) Изискванията за обслужване по управление на перона ще последват на по-късен етап и ще бъдат разработени с експерти по АТМ и летища и затова определени членове от настоящия регламент следва да влязат в сила, когато бъдат приети такива изисквания.
- (13) С оглед да се гарантира еднакво прилагане на общите изисквания е крайно необходимо компетентните органи и, когато е приложимо, Агенцията да прилагат еднакви стандарти за оценка на съответствието с тези изисквания; Агенцията следва да разработи приемливи начини за съответствие и инструктивни материали, за да улесни необходимото уеднаквяване на регулаторната уредба.
- (14) По отношение на управлението на препятствията в зоната около летището, както и други дейности извън границата на летището, беше прието, че в различните държави членки може да има различни органи и други ведомства, които отговарят за наблюдението, оценката и намаляването на рисковете. Целта на настоящия регламент не е да промени сегашното разпределение на задачите в рамките на държавата членка. Същевременно в рамките на всяка държава членка следва да се гарантира непрекъснатата организация на компетентностите относно защитата на зоната около летищата и наблюдението и намаляването на рисковете, причинени от човешката дейност. Трябва да се гарантира, че органите, на които са възложени отговорностите по защита на зоната около летищата, имат подходяща компетентност да изпълняват своите задължения.
- (15) Подчаст Б от приложение III (част ADR.OPS) на настоящия регламент изисква редица услуги, които да се предоставят на дадено летище. Възможно е тези услуги да не се предоставят директно от летищен оператор, а от друга организация или държавно ведомство или от комбинация от двете. В такива случаи летищният оператор, в качеството си на отговарящ за експлоатацията на летището, трябва да има подходящи договорености и да е в контакт с тези организации или ведомства, за да гарантира предоставянето на услугите в съответствие с правните изисквания, изложени в приложението. Когато са налице такива договорености и контакти, за летищния оператор следва да се счита, че е освободен от отговорност, и не следва да се третира като пряко отговорен или задължен за несъответствията на друго ведомство, участващо в договореностите.
- (16) Регламент (ЕО) № 216/2008 се отнася до издаването на сертификати на летища от страна на компетентните органи единствено доколкото това засяга аспектите на безопасността. Поради това всички незасягащи безопасността аспекти на съществуващите национални сертификати на летища остават без промяна.
- (17) Мерките, предвидени в настоящия регламент, се основават на становището, формулирано от ЕААБ (наричана по-долу „Агенцията“) в съответствие с член 17, параграф 2, буква б) и член 19, параграф 1 от Регламент (ЕО) № 216/2008.
- (18) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на Комитета, създаден съгласно член 65 от Регламент (ЕО) № 216/2008,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Предмет и обхват

1. Настоящият регламент установява подробни правила за еднаквото прилагане на Регламент (ЕО) № 216/2008 в областта на летищата.
2. Компетентните органи, които се занимават със сертифицирането и надзора на летищата, летищните оператори и доставчиците на обслужване по управление на перона, трябва да постигнат съответствие с изискванията, посочени в приложение I към настоящия регламент.
3. Летищните оператори и доставчиците на обслужване по управление на перона спазват изискванията, посочени в приложение II към настоящия регламент.
4. Летищните оператори спазват изискванията, посочени в приложение III към настоящия регламент.
5. Настоящият регламент определя подробни правила за:
 - (a) условията за установяване и уведомяване на заявителя за приложимата към летището основа за сертифициране;
 - (b) условията за издаване, поддържане, изменение, ограничаване, спиране на действието или отнемане на сертификати за летища, сертификати за организации, отговарящи за експлоатацията или летищата, включително експлоатационни ограничения, свързани със специфичното проектиране на летището;
 - (c) условията за експлоатация на летище в съответствие с основните изисквания, установени в приложение Va, и ако е приложимо, в приложение Vб към Регламент (ЕО) № 216/2008;
 - (d) отговорностите на притежателите на сертификати;
 - (e) условията за приемането и за преобразуването на издадените от държавите членки сертификати на летища;
 - (f) условията за решението да се откаже разрешение за освобождаването, посочено в член 4, параграф 3, буква б) от Регламент (ЕО) № 216/2008, включително критериите за карго летища, нотифицирането на летищата, получили освобождаване и за преразглеждане на разрешени освобождавания;
 - (g) условията, при които операциите се забраняват, ограничават или се подчиняват на определени условия в интерес на безопасността;
 - (h) определени условия и процедури за деклариране от страна на доставчиците на обслужване по управление на перона, посочени в член 8а, параграф 2, буква д) от Регламент (ЕО) № 216/2008.

Член 2

Определения

За целите на настоящия регламент се прилагат следните определения:

- (a) „приемливи начини за съответствие (АМС)“ означава незадължителни стандарти, приети от Агенцията за поясняване на начините за постигане на съответствие с Регламент (ЕО) № 216/2008 и правилата за неговото прилагане;
- (b) „разполагаема дистанция за прекратено излитане (ASDA)“ означава дължината на располагаемата дистанция за разбег при излитане плюс дължината на крайния участък за спиране в края на пистата, ако е обявен такъв;
- (c) „летище“ означава определена зона (включително сгради, инсталации и оборудване) на земя или вода или на неподвижно съоръжение, неподвижно съоръжение в открито море или плаващо съоръжение, предназначена да бъде използвана, изцяло или частично, за кацане, излитане и движение на въздухоплавателно средство по повърхността;
- (d) „обслужване по летищен контрол“ означава обслужване по контрол на въздушното движение (КВД) по отношение на летищното движение;
- (e) „летищно оборудване“ означава всяко оборудване, апарат, допълнителни прибори, софтуер или спомагателни прибори, което се използва или се предвижда да се използва, за да спомогне за експлоатацията на въздухоплавателни средства на летище;
- (f) „аеронавигационни данни“ означава сбор от аеронавигационни факти, понятия или инструкции във формализиран вид, подходящ за съобщаване, интерпретиране или обработка;
- (g) „аеронавигационна наземна светлина“ означава всяка светлина, специално предназначена за аеронавигация, различна от светлината на въздухоплавателното средство;
- (h) „самолет“ означава задвижвано от силова установка, по-тежко от въздуха въздухоплавателно средство, получаващо подемната си сила в полет главно от аеродинамичната реакция върху повърхности, оставащи неподвижни при определени условия на полета;
- (i) „аеронавигационно информационно обслужване“ означава обслужване, установено в определена зона на покритие, с цел предоставяне на аеронавигационна информация и данни, необходими за безопасността, редовността и ефикасността на въздухоплаването;
- (j) „аеронавигационно обслужване“ означава различни видове обслужване на въздушния трафик; комуникационно, навигационно обслужване и обзор; метеорологично обслужване за въздухоплаването; аеронавигационно информационно обслужване;
- (k) „обслужване на въздушното движение“ означава различни видове полетно-информационно обслужване, предупредителни услуги, консултантски услуги в областта на въздушното движение и КВД (контрол на района, подход и летищен контрол);

- (l) „контрол на въздушното движение (КВД)“ е обслужване, осъществявано с цел:
1. 1. предотвратяване на сблъскване:
 - между въздухоплавателни средства, и
 - между въздухоплавателни средства и препятствия по маневрената площ на летището; и
 2. 2. подреждане и поддържане на последователен и експедитивен поток на въздушното движение;
- (m) „въздухоплавателно средство“ е всяка машина, която може да се поддържа в атмосферата от реакциите на въздуха, различни от реакциите на въздуха срещу земната повърхност;
- (n) „стоянка на въздухоплавателно средство“ означава определена зона от перона, предназначена да се използва за паркиране на въздухоплавателни средства;
- (o) „пътека за рулиране на въздухоплавателното средство към стоянката“ е част от перона, обозначена като път за рулиране и предназначена за осигуряване само на достъпа на въздухоплавателни средства до стоянките;
- (p) „алтернативни начини за съответствие“ са тези, които предлагат нови начини за установяване на съответствие с Регламент (ЕО) № 216/2008 и правилата за неговото прилагане, за които не са възприети приемливи начини за съответствие от Агенцията;
- (q) „аварийно-оповестително обслужване“ е обслужване, предоставяно с цел уведомяване и оказване на необходимото съдействие на съответните организации, за въздухоплавателни средства, нуждаещи се от помощта на службите за търсене и спасяване;
- (r) „обслужване по контрол на подхода“ е обслужване по контрол на въздушното движение за долитащи или отлитащи контролирани полети;
- (s) „перон“ означава определена зона, предназначена за въздухоплавателните средства за целите на качване или слизане на пътници, товарене или разтоварване на пощенски пратки или товари, зареждане с гориво, паркиране или техническо обслужване;
- (t) „обслужване по управление на перона“ означава обслужване, предоставено за управление на дейностите и движението на въздухоплавателно средство и наземни превозни средства на перона;
- (u) „перонен път за рулиране“ е част от системата от пътеки за рулиране, разположена на перона и предназначена да осигури маршрута на рулиране през перона;
- (v) „обслужване по контрол на района“ е обслужване по контрол на въздушното движение за контролирани полети в блок въздушно пространство;
- (w) „одит“ означава систематичен, независим и документиран процес за установяване на факти и обективното им оценяване с цел контролиране на правилното изпълнение на установените изисквания;
- (x) „сертификационни спецификации“ са технически стандарти, приети от Агенцията и посочващи мерки за доказване на съответствие с Регламент (ЕО) № 216/2008 и правилата за неговото прилагане, които могат да се използват от организациите за целите на сертифицирането;

- (y) „зона, свободна от препятствия“ означава определен правоъгълен участък на земната или водната повърхност, намиращ се под контрола на съответната администрация, избран или подготвен като подходящ участък, над който самолет може да изпълни част от първоначалния набор на височина до установена височина;
- (z) „компетентен орган“ означава органът, определен съгласно член 3 от настоящия регламент;
- (aa) „комуникационно обслужване“ означава аеронавигационно фиксирано и мобилно обслужване за осъществяване на комуникации земя-земя, въздух-земя и въздух-въздух за целите на КВД;
- (bb) „продължаващ надзор“ означава задачи, които се изпълняват за удостоверяване, че условията, при които е бил издаден сертификатът, продължават да се изпълняват през цялото време на неговата валидност, както и предприемане на всякакви защитни мерки;
- (cc) „опасни товари“ са предмети или вещества, които могат да изложат на риск здравето, безопасността, собствеността или околната среда и които присъстват в списъка на опасните товари в техническите инструкции или които са класифицирани като такива съгласно тези технически инструкции;
- (dd) „качество на данните“ е степента или нивото на увереност, че предоставените данни отговарят на изискванията на потребителите на данните по отношение на точност, разрешаваща способност и интегритет;
- (ee) „заявени разстояния“ означава:
- - „разполагаема дистанция за разбег при излитане (TORA)“,
 - - „разполагаема дистанция за излитане (TODA)“,
 - - „необходима дистанция за прекратено излитане (ASDA)“,
 - - „разполагаема дистанция за кацане (LDA)“;
- (ff) „полетно информационно обслужване“ означава обслужване, осъществявано с цел подпомагане и даване на полезна информация за безопасното и ефективно изпълнение на полетите;
- (gg) „принципи, свързани с човешкия фактор“ означава принципите, които се прилагат към авиационното проектиране, сертифициране, обучение, експлоатация и техническо обслужване и които търсят безопасна връзка между човека и другите компоненти на системата чрез правилно отчитане на човешкото изпълнение;
- (hh) „човешко изпълнение“ означава възможностите и ограниченията на човека, които влияят на безопасността и ефикасността на изпълнение на авиационните дейности;
- (ii) „инспекция“ означава независимо, документално оценяване включващо наблюдение и последващо решение, базирано на подходящи измервания и проверки, за установяване на съответствие с допустимите изисквания;
- (ij) „оборудвана писта за излитане и кацане (ПИК)“ е един от следващите видове ПИК, предназначена за ВС, изпълняващи подход за кацане по прибори:
1. „ПИК, оборудвана за неточен подход за кацане“: ПИК, оборудвана с визуални и невизуални средства, осигуряващи насочване на ВС в направлението на подхода за кацане в права линия;
 2. „ПИК, оборудвана за точен подход за кацане по категория I“: ПИК, оборудвана с невизуални и визуални средства, предназначени за подход за кацане с

височина на взимане на решение не по-ниска от 60 m (200 ft) и хоризонтална видимост не по-малка от 800 m или хоризонтална видимост на ПИК (RVR) не по-малка от 550 m.

3. „ПИК, оборудвана за точен подход за кацане по категория II“: ПИК, оборудвана с невизуални и визуални средства, предназначени за подход за кацане с височина на взимане на решение по-ниска от 60 m (200 ft), но не по-ниска от 30 m (100 ft), и хоризонтална видимост на ПИК (RVR) не по-малка от 300 m.
 4. „ПИК, оборудвана за точен подход за кацане по категория III“: ПИК, оборудвана с невизуални и визуални средства с обхват на действие до и по цялата повърхност на ПИК и предназначена:
 - A. за извършване на операции за подход за кацане с височина за взимане на решение, по-ниска от 30 m (100 ft), или без ограничения на височината на вземане на решения и при хоризонтална видимост на ПИК (RVR), не по-малка от 175 m;
 - B. за извършване на операции за подход за кацане с височина за вземане на решение, по-малка от 15 m (50 ft), или без ограничения на височината на взимане на решения и при хоризонтална видимост на ПИК (RVR), по-малка от 175 m, но не по-малка от 50 m;
 - C. за извършване на операции за подход за кацане без ограничение на височината за вземане на решение и хоризонтална видимост на ПИК (RVR);
- (kk) „разполагаема дистанция за кацане (LDA)“ означава дължината на пистата за излитане и кацане, декларирана като използваема и подходяща за пробег на самолета при кацане;
- (ll) „процедури при намалена видимост (LVP)“ означава процедури, прилагани на летище с цел осигуряване на безопасна експлоатация при подходи под стандартните за категория I, различни от стандартните за категория II, категории II и III, и излитане при намалена видимост;
- (mm) „излитане при намалена видимост“ означава излитане при хоризонтална видимост на пистата (RVR) под 400 m, но не по-малка от 75 m;
- (nn) „операция под стандартните за категория I“ означава подход и кацане по прибори от категория I, с височина на вземане на решение, приложима за категория I, и с хоризонтална видимост по пистата (RVR), по-малка от нормално свързаната с приложимата височина на вземане на решение, но не по-малка от 400 m;
- (oo) „маневрена площ“ е частта от летището, изключваща перона, предназначена за излитане, кацане и рулиране на въздухоплавателни средства;
- (pp) „метеорологично обслужване“ означава онези съоръжения и услуги, които предоставят на въздухоплавателното средство метеорологични прогнози, кратки сведения и наблюдения, както и друга метеорологична информация и данни, предоставени от страните за аеронавигационно използване;
- (qq) „маркер“ означава обект, показан над равнището на земната повърхност за обозначаване на препятствие или очертаване на граница;

- (tr) „маркировъчен знак (маркировка)“ означава символ или група от символи, изложени на повърхността на работната площ за предаване на аеронавигационна информация;
- (ss) „движение“ означава излитане или кацане;
- (tt) „работна площ“ е частта от летището, предназначена за излитане, кацане и рулиране на въздухоплавателни средства, състояща се от маневрената площ и перона(ите);
- (uu) „навигационно обслужване“ означава онези съоръжения и услуги, които предоставят на въздухоплавателното средство информация за местоположението и времето;
- (vv) „необорудвана писта за излитане и кацане“ означава писта за излитане и кацане, предназначена за ВС, изпълняващи визуален подход;
- (ww) „препятствие“ са всички неподвижни (временни или постоянни) и подвижни обекти или части от тях, които:
- са разположени в зона, предназначена за движение на въздухоплавателни средства по повърхността; или
 - се възвишават над определена повърхност, предназначена да осигури безопасността на въздухоплавателни средства в полет; или
 - се намират извън горепосочените повърхности и са били оценени като опасни за въздухоплаването;
- (xx) „операция, различна от стандартните за категория II (OTS CAT II)“ означава точен подход и кацане по прибори с използване на ILS или MLS, където някои или всички елементи на светлинната система на категория точен подход CAT II са неработещи, и при:
- височина на вземане на решение под 200 ft, но не по-малка от 100 ft; и
 - хоризонтална видимост на пистата (RVR), не по-малка от 350 m;
- (yy) „цикъл на планиране на надзора“ означава период от време, през който всички приложими изисквания се проверяват;
- (zz) „писта с настилка“ означава писта за излитане и кацане с твърда повърхност, направена от инженерингови и произведени материали, свързани заедно така, че да е трайна и гъвкава или твърда;
- (aaa) „път за рулиране за бързо излизане“ означава път за рулиране, свързан с ПИК под остър ъгъл, позволяващ на кацащите самолети излизане от ПИК с по-голяма скорост, отколкото по други извеждащи пътеки за рулиране, като по този начин се свежда до минимум времето на заемане на ПИК;
- (bbb) „писта за излитане и кацане (ПИК)“ означава определен правоъгълен участък от наземно летище, подготвен за излитане и кацане на въздухоплавателни средства;
- (ccc) „хоризонтална видимост на пистата за излитане и кацане(RVR)“ означава разстоянието, до което пилотът на въздухоплавателно средство, намиращо се на осовата линия на пистата за излитане и кацане, може да види маркировъчните знаци на повърхността на пистата или светлините, които я ограничават или маркират осовата ѝ линия;
- (ddd) „система за управление на безопасността“ означава систематичен подход към управлението на безопасността, включващ необходимата организационна структура, отговорности, политики и процедури.;
- (eee) „знак“ означава:
- „фиксиран знак“ означава знак, който дава само едно указание;

- „променлив знак“ означава знак, който позволява указването на няколко предварително определени съобщения или ако се налага, без съобщение;
- (fff) „краен участък за спиране“ означава определена правоъгълна зона върху земната повърхност в края на разполагаемата дължина на разбега, подготвена като подходяща зона, в която ВС може да спре в случай на прекратено излитане;
- (ggg) „разполагаема дистанция за излитане (TODA)“ означава дължината на разполагаемата дистанция за разбег при излитане плюс дължината на зоната, свободна от препятствия, ако е налична;
- (hhh) „разполагаема дистанция за разбег при излитане (TORA)“ означава дължината на пистата за излитане и кацане, обявена като разполагаема и подходяща за разбег на самолета при излитане;
- (iii) „път за рулиране“ е определен път на сухопътно летище, предназначен за рулиране на въздухоплавателни средства и служещ за връзка между отделните части на летището, включително:
 - пътека за рулиране на въздухоплавателното средство към стоянката,
 - перонен път за рулиране,
 - път за рулиране за бързо излизане;
- (jjj) „технически инструкции“ означава последното действащо издание на Техническите инструкции за безопасен превоз на опасни товари по въздух (Doc 9284-AN/905), включително приложенията и допълненията, одобрени и публикувани от Международната организация за гражданско въздухоплаване.
- (kkk) „условия на сертификата“ означава следното:
 - индикатор на ИКАО за местоположение,
 - условия за експлоатация (VFR/ IFR, ден/ нощ),
 - писта за излитане и кацане — заявени разстояния,
 - осигурени видове подходи,
 - референтен код на летището,
 - обхват на операциите с въздухоплавателни средства с по-висок референтен код на летището,
 - предоставяне на обслужване по управление на перона (да/не),
 - равнище на защита — спасяване и борба с пожар;
- (lll) „визуални помощни средства“ означава индикатори и устройства за сигнализиране, маркировки, светлини, знаци и маркери или комбинация от тях.

Капацитет за осъществяване на надзор

1. Държавите членки определят една или повече административни единици като свой(-и) компетентен(-и) орган(и), притежаващ(и) правомощията и отговорностите за сертифициране и надзор на летищата, както и на персонала и организациите, участващи в тази дейности, в рамките на обхвата и приложимостта на Регламент (ЕО) № 216/2008.
2. Компетентният орган е независим от летищните оператори и доставчиците на обслужване по управление на перона. Тази независимост се постига чрез подходящо разделяне, най-малко на функционално ниво, между компетентния орган и тези организации. Държавите членки гарантират безпристрастното и прозрачно упражняване на пълномощията от компетентните органи.
3. Ако държава членка определи повече от една административна единица за компетентен орган:
 - а) областите на компетентност на всеки компетентен орган се определят ясно по отношение на отговорностите и географските граници; и
 - б) между тези административни единици се установява координация, за да се гарантира ефективен надзор на всички летища и летищни оператори, както и доставчици на обслужване по управление на перона, които са предмет на Регламент (ЕО) № 216/2008 и правилата за неговото прилагане, в рамките на техните съответни области на компетентност.
4. Държавите членки осигуряват на компетентните органи необходимия капацитет и ресурси за изпълнение на изискванията на настоящия регламент.
5. Държавите членки гарантират, че персоналят на компетентните органи не извършва контролни дейности, когато има доказателства, че това може да доведе пряко или непряко до конфликт на интереси, по-специално когато се отнася за семейни или финансови интереси.
6. Персоналят, упълномощен от компетентния орган да изпълнява задачи, свързани със сертифицирането и/или надзора, има право да изпълнява най-малко следните задачи:
 - (а) да проверява документите, данните, процедурите и всякакви други материали, отнасящи се до изпълнението на задачата по сертифициране и/или надзор;
 - (б) да прави преписи или извлечения от такива документи, данни, процедури и други материали;
 - (с) да изисква устни обяснения на място;
 - (д) да влиза в летищата, съответните помещения, площадки или други зони и средства за транспорт;
 - (е) да извършва проверки, разследвания, тестове, упражнения, оценки, инспекции; и
 - (ф) да предприема или инициира мерки за изпълнение, ако е необходимо.

7. Задачите съгласно параграф 6 се изпълняват в съответствие с правните разпоредби на съответната държава членка.

Член 4

Информация за Агенцията

В срок от три месеца след влизането в сила на настоящия регламент държавите членки информират Агенцията за наименованията, местоположенията, кодовете на летищата по ИКАО и наименованията на летищните оператори, както и за броя на пътниците и движенията на карго за летищата, за които се прилагат разпоредбите на Регламент (ЕО) № 216/2008 и на настоящия регламент.

Член 5

Освобождаване в съответствие с член 4, параграф 3б от Регламент (ЕО) № 216/2008

1. В срок от един месец след вземане на решението за предоставяне на освобождаване в съответствие с член 4, параграф 3б от Регламент (ЕО) № 216/2008 държавите членки информират Агенцията за освободените летища. Информацията за Агенцията включва още наименованието на летищния оператор и стойностите на трафика за броя на пътниците и движенията на карго за летището за съответната година.
2. Всяка година държавата членка прави преглед на стойностите на трафика на освободеното летище и ако съответните стойности на трафика на летището се превишават през последните три последователни години, тя информира Агенцията и отменя освобождаването.
3. Комисията може по всяко време да реши да не позволи освобождаване, ако:
 - (а) общите цели на Регламент (ЕО) № 216/2008, свързани с безопасността, не са изпълнени; или
 - (б) освобождаването не е в съответствие с друго правило на законодателството на Европейския съюз; или
 - (в) съответните стойности на трафика за пътници и карго са превишени през последните три последователни години.

В такъв случай съответната държава членка отменя освобождаването.

Член 6

Преобразуване на сертификати

1. Сертификатите, издадени от компетентния орган преди влизането в сила на настоящия регламент, остават валидни до издаването на съответните сертификати в съответствие с настоящия член или за срок от максимум 48 месеца след влизането в сила на настоящия регламент.

2. Преди изтичането на срока, определен в параграф 1, компетентният орган издава сертификати в съответствие с настоящия регламент за тези летища и летищни оператори, ако:
 - (a) основанието за сертифициране е установено, използвайки сертификационните спецификации, издадени от Агенцията, включително всички случаи на еквивалентно равнище на безопасност и специални условия, които са установени и документирани; и
 - (b) притежателят на сертификата показва съответствие със сертификационните спецификации, които са различни от националните изисквания, съгласно които е издаден съществуващият сертификат; и
 - (c) притежателят на сертификата показва съответствие с онези изисквания на Регламент (ЕО) № 216/2008 и правилата за неговото прилагане, които са приложими за неговата организация и неговата работа и са различни от националните изисквания, съгласно които е издаден съществуващият сертификат.
3. Чрез дерогация от параграф 2, буква б) компетентният орган може да реши да откаже установяване на съответствие, ако се констатира, че то ще създаде неоправдано или непропорционално усилие.
4. Компетентният орган води отчетност на своя процес на преобразуване.

Член 7

Отклонения от сертификационните спецификации

1. По време на сертификационния процес за издаване на сертификати в съответствие с настоящия регламент и неговите приложения компетентният орган може до 31 декември 2024 г. да приема заявления за сертификат, включващ отклонения от издадените от Агенцията сертификационни спецификации, ако:
 - (a) тези отклонения не се квалифицират като случай на еквивалентно равнище на безопасност съгласно ADR.AR.C.020 и не се квалифицират като случай на специални условия съгласно ADR.AR.C.025 от приложение I към настоящия регламент; и
 - (b) отклоненията са съществували преди влизане в сила на настоящия регламент; и
 - (c) тези отклонения зачитат основните изисквания, установени в приложение Va към Регламент (ЕО) № 216/2008, допълнени с мерки за намаляване на риска и коригиращи действия според случая; и
 - (d) извършена е съответната оценка на безопасността за всяко подобно отклонение.
2. Компетентният орган събира доказателствата, подкрепящи горните условия, в документ за приемане на отклоненията и за действия (DAAD). Компетентният орган определя периода на приемане на такива отклонения.

3. Условието, посочени в параграф 1, букви а), в) и г) по-горе, се преразглеждат и оценяват от летищния оператор и компетентния орган за продължаване на валидността и основанието, според случая. При необходимост документът се изменя.

Член 8

Защита на зоните в непосредствена близост до летища

1. Държавите членки осигуряват подходящи консултации по отношение на предложенията за строителство в рамките на повърхностите за ограничение на препятствията и защита и други повърхности, свързани с летището.
2. Държавите членки осигуряват подходящи консултации по отношение на предложенията за строителство извън границите на повърхностите за ограничение на препятствията и защита и други повърхности, свързани с летището, които излизат извън установената от държавата членка височина.
3. Държавите членки осигуряват координацията на защитата на летища, намиращи се в близост до национални граници с други държави членки.

Член 9

Наблюдение на зоните в непосредствена близост до летища

Държавите членки осигуряват подходящи консултации по отношение на човешки дейности и ползване на земята, например изброените в следния списък, но без да се ограничават до тях:

- (a) всяко строителство или промяна в предназначението на земята в района около летището;
- (b) всяко строителство, което може да създаде турбуленция, предизвикана от препятствия, която може да бъде опасна за експлоатацията на въздухоплателните средства;
- (c) използването на опасни, объркващи или подвеждащи светлини;
- (d) използването на силно отразяващи повърхности, които могат да причинят заслепяване;
- (e) създаването на площи, които могат да насърчат присъствието на животни, представляващо опасност за експлоатацията на въздухоплателните средства;
- (f) източници на невидима радиация или наличие на движещи се или неподвижни обекти, които могат да смутят или да засегнат неблагоприятно функционирането на системите за аеронавигационни комуникации, навигация и надзор.

Член 10

Управление на риска от поява на животни

1. Държавите членки гарантират, че рисковете от сблъсък с животни се оценяват чрез:
 - a) създаването на национална процедура за записване и докладване на данни за събития — сблъсъци на ВС с животни;

- б) събиране от операторите на ВС, от персонала на летището и от други източници на информация за присъствието на животни, създаващи потенциална опасност при оперирането на ВС; и
 - в) текуща оценка на опасностите от животни от компетентен персонал.
2. Държавите членки гарантират, че докладите за сблъсъци с животни се събират и предават на ИКАО за включване в базата данни IBIS (Информационна система на ИКАО за събиране на данни за събития от сблъсъци с птици).

Член 11

Аварийен план на местно ниво

Държавите членки гарантират разработването на аварийен план на населеното място за авиационни аварийни ситуации, възникващи в зоната около летището.

Член 12

Влизане в сила

1. Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.
2. В срок от 48 месеца след влизането в сила на настоящия регламент компетентните органи, които се занимават със сертифицирането и надзора на летищата, летищните оператори и доставчиците на обслужване по управление на перона, трябва да постигнат съответствие с изискванията, посочени в приложение I към настоящия регламент.
3. Чрез дерогация от параграф 1, за летища със сертификати, издадени в съответствие с член 6, от датата на издаване на този сертификат се прилага приложение II и приложение III към настоящия регламент.
4. Летища, за които процедурата по сертифициране е започнала преди влизането в сила на настоящия регламент, но не са получили сертификат към тази дата, получават сертификат едва когато отговорят на изискванията на настоящия регламент.
5. Членове ADR.AR.C.050 и ADR.OR.V.060, които се съдържат в приложения I и II към настоящия регламент, както и допълнение II към приложение II, влизат в сила, когато правилата за прилагане относно предоставянето на обслужване по управление на перона влязат в сила. Членове ADR.AR.A.015 и ADR.OR.A.015 не се прилагат за доставчици на обслужване по управление на перона, докато не влязат в сила правилата за прилагане относно предоставянето на обслужване по управление на перона.
6. Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел, [...]

За Комисията
Председател
[...]

ПРИЛОЖЕНИЕ I

Част Изисквания към органите – летища (част ADR.AR)

ПОДЧАСТ A – ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ (ADR.AR.A)

ADR.AR.A.001 Обхват

Настоящото приложение установява изискванията към компетентните органи, които се занимават със сертифицирането и надзора на летищата, летищните оператори и доставчиците на доставчиците на обслужване по управление на перона.

ADR.AR.A.005 Компетентен орган

Компетентният орган, определен от държавата членка, на чиято територия е разположено дадено летище, отговаря за:

- (a) сертифицирането и упражняването на надзор над летището и неговите летищни оператори;
- (b) надзора над доставчиците на обслужване по управление на перона.

ADR.AR.A.010 Документи, свързани с надзора

- (a) Компетентният орган предоставя на съответния персонал съответните законодателни актове, стандарти, правила, технически публикации и свързани документи, за да му даде възможност да изпълнява своите задачи и отговорности.
- (b) Компетентният орган предоставя законодателни актове, стандарти, правила, технически публикации и свързани документи на летищните оператори и други заинтересовани страни, за да улесни изпълнението от тяхна страна на приложимите изисквания.

ADR.AR.A.015 Начини за съответствие

- (a) Агенцията разработва приемливи начини за съответствие (AMC), които могат да бъдат използвани за установяване на съответствие с Регламент (ЕО) № 216/2008 и правилата за неговото прилагане. Когато AMC са спазени, съответните изисквания на правилата за прилагане са изпълнени.
- (b) За установяване на съответствие с правилата за прилагане могат да се използват алтернативни начини за съответствие.
- (c) Компетентният орган установява система за непрекъснато оценяване относно това дали алтернативните начини за съответствие, използвани от него или от летищните оператори и доставчиците на обслужване по управление на перона под негов надзор, позволяват установяването на съответствие с Регламент (ЕО) № 216/2008 и правилата за неговото прилагане.
- (d) Компетентният орган прави оценка на всички алтернативни начини за съответствие, предложени от даден летищен оператор или доставчик на обслужване по управление

на перона в съответствие с ADR.OR.A.015, като анализира представената документация и, ако счете за необходимо, извършва проверка на летищния оператор, летището или доставчика на обслужване по управление на перона.

Когато компетентният орган констатира, че алтернативните начини за съответствие, предложени от летищния оператор или доставчика на обслужване по управление на перона, са в съответствие с правилата за прилагане, той незабавно:

- (1) уведомява заявителя, че алтернативните средства за съответствие могат да бъдат прилагани и, ако е приложимо, изменя съответно сертификата или одобрението на заявителя;
 - (2) информира Агенцията за тяхното съдържание, като включва копия от всички съответни документи;
 - (3) информира други държави членки за алтернативните начини за съответствие, които са били приети;
 - (4) информира останалите сертифицирани летища, разположени на територията на държавата членка на компетентния орган, според случая.
- (e) Когато самият компетентен орган използва алтернативни начини за съответствие за постигане на съответствие с Регламент (ЕО) № 216/2008 и правилата за неговото прилагане, той:
- (1) ги предоставя на летищните оператори и доставчиците на обслужване по управление на перона под негов надзор; и
 - (2) незабавно уведомява Агенцията.

Компетентният орган представя на Агенцията пълно описание на алтернативните начини за съответствие, включително всякакви редакции на процедурите, които могат да са от значение, както и оценка, която показва, че са изпълнени правилата за прилагане.

ADR.AR.A.025 Информация за Агенцията

- (a) Компетентният орган незабавно уведомява Агенцията, ако са налице сериозни проблеми с изпълнението на Регламент (ЕО) № 216/2008 и правилата за неговото прилагане.
- (b) Компетентният орган представя на Агенцията информация от значение за безопасността, произтичаща от докладите за събитията, които е получил.

ADR.AR.A.030 Незабавна реакция по проблем на безопасността

- (a) Без да се засяга Директива 2003/42/ЕО³, компетентният орган въвежда система за подходящо събиране, анализиране и разпространение на информация, свързана с безопасността.
- (b) Агенцията въвежда система за подходящо анализиране на всяка получена информация, засягаща безопасността, и незабавно предоставя на държавите членки и на Комисията всяка информация, включително препоръки или предложения за коригиращи действия, която им е необходима, за да реагират своевременно по проблем на безопасността, който включва летища, летищни оператори и доставчици

³ Директива 2003/42/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 13 юни 2003 г. за докладване на събития в гражданското въздухоплаване (ОВ L 167, 4.7.2003 г., стр. 23).

на обслужване по управление на перона, предмет на Регламент (ЕО) № 216/2008 и правилата за неговото прилагане.

- (c) След получаване на информацията, посочена в букви а) и б), компетентният орган предприема подходящи мерки за справяне с проблема по безопасността, включително издава указания за безопасност съгласно ADR.AR.A.040.
- (d) За мерките, предприети по буква в), се съобщава незабавно на летищните оператори и доставчиците на обслужване по управление на перона, които трябва да ги изпълнят съгласно Регламент (ЕО) № 216/2008 и правилата за неговото прилагане. Компетентният орган съобщава тези мерки и на Агенцията, а когато са необходими съвместни действия — на останалите засегнати държави членки.

ADR.AR.A.040 Указания за безопасност

- (a) Компетентният орган издава указание за безопасност, когато е открил наличие на условие, застрашаващо безопасността, което налага незабавни действия, включително показване на съответствие с всяка изменена или допълнителна сертификационна спецификация, установена от Агенцията, която компетентният орган счете за необходима.
- (b) Указанието за безопасност се изпраща на заинтересованите летищни оператори или доставчици на обслужване по управление на перона, според случая, и съдържа минимум следната информация:
 - (1) посочване на условието, което застрашава безопасността;
 - (2) посочване на засегнатите проект, оборудване или операция;
 - (3) необходимите действия и тяхната обосновка, включително изменените или допълнителни сертификационни спецификации, които трябва да спазят;
 - (4) срока за изпълнение на необходимите действия; и
 - (5) дата на влизането му в сила.
- (c) Компетентният орган изпраща копие от указанието за безопасност на Агенцията.
- (d) Компетентният орган проверява съответствието на летищните оператори и доставчиците на обслужване по управление на перона с приложимите указания за безопасност.

ПОДЧАСТ В – УПРАВЛЕНИЕ (ADR.AR.B)

ADR.AR.B.005 Система за управление

- (a) Компетентният орган установява и поддържа система за управление, включваща най-малко следното:
- (1) документираны правила и процедури, които описват неговата организация, начини и методи за постигане на съответствие с Регламент (ЕО) № 216/2008 и правилата за неговото прилагане. Процедурите се поддържат актуални и служат като основни работни документи в рамките на компетентния орган за всички свързани задачи;
 - (2) достатъчно персонал, включително летищни инспектори, за изпълнение на своите задачи и отговорности. Този персонал е квалифициран за изпълнение на възложените задачи и притежава необходимите знания, опит, първоначално обучение, обучение в процеса на работа и периодично обучение, с цел поддържане на компетентността. Съществува система за планиране на наличието на персонал, за да се гарантира правилното изпълнение на всички свързани задачи;
 - (3) подходящи съоръжения и помещения за служебно ползване за изпълнение на разпределените задачи;
 - (4) формален процес за наблюдение на съответствието на системата за управление на съответните изисквания и подходящи процедури, включително създаването на процес на вътрешен одит и процес на управление на риска в областта на безопасността.
- (b) За всяка област на дейност, включена в системата за управление, компетентният орган определя едно или повече лица, които носят цялата отговорност за управлението на съответните задачи.
- (c) Компетентният орган установява процедури за участие във взаимен обмен на цялата необходима информация и помощ с други засегнати компетентни органи.

ADR.AR.B.010 Възлагане на задачи на квалифицирани органи

- (a) Задачи, свързани с първоначалното сертифициране или продължаващия надзор на лицата или организациите, предмет на Регламент (ЕО) № 216/2008 и правилата за неговото прилагане, се възлагат от държавите членки само на квалифицирани органи. При разпределението на задачите компетентният орган гарантира, че:
- (1) разполага с функционираща система за първоначално и периодично оценяване на съответствието на квалифицирания орган с приложение V към Регламент (ЕО) № 216/2008.
Тази система и резултатите от оценките се документират.
 - (2) установил е документирано споразумение с квалифицирания орган, одобрено и от двете страни на подходящо управленско равнище, което ясно определя:
 - (i) задачите, които ще се изпълняват;
 - (ii) декларациите, докладите и отчетите, които ще се представят;

- (iii) техническите условия, които ще се изпълняват при изпълнението на тези задачи;
 - (iv) съответното покритие за отговорност; и
 - (v) защитата на информацията, получена при изпълнението на тези задачи.
- (b) Компетентният орган гарантира, че процесът на вътрешен одит и процесът за управление на риска за безопасността, изисквани от ADR.AR.B.005, буква а), точка 4, обхващат всички задачи относно сертифицирането и продължаващия надзор, изпълнявани от негово име.

ADR.AR.B.015 Промени в системата за управление

- (a) Компетентният орган разполага със система, за да идентифицира промените, които влияят на способността му да изпълнява своите задачи и отговорности, определени в Регламент (ЕО) № 216/2008 и правилата за неговото прилагане. Тази система му дава възможност да предприема действия според случая, за да гарантира, че системата му за управление продължава да бъде подходяща и ефективна.
- (b) Компетентният орган актуализира своята система за управление, за да отразява своевременно каквато и да било промяна на Регламент (ЕО) № 216/2008 и правилата за неговото прилагане, така че да гарантира ефективно изпълнение.
- (c) Компетентният орган уведомява Агенцията за промените, които влияят на способността му да изпълнява своите задачи и отговорности, определени в Регламент (ЕО) № 216/2008 и правилата за неговото прилагане.

ADR.AR.B.020 Водене на отчетност

- (a) Компетентният орган създава система за водене на отчетност, която осигурява подходящо съхранение, достъп и надеждно проследяване на:
- (1) документираните правила и процедури на системата за управление;
 - (2) обучението, квалификацията и упълномощаването на персонала;
 - (3) разпределението на задачите на квалифицирани органи, които обхващат елементите, изисквани от ADR.AR.B.010, както и подробна информация за възложените задачи;
 - (4) процесите на сертифициране и продължаващия надзор на летищата и летищните оператори;
 - (5) процесите на деклариране и продължаващия надзор на доставчиците на обслужване по управление на перона;
 - (6) документите относно случаи на еквивалентно равнище на безопасност и специални условия, както и всеки документ за приемане на отклонението и действие (DAAD);
 - (7) оценката и уведомяването на Агенцията относно алтернативни начини за съответствие, предложени от летищните оператори и доставчиците на обслужване по управление на перона, и оценката на алтернативни мерки за съответствие, използвани от самия компетентен орган;
 - (8) констатациите, коригиращите действия и датата на приключване на действията;

- (9) предприетите мерки за изпълнение;
 - (10) информацията за безопасността и последващи мерки; и
 - (11) използването на разпоредбите за гъвкавост в съответствие с член 14 от Регламент (ЕО) № 216/2008.
- (b) Компетентният орган поддържа списък на всички издадени от него сертификати и получени от него декларации.
 - (c) Архивите, свързани със сертифицирането на летища и летищни оператори, или декларациите на доставчици на обслужване по управление на перона се съхраняват за срока на валидност на сертификатите или декларациите, според случая.
 - (d) Архивите, свързани с буква а), точки 1 до 3 и буква а), точки 7 до 11 се съхраняват за срок от най-малко пет години в съответствие с приложимите закони за защита на личните данни.

ПОДЧАСТ С – НАДЗОР, СЕРТИФИЦИРАНЕ И ИЗПЪЛНЕНИЕ (ADR.AR.C)

ADR.AR.C.005 Надзор

- (a) Компетентният орган проверява:
- (1) съответствието със сертификационното основание и всички изисквания приложими за летищата и летищните оператори преди издаване на одобрение или сертификат;
 - (2) продължаващото съответствие със сертификационното основание и приложимите изисквания на летищата и летищните оператори или доставчиците на обслужване по управление на перона, които подлежат на задължението за деклариране; и
 - (3) изпълнението на подходящи мерки за безопасност, както е определено в ADR.AR.A.030, букви в) и г).
- (b) Тази проверка:
- (1) се подкрепя от документация, специално предназначена да осигури на персонала, който отговаря за контрола на безопасността, насоки за изпълнение на техните функции;
 - (2) предоставя на засегнатите летищни оператори и доставчици на обслужване по управление на перона резултатите от дейността по контрол на безопасността;
 - (3) основава се на проверки и инспекции, включително внезапни инспекции, когато е приложимо; и
 - (4) осигурява на компетентния орган необходимите доказателства, в случай че се налагат допълнителни действия, включително мерките, предвидени в ADR.AR.C.055.
- (c) Обхватът на надзора е съобразен с резултатите от предишни надзорни дейности и с установените приоритети по отношение на безопасността.
- (d) Компетентният орган събира и обработва всяка информация, която се счита за полезна от гледна точка на надзора, включително за внезапни инспекции, когато е приложимо.
- (e) В рамките на своите правомощия за извършване на надзор компетентният орган може да реши в съответствие с ADR.OPS.B.075 да изиска предварително одобрение за всякакви препятствия, строителство и други дейности в границите на зоната, наблюдавана от летищния оператор, които биха могли да застрашат безопасността и да засегнат неблагоприятно експлоатацията на дадено летище.

ADR.AR.C.010 Програма за надзор

- (a) За всеки летищен оператор и доставчик на обслужване по управление на перона, деклариращ дейността си пред компетентния орган, компетентният орган:
- (1) изготвя и поддържа програма за надзор, която обхваща дейностите по надзора, изисквани съгласно ADR.AR.C.005;

- (2) прилага подходящ цикъл на планиране на надзора, който не надвишава 48 месеца.
- (b) В рамките на всеки цикъл на планиране на надзора програмата за надзор включва проверки и инспекции, включително внезапни инспекции, когато е приложимо.
- (c) Програмата за надзор и цикълът на планиране на надзора отразяват показателите за безопасност на летищния оператор и експозицията на риск на летището.
- (d) Програмата за надзор включва записи на датите, на които следва да се проведат проверки и инспекции, и датите, на които проверките и инспекциите се проведени.

ADR.AR.C.015 Започване на сертификационния процес

- (a) След като получи заявление за първоначално издаване на сертификат, компетентният орган прави оценка на заявлението и проверява съответствието с приложимите изисквания.
- (b) В случай на съществуващо летище компетентният орган предписва условията, при които летищният оператор ще функционира по време на периода на сертифициране, освен ако компетентният орган не реши, че експлоатацията на летището трябва временно да бъде прекратена. Компетентният орган информира летищния оператор за очаквания график на сертификационния процес и приключва сертифицирането във възможно най-кратък срок.
- (c) Компетентният орган установява и уведомява заявителя за основанието за сертифициране съгласно ADR.AR.C.020.

ADR.AR.C.020 Основание за сертифициране

Компетентният орган установява основанието за сертифициране и уведомява заявителя, като основанието за сертифициране се състои от:

- (a) сертификационните спецификации, издадени от Агенцията, които компетентният орган счита за приложими към проекта и вида на експлоатацията на летището, които са в сила към датата на подаване на заявлението за този сертификат, освен ако:
 - (1) заявителят не избере съответствие със сертификационни спецификации на по-късно влизащи в сила изменения; или
 - (2) компетентният орган не констатира, че е необходимо съответствие с такива по-късно влизащи в сила изменения;
- (b) всички разпоредби, за които е прието еквивалентно ниво на безопасност от компетентния орган, което трябва да се докаже от заявителя;
- (c) всички специални условия, предписани в съответствие с ADR.AR.C.025., които компетентният орган счита за необходимо да бъдат включени в основанието за сертифициране.

ADR.AR.C.025 Специални условия

- (a) Компетентният орган предписва специални подробни технически спецификации, наречени специални условия, за дадено летище, ако свързаните сертификационни спецификации, издадени от Агенцията и посочени в член ADR.AR.C.020, буква а), са незадоволителни или неподходящи за осигуряване на съответствие с основните изисквания, предвидени в приложение Va към Регламент (ЕО) № 216/2008, тъй като:

- (1) сертификационните спецификации не могат да бъдат изпълнени поради физически, топографски или други ограничения, свързани с местоположението на летището;
 - (2) летището притежава нови или необичайни проектни характеристики; или
 - (3) опитът от експлоатацията на това летище или други летища със сходни проектни характеристики показва, че безопасността може да бъде застрашена.
- (b) Специалните условия съдържат такива технически спецификации, включително ограничения и процедури, които трябва да се спазват, каквито компетентният орган счита за необходими за гарантиране на съответствие с основните изисквания, предвидени в приложение Va към Регламент (ЕО) № 216/2008.

ADR.AR.C.035 Издаване на сертификати

- (a) Компетентният орган може да изиска всякаква инспекция, тест, оценка на безопасността или дейност, които счита за необходими, преди да издаде сертификата.
- (b) Компетентният орган издава:
 - (1) единен сертификат на летище; или
 - (2) два отделни сертификата — един за летището и един за летищния оператор.
- (c) Компетентният орган издава сертификата(ите), предвиден(и) в буква б), когато летищният оператор докаже по удовлетворителен за компетентния орган начин съответствие с ADR.OR.B.025 и ADR.OR.E.005.
- (d) Сертификатът включва основанието за сертифициране на летището, ръководството за експлоатация на летището и, ако е приложимо, всички други експлоатационни условия или ограничения, предписани от компетентния орган, и всички документи за приемане на отклонения и действия (DAAD).
- (e) Сертификатът се издава за неопределен срок. Правата на дейностите, които летищният оператор е одобрен да извършва, се уточняват в условията на сертификата, приложени към него.
- (f) Несъответствия, различни от ниво 1, които не са приключени преди датата на сертифициране, се оценяват по отношение на безопасността и коригират, както е необходимо, като компетентният орган одобрява план с коригиращи действия за приключване на констатацията.
- (g) За да се даде възможност на летищните оператори да въвеждат промени без предварително одобрение на компетентния орган съгласно ADR.OR.B.040, буква г), компетентният орган одобрява процедура, която определя обхвата на такива промени и описва как те ще се управляват и съобщават.

ADR.OR.B.040 Промени

- (a) При получаване на заявление за промяна в съответствие с ADR.OR.B.40, която изисква предварително одобрение, преди да издаде одобрението, компетентният орган извършва оценка на заявлението и ако е приложимо, уведомява летищния оператор за:

- (1) приложимите сертификационни спецификации, издадени от Агенцията, които са приложими за предлаганата промяна и са в сила към датата на подаване на заявлението, освен ако:
 - (i) заявителят не избере съответствие със сертификационни спецификации на по-късно влизащи в сила изменения; или
 - (ii) компетентният орган не констатира, че е необходимо съответствие с такива по-късно влизащи в сила изменения;
 - (2) всяка друга сертификационна спецификация, издадена от Агенцията, която компетентният орган счита за пряко свързана с предлаганата промяна;
 - (3) всяко специално условие и изменение на специални условия, предписани от компетентния орган съгласно член ADR.AR.C.025, които компетентният орган счете за необходими;
 - (4) измененото основание за сертифициране, ако е засегнато от предлаганата промяна.
- (b) Компетентният орган одобрява промяната, когато летищният оператор е доказал по удовлетворителен за компетентния орган начин съответствие с изискванията, посочени в ADR.OR.B.040 и, ако е приложимо, с ADR.OR.E.005.
 - (c) Ако одобрената промяна засяга условията на сертификата, компетентният орган ги изменя.
 - (d) Компетентният орган одобрява условията, при които летищният оператор функционира по време на промяната.
 - (e) Без да се засягат допълнителните мерки за изпълнение, когато летищният оператор въведе промени, които изискват предварително одобрение, без да е получил такова от компетентния орган, както е посочено в буква а), компетентният орган разглежда необходимостта от временно прекратяване на действието, ограничаване или отнемане сертификата.
 - (f) За промени, които не изискват предварително одобрение, компетентният орган извършва оценка на информацията, представена в уведомлението, изпратено от летищния оператор в съответствие с ADR.OR.B.040, буква г), за да провери тяхното подходящо управление и спазването на сертификационните спецификации и други съответни приложими изисквания. В случай на неспазване компетентният орган:
 - (1) уведомява летищния оператор за несъответствието и изисква допълнителни промени; и
 - (2) в случай на несъответствия от ниво 1 или ниво 2 действа съгласно член ADR.AR.C.055.

ADR.AR.C.050 Декларации от доставчиците на обслужване по управление на перона

- (a) След получаване на декларация от доставчик на обслужване по управление на перона, който има намерение да предоставя такова обслужване на летище, компетентният орган проверява дали декларацията съдържа цялата необходима информация съгласно част-ADR.OR и потвърждава получаването на декларацията пред тази организация.

- (b) Ако декларацията не съдържа необходимата информация или съдържа информация, която сочи несъответствие с приложимите изисквания, компетентният орган уведомява доставчика на обслужване по управление на перона и летищния оператор за несъответствието и изисква допълнителна информация. Ако е необходимо, компетентният орган извършва инспекция на доставчика на обслужване по управление на перона и летищния оператор. Ако бъде потвърдено несъответствието, компетентният орган предприема действия, както е предвидено в ADR.AR.C.055.
- (c) Компетентният орган води регистър на декларациите на доставчиците на обслужване по управление на перона под негов надзор.

ADR.AR.C.055 Несъответствия, резултати от наблюдение, коригиращи действия и мерки за изпълнение

- (a) Компетентният орган за надзора съгласно ADR.AR.C.005 буква а) разполага със система за анализ на значението на несъответствията по отношение на безопасността.
- (b) Несъответствия от ниво 1 се издават от компетентния орган, когато се установи значително неспазване на основанието за сертифициране на летището, приложимите изисквания на Регламент (ЕО) № 216/2008 и правилата за неговото прилагане по отношение на процедурите и ръководствата на летищния оператор или доставчика на обслужване по управление на перона или по отношение на условията на сертификата или сертификата или на съдържанието на декларацията, което води до намаляване на безопасността или сериозно застрашава безопасността.

Несъответствията от ниво 1 включват:

- (1) непредоставяне на достъп на компетентния орган до летището и помещенията на летищния оператор или доставчика на обслужване по управление на перона, както е посочено в ADR.OR.C.015, по време на нормалното работно време, след като компетентният орган е направил две писмени заявки за достъп;
 - (2) получаване или запазване на валидността на сертификата чрез фалшифициране на представените писмени доказателства;
 - (3) доказателства за злоупотреба или използване с цел измама на сертификата; и
 - (4) липса на отговорен ръководител.
- (c) Несъответствия от ниво 2 се издават от компетентния орган, когато се установи значително неспазване на основанието за сертифициране на летището, приложимите изисквания на Регламент (ЕО) № 216/2008 и правилата за неговото прилагане по отношение на процедурите и ръководствата на летищния оператор или доставчика на обслужване по управление на перона или по отношение на условията на сертификата или сертификата или на съдържанието на декларацията, което би могло да намали нивото на безопасност или вероятно застраши безопасността.
- (d) Когато по време на надзора или чрез всякакви други средства се установи несъответствие, компетентният орган, без да се засягат допълнителните действия, изисквани от Регламент (ЕО) № 216/2008 и правилата за неговото прилагане, съобщава в писмена форма несъответствието на летищния оператор или на доставчика на обслужване по управление на перона и изисква коригиращи действия за справяне с установеното неспазване.
 - (1) В случай на несъответствия от ниво 1 компетентният орган предприема незабавни подходящи действия за забраняване или ограничаване на дейностите и, ако е необходимо, предприема действия за отмяна на сертификата или за заличаване от регистъра на декларацията или за ограничаване или временно прекратяване на действието на сертификата или декларацията изцяло или частично, в зависимост от значимостта на несъответствието, до успешното приключване на коригиращите действия от страна на летищния оператор или доставчика на обслужване по управление на перона.

- (2) В случай на несъответствия от ниво 2 компетентният орган:

- (i) предоставя на летищния оператор или доставчика на обслужване по управление на перона период за извършване на коригиращи действия в рамките на подходящ план за действия в зависимост от същността на несъответствието; и
 - (ii) оценява плана за коригиращи действия и за тяхното изпълнение, предложен от летищния оператор или доставчика на обслужване по управление на перона, и приема тези действия, ако оценката стигне до заключение, че те са достатъчни за справяне с несъответствията.
- (3) Когато летищният оператор или доставчикът на обслужване по управление на перона не представи приемлив план за коригиращи действия или не извърши коригиращи действия в рамките на срока, одобрен или удължен от компетентния орган, нивото на несъответствието се повишава на ниво 1 и се предприемат действия съгласно буква г), точка 1).
- (4) Компетентният орган записва несъответствията, които е направил, и, когато е приложимо, мерките за изпълнение, които е приложил, както и всички коригиращи действия и датата на приключване на несъответствията.
- (e) За случаите, които не изискват несъответствия от ниво 1 или ниво 2, компетентният орган може да издава забележки.

ПРИЛОЖЕНИЕ II

Част Изисквания към организациите — летищни оператори (част-ADR.OR)

ПОДЧАСТ А — ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ (ADR.AR.A)

ADR.OR.A.005 Обхват

В настоящото приложение се установяват изискванията, които трябва да се изпълняват от:

- (a) летищните оператори, които са предмет на Регламент (ЕО) № 216/2008, по отношение на тяхното сертифициране, управление, ръководства и отговорности;
- (b) доставчиците на обслужване по управление на перона.

ADR.OR.A.010 Компетентен орган

За целите на настоящата част компетентен орган е органът, определен от държавата членка, на чиято територия е разположено летището.

ADR.AR.A.015 Начини за съответствие

- (a) За спазване на Регламент (ЕО) № 216/2008 и правилата за неговото прилагане летищните оператори или доставчиците на обслужване по управление на перона могат да използват алтернативни на приетите от Агенцията начини за съответствие.
- (b) Когато летищен оператор или доставчик на обслужване по управление на перона желае да използва алтернативен начин за съответствие на приетите от Агенцията Приемливи мерки за съответствие (АМС), за да спазва Регламент (ЕО) № 216/2008 и правилата за неговото прилагане, преди да го въведе той трябва да представи на компетентния орган пълно описание на алтернативния начин за съответствие. Описанието включва всички преработки на ръководствата или процедурите, които могат да бъдат от значение, както и оценка, доказваща спазването на правилата за прилагане.

Летищният оператор или доставчикът на обслужване по управление на перона може да въведе тези алтернативни начини за съответствие, при условие че е налице предварително одобрение от компетентния орган и след получаване на уведомлението, предвидено в ADR.AR.A.015, буква г).

- (c) Когато обслужването по управление на перона не се предоставя от самия летищен оператор, използването на алтернативни начини за съответствие от доставчиците на такова обслужване в съответствие с букви а) и б) изисква и предварително съгласие на оператора на летището, където се предоставя това обслужване.

ПОДЧАСТ В – СЕРТИФИЦИРАНЕ (ADR.OR.V)

ADR.OR.V.005 Задължения за сертифициране на летища и летищни оператори

Преди да започне експлоатацията на дадено летище или когато е отказано изключение съгласно член 5 от настоящия регламент, летищният оператор получава приложимия(ите) сертификат(и), издаден(и) от компетентния орган.

ADR.OR.V.015 Заявление за сертификат

- (a) Подаването на заявление за сертификат се извършва във форма и по начин, определени от компетентния орган.
- (b) Заявителят представя на компетентния орган следното:
 - (1) своето официално наименование и търговско наименование, адрес и адрес за кореспонденция;
 - (2) информация и данни относно:
 - (i) местонахождението на летището;
 - (ii) вида на операциите на летището; и
 - (iii) проекта и съоръженията на летището в съответствие с приложимите сертификационни спецификации, установени от Агенцията;
 - (3) всички предлагани отклонения от установените приложими сертификационни спецификации, установени от Агенцията;
 - (4) документация, която показва как ще спазват приложимите изисквания, установени в Регламент (ЕО) № 216/2008 и правилата за неговото прилагане. Тази документация включва процедура, съдържаща се в ръководството за експлоатация на летището, която описва как промените, които не изискват предварително одобрение, ще се управляват и съобщават на компетентния орган; последващите промени на тази процедура изискват предварително одобрение от компетентния орган;
 - (5) доказателство за наличието на подходящи ресурси за експлоатация на летището в съответствие с приложимите изисквания;
 - (6) писмени доказателства, които показват отношенията на заявителя със собственика на летището и/или земята;
 - (7) името и съответните данни за отговорния ръководител и другите определени лица съгласно изискванията на ADR.OR.D.005 и ADR.OR.D.015; и
 - (8) копие от ръководството за експлоатация на летището съгласно изискванията на ADR.OR.E.005.
- в) Ако е приемливо за компетентния орган, информацията по алинеи 7 и 8 може да се представи на по-късен етап, определен от компетентния орган, но преди издаването на сертификата.

ADR.OR.V.025 Доказване на съответствие

- (a) Летищният оператор:

- (1) изпълнява и документира всички необходими действия, инспекции, тестове, оценки на безопасността или дейности и доказва на компетентния орган:
 - (i) спазване на основанието за сертифициране, приложимите за промяната сертификационни спецификации, всички указания за безопасност, според случая, и приложимите изисквания на Регламент (ЕО) № 216/2008 и правилата за неговото прилагане;
 - (ii) че летището, както и неговите повърхности за ограничаване на препятствията и защита и други зони, свързани с летището, не притежават свойства или характеристики, които го правят опасно за експлоатация; и
 - (iii) че полетните процедури на летището са одобрени.
 - (2) представя на компетентния орган начините, чрез които се доказва съответствието; и
 - (3) декларира на компетентния орган, че спазва буква а), точка 1.
- (b) Съответната информация за проекта, включително чертежи, доклади за инспекции, тестове и други съответни доклади, се държат на разположение на компетентния орган и се съхраняват от летищния оператор в съответствие с разпоредбите на ADR.OR.D.035 и при поискване се предоставят на компетентния орган.

ADR.OR.V.030 Условия на сертификата и права на притежателя на сертификата

Летищният оператор спазва обхвата и правата, определени в условията на сертификата и приложени към него.

ADR.OR.V.035 Продължаване на валидността на сертификат

- (a) Сертификатът остава валиден, при условие че:
- (1) операторът продължава да спазва съответните изисквания на Регламент (ЕО) № 216/2008 и правилата за неговото прилагане и летището продължава да спазва основанието за сертифициране, отчитайки разпоредбите, свързани с третирането на несъответствията, както е посочено в ADR.OR.C.020;
 - (2) на компетентния орган е предоставен достъп до организацията на летищния оператор, както е посочено в ADR.OR.C.015, за да определи, че съответните изисквания на Регламент (ЕО) № 216/2008 и правилата за неговото прилагане продължават да се спазват; и
 - (3) сертификатът не е върнат или отнет.
- (b) След отнемане или връщане сертификатът незабавно се предава на компетентния орган.

ADR.OR.V.037 Продължаване на валидността на декларация на доставчик на обслужване по управление на перона

Декларация, направена от доставчик на обслужване по управление на перона съгласно ADR.OR.V.060, остава валидна, при условие че:

- (a) доставчикът на обслужване по управление на перона и съответните съоръжения продължават да спазват съответните изисквания на Регламент (ЕО) № 216/2008 и правилата за неговото прилагане, отчитайки разпоредбите, свързани с третирането на несъответствията, както е посочено в ADR.OR.C.020;

- (b) на компетентния орган е предоставен достъп до организацията на доставчика на обслужване по управление на перона, както е посочено в ADR.OR.C.015, за да определи, че съответните изисквания на Регламент (ЕО) № 216/2008 и правилата за неговото прилагане продължават да се спазват; и
- (c) декларацията не е оттеглена от доставчика на такова обслужване или заличена от регистъра от компетентния орган.

ADR.OR.V.040 Промени

- (a) Всяка промяна:
 - (1) която засяга условията на сертификата, основанието за сертифициране и летищното оборудване, определящо за безопасността; или
 - (2) която засяга значително елементи от системата за управление на летищния оператор съгласно изискванията на ADR.OR.D.005, буква б);предварително се одобрява от компетентния орган.
- (b) За други промени, които изискват предварително одобрение съгласно Регламент (ЕО) № 216/2008 и правилата за неговото прилагане, летищният оператор подава заявление и получава одобрение от компетентния орган.
- (c) Заявлението за промяна съгласно буква а) или б) се подава преди осъществяването на такава промяна, за да се даде възможност на компетентния орган да определи, че продължава спазването на Регламент (ЕО) № 216/2008 и правилата за неговото прилагане и да измени, ако е необходимо, сертификата и съответните приложения към него условия на сертификата.

Промяната се въвежда единствено след получаване на официално одобрение от компетентния орган съгласно ADR.AR.C.040.

По време на промените летищният оператор функционира съгласно условията, одобрени от компетентния орган.
- (d) Промените, които не изискват предварително одобрение, се управляват и съобщават на компетентния орган съгласно процедурата, одобрена от компетентния орган съгласно ADR.AR.C.035, буква ж).
- (e) Летищният оператор представя на компетентния орган документацията, която е от значение, съгласно буква е) и ADR.OR.E.005.
- (f) Като част от неговата система за управление, определена в ADR.OR.D.005, летищният оператор, предлагащ промяна на летището, неговата експлоатация, организация или система за управление:
 - (1) определя взаимозависимостта с всички засегнати страни, планира и извършва оценка на безопасността в сътрудничество с тези организации;
 - (2) съгласува предположенията и смекчаващите мерки по систематичен начин с всички засегнати страни;
 - (3) осигурява задълбочена оценка на промяната, включително всички необходими взаимодействия; и
 - (4) осигурява установяването и документирането на пълни и убедителни аргументи, доказателства и критерии за безопасност в подкрепа на оценката за безопасност, както и гарантира, че промяната подпомага, когато е възможно, подобряването на безопасността.

ADR.OR.V.050 Продължаващо съответствие със сертификационните спецификации на Агенцията

След изменение на сертификационните спецификации, установени от Агенцията, летищният оператор:

- (a) прави преглед, за да установи сертификационните спецификации, които са приложими за летището; и
- (b) ако е необходимо, стартира процедурата за промени съгласно ADR.OR.V.040 и въвежда на летището необходимите промени.

ADR.OR.V.060 Декларации от доставчиците на обслужване по управление на перона

- (a) Доставчиците на обслужване по управление на перона, които са получили право да декларират своята способност и начини за изпълнение на отговорностите, свързани с предоставянето на такова обслужване, и след споразумение с летищния оператор за предоставяне на такова обслужване на летището:
 - (1) предоставя на компетентния орган цялата съответна информация и декларира съответствие с приложимите изисквания на Регламент (ЕО) № 216/2008 и правилата за неговото прилагане, като използва формуляр, установен от компетентния орган;
 - (2) предоставя на компетентния орган списък на използваните алтернативни начини за съответствие съгласно ADR.OR.A.015, буква б);
 - (3) поддържа съответствие с приложимите изисквания и с информацията, представена в декларацията;
 - (4) уведомява компетентния орган за всички промени в своята декларация или в използваните начини за съответствие чрез подаване на изменена декларация; и
 - (5) предоставя обслужването съгласно ръководството за експлоатация на летището и спазва всички приложими разпоредби, съдържащи се в него.
- (b) Преди да прекрати предоставянето на услугите, доставчикът на обслужване по управление на перона уведомява компетентния орган и летищния оператор.

ADR.OR.V.065 Прекратяване на експлоатацията

Оператор, който има намерение да прекрати експлоатацията на летище:

- (a) уведомява възможно най-бързо компетентния орган;
- (b) информира съответния доставчик на аеронавигационно информационно обслужване;
- (c) предава сертификата на компетентния орган на датата на прекратяване на експлоатацията; и
- (d) осигурява предприемането на подходящи мерки за избягване на непреднамерено използване на летището от въздухоплавателни средства, освен ако компетентният орган не е одобрил използването на летището за други цели.

ПОДЧАСТ С – ДОПЪЛНИТЕЛНИ ОТГОВОРНОСТИ НА ЛЕТИЩНИЯ ОПЕРАТОР (ADR.OR.C)

ADR.OR.C.005 Отговорности на летищния оператор

- (a) Летищният оператор отговаря за безопасната експлоатация и техническо обслужване на летището в съответствие със:
- (1) Регламент (ЕО) № 216/2008 и правилата за неговото прилагане;
 - (2) условията на сертификата;
 - (3) съдържанието на ръководството за експлоатация на летището; и
 - (4) всички останали ръководства за летищното оборудване, налични на летището, ако е приложимо.
- (b) Летищният оператор осигурява:
- (1) предоставянето на аеронавигационно обслужване, подходящо за обема на трафика и експлоатационните условия на летището; и
 - (2) изработването и поддържането на полетните процедури в съответствие с приложимите изисквания
- директно или чрез споразумения с организации, предоставящи такива услуги.
- (c) Съгласувано с компетентния орган, летищният оператор осигурява включването на съответната информация за безопасността на въздухоплавателните средства в ръководството за експлоатация на летището и оповестяването ѝ, както е уместно. Това включва:
- (1) предоставени изключения и дерогации от приложимите изисквания;
 - (2) разпоредби, за които е прието еквивалентно ниво на безопасност от компетентния орган като част от основанието за сертифициране; и
 - (3) специални условия и ограничения по отношение използването на летището.
- (d) Ако на летището възникне условие, застрашаващо безопасността, летищният оператор незабавно предприема всички необходими мерки, за да гарантира, че частите от летището, за които е установено, че застрашават безопасността, няма да се използват от въздухоплавателни средства.

ADR.OR.C.015 Достъп

С цел определяне на съответствието със съответните изисквания на Регламент (ЕО) № 216/2008 и правилата за неговото прилагане летищният оператор или доставчикът на обслужване по управление на перона предоставя на всяко лице, упълномощено от компетентния орган, достъп до:

- (a) всички съоръжения, документи, записи, данни, процедури или всички други материали, отнасящи се до дейността му, предмет на сертифицирането или деклариранията, независимо дали това е договорено;
- (b) изпълнява или присъства на всички действия, инспекции, тестове, оценки или дейности, които компетентният орган счете за необходими.

ADR.OR.C.020 Несъответствия и коригиращи действия

След като получи уведомлението за констатациите, летищният оператор или доставчикът на обслужване по управление на перона:

- (a) определя основната причина за неспазването;
- (b) съставя план с коригиращи действия; и
- (c) доказва изпълнението на плана с коригиращи действия по удовлетворителен за компетентния орган начин в рамките на срока, договорен с този орган, както е посочено в ADR.AR.C.055, буква г).

ADR.OR.C.025 Незабавна реакция по проблем на безопасността — изпълнение на указания за безопасност

Летищният оператор или доставчикът на обслужване по управление на перона изпълнява всички мерки за безопасност, включително указания за безопасност, изисквани от компетентния орган в съответствие с ADR.AR.A.030, буква в) и ADR.AR.A.040.

ADR.OR.C.030 Докладване на събития

- (a) Летищният оператор и доставчикът на обслужване по управление на перона докладват на компетентния орган и на всяка друга организация, определена от държавата, в която е разположено летището, всяко произшествие, сериозен инцидент и събитие, както е посочено в Регламент (ЕС) № 996/2010⁴ и Директива 2003/42/ЕО⁵.
- (b) Без да се засяга предвиденото в буква а), операторът докладва на компетентния орган и на организацията, отговорна за проектирането на летищното оборудване, всяка неизправност, технически дефект, надвишаване на техническите ограничения, събитие или друго необичайно обстоятелство, което е застрашило или може да е застрашило безопасността и не е довело до произшествие или сериозен инцидент.
- (c) Без да се засягат разпоредбите на Регламент (ЕС) № 996/2010 и Директива 2003/42/ЕО, Регламент (ЕО) № 1321/2007 на Комисията⁶ и Регламент (ЕО) № 1330/2007 на Комисията⁷, посочените в букви а) и б) доклади се изготвят във формуляр и по начин, определени от компетентния орган, и съдържат цялата необходима информация относно състоянието, известно на летищния оператор или на доставчика на обслужване по управление на перона.
- (d) Докладите се изготвят възможно най-бързо и във всеки случай в рамките на 72 часа, след като летищният оператор или доставчикът на обслужване по управление на перона определи състоянието, за което се отнася доклада, освен ако извънредни обстоятелства не попречат на това.
- (e) Когато е уместно, летищният оператор или доставчикът на обслужване по управление на перона представя последващ доклад за действията, които

⁴ Регламент (ЕС) № 996/2010 на Европейския парламент и на Съвета от 20 октомври 2010 година относно разследването и предотвратяването на произшествия и инциденти в гражданското въздухоплаване и за отмяна на Директива 94/56/ЕО (ОВ L 295, 12.11.2010 г., стр. 35).

⁵ Директива 2003/42/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 13 юни 2003 година за докладване на събития в гражданското въздухоплаване (ОВ L 167, 4.7.2003 г., стр. 23).

⁶ ОВ L 294, 13.11.2007 г., стр. 3.

⁷ ОВ L 295, 14.11.2007 г., стр. 7.

възнамерява да предприеме, за да предотврати подобни събития в бъдеще, веднага след като определи тези действия. Този доклад се изготвя във формуляр и по начин, определени от компетентния орган.

ADR.OR.C.040 Предотвратяване на пожари

Летищният оператор установява и въвежда процедури, които забраняват:

- (a) пушенето на работната площ, другите експлоатационни площи на летището или зони на летището, където се съхранява гориво или други запалими материали;
- (b) открития огън или предприемането на действия, които биха създали опасност от пожар във:
 - (1) зони на летището, където се съхранява гориво или други запалими материали;
 - (2) работната площ и другите експлоатационни площи на летището, освен ако няма разрешение от летищния оператор.

ADR.OR.C.045 Употреба на алкохол, психоактивни вещества и лекарства

- (a) Летищният оператор установява и обявява политика, посочваща изискванията относно употребата на алкохол, психоактивни вещества и лекарства от:
 - (1) персонала, участващ в експлоатацията, аварийно-спасителното и противопожарно обслужване и техническото обслужване на летището; и
 - (2) лица без придружител, работещи на работната площ или на други експлоатационни площи на летището.
- (b) Тази политика включва изискванията, че тези лица:
 - (1) не консумират алкохол по време на дежурство; и
 - (2) не изпълняват служебни задължения, когато се намират под въздействие на:
 - (i) алкохол или психоактивни вещества; или
 - (ii) лекарства, които могат да повлияят на способностите им по начин, противоречащ на безопасността.

ПОДЧАСТ D – УПРАВЛЕНИЕ (ADR.OR.D)

ADR.AR.V.005 Система за управление

- (a) Компетентният орган установява и поддържа система за управление, която включва система за управление на безопасността.
- (b) Системата за управление включва:
 - (1) ясно определени области на отговорност и отчетност в цялата организация на летищния оператор, включително пряка отговорност за безопасността от страна на висшето ръководство;
 - (2) описание на всички правила и принципи на летищния оператор по отношение на безопасността, наричани политика на безопасност, подписани от отговорния ръководител;
 - (3) формален процес, който гарантира установяването на опасности, свързани с операциите;
 - (4) формален процес, който гарантира анализ, оценка и намаляване на рисковете в областта на безопасността при експлоатацията на летището;
 - (5) начините за проверка на осигуряването на безопасност от страна на организацията на летищния оператор спрямо показателите и целите за безопасност на системата за управление на безопасността, както и за потвърждаване ефективността на контрола на рисковете в областта на безопасността;
 - (6) формален процес за:
 - (i) установяване на промените в организацията на летищния оператор, системата за управление, летището или неговата експлоатация, които могат да повлияят върху установени процеси, процедури и услуги;
 - (ii) описание на мерките за гарантиране на безопасността преди въвеждането на промени;
 - (iii) премахване или изменение на мерките за контрол на рисковете в областта на безопасността, които вече не са необходими или ефективни поради промени в експлоатационната среда;
 - (7) формални процеси за преглед на системата за управление, посочена в буква а), установяване на причините за функциониране под нивото на установените стандарти на системата за управление на безопасността, определяне на последиците от това функциониране под нивото на установените стандарти за експлоатацията и отстраняване или смекчаване на тези причини;
 - (8) програма за обучение по безопасност, която гарантира, че персоналът, участващ в експлоатацията, аварийно-спасителното и противопожарно обслужване, техническото обслужване и управлението на летището, е обучен и компетентен да изпълнява задълженията, свързани със системата за управление на безопасността;
 - (9) формални начини за комуникация във връзка с безопасността, с които се гарантира, че персоналът познава напълно системата за управление на безопасността, съобщава особено важна за безопасността информация и

обяснява защо са предприети конкретни действия, свързани с безопасността, и защо се въвеждат или променят процедури, свързани с безопасността;

- (10) съгласуване на системата за управление на безопасността с плана на летището за реагиране в аварийни ситуации; и съгласуване на този план с плановете за реагиране в аварийни ситуации на организациите, с които то трябва да си взаимодейства по време на предоставянето на летищни услуги;
 - (11) формален процес за наблюдение на съответствието на организацията на съответните изисквания и за наличието на подходящи процедури.
- (c) Летищният оператор документира всички основни процеси на системата за управление.
 - (d) Системата за управление трябва да е пропорционална на размера на организацията и на нейната дейност, като се вземат предвид опасностите и свързаните рискове, присъщи за тази дейност.
 - (e) В случай че летищният оператор притежава и сертификат за предоставяне на аеронавигационно обслужване, той осигурява системата за управление да обхваща всички дейности в обхвата на неговите сертификати.

ADR.OR.D.007 Управление на аеронавигационни данни и аеронавигационна информация

- (a) Като част от системата си за управление летищният оператор въвежда и поддържа система за управление на качеството, която обхваща:
 - (1) дейностите му по предоставяне на аеронавигационни данни; и
 - (2) аеронавигационна информация.
- (b) Летищният оператор определя процедури за спазване на целите на управлението на безопасността и сигурността по отношение на:
 - 1) дейностите му по предоставяне на аеронавигационни данни; и
 - 2) дейностите му по предоставяне на аеронавигационна информация.

ADR.OR.D.010 Договорени дейности

- (a) Договорените дейности включват всички дейности в рамките на обхвата на летищния оператор съгласно условията на сертификата, които се изпълняват от друга организация, която е сертифицирана да извършва такива дейности, или ако не е сертифицирана, работи съгласно одобрението на летищния оператор. Летищният оператор гарантира, че когато договаря или купува каквато и да било част от своята дейност, договорената или купената услуга или оборудване или система съответстват на приложимите изисквания.
- (b) Когато летищният оператор възложи с договор част от своята дейност на организация, която не е сертифицирана съгласно настоящата част да извършва такава дейност, организацията изпълнител работи съгласно одобрението и под надзора на летищния оператор. Летищният оператор осигурява достъп на компетентния орган до организацията изпълнител, за да определи продължаващото съответствие с приложимите изисквания.

ADR.OR.D.015 Изисквания към персонала

- (a) Летищният оператор определя отговорен ръководител, който има пълномощия да гарантира, че всички дейности могат да бъдат финансирани и извършвани в съответствие с приложимите изисквания. Отговорният ръководител отговаря за установяване и поддържане на ефективна система за управление.
- (b) Летищният оператор определя лица, които да отговарят за управлението и надзора в следните области:
 - (1) експлоатационно обслужване на летището; и
 - (2) техническо обслужване на летището.
- в) Летищният оператор определя лице или група лица, които да отговарят за развитието, поддържането и всекидневното управление на системата за управление на безопасността.

Тези лица действат независимо от другите ръководители в организацията, имат пряк достъп до отговорния ръководител и до съответните ръководители по въпросите на безопасността и са подчинени на отговорния ръководител.
- (d) Летищният оператор разполага с достатъчно квалифициран персонал за изпълнение на планираните задачи и дейности в съответствие с приложимите изисквания.
- (e) Летищният оператор назначава достатъчен брой лица по надзора на персонала за определените задължения и отговорности, като взема предвид структурата на организацията и броя на наетия персонал.
- (f) Летищният оператор гарантира, че персоналът, участващ в експлоатацията, техническата поддръжка и управлението на летището, е подходящо обучен в съответствие с програмата за обучение.

ADR.OR.D.017 Програми за обучение и проверки на професионалната подготовка

- (a) Летищният оператор определя и изпълнява програма за обучение за персонала, участващ в експлоатацията, техническата поддръжка и управлението на летището.
- (b) Летищният оператор гарантира, че лица без придружител, работещи на работната площ или на други експлоатационни площи на летището, са подходящо обучени.
- (c) Летищният оператор гарантира, че лицата, посочени по-горе в букви а) и б), са показали в достатъчна степен способностите си за изпълнение на определените им задължения, като извършва проверки на професионалната подготовка през уместно определени интервали от време с цел гарантиране на постоянна компетентност.
- (d) Летищният оператор гарантира, че:
 - (1) за изпълнение на програмата за обучение се използват подходящо квалифицирани и опитни инструктори и оценители; и
 - (2) за осигуряване на обучението се използват подходящи помещения и средства.
- (д) Летищният оператор:
 - 1) води подходяща отчетност за квалификациите, обучението и проверките на професионалната подготовка, за да докаже съответствие с настоящото изискване;
 - 2) при поискване предоставя тези записи на съответния си персонал; и
 - 3) когато дадено лице бъде наето от друг работодател, при поискване предоставя записите за това лице на новия работодател.

ADR.OR.D.020 Изисквания към съоръженията

- (a) Летищният оператор осигурява подходящи съоръжения на своя персонал и на персонала, нает от страни по сключени от него договори за предоставяне на експлоатационно и техническо обслужване на летището.
- (b) Летищният оператор определя подходящи площи на летището, които да бъдат използвани за съхранение на опасни товари, транспортирани през летището, в съответствие с техническите инструкции.

ADR.OR.D.025 Координация с други организации

Летищният оператор:

- (a) гарантира, че системата за управление на летището работи в координация и взаимодействие с процедурите за безопасност на други организации, които работят или предоставят обслужване на летището;
- (b) гарантира, че тези организации имат установени процедури за безопасност с цел спазване на приложимите изисквания на Регламент (ЕО) № 216/2008 и правилата за неговото прилагане и изискванията, установени в ръководството за експлоатация на летището.

ADR.OR.D.027 Програми за безопасност

Летищният оператор:

- (a) установява, ръководи и изпълнява програми за повишаване на безопасността и обмена на информация, свързана с безопасността; и
- (b) изисква от организациите, които работят или предоставят обслужване на летището, да участват в такива програми.

ADR.OR.D.030 Система за докладване по отношение на безопасността

- (a) Летищният оператор установява и въвежда система за докладване по отношение на безопасността за целия персонал и организациите, които работят или предоставят обслужване на летището, с цел повишаване на безопасността и безопасното използване на летището.
- (b) В съответствие с ADR.OR.D.005, буква б), точка 3 летищният оператор:
 - (1) изисква от персонала и организациите, посочени в буква а), да използват системата за докладване по отношение на безопасността за задължително докладване на всички Происшествия, сериозни инциденти и събития;
 - (2) осигурява системата за докладване по отношение на безопасността да може да се използва за доброволно докладване на всички дефекти, повреди и опасности за безопасността, които биха могли да повлияят на безопасността.

- (c) Системата за докладване по отношение на безопасността защитава самоличността на докладващото лице, насърчава доброволното докладване и включва възможността докладите да бъдат подавани анонимно.
- (d) Летищният оператор:
 - (1) записва всички подадени доклади;
 - (2) анализира и оценява докладите, според случая, с цел обръщане на внимание на недостатъци, свързани с безопасността, и определяне на тенденциите;
 - (3) осигурява участието на всички организации, които работят или предоставят обслужване на летището и имат отношение към проблема с безопасността, в анализа на такива доклади, както и изпълнението на всички установени коригиращи и/или превантивни мерки;
 - (4) провежда разследвания на докладите, ако е подходящо; и
 - (5) въздържа се от определяне на вина в съответствие с принципите на „култура на справедливостта“.

ADR.OR.D.035 Водене на отчетност

- (a) Летищният оператор създава система за водене на отчетност, която обхваща всичките му дейности, предприети съгласно Регламент (ЕО) № 216/2008 и правилата за неговото прилагане.
- (b) Форматът на отчетите се уточнява в ръководството за експлоатация на летището.
- (c) Отчетите се съхраняват по начин, който гарантира защита от повреда, промяна или кражба.
- (d) Отчетите се съхраняват за период от най-малко пет години, с изключение на отчетите по-долу, които се съхраняват, както следва:
 - (1) основанието за сертифициране на летището, алтернативните начини за съответствие, които се използват, и настоящият(ите) сертификат(и) на летището или летищния оператор — за срока на валидност на сертификата;
 - (2) споразумения с други организации — за срока на валидност на тези споразумения;
 - (3) наръчници за летищното оборудване или системи, които се използват на летището — докато същите се използват на летището;
 - (4) доклади от оценка на безопасността - за жизнения цикъл на системата/процедурата/дейността;
 - (5) данни за обучението, квалификацията и медицински данни за персонала, както и за проверките на професионалната им подготовка, според случая — най-малко четири години след напускането или докато компетентният орган не извърши одит на сферата на тяхната работа;
 - (6) текущата версия на регистъра на опасностите.
- (e) Данните се съхраняват в съответствие с приложимите закони за защита на личните данни.

ПОДЧАСТ Е – РЪКОВОДСТВО ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ЛЕТИЩЕТО И ДОКУМЕНТАЦИЯ (ADR.OR.E)

ADR.OR.E.005 Ръководство за експлоатация на летището

- (a) Летищният оператор изготвя и поддържа ръководство за експлоатация на летището.
- (b) Съдържанието на ръководството за експлоатация на летището отразява основанието за сертифициране и изискванията, установени в настоящата подчаст и част-ADR.OPS, когато е приложимо, и не е в разрез с условията на сертификата. Ръководството за експлоатация на летището съдържа или се позовава на цялата необходима информация за безопасното използване, експлоатация и техническо обслужване на летището, неговото оборудване, както и неговите повърхности за ограничаване на препятствията и защита и други зони, свързани с летището.
- (c) Ръководството за експлоатация на летището може да бъде издадено в отделни части.
- (d) Летищният оператор осигурява, че целият персонал на летището и персоналет на всички други съответни организации има лесен достъп до частите от ръководството за експлоатация на летището, които се отнасят до изпълнението на неговите задължения и отговорности, както и че е запознат с промените, които се отнасят до неговите задължения.
- (e) Летищният оператор:
 - (1) за елементите, за които се изисква предварително одобрение съгласно ADR.OR.B.040, предоставя на компетентния орган планираните изменения и поправки на ръководството за експлоатация на летището преди датата на влизането им в сила и гарантира, че те няма да влязат в сила преди получаване на одобрението на компетентния орган; или
 - (2) ако предлаганото изменение или поправка изисква само уведомление на компетентния орган съгласно ADR.OR.B.040, буква г) и ADR.OR.B.015, буква б), предоставя на компетентния орган планираните изменения и поправки на ръководството за експлоатация на летището преди датата на влизането им в сила.
- (f) Независимо от буква д), когато в интерес на безопасността се изискват незабавни поправки или изменения, те могат да бъдат публикувани и приложени веднага, при условие че е подадено заявление за изискваното одобрение.
- (g) Летищният оператор:
 - (1) прави преглед на съдържанието на ръководството за експлоатация на летището, гарантира, че то се поддържа актуално и се изменя, когато е необходимо;
 - (2) включва всички изменения и поправки, изисквани от компетентния орган; и
 - (3) запознава целия персонал на летището и другите съответни организации с промените, които се отнасят до неговите задължения.
- (h) Летищният оператор гарантира, че информацията, взета от други одобрени документи и от техни изменения, е правилно отразена в ръководството за експлоатация на летището. Това не възпрепятства летищния оператор да публикува по-ограничаващи данни и процедури в ръководството за експлоатация на летището.
- (i) Летищният оператор гарантира, че:

- (1) ръководството за експлоатация на летището е написано на език, приемлив за компетентния орган; и
 - (2) целият персонал може да чете и разбира езика, на който са написани частите от ръководството и другите документи за експлоатация, отнасящи се до изпълнението на неговите задължения и отговорности.
- (j) Летищният оператор осигурява, че ръководството за експлоатация на летището:
- (1) е подписано от отговорния ръководител на летището;
 - (2) е отпечатано или е в електронен формат и е лесно за преработка;
 - (3) има система за контрол и управление на версиите, която се прилага и се слага на видно място в ръководството за експлоатация на летището; и
 - (4) спазва принципите, свързани с човешкия фактор, и е организирано по начин, който улеснява неговото изготвяне, използване и преразглеждане.
- (l) Летищният оператор съхранява на летището поне едно пълно и актуално копие от ръководството за експлоатация на летището и го предоставя на разположение за инспектиране от компетентния орган.
- (m) Съдържанието на ръководството за експлоатация на летището е следното:
- (1) Общи положения;
 - (2) Система за управление на летището, изисквания за квалификация и обучение;
 - (3) Особенности на площадката на летището;
 - (4) Особенности на летището, които трябва да се докладват на аеронавигационното информационно обслужване; и
 - (5) Подробности за експлоатационните процедури на летището, неговото оборудване и мерки за безопасност.

ADR.OR.E.010 Изисквания към документацията

- а) Летищният оператор осигурява наличието на всяка друга необходима документация, както и на свързаните изменения.
- б) Летищният оператор разполага с капацитет за незабавно разпространяване на оперативни инструкции и друга информация.

ПРИЛОЖЕНИЕ III

Част Изисквания за експлоатация — летища (част ADR.OPS)

ПОДЧАСТ А — ДАННИ ЗА ЛЕТИЩАТА (ADR.OPS.A)

ADR.OPS.A.005 Данни за летищата

Летищният оператор:

- а) определя, документира и съхранява данни за летището и предоставяното обслужване;
- б) предоставя данни за летището и предоставяното обслужване на ползвателите и съответните доставчици на обслужване на въздушното движение и на аеронавигационно информационно обслужване, според случая.

ADR.OPS.A.010 Изисквания за качество на данните

Летищният оператор трябва да има формални споразумения с организации, с които обменя аеронавигационни данни и/или аеронавигационна информация.

- а) Всички данни за летището и предоставяното обслужване се предоставят от летищния оператор с необходимото качество и в цялост.
- б) Когато данните за летището и предоставяното обслужване се оповестяват, летищният оператор:
 - (1) наблюдава данните за летището и предоставяното обслужване, които е подал и които са оповестени от съответните доставчици на обслужване на въздушното движение и на аеронавигационно информационно обслужване;
 - (2) уведомява съответните доставчици на аеронавигационно информационно обслужване за всички необходими промени с цел осигуряване на верни и пълни данни за летището и предоставяното обслужване, подавани от летищния оператор;
 - (3) уведомява съответните доставчици на обслужване на въздушното движение и на аеронавигационно информационно обслужване, когато оповестените данни, подавани от летищния оператор, не са верни или правилни.

ADR.OPS.A.015 Координация между летищните оператори и доставчиците на аеронавигационно информационно обслужване

- а) С цел гарантиране, че доставчиците на аеронавигационно информационно обслужване получават информация, която им дава възможност да предоставят актуална предполетна информация и да отговарят на потребностите от информация по време на полет, летищният оператор предприема мерки да докладва с възможно най-малко забавяне на съответните доставчици на аеронавигационно информационно обслужване следното:
 - (1) информация за условията на летището, преместването на въздухоплавателно средство, загубило способност да се придвижва само, аварийно-спасителното и противопожарно обслужване, и системите за визуална индикация на глисадата;

- (2) експлоатационното състояние на свързаните съоръжения, обслужване и навигационните средства на летището;
 - (3) всякаква друга информация, за която се счита, че е от значение за експлоатацията.
- (b) Преди въвеждане на промени в аеронавигационната система летищният оператор надлежно отчита времето, необходимо на съответните доставчици на аеронавигационно информационно обслужване за подготовка, изготвяне и издаване на съответните материали за оповестяване.

ПОДЧАСТ В – ЕКСПЛОАТАЦИОННО ОБСЛУЖВАНЕ, ОБОРУДВАНЕ И ИНСТАЛАЦИИ НА ЛЕТИЩАТА (ADR.OPS.B)

ADR.OPS.B.001 Предоставяне на експлоатационно обслужване

Експлоатационното обслужване съгласно подчаст В от настоящото приложение се предоставя на летището пряко или непряко от летищния оператор.

ADR.OPS.B.005 Аварийен план на летището

Летищният оператор разработва и въвежда аварийен план за летището, който:

- (a) съобразен е с експлоатацията на въздухоплавателните средства и другите дейности, извършвани на летището;
- (b) предвижда координация на съответните организации за реакция в аварийни ситуации, които могат да настъпят на територията на летището или в зоната около него;
- (c) съдържа процедури за периодично тестване доколкото планът е подходящ и за преглед на резултатите с цел подобряване на неговата ефективност.

ADR.OPS.B.010 Аварийно-спасително и противопожарно обслужване

- (a) Летищният оператор гарантира, че:
 - (1) са осигурени аварийно-спасително и противопожарно оборудване, съоръжения и обслужване на летището;
 - (2) са налични своевременно подходящо оборудване, пожарогасителни агенти и достатъчно персонал;
 - (3) персоналят на аварийно-спасителното и противопожарното обслужване е съответно обучен и квалифициран да действа в летищна среда;
 - (4) аварийно-спасителният и противопожарният състав, от когото е възможно да се изисква да действа в авиационни аварийни ситуации, периодично доказва медицинската си годност за задоволително изпълнение на функциите, като се отчита типът дейност.
- (b) Летищният оператор определя и изпълнява програма за обучение за персонала, участващ в аварийно-спасителното и противопожарното обслужване на летището;
- (c) Летищният оператор въвежда проверки на професионалната подготовка през подходящи интервали с цел поддържане на компетентността;
- (d) Летищният оператор гарантира, че:
 - (1) за изпълнение на програмата за обучение се използват подходящо квалифицирани и опитни инструктори и оценители; и
 - (2) за осигуряване на обучението се използват подходящи помещения и средства.
- (e) Летищният оператор:
 - (1) води подходяща отчетност за квалификациите, обучението и проверките на професионалната подготовка, за да покаже съответствие с настоящото изискване;

- (2) при поискване предоставя тези записи на съответния персонал; и
 - (3) ако дадено лице е наето от друг работодател, при поискване предоставя записите за това лице на новия работодател.
- (f) Временното намаляване на равнището на защита на аварийно-спасителното и противопожарното обслужване на летището поради непредвидени обстоятелства не изисква предварително одобрение на компетентния орган.

ADR.OPS.V.015 Наблюдение и инспекция на работната площ и свързаните с нея съоръжения

- (a) Летищният оператор наблюдава състоянието на работната площ и експлоатационното състояние на свързаните с нея съоръжения и докладва по въпроси от експлоатационно значение, независимо дали с временен или постоянен характер, на съответните доставчици на обслужване на въздушното движение и на аеронавигационно информационно обслужване;
- (b) Летищният оператор извършва редовни инспекции на работната площ и свързаните с нея съоръжения.

ADR.OPS.V.020 Намаляване на опасността от сблъсък с животни

Летищният оператор:

- (a) оценява опасността от сблъсък с животни на територията на летището и в зоната около него;
- (b) установява начини и процедури за свеждане до минимум на риска от сблъсък между животни и въздухоплавателни средства на летището;
- (c) уведомява съответния орган, когато оценката на опасността от сблъсък с животни показва условия в зоната около летището, водещи до създаване на опасност от сблъсък с животни.

ADR.OPS.V.025 Експлоатация на превозни средства

Летищният оператор установява и изпълнява процедури за обучение, оценка и издаване на разрешителни на всички водачи на превозни средства, работещи на работната площ.

ADR.OPS.V.030 Система за ръководство и управление на наземното движение

Летищният оператор осигурява на летището наличието на система за ръководство и управление на наземното движение.

ADR.OPS.V.035 Експлоатация при зимни условия

Летищният оператор осигурява установяването и въвеждането на начини и процедури за осигуряване на безопасни условия на експлоатация на летището при зимни условия.

ADR.OPS.V.040 Експлоатация през нощта

Летищният оператор осигурява установяването и въвеждането на начини и процедури за осигуряване на безопасни условия на експлоатация на летището при експлоатация през нощта.

ADR.OPS.V.045 Експлоатация при намалена видимост

- (a) Летищният оператор осигурява установяването и въвеждането на начини и процедури за осигуряване на безопасни условия на експлоатация на летището при условия на намалена видимост.
- (b) Процедурите при намалена видимост изискват предварително одобрение на компетентния орган.

ADR.OPS.V.050 Експлоатация при неблагоприятни метеорологични условия

Летищният оператор осигурява установяването и въвеждането на начини и процедури за осигуряване на безопасността на експлоатацията на летището при неблагоприятни метеорологични условия.

ADR.OPS.V.055 Качество на горивото

Летищният оператор проверява дали организациите, участващи в съхраняването и подаването на гориво за въздухоплавателните средства, имат процедури, които да осигуряват снабдяване на въздухоплавателните средства с гориво, което не е замърсено и е с правилната спецификация.

ADR.OPS.V.065 Визуални помощни средства и електрически системи на летището

Летищният оператор разполага с процедури, за да гарантира, че визуалните помощни средства и електрическите системи на летището функционират, както е планирано.

ADR.OPS.V.070 Безопасност на строителните работи на летището

- (a) Летищният оператор установява и въвежда процедури, които гарантират, че:
 - (1) безопасността на въздухоплавателните средства не е застрашена от строителните работи на летището;
 - (2) безопасността на строителните работи на летището не е застрашена от експлоатационните дейности на летището.

ADR.OPS.V.075 Защита на летищата

- (a) Летищният оператор наблюдава на летището и зоната около него:
 - (1) установените съгласно основанието за сертифициране повърхности за ограничаване на препятствията и защита, както и други повърхности и зони на летището, с цел предприемане на подходящи действия в рамките на неговите правомощия за намаляване на рисковете, свързани с проникването на тези повърхности и зони;
 - (2) маркировката и осветлението на препятствията, за да може да предприема действия в рамките на неговите правомощия, според случая;
 - (3) опасностите, свързани с човешки дейности и ползване на земята, за да предприема действия в рамките на неговите правомощия, според случая.
- (b) Летищният оператор разполага с процедури за свеждането до минимум на рисковете, свързани с препятствия, строителство и други дейности в границите на

наблюдаваните зони, които биха могли да имат въздействие върху безопасността на експлоатацията на въздухоплавателните средства на, към или от летището.

ADR.OPS.B.080 Маркировка и осветление на превозните средства и други подвижни обекти

Летищният оператор гарантира, че превозните средства и други подвижни обекти, с изключение на въздухоплавателни средства, на работната площ на летището са маркирани, а ако превозните средства се използват през нощта или в условия на намалена видимост, и осветени. Могат да бъдат освободени съоръженията, обслужващи въздухоплавателните средства, и превозните средства, използвани единствено на перона.

ADR.OPS.B.090 Използване на летището от въздухоплавателни средства с по-голяма разпереност на крилото

а) С изключение на аварийни ситуации с въздухоплавателни средства, летищният оператор, ако има предварително одобрение от компетентния орган, може да разреши използването на летището или части от него от въздухоплавателни средства с по-голяма разпереност на крилото от проектните характеристики на летището, посочени в условията на сертификата.

б) При доказването на съответствие с буква а) се прилагат разпоредбите на ADR.OR.B.040.

ПОДЧАСТ С – ТЕХНИЧЕСКО ОБСЛУЖВАНЕ НА ЛЕТИЩАТА (ADR.OPS.C)

ADR.OPS.C.005 Общи положения

Летищният оператор разработва и въвежда програма за техническо обслужване, включително превантивно техническо обслужване, когато е уместно, за поддържане на съоръженията на летището по такъв начин, че да отговарят на основните изисквания, установени в приложение Va към Регламент (ЕО) № 216/2008.

ADR.OPS.C.010 Настилки, други наземни повърхности и дренаж

- (a) Летищният оператор инспектира повърхностите на всички работни площи, включително настилките (писти за излитане и кацане, пътеки за рулиране и перони), прилежащите зони и дренажа с цел редовна оценка на тяхното състояние като част от програмата за превантивно и корективно техническо обслужване.
- (b) Летищният оператор:
 - (1) поддържа повърхностите на всички работни площи с цел избягване и отстраняване на неукрепени предмети/остатъци, които биха могли да причинят повреди на въздухоплателните средства или да нарушат функционирането на системите на въздухоплателните средства;
 - (2) поддържа повърхността на пистите за излитане и кацане, пътеките за рулиране и пероните с цел предотвратяване образуването на вредни неравности;
 - (3) предприема коригиращи действия за поддръжка, когато характеристиките на триене за цялата писта или част от нея, в случай че не е замърсена, са под минималното ниво на триене. Честотата на тези измервания трябва да е достатъчна за определяне на тенденцията на характеристиките на триене на повърхността на пистата за излитане и кацане.

ADR.OPS.B.065 Визуални помощни средства и електрически системи

Летищният оператор установява и осигурява въвеждането на система за превантивно и корективно техническо обслужване на визуалните помощни средства и електрическите системи, за да гарантира наличието, надеждността и съответствието на система за осветление и маркировка.