



Flugöryggisstofnun Evrópu

**Viðauki VII við drög að reglugerð framkvæmdastjórnarinnar
um “Flugrekstur – OPS”**

Liður-NCO — IR

Viðauki VII 'liður-NCO'

Efnisyfirlit

Liður-NCO — IR.....	6
Undirliður A – Almenn ákvæði	6
NCO.GEN.100 Lögbært stjórnvald	6
NCO.GEN.101 Aðferðir til að uppfylla kröfur	6
NCO.GEN.102 Ferðavélsvifflugur og vélflugur.....	6
NCO.GEN.105 Skyldur og vald flugstjóra	6
NCO.GEN.106 Skyldur og vald flugstjóra – loftbelgir.....	8
NCO.GEN.110 Fylgni við lög, reglur og verklag.....	8
NCO.GEN.115 Akstur flugvéla.....	9
NCO.GEN.120 Þyrlitengsl	9
NCO.GEN.125 Handrafeindatæki	9
NCO.GEN.130 Upplýsingar um neyðar- og björgunarbúnað um borð	9
NCO.GEN.135 Skjöl, handbækur og upplýsingar sem bera á með sér	9
NCO.GEN.140 Flutningur hættulegs varnings.....	10
NCO.GEN.145 Tafarlaus viðbrögð við öryggisvandamáli	11
NCO.GEN.150 Leiðarflugbók.....	11
NCO.GEN.155 Listi yfir lágmarksbúnað	11
Undirliður B – Verklagsreglur	12
NCO.OP.100 Notkun flugvalla og starfsstöðva.....	12
NCO.OP.105 Lýsing á einangruðum flugvöllum - flugvélar.....	12
NCO.OP.110 Rekstrarlágmark flugvalla - flugvélar og þyrlur.....	12
NCO.OP.111 Rekstrarlágmark flugvalla – NPA, APV, CAT I starfræksla	13
NCO.OP.112 Rekstrarlágmark flugvalla – hringflug með flugvélum.....	14
NCO.OP.113 Rekstrarlágmark flugvalla – hringflug með þyrlum	15
NCO.OP.115 Verklag við brottflug og aðflug – flugvélar og þyrlur	15
NCO.OP.120 Verklagsreglur um hávaðamildun — flugvélar, þyrlur og vélflugur.....	15
NCO.OP.121 Verklagsreglur um hávaðamildun — loftbelgir.....	16
NCO.OP.125 Upptaka eldsneytis og olú — flugvélar.....	16
NCO.OP.126 Upptaka eldsneytis og olú — þyrlur.....	17
NCO.OP.127 Upptaka og áætlanagerð eldsneytis og kjölfestu — loftbelgir.....	17
NCO.OP.130 Kynning til farþega.....	18

Viðauki VII 'liður-NCO'

NCO.OP.135 Undirbúningur flugs	18
NCO.OP.140 Varaflugvöllur á ákvörðunarstað — flugvélar.....	18
NCO.OP.141 Varaflugvöllur á ákvörðunarstað — þyrlur	19
NCO.OP.145 Áfylling eldsneytis meðan farþegar ganga um borð, eru um borð, eða eru að ganga frá borði.....	19
NCO.OP.150 Farþegaflutningar	20
NCO.OP.155 Reykingar um borð — flugvélar og þyrlur.....	20
NCO.OP.156 Reykingar um borð — svifflugur og loftbelgir	20
NCO.OP.160 Veðurskilyrði.....	20
NCO.OP.165 Ís og önnur aðskotaefni — verklag á jörðu niðri.....	20
NCO.OP.170 Ís og önnur aðskotaefni — verklag í flugi.....	21
NCO.OP.175 Flugtaksskilyrði — flugvélar og þyrlur.....	21
NCO.OP.176 Flugtaksskilyrði — loftbelgir	21
NCO.OP.180 Hermun afbrigðilegra aðstæðna í flugi.....	21
NCO.OP.185 Eldsneytisstjórnun í flugi.....	21
NCO.OP.190 Notkun á viðbótarsúrefni.....	22
NCO.OP.195 Viðvörðun um nálægð við jörðu	22
NCO.OP.200 Árekstrarvarakerfi	22
NCO.OP.205 Skilyrði við aðflug og landingu — flugvélar og þyrlur.....	22
NCO.OP.210 Upphaf og framvinda flugs — flugvélar og þyrlur.....	22
NCO.OP.215 Rekstrartakmarkanir — loftbelgir með heitu lofti	23
Undirliður C – Afköst og starfrækslumörk	24
NCO.POL.100 Starfrækslumörk.....	24
NCO.POL.105 Vigtun — flugvélar og þyrlur	24
NCO.POL.110 Afköst — almennt.....	24
Undirliður D — Tæki, gögn og búnaður	25
Hluti 1 — Flugvélar	25
NCO.IDE.A.100 Tæki og búnaður — almennt	25
NCO.IDE.A.105 Lágmarksbúnaður fyrir flug.....	25
NCO.IDE.A.110 Auka rafbræðivör.....	26
NCO.IDE.A.115 Starfræksluljós	26
NCO.IDE.A.120 Starfræksla við sjónflugsskilyrði — flug- og flugleiðsögutæki og tengdur búnaður	26

Viðauki VII 'liður-NCO'

NCO.IDE.A.125	Starfræksla við blindflugsskilyrði — flug- og flugleiðsögutæki og tengdur búnaður.....	27
NCO.IDE.A.130	Landslagsgreiningarkerfi (e. terrain awareness warning system, TAWS).....	28
NCO.IDE.A.135	Talkerfi flugáhafnar	28
NCO.IDE.A.140	Sæti, öryggisbelti í sæti, aðhaldsbúnaður og aðhaldsbúnaður fyrir börn	28
NCO.IDE.A.145	Sjúkrakassar	28
NCO.IDE.A.150	Viðbótarsúrefni — flugvélar með jafnþrýstibúnaði	28
NCO.IDE.A.155	Viðbótarsúrefni — flugvélar án jafnþrýstibúnaðar	29
NCO.IDE.A.160	Handslökkvitæki	29
NCO.IDE.A.165	Merktir rofstaðir.....	30
NCO.IDE.A.170	Neyðarsendir (e. emergency locator transmitter, ELT).....	30
NCO.IDE.A.175	Flug yfir vatni	30
NCO.IDE.A.180	Björgunarbúnaður	31
NCO.IDE.A.190	Þráðlaus fjarskiptabúnaður.....	31
NCO.IDE.A.195	Flugleiðsögubúnaður	32
NCO.IDE.A.200	Ratsjársvari	32
Hluti 2 - Þyrlur		33
NCO.IDE.H.100	Tæki og búnaður — almennt	33
NCO.IDE.H.105	Lágmarksbúnaður fyrir flug	33
NCO.IDE.H.115	Starfræksluljós	33
NCO.IDE.H.120	Starfræksla við sjónflugsskilyrði — flug- og flugleiðsögutæki og tengdur búnaður	34
NCO.IDE.H.125	Starfræksla við blindflugsskilyrði — flug- og flugleiðsögutæki og tengdur búnaður.....	35
NCO.IDE.H.126	Viðbótarbúnaður fyrir starfrækslu í einstjórnarflugi við blindflugsskilyrði.....	35
NCO.IDE.H.135	Talkerfi flugáhafnar	35
NCO.IDE.H.140	Sæti, öryggisbelti í sæti, aðhaldsbúnaður og aðhaldsbúnaður fyrir börn	35
NCO.IDE.H.145	Sjúkrakassar	36
NCO.IDE.H.155	Viðbótarsúrefni — þyrlur án jafnþrýstibúnaðar.....	36
NCO.IDE.H.160	Handslökkvitæki	36
NCO.IDE.H.165	Merktir rofstaðir.....	37
NCO.IDE.H.170	Neyðarsendir (e. emergency locator transmitter, ELT).....	37
NCO.IDE.H.175	Flug yfir vatni	37
NCO.IDE.H.180	Björgunarbúnaður	38
NCO.IDE.H.185	Allar þyrlur á flugi yfir hafi eða vatni — nauðlending	38
NCO.IDE.H.190	Þráðlaus fjarskiptabúnaður.....	38

Viðauki VII 'liður-NCO'

NCO.IDE.H.195	Flugleiðsögubúnaður	39
NCO.IDE.H.200	Ratsjársvari	39
Hluti 3 - Svifflugur.....		40
NCO.IDE.S.100	Tæki og búnaður — almennt	40
NCO.IDE.S.105	Lágmarksbúnaður fyrir flug.....	40
NCO.IDE.S.115	Starfræksla við sjónflugsskilyrði — flug- og flugleiðsögutæki.....	40
NCO.IDE.S.120	Flogið í skýjum — flug- og flugleiðsögutæki.....	41
NCO.IDE.S.125	Sæti og aðhaldsbúnaður.....	41
NCO.IDE.S.130	Viðbótarsúrefni	41
NCO.IDE.S.135	Flug yfir vatni	42
NCO.IDE.S.140	Björgunarbúnaður.....	42
NCO.IDE.S.145	Þráðlaus fjarskiptabúnaður	42
NCO.IDE.S.150	Flugleiðsögubúnaður	42
NCO.IDE.S.155	Ratsjársvari.....	43
Hluti 4 — Loftbelgir.....		44
NCO.IDE.B.100	Tæki og búnaður — almennt.....	44
NCO.IDE.B.105	Lágmarksbúnaður fyrir flug	44
NCO.IDE.B.110	Starfræksluljós	44
NCO.IDE.B.115	Starfræksla við sjónflugsskilyrði — flug- og flugleiðsögutæki og tengdur búnaður	45
NCO.IDE.B.120	Sjúkrakassar	45
NCO.IDE.B.121	Viðbótarsúrefni	45
NCO.IDE.B.125	Handslökkvitæki	45
NCO.IDE.B.130	Flug yfir vatni.....	46
NCO.IDE.B.135	Björgunarbúnaður	46
NCO.IDE.B.140	Margvíslegur búnaður	46
NCO.IDE.B.145	Þráðlaus fjarskiptabúnaður.....	47
NCO.IDE.B.150	Ratsjársvari.....	47

Liður-NCO — IR

Undirliður A – Almenn ákvæði

NCO.GEN.100 Lögbært stjórnvald

- (a) Lögbæra stjórnvaldið skal vera það stjórnvald sem útnefnt er af aðildarríkinu þar sem loftfarið er skráð.
- (b) Sé loftfarið skráð í þriðja ríki, skal lögbæra stjórnvaldið vera það stjórnvald sem útnefnt er af aðildarríkinu þar sem flugrekandinn hefur aðsetur eða búsetu.

NCO.GEN.101 Aðferðir til að uppfylla kröfur

Viðkomandi flugrekandi má nota má aðrar aðferðir til að uppfylla kröfur en þær sem samþykktar hafa verið af stofnuninni til að koma á fylgni við reglugerð (EB) nr. 216/2008¹ og útfærslureglur hennar.

NCO.GEN.102 Ferðavélsvifflugur og vélflugur

- (a) Ferðavélsvifflugur skulu starfræktar eftir kröfunum fyrir:
 - (1) flugvélar þegar þær eru aflknúnar af hreyfli; og
 - (2) svifflugur þegar þær eru starfræktar án hreyfils.
- (b) Ferðavélsvifflugur skulu útbúnar á þann hátt að þær uppfylli þær kröfur sem eiga við um flugvélar, nema annað sé tilgreint í undirlið D.
- (c) Vélflugur, að undanskildum ferðavélsvifflugum, skulu starfræktar og útbúnar á þann hátt að þær uppfylli kröfurnar sem eiga við um svifflugur.

NCO.GEN.105 Skyldur og vald flugstjóra

- (a) Flugstjóri skal bera ábyrgð á:

¹ Reglugerð Evrópuþingsins og Evrópuráðsins (EB) nr. 216/2008 frá 20 febrúar 2008 um sameiginlegar reglur um almenningsflug, stofnun Flugöryggisstofnunar Evrópu, og afnám tilskipunar Evrópuráðsins 91/670/EBE, reglugerðar (EB) nr. 1592/2002, og tilskipunar 2004/36/EB. *Stjórnartíðindi EB L 79, 19.3.2008, bls. 1, með breytingu í reglugerð (EB) nr. 1108/2009 frá Evrópuþinginu og ráðinu frá 21. október 2009, Stjórnartíðindi EB L 309, 24.11.2009, bls. 51.*

Viðauki VII 'liður-NCO'

- (1) öryggi loftfarsins og allra áhafnar meðlima, farþega og farms um borð á meðan á starfrækslu loftfarsins stendur eins og vísað er til í 1.c í viðauka IV við reglugerð (EB) nr. 216/2008;
- (2) upphafi, framhaldi, lúkningu eða breytingu á flugleið flugs ef öryggi krefst þess;
- (3) því að tryggja að farið sé eftir öllum starfsreglum og gátlistum eins og vísað er til í 1.b í viðauka IV við reglugerð (EB) nr. 216/2008;
- (4) að flug sé aðeins hafið sé hann/hún þess fullviss að allar rekstrartakmarkanir eins og vísað er til í 2.a.3. í viðauka IV við reglugerð (EB) nr. 216/2008 séu uppfylltar, sem hér segir:
 - (i) að loftfarið sé lofthæft;
 - (ii) að loftfarið sé skráð opinberlega;
 - (iii) að kerfi og búnaður sem krafist er fyrir viðkomandi flug sé til staðar í loftfarinu og starfi, að því undanskildu að starfræksla með óvirkan búnað sé leyfð af lista yfir lágmarksbúnað (e. minimum equipment list, MEL) eða jafngildu skjali, ef við á, eins og krafist er í NCO.IDE.A.105, NCO.IDE.H.105, NCO.IDE.S.105 eða NCO.IDE.B.105;
 - (iv) að þyngd loftfarsins og, að undanskildum loftbelgjum, að þyngdarmiðja sé þannig að flug sé mögulegt innan þeirra marka sem mælt er fyrir um í skjölum um lofthæfi;
 - (v) að allur búnaður, farangur og farmur sé rétt hlaðinn og festur og að neyðarrýming sé möguleg, og
 - (vi) að aldrei verði farið umfram þau rekstrartakmörk sem tilgreind eru í flughandbók loftfarsins (e. aircraft flight manual, AFM), hvenær sem er flugs;
- (5) að flug sé ekki hafið sé hann/hún af einhverjum ástæðum ófær um að framkvæma skyldur sínar, eins og vegna meiðsla, veikinda, þreytu eða áhrifa geðvirkra efna;
- (6) að flugi sé ekki áfram haldið lengur en að næsta flugvelli eða starfsstöð sem veðurskilyrði leyfa notkun á, þegar geta hans/hennar er verulega skert, t.d. vegna þreytu, veikinda eða súrefnisskorts;
- (7) að ákveða hvort samþykkja skuli loftfar sem er að einhverju leyti óstarfhæft í samræmi við listann yfir leyfð frávik í ytri búnaði loftfars fyrir flug (e. configuration deviation list - CDL) eða listann yfir lágmarksbúnað (e. minimum equipment list - MEL), eins og við á; og
- (8) að skrá notkunargögn og alla galla sem eru til staðar eða talið er að séu til staðar í loftfarinu við lúkningu flugs, eða fluglotna, í tækniflugbók eða leiðarflugbók loftfarsins.

Viðauki VII 'liður-NCO'

- (b) Á meðan á varasömustu stigum flugs stendur eða hvenær sem flugstjórinn telur það nauðsynlegt öryggisins vegna, skulu allir áhafnar meðlimir sitja á sinni úthlutuðu stöð og skulu ekki aðhafast neitt annað en það sem nauðsynlegt er fyrir örugga starfrækslu loftfarsins.
- (c) Flugstjórinn skal hafa vald til þess að neita að flytja eða vísa frá borði hvaða einstaklingi, farangri eða farmi sem er, sem gæti mögulega stofnað öryggi loftfarsins eða þeirra sem um borð eru í hættu.
- (d) Flugstjórinn skal, eins fljótt og auðið er, tilkynna flugumferðarþjónustudeild (e. air traffic services, ATS) um öll hættuleg veður- eða flugskilyrði sem á vegi hans hafa orðið og eru líkleg til að hafa áhrif á öryggi annarra loftfara.
- (e) Flugstjórinn skal, í neyðaraðstæðum sem krefjast tafarlausra ákvarðana og aðgerða, grípa til allra aðgerða sem hann/hún telur nauðsynlegar við kringumstæður í samræmi við 7.d. í viðauka IV við reglugerð (EB) nr. 216/2008. Í slíkum tilvikum má hann/hún hvika frá reglum, starfsreglum og aðferðum öryggisins vegna.
- (f) Meðan á flugi stendur, skal flugstjórinn:
 - (1) að undanskildum loftbelgjum, hafa öryggisbelti sitt spennt á meðan hann/hún er við stöð sína; og
 - (2) vera við stjórnvöl loftfarsins öllum stundum, nema þegar annar flugmaður hefur tekið við stjórninni.
- (g) Flugstjórinn skal tafarlaust leggja fram skýrslu um ólöglegt athæfi til lögbærs stjórnvalds og skal upplýsa hin útnefndu staðaryfirvöld.
- (h) Flugstjóri skal tilkynna næsta viðeigandi stjórnvaldi eftir skjótustu leiðum sem tiltækar eru um slys sem hafa að gera með loftfarið og leiddu til alvarlegra meiðsla eða dauða fólks eða verulegra skemmda á loftfarinu eða eignum.

NCO.GEN.106 Skyldur og vald flugstjóra – loftbelgir

Flugstjóri loftbelgs skal til viðbótar við NCO.GEN.105 bera ábyrgð á:

- (a) fyrirflugskynningu þeirra einstaklinga sem aðstoða við uppblástur og lofttæmingu belgsins; og
- (b) því að tryggja að einstaklingar sem aðstoða við uppblástur og lofttæmingu belgsins klæðist viðeigandi hlífðarfatnaði.

NCO.GEN.110 Fylgni við lög, reglur og verklag

- (a) Flugstjórinn skal fara að lögum, reglum og verklagi þess ríkis þar sem starfrækslan fer fram.
- (b) Flugstjórinn skal þekkja lög, reglur og verklag sem gilda um skyldur hans/hennar, og kveðið er á um fyrir þau svæði sem fara á um, flugvelli eða starfsstöð sem notast skal

Viðauki VII 'liður-NCO'

við og tengd flugleiðsöguvirki eins og vísað er til í 1.a. í viðauka IV við reglugerð (EB) nr. 216/2008.

NCO.GEN.115 Akstur flugvéla

Flugvél skal einungis ekið á athafnasvæði flugvallar ef einstaklingurinn við stjórnvölinn:

- (a) er viðeigandi hæfur flugmaður; eða
- (b) hefur verið tilnefndur af flugrekanda og:
 - (1) er þjálfaður til að aka loftfarinu;
 - (2) er þjálfaður til að nota talstöð, sé talstöðvasamskipta krafist;
 - (3) hefur fengið leiðbeiningar er varða skipan flugvallarins, leiðir, merki, ljós, flugumferðarmerki (e. air traffic control - ATC - signals) og leiðbeiningar, orðfæri og verklag; og
 - (4) getur uppfyllt rekstrarstaðla er varða öruggan akstur flugvélar á flugvelli.

NCO.GEN.120 Þyriltengsl

Einungis skal kveikja á þyrli þyrilu þegar ætlunin er að fljúga með hæfan flugmann við stjórnvölinn.

NCO.GEN.125 Handrafeindatæki

Flugstjóri skal ekki leyfa nokkrum einstaklingi að nota handrafeindatæki (e. portable electronic device - PED) um borð í loftfari sem gæti haft neikvæð áhrif á gang kerfa og búnaðar í loftfari.

NCO.GEN.130 Upplýsingar um neyðar- og björgunarbúnað um borð

Að undanskildu loftfari sem tekur á loft og lendir á sama flugvelli/starfsstöð skal flugrekandi alltaf hafa tiltækan lista, sem hægt er að miðla tafarlaust til björgunarmiðstöðva (e. rescue coordination centres – RCC), þar sem er að finna upplýsingar um neyðarbúnað og björgunarbúnað sem er um borð.

NCO.GEN.135 Skjöl, handbækur og upplýsingar sem bera á með sér

- (a) Eftirfarandi skjöl, handbækur og upplýsingar skal bera um borð í hverju flugi, sem frumskjöl eða afrit, nema annað sé tilgreint:
 - (1) flughandbók loftfarsins (e. aircraft flight manual, AFM), eða jafngilt skjal/skjöl;
 - (2) frumrit skráningarskírteinisins;

Viðauki VII 'liður-NCO'

- (3) frumrit lofthæfivottorðsins (e. certificate of airworthiness – CofA);
 - (4) hljóðstigsvottorðið, ef við á;
 - (5) lista yfir sérstök samþykki, ef við á;
 - (6) upprunalegt talstöðvarskírteini loftfars, ef við á;
 - (7) ábyrgðatryggingaskírteini loftfars;
 - (8) leiðarflugbókina, eða jafngildi hennar, fyrir loftfarið;
 - (9) upplýsingar um skjöluðu flugáætlunina til flugumferðarþjónustu, ef við á;
 - (10) uppfærð og viðeigandi flugkort fyrir flugleiðina sem fljúga á og allar flugleiðir þar sem eðlilegt er að áætla að flugi gæti verið beint, ef þörf þykir;
 - (11) verklag og upplýsingar um sjónmerki sem sendandi og móttakandi loftför nota;
 - (12) listann yfir lágmarksbúnað eða listann yfir leyfð frávik í ytri búnaði loftfars fyrir flug; og
 - (13) sérhver önnur skjöl sem geta skipt máli fyrir flugið og krafist er af ríkjunum, sem eiga hlut að máli í fluginu.
- (b) Þrátt fyrir (a), í flugi:
- (1) þar sem ætlunin er að taka á loft og lenda á sama flugvelli/starfsstöð; eða
 - (2) sem heldur sig innan fjarlægðar eða svæðis sem lögbært stjórnvald kveður á um, mega skjölin og upplýsingarnar í (a)(2) til (a)(8) vera á flugvellinum eða starfsstöðinni.
- (c) Þrátt fyrir (a), í flugi á loftbelgjum eða svifflugum, að undanskildum ferðavélsvifflugum (e. touring motor gliders, TMGs), mega skjölin og upplýsingar í (a)(2) til (a)(8) og (a)(11) til (a)(13) vera í þjónustuökutækinu.
- (d) Flugstjóri skal, innan eðlilegra tímamarka eftir að lögbært stjórnvald krefur hann um slíkt, gera þau skjöl tiltæk sem honum er gert að hafa um borð.

NCO.GEN.140 Flutningur hættulegs varnings

- (a) Flytja skal hættulegan varning í flugi í samræmi við viðauka 18 við Chicago-samninginn, eins og honum var síðast breytt og hann aukinn í Tæknilegum leiðbeiningum fyrir öruggan flutning hættulegs varnings (ICAO skjal 9284-AN/905), að meðtöldum viðaukum og sérhverjum öðrum viðbótum eða leiðréttingum.
- (b) Hættulegur varningur skal einungis fluttur af flugrekanda sem samþykktur er samkvæmt viðauka V (lið-SPA), undirlið G, við reglugerð (EB) nr. xxx/XXXX nema þegar:

Viðauki VII 'liður-NCO'

- (1) hann heyrir ekki undir tæknileiðbeiningarnar í samræmi við lið 1 í leiðbeiningunum; eða
 - (2) farþegar eða flugstjórinn bera hann, eða hann er í farangri, í samræmi við lið 8 í tæknileiðbeiningunum.
- (c) Flugstjóri skal grípa til allra eðlilegra ráðstafana til að koma í veg fyrir að hættulegur varningur sé borinn um borð óafvitandi.
- (d) Flugstjóri skal, í samræmi við tæknileiðbeiningarnar, tilkynna tafarlaust til lögbæra stjórnvaldsins og viðeigandi stjórnvalds í því ríki, þar sem atvikið gerist, ef einhver slys eða atvik gerast sem varða hættulegan varning.
- (e) Flugstjóri skal tryggja að farþegar fái upplýsingar um hættulegan varning í samræmi við tæknileiðbeiningarnar.

NCO.GEN.145 Tafarlaus viðbrögð við öryggisvandamáli

Flugrekandi skal útfæra:

- (a) allar öryggisráðstafanir sem lögboðnar eru af lögbæra stjórnvaldinu í samræmi við ARO.GEN.135 (c); og
- (b) allar viðeigandi lögboðnar öryggisupplýsingar sem gefnar eru út af Stofnuninni, þar á meðal lofthæfitylskipanir.

NCO.GEN.150 Leiðarflugbók

Sértækar upplýsingar um loftfar, áhöfn og sérhvert flug skal halda fyrir sérhvert flug, eða flugseríu, í formi leiðarflugbókar, eða jafngildis hennar.

NCO.GEN.155 Listi yfir lágmarksbúnað

Setja má lista yfir lágmarksbúnað á laggirnar eins og tilgreint er í 8.a.3. í viðauka IV við reglugerð (EB) nr. 216/2008. Í slíku tilviki, skal hið lögbæra stjórnvald samþykkja listann yfir lágmarksbúnað og allar breytingar á honum.

Undirliður B – Verklagsreglur

NCO.OP.100 Notkun flugvalla og starfsstöðva

Flugstjóri skal einungis nota flugvelli og starfsstöðvar sem eru hæfilegar fyrir viðkomandi tegund loftfars og tegund starfsemi sem um ræðir.

NCO.OP.105 Lýsing á einangruðum flugvöllum - flugvélar

Hvað varðar val á varaflugvöllum og eldsneytisstefnu, skal flugstjóri líta á flugvöll sem einangraðan flugvöll, sé flugtíminn að næsta viðunandi varaflugvelli á ákvörðunarstað lengri en:

- (a) fyrir flugvélar með bulluhreyfli, 60 mínútur; eða
- (b) fyrir flugvélar með hverfihreyfli, 90 mínútur.

NCO.OP.110 Rekstrarlágmark flugvalla - flugvélar og þyrlur

- (a) Fyrir flug samkvæmt blindflugsreglum (e. instrument flight rules, IFR), skal flugstjóri velja og notast við rekstrarlágmark flugvallar fyrir hvern brottfara-, ákvörðunar- og varaflugvöll sem nota á. Slík lágmark skulu:
 - (1) ekki vera lægri en þau sem ríkið, þar sem flugvöllurinn er staðsettur, tilgreinir, nema viðkomandi ríki samþykki það sérstaklega; og
 - (2) í starfrækslu í lélegu skyggni, vera samþykkt af hinu lögbæra stjórnvaldi í samræmi við viðauka V (lið SPA), undirlið E við reglugerð (EB) nr. xxx/XXXX.
- (b) Þegar flugstjóri velur rekstrarlágmark flugvalla, skal hann taka eftirfarandi til greina:
 - (1) tegund, afköst og stjórnunareiginleika loftfarsins;
 - (2) hæfni sína og reynslu;
 - (3) mál og eiginleika flugbrauta/lokaaðflugs- og flugtakssvæða (e. final approach and take-off areas – FATOs) sem geta verið valin til notkunar;
 - (4) nægjanleika og afköst tiltækra sjónrænna og annarra aðstoðarkerfa á jörðu niðri;
 - (5) tiltækan búnað í loftfarinu til leiðsagnar og/eða stjórn flugslóðar við flugtak, aðflug, sléttingarbragð, landingu, miðbrautarsækni og fráflug;

Viðauki VII 'liður-NCO'

- (6) hindranir í aðflugi, fráflugi og fráklifurssvæðum sem nauðsynleg eru til að varaáætlanir nái fram að ganga;
 - (7) ákvörðun lágmarkshæðar hindranabila/lágmarkshæða yfir hindrun fyrir blindaðflug;
 - (8) aðferðir til að ákveða og tilkynna veðurskilyrði; og
 - (9) flugtækni sem nota skal við lokaaðflug.
- (c) Lágörkin fyrir sértækt verklag við aðflug og landingu skal einungis nota ef:
- (1) búnaður á jörðu niðri sem krafist er fyrir ætlað ferli er starfhæfur;
 - (2) loftfarskerfin, sem krafist er vegna þessarar tegundar aðflugs, eru starfhæf;
 - (3) sett skilyrði um afköst loftfars eru uppfyllt; og
 - (4) flugmaðurinn er nægilega hæfur.

NCO.OP.111 Rekstrarlágörk flugvalla – NPA, APV, CAT I starfræksla

- (a) Ákvörðunarhæð (e. decision height) sem nota á í grunnaðflugi (e. non-precision approach, NPA) sem flogið er með lokaaðflugi í samfelldri lækkun (e. continuous descent final approach, CDFA), aðflugsaðgerð með lóðréttri leiðsögn (e. approach procedure with vertical guidance, APV) eða starfrækslu í flokki I (CAT I) skal ekki vera lægri en sú hæsta af:
- (1) þeirri lágmarkshæð sem hægt er að nota aðflugsstöðina án tilskilinna ytri sjónkennileita;
 - (2) lágmarksflughæð yfir hindrun (e. obstacle clearance height, OCH) fyrir loftfarsflokkinn;
 - (3) ákvörðunarhæð útgefinnar aðflugsaðferðar, þar sem við á;
 - (4) kerfislágmark sem tilgreint er í töflu 1; eða
 - (5) lágmarks ákvörðunarhæð sem tilgreind er í AFM eða jafngildu skjali, ef henni er lýst yfir.
- (b) Lágmarksökkunarhæð (e. minimum descent height, MDH) fyrir NPA starfrækslu þar sem flogið er án CDFA tækni skal ekki vera lægri en sú hæsta af:
- (1) OCH fyrir loftfarsflokkinn;
 - (2) kerfislágmark sem tilgreint er í töflu 1; eða
 - (3) lágmarks MDH sem tilgreind er í AFM, ef henni er lýst yfir.

Tafla 1: Kerfislágmörk

Virki	Lægsta DH/MDH (fet)
Blindlendingarkerfi (e. instrument landing system, ILS)	200
Gervihnattaleiðsögukerfi (e. global navigation satellite system, GNSS)/ aukningarkerfi með gervihnöttum (e. satellite-based augmentation system, SBAS) (hliðlægt nákvæmnisaðflug með lóðréttri leiðsögn (e. lateral precision with vertical guidance approach, LPV))	200
GNSS (hliðlæg leiðsögn (e. lateral navigation, LNAV))	250
GNSS/lóðrétt leiðsögn (e. baro-vertical navigation, VNAV) (LNAV/VNAV)	250
Miðlínusendir (e. localiser, LOC) með eða án fjarlægðarmælivita (e. distance measuring equipment, DME)	250
Stefningaradflug (e. surveillance radar approach, SRA) (lýkur við ½ sjómílu)	250
SRA (sem lýkur við 1 sjómílu)	300
SRA (sem lýkur við 2 sjómílu eða meira)	350
VHF-fjölstefnuviti (VOR)	300
VOR/DME	250
Hringviti (NDB)	350
NDB/DME	300
VHF-miðunarstöð (VDF)	350

NCO.OP.112 Rekstrarlágmörk flugvalla – hringflug með flugvélum

- (a) MDH fyrir hringflug með flugvélum skal ekki vera lægri en sú hæsta af:
- (1) útgefinni lágmarksflughæð yfir hindrun í hringflugi fyrir flugvélaflokkinn;
 - (2) lágmarks flughæð í hringflugi sem fengin er úr töflu 1; eða

Viðauki VII 'liður-NCO'

- (3) DH/MDH undanfarandi blindaðflugsaðferðar.
- (b) Lágmarksskyggni fyrir hringflug með flugvélum skal vera það mesta af:
- (1) skyggni í hringflugi fyrir flugvéla flokkinn, ef það er útgefið;
 - (2) lágmarksskyggni sem fengið er úr töflu 2; eða
 - (3) flugbrautarskyggni/breytt skyggni samkvæmt veðurupplýsingum (RVR/CMV) undanfarandi blindaðflugsaðferðar.

Tafla 1: MDH og lágmarksskyggni fyrir hringflug eftir flugvéla flokki

	Flugvéla flokkur			
	A	B	C	D
MDH (fet)	400	500	600	700
Lágmarksskyggni samkvæmt veðurupplýsingum (m)	1 500	1 600	2 400	3 600

NCO.OP.113 Rekstrarlágmark flugvalla – hringflug með þyrlum

MDH fyrir hringflug á landi með þyrlum skal ekki vera undir 250 fetum (76,2 m) og skyggni samkvæmt veðurupplýsingum ekki minna en 800 m.

NCO.OP.115 Verklag við brottflug og aðflug – flugvélar og þyrlur

- (a) Flugstjórinn skal notast við brottflugs- og aðflugsaðferðir sem ríki flugvallarins kveður á um, hafi slíkar aðferðir verið gefnar út fyrir flugbrautina eða FATO sem nota á.
- (b) Flugstjóri má hvika frá birtri brottflugsleið, aðflugsleið eða verklagi við aðflug:
- (1) að því gefnu að hægt sé að fara að skilyrðum um hindranabil, fullt tillit sé tekið til starfræksluskilyrða og flugheimild flugumferðarstjórnar sé uppfyllt; eða
 - (2) sé honum gefin stefna með ratsjá af flugstjórnardeild.

NCO.OP.120 Verklagsreglur um hávaðamildun — flugvélar, þyrlur og vélflugur

Flugstjóri skal taka tillit til útgefna verklagsreglna um hávaðamildun til að lágmarka áhrif hávaða frá loftfari, en á sama tryggja að öryggi hafi forgang umfram hávaðamildun.

NCO.OP.121 Verklagsreglur um hávaðamildun — loftbelgir

Flugstjóri skal taka tillit til verklagsreglna til að lágmarka áhrif hávaða frá hitunarkerfi, en á sama tryggja að öryggi hafi forgang umfram hávaðamildun.

NCO.OP.125 Upptaka eldsneytis og olíu — flugvélar

(a) Flugstjórinn skal aðeins hefja flug ef flugvélin hefur nægilegt eldsneyti og olíu fyrir eftirfarandi:

(1) fyrir sjónflug (VFR):

- (i) að degi til, að taka á loft og lenda á sama flugvelli/lendingarstað og vera alltaf í augsýn þess flugvallar/lendingarstaðar, að fljúga ætlaða leið og eftir það í að minnsta kosti 10 mínútur í hefðbundinni farflugshæð;
- (ii) til að fljúga, að degi til, til flugvallar ætlaðrar landingar og eftir það, til að fljúga í a.m.k. 30 mínútur í venjulegri farflugshæð; eða
- (iii) til að fljúga, að nóttu til, til flugvallar ætlaðrar landingar og eftir það, til að fljúga í a.m.k. 45 mínútur í venjulegri farflugshæð; eða

(2) fyrir blindflug:

- (i) þegar varaflugvallar á ákvörðunarstað er ekki krafist, að fljúga til flugvallar ætlaðrar landingar og eftir það, að fljúga í a.m.k. 45 mínútur í venjulegri farflugshæð; eða
- (ii) þegar varaflugvallar á ákvörðunarstað er krafist, að fljúga til flugvallar ætlaðrar landingar, til varaflugvallar og eftir það, að fljúga í a.m.k. 45 mínútur í venjulegri farflugshæð.

(b) Þegar verið er að reikna það eldsneyti sem þarf, ásamt því að gert sé ráð fyrir ófyrirsjáanlegum aðstæðum, skal eftirfarandi tekið með í reikninginn:

(1) spá um veðurskilyrði;

(2) fyrirséðar flugleiðir frá flugstjórn og tafir á umferð;

(3) verklag vegna þrýstingsfalls eða bilunar í einum hreyfli á flugleið, þar sem við á; og

(4) allar aðrar aðstæður sem geta seinkað landingu flugvélar eða aukið notkun eldsneytis og/eða olíu.

(c) Ekkert skal koma í veg fyrir breytingu á flugáætlun á flugi, svo að enduráætla megi flugið til annars áfangastaðar, að því gefnu að hægt sé að uppfylla allar kröfur frá þeim stað þar sem flugið er enduráætlað.

NCO.OP.126 Upptaka eldsneytis og olíu — þyrlur

- (a) Flugstjórinn skal aðeins hefja flug ef þyrlan hefur nægilegt eldsneyti og olíu fyrir eftirfarandi:
- (1) fyrir sjónflug, til að fljúga til flugvallar/starfsstöðvar ætlaðrar landingar og eftir það til að fljúga í a.m.k. 20 mínútur á besta hraðasviði; og
 - (2) fyrir blindflug:
 - (i) þegar varaflugvallar er ekki krafist eða þegar enginn varaflugvöllur sem veðurskilyrði leyfa notkun á er tiltækur, til að fljúga til flugvallar/starfsstöðvar ætlaðrar landingar, og eftir það til að fljúga í 30 mínútur á biðflugshraða í 450 m (1.500 fetum) yfir ákvörðunarflugvelli/starfsstöð við staðalhitastig og fyrir aðflug og landingu; eða
 - (ii) þegar varaflugvallar er ekki krafist, til að fljúga til og framkvæma aðflug á flugvelli/starfsstöð ætlaðrar landingar, og eftir það:
 - (A) að fljúga til tilgreinds varaflugvallar; og
 - (B) til að fljúga í 30 mínútur á biðflugshraða í 450 m (1.500 fetum) yfir varaflugvelli/starfsstöð við staðalhitastig og fyrir aðflug og landingu.
- (b) Þegar verið er að reikna það eldsneyti sem þarf, ásamt því að gert sé ráð fyrir ófyrirsjáanlegum aðstæðum, skal eftirfarandi tekið með í reikninginn:
- (1) spá um veðurskilyrði;
 - (2) fyrirséðar flugleiðir frá flugstjórn og tafir á umferð;
 - (3) verklag vegna þrýstingsfalls eða bilunar í einum hreyfli á flugleið, þar sem við á; og
 - (4) allar aðrar aðstæður sem geta seinkað landingu flugvélar eða aukið notkun eldsneytis og/eða olíu.
- (c) Ekkert skal koma í veg fyrir breytingu á flugáætlun á flugi, svo að enduráætla megi flugið til annars áfangastaðar, að því gefnu að hægt sé að uppfylla allar kröfur frá þeim stað þar sem flugið er enduráætlað.

NCO.OP.127 Upptaka og áætlanagerð eldsneytis og kjölfestu — loftbelgir

- (a) Flugstjóri skal aðeins hefja flug ef forði eldsneytis, gass eða kjölfestu nægir fyrir 30 mínútna flug.
- (b) Útreikningar fyrir forða eldsneytis, gass eða kjölfestu skulu byggjast á að minnsta kosti eftirfarandi starfræksluskilyrðum sem flug er framkvæmt eftir:

Viðauki VII 'liður-NCO'

- (1) gögnum frá framleiðanda loftbelgsins;
- (2) áætlaðri þyngd;
- (3) viðbúnum veðurskilyrðum; og
- (4) ferlum og hömlum þjónustuaðila í flugleiðsöguþjónustu.

NCO.OP.130 Kynning til farþega

Flugstjóri skal tryggja að fyrir eða, þar sem við á, á meðan á flugi stendur, hljóti farþegar kynningu á neyðarbúnaði og verklagi.

NCO.OP.135 Undirbúningur flugs

- (a) Áður en flug er hafið, skal flugstjórinn fullvissa sig eftir öllum sanngjörnum leiðum að virki á jörðu og/eða vatni, þar á meðal fjarskiptavirki og leiðsögutæki sem tiltæk eru og bein þörf er á í slíku flugi, fyrir örugga starfrækslu loftfarsins, sé viðunandi fyrir viðkomandi starfrækslu flugsins.
- (b) Áður en flug er hafið, skal flugstjóranum vera kunnugt um allar tiltækar veðurupplýsingar sem eru viðeigandi fyrir fyrirhugað flug. Undirbúningur fyrir flug fjarri brottfararstað og fyrir hvert blindflug, skal fela í sér:
 - (1) skoðun á tiltækum og uppfærðum veðurupplýsingum og spám; og
 - (2) útfærslu varaaðgerðaáætlunar til að gera ráð fyrir þeim möguleika að ekki sé hægt að ljúka flugi eins og ráðgert var, vegna veðurskilyrða.

NCO.OP.140 Varaflugvöllur á ákvörðunarstað — flugvélar

Fyrir blindflug skal flugstjóri tilgreina a.m.k. einn varaflugvöll ákvörðunarstaðar sem veðurskilyrði leyfa notkun á í flugáætluninni, nema:

- (a) að tiltækar veðurupplýsingar gefi til kynna, frá 1 klukkustund fyrir þar til 1 klukkustund eftir áætlaðan komutíma, eða frá raunverulegum brottfarartíma til 1 klukkustund eftir áætlaðan komutíma, hvor sem er skemmri tími, að hægt sé að framkvæma aðflug og landingu við sjónflugsskilyrði (e. visual meteorological conditions, VMC); eða
- (b) að ætlaður landingarstaður sé einangraður og:
 - (1) að mælt sé fyrir um blindflugsaðferð fyrir flugvöll ætlaðrar landingar; og
 - (2) að tiltækar og uppfærðar veðurupplýsingar gefi til kynna að eftirfarandi veðurskilyrði verði fyrir hendi frá 2 klukkustundum fyrir til 2 klukkustundum eftir áætlaðan komutíma:
 - (i) skýjahæð sem er a.m.k. 300 m (1.000 fetum) yfir lágmarki blindflugsaðferðarinnar; og

Viðauki VII 'liður-NCO'

- (ii) skyggni sem er a.m.k. 5,5 km eða 4 km meira en lágmark aðferðarinnar.

NCO.OP.141 Varflugvöllur á ákvörðunarstað — þyrlur

Fyrir blindflug skal flugstjóri tilgreina a.m.k. einn varaflugvöll ákvörðunarstaðar sem veðurskilyrði leyfa notkun á í flugáætluninni, nema:

- (a) að mælt sé fyrir um blindflugsaðferð fyrir flugvöll ætlaðrar landingar og að tiltækar veðurupplýsingar gefi til kynna að eftirfarandi veðurskilyrði verði fyrir hendi frá 2 klukkustundum fyrir til 2 klukkustundum eftir áætlaðan komutíma, eða frá raunverulegum brottfarartíma til 2 klukkustundum eftir áætlaðan komutíma, hvor sem er skemmri tími:
 - (1) skýjahæð sem er a.m.k. 120 m (1.000 fetum) yfir lágmarki blindflugsaðferðarinnar; og
 - (2) skyggni sem er a.m.k. 1.500 m meira en lágmark aðferðarinnar; eða
- (b) að ætlaður landingarstaður sé einangraður og:
 - (1) að mælt sé fyrir um blindflugsaðferð fyrir flugvöll ætlaðrar landingar; og
 - (2) að tiltækar og uppfærðar veðurupplýsingar gefi til kynna að eftirfarandi veðurskilyrði verði fyrir hendi frá 2 klukkustundum fyrir til 2 klukkustundum eftir áætlaðan komutíma:
 - (i) skýjahæð sem er a.m.k. 120 m (400 fetum) yfir lágmarki blindflugsaðferðarinnar;
 - (ii) skyggni sem er a.m.k. 1.500 m meira en lágmark aðferðarinnar; og
 - (3) að vendimörk (e. point of no return, PNR) hafi verið ákvörðuð sé um að ræða áfangastað á hafi úti.

NCO.OP.145 Áfylling eldsneytis meðan farþegar ganga um borð, eru um borð, eða eru að ganga frá borði

- (a) Ekki skal fylla flugbensín á loftfar (e. aviation gasoline, AVGAS) eða eldsneyti með suðumark á breiðu hitabili, eða blöndu þessa tveggja, meðan farþegar eru að ganga um borð, eru um borð, eða eru að ganga frá borði.
- (b) Fyrir allar aðrar gerðir eldsneytis, skal flugbensíni ekki dælt á loftfarið á meðan farþegar eru að ganga um borð, eru um borð eða eru að ganga frá borði, nema að á staðnum sé flugstjórinn eða annað þar til bært starfsfólk sem er viðbúið að hefja og leiðbeina við rýmingu loftfarsins á hagkvæmasta og fljótlegasta hátt sem völ er á.

NCO.OP.150 Farþegaflutningar

Að undanskildum loftbelgjum, skal flugstjóri tryggja að fyrir og við akstur, flugtak og landingu, og hvenær sem flugstjórinn telur það nauðsynlegt öryggisins vegna, séu allir farþegar um borð í sætum sínum eða legurúmum með öryggisbeltin eða aðhaldsbúnaðinn tryggilega festan.

NCO.OP.155 Reykingar um borð — flugvélar og þyrlur

Flugstjóri skal ekki leyfa reykingar um borð:

- hvenær sem slíkt telst nauðsynlegt öryggisins vegna; og
- við áfyllingu eldsneytis á loftfarið.

NCO.OP.156 Reykingar um borð — svifflugur og loftbelgir

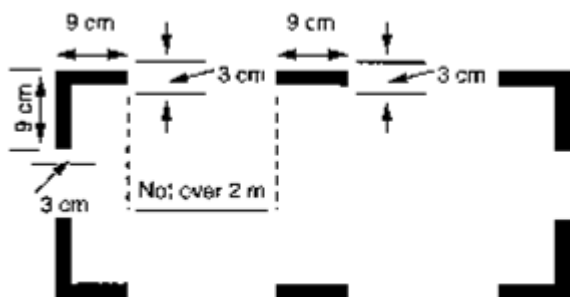
Engum skal leyft að reykja um borð í svifflugu eða loftbelg.

NCO.OP.160 Veðurskilyrði

- Flugstjóri skal aðeins hefja flug eða halda áfram blindflugi ef síðustu tiltæku veðurupplýsingar gefa til kynna að veðurskilyrði á flugi og á áætluðum áfangastað á áætluðum notkunartíma verði við eða yfir viðeigandi rekstrarlágmarkum blindflugs.
- Flugstjóri skal aðeins hefja eða halda áfram blindflugi að áætluðum ákvörðunarflugvelli þegar nýjustu tiltæku veðurupplýsingar benda til þess að á áætluðum komutíma verði veðurskilyrði á ákvörðunarflugvelli, eða að minnsta kosti einum varaflugvelli á ákvörðunarstað, við eða yfir viðeigandi rekstrarlágmarkum flugvallarins.
- Séu sjónflugs- og blindflugskaflar í flugi, skulu þær veðurupplýsingar sem vísað er til í (a) og (b) eiga við eins og við á.

NCO.OP.165 Ís og önnur aðskotaefni — verklag á jörðu niðri

Flugstjóri skal aðeins hefja flugtak ef loftfarið er laust við allar útfellingar sem gætu haft neikvæð áhrif á frammistöðu eða stjórnhæfi loftfarsins, nema eins og leyft er í flughandbók loftfarsins.



NCO.OP.170 Ís og önnur aðskotaefni — verklag í flugi

- (a) Flugstjórinn skal einungis hefja flug eða fljúga af ásetningi inn í viðbúin eða raunveruleg ísingarskilyrði ef loftfarið er vottað og búið búnaði til að takast á við slíkar aðstæður eins og vísað er til í 2.a.5 í viðauka IV við reglugerð (EB) nr. 216/2008.
- (b) Ef ísing er meiri en sem nemur þeirri ísingu sem loftfarið er vottað til að takast á við, eða ef loftfarið sem hefur ekki vottun til að fljúga við þekkt ísingarskilyrði verður fyrir ísingu, skal flugstjórinn yfirgefa ísingarskilyrðin tafarlaust, með því að breyta flughæð eða flugleið, og lýsa yfir neyðarástandi við flugumferðarþjónustu ef nauðsynlegt er.

NCO.OP.175 Flugtaksskilyrði — flugvélar og þryllur

Áður en flugtak hefst skal flugstjórinn vera fullviss um að:

- (a) samkvæmt upplýsingum sem hann/hún hefur, sé veður þannig á flugvellingum eða starfsstöðinni og aðstæður á flugbraut eða lokaaðflugs- eða flugtakssvæði sem áætlað er að nota, að flugtak og brottflug geti farið fram með öruggum hætti; og
- (b) viðeigandi rekstrarlágmarkum flugvallar sé fylgt.

NCO.OP.176 Flugtaksskilyrði — loftbelgir

Áður en flugtak er hafið skal flugstjóri loftbelgs vera þess fullviss, samkvæmt tiltækum upplýsingum, að veðrið á starfsstöðinni eða flugvellingum komi ekki í veg fyrir öruggt flugtak og brottflug.

NCO.OP.180 Hermun afbrigðilegra aðstæðna í flugi

- (a) Flugstjórinn skal, þegar farþegar eða farmur eru um borð, ekki herma eftir afbrigðilegum aðstæðum eða neyðarástandi sem krefjast beitingar verklags við afbrigðilegar aðstæður eða neyðarástand eða flugi við blindflugsskilyrði (e. instrument meteorological conditions, IMC) með sýndarhætti.
- (b) Þrátt fyrir (a), má herma eftir slíkum aðstæðum í þjálfunarflugi viðurkenndra þjálfunarstofnana þegar flugnemar eru um borð.

NCO.OP.185 Eldsneytisstjórnun í flugi

Flugstjórinn skal reglulega ganga úr skugga um að magn nothæfs eldsneytis eða kjölfestu sem eftir er í flugi sé ekki minna en sem nemur því eldsneytismagni er þarf til að fljúga að flugvelli eða starfsstöð sem veðurskilyrði leyfa notkun á, með áætlað varaeldsneyti eins kveðið er á um í NCO.OP.125 og NCO.OP.126.

NCO.OP.190 Notkun á viðbótarsúrefni

Flugstjórinn skal tryggja að hann/hún ásamt flugáhafnarmedlimum er sinna skyldum, sem nauðsynlegar eru fyrir örugga starfrækslu loftfarsins í flugi, noti ávallt viðbótarsúrefni þegar áhafnarklefinn er í meira en 10.000 feta hæð í meira en 30 mínútur og hvenær sem áhafnarklefinn er í meira en 13.000 feta hæð.

NCO.OP.195 Viðvörðun um nálægð við jörðu

Þegar flugstjórinn verður áskynja um óeðlilega nálægð við jörð eða viðvörðun berst frá jarðvarakerfi, skal flugstjórinn grípa til leiðrétandi aðgerða þegar í stað til að tryggja örugg flugsskilyrði.

NCO.OP.200 Árekstrarvarakerfi

Þegar ACAS er uppsett og nothæft, skal það notað í samræmi við reglugerð (EB) nr. 1332/2011².

NCO.OP.205 Skilyrði við aðflug og landingu — flugvélar og þyrlur

Áður en flugstjóri hefur aðflug að landingu skal hann vera fullviss um að samkvæmt tiltækum upplýsingum sé veður á flugvellingum eða starfsstöðinni og skilyrði á flugbraut eða FATO sem nota skal ekki þannig að þau hindri öruggt aðflug, landingu eða fráflug.

NCO.OP.210 Upphaf og framvinda flugs — flugvélar og þyrlur

- (a) Flugstjóri má hefja blindaflug óháð tilkynntu flugbrautarskyggni/skyggni (RVR/VIS).
- (b) Ef tilkynnt flugbrautarskyggni/skyggni er minna en viðeigandi lágmark skal ekki halda áfram aðflugi:
 - (1) undir 1.000 fetum yfir flugvellingum; eða
 - (2) í lokaaðflugskafnum þegar lækkunarflughæðin/hæðin eða lágmarkslækkunarflughæðin/hæðin er meira en 1.000 fet yfir flugvellingum.
- (c) Þegar flugbrautarskyggni er ekki tiltækt, má finna gildi um flugbrautarskyggni með því að breyta skráðu skyggni.
- (d) Ef skráða flugbrautarskyggnið/skyggnið fellur fyrir neðan viðeigandi lágmark, eftir að komið er niður fyrir 1.000 fet yfir flugvellingum, má halda áfram aðfluginu að lækkunarflughæðinni/hæðinni eða lágmarkslækkunarflughæðinni/hæðinni.

² Reglugerð (EB) nr. 1332/2011 sem setur almennar kröfur og starfsreglur um notkun loftrýmis fyrir árekstrarvara, Stjórnartíðindi Evrópu L 336, 20.12.2011 bls. 20.

Viðauki VII 'liður-NCO'

- (e) Halda má aðflugi áfram umfram lækkunarflughæðina/hæðina eða lágmarkslækkunarflughæðina/hæðina og ljúka landingu, að því gefnu að sjónrænni vísan í samræmi við tegund aðflugs og fyrir ætlaða flugbraut sé náð við lækkunarflughæðina/hæðina eða lágmarkslækkunarflughæðina/hæðina og henni haldið.
- (f) Flugbrautarskyggni á snertisvæði skal ávallt ráða.

NCO.OP.215 Rekstrartakmarkanir — loftbelgir með heitu lofti

Loftbelgur með heitu lofti má taka á loft að nóttu til, að því gefnu að nægilegt eldsneyti sé um borð fyrir landingu að degi til.

Undirliður C – Afköst og starfrækslumörk

NCO.POL.100 Starfrækslumörk

- (a) Á sérhverju starfræksluskeiði skulu hleðsla, þyngd og, að undanskildum loftbelgjum, þyngdarmiðja (e. centre of gravity – CG) loftfarsins uppfylla allar takmarkanir í flughandbókinni, eða jafngildu skjali.
- (b) Skilti, skráningar og merkingar tækja, samsetning þessa, sem hafa að geyma þessi starfrækslumörk sem flughandbók loftfars mælir fyrir um að skuli sjást, skulu birt á loftfarinu.

NCO.POL.105 Vigtun — flugvélar og þyrlur

- (a) Flugrekandi skal tryggja að þyngd loftfarsins og, fyrir flugvélar og þyrlur eingöngu, að þyngdarmiðjan hafi verið staðfest með vigtun áður en starfræksla loftfarsins hefst fyrst. Útskýra skal og skrásetja með eðlilegum hætti uppsöfnuð áhrif breytinga og viðgerða á þyngd og jafnvægi. Slíkar upplýsingar skulu gerðar tiltækar flugstjóranum. Loftfar skal endurvigta ef ekki er nákvæmlega vitað um áhrif breytinga á þyngd og jafnvægi.
- (b) framleiðandi loftfarsins eða samþykkt viðhaldsstofnun skal sjá um vigtunina.

NCO.POL.110 Afköst — almennt

- (a) Flugstjóri skal aðeins starfrækja loftfar ef afköst þess eru hæfileg til að uppfylla viðeigandi flugreglur og aðrar takmarkanir sem eiga við um flugið, loftrýmið eða flugvellina eða starfsstöðvarnar sem nota skal, og skal á sama tíma taka tillit til nákvæmni allra korta.
- (b) Flugstjóri skal ekki starfrækja loftfarið yfir umferðarpungum svæðum borga, bæja eða byggða eða yfir samkundu fólks undir berum himni, ef ekki er hægt að lenda ef það kemur til vélarbilunar án þess að stofna fólki eða eignum á jörðu niðri í hættu.

Undirliður D — Tæki, gögn og búnaður

Hluti 1 — Flugvélar

NCO.IDE.A.100 Tæki og búnaður — almennt

- (a) Tæki og búnaður sem þessi undirliður krefst skulu samþykkt í samræmi við viðeigandi kröfur um lofthæfi, séu þau:
 - (1) notuð af flugáhöfninni til að stjórna flugslóðinni, til að uppfylla NCO.IDE.A.190 og NCO.IDE.A.195; eða
 - (2) uppsett á flugvélinni.
- (b) Tæki og búnaður sem þessi undirliður krefst ekki, sem og annar búnaður sem aðrir viðeigandi viðaukar krefjast ekki, en er um borð í flugi, skal uppfylla eftirfarandi:
 - (1) upplýsingarnar í þessum tækjum eða búnaði skulu ekki notaðar af flugáhöfn til að sýna fylgni við viðauka I við reglugerð (EB) nr. 216/2008 eða NCO.IDE.A.190 og NCO.IDE.A.195; og
 - (2) tækin og búnaðurinn skulu ekki hafa áhrif á lofthæfi flugvélarinnar, jafnvel þegar um er að ræða bilun.
- (c) Tæki og búnaður skulu vera auðveldlega nothæf og aðgengileg frá þeirri stöð sem þeir flugáhafnar meðlimir sitja sem þurfa að nota þau.
- (d) Sá neyðarbúnaður, sem krafist er, skal vera hæglega tiltækur til tafarlausrar notkunar.

NCO.IDE.A.105 Lágmarksbúnaður fyrir flug

Ekki skal hefja flug þegar eitthvert tæki í flugvélinni, búnaður eða starfræksla, sem krafist er fyrir hið fyrirhugaða flug, eru ekki starfhæf eða ekki fyrir hendi, nema:

- (a) flugvélín sé starfrækt í samræmi við lista yfir lágmarksbúnað, ef hann hefur verið stofnsettur; eða
- (b) flugvélín þurfi leyfi til að fljúga sem gefið er út í samræmi við viðeigandi kröfur um lofthæfi.

NCO.IDE.A.110 Auka rafbræðivör

Flugvélar skulu hafa auka rafbræðivör sem uppfylla skilyrði um fulla rásavörn, sem hægt er að skipta út fyrir þau rafbræðivör sem skipta má um meðan á flugi stendur.

NCO.IDE.A.115 Starfræksluljós

Flugvélar sem starfræktar eru að nóttu til skulu búnar:

- (a) blikljóskerfi;
- (b) leiðsagnar/staðsetningarljósum;
- (c) lendingarljósi;
- (d) ljósum, sem fá orku frá rafkerfi flugvélar til að veita næga birtu fyrir öll tæki og búnað sem eru nauðsynlegt fyrir örugga starfrækslu flugvélarinnar;
- (e) ljósum sem fá orku frá rafkerfi flugvélarinnar til að veita birtu í öll farþegarými;
- (f) sjálfstæðu handljósi fyrir sérhverja stöð áhafnarmeðlima; og
- (g) ljósum sem uppfylla alþjóðareglur til að koma í veg fyrir árekstra á sjó (e. International Regulations for Preventing Collisions at Sea) ef flugvélin er starfrækt sem lagarflugvél.

NCO.IDE.A.120 Starfræksla við sjónflugsskilyrði — flug- og flugleiðsögutæki og tengdur búnaður

- (a) Flugvélar sem starfræktar eru við sjónflugsskilyrði að degi til skulu búnar aðferðum til að mæla og birta eftirfarandi:
 - (1) segulstefnu,
 - (2) tíma í klukkustundum, mínútum og sekúndum,
 - (3) málþrýstingshæð,
 - (4) sýndan flughraða,
 - (5) Mach tölugildi, hvenær sem hraðatakmarkanir eru tjáðar með vísan í Mach-gildi.
- (b) Flugvélar sem starfræktar eru við sjónflugsskilyrði (e. visual meteorological conditions, VMC) að nóttu til, eða við skilyrði þar sem ekki er hægt að halda flugvélinni á æskilegri flugslóð án þess að nota eitt eða fleiri viðbótartæki, skulu vera, til viðbótar við (a), búnar:
 - (1) aðferðum til að mæla og birta eftirfarandi:
 - (i) beygju og halla,

Viðauki VII 'liður-NCO'

- (ii) horf,
 - (iii) stig og fall, og
 - (iv) stöðuga stefnu;
- og
- (2) aðferðum sem sýna þegar afl til snúðutækja er ekki nægilegt;
- (c) Flugvélar sem starfræktar eru við skilyrði þar sem ekki er hægt að halda þeim á æskilegri flugslóð án þess að nota eitt eða fleiri viðbótartæki, skulu, til viðbótar við (a) og (b), hafa aðferðir til að koma í veg fyrir bilun á mælikerfi fyrir flughraða sem krafist er í (a)(4) vegna þéttingar eða ísingar.

NCO.IDE.A.125 Starfræksla við blindflugsskilyrði — flug- og flugleiðsögutæki og tengdur búnaður

Flugvélar sem starfræktar eru við blindflugsskilyrði skulu búnar:

- (a) aðferðum til að mæla og birta eftirfarandi:
 - (1) segulstefnu,
 - (2) tíma í klukkustundum, mínútum og sekúndum,
 - (3) málþrýstingshæð,
 - (4) sýndan flughraða,
 - (5) Stig og fall;
 - (6) beygju og halla,
 - (7) horf,
 - (8) stöðuga stefnu,
 - (9) útilofthita; og
 - (10) Mach tölugildi, hvenær sem hraðatakmarkanir eru tjáðar með vísan í Mach-gildi.
- (b) aðferðum sem sýna þegar afl til snúðutækja er ekki nægilegt; og
- (c) aðferðum sem koma í veg fyrir bilun í mælikerfum fyrir flughraða sem krafist er í (a)(4) vegna þéttingar eða ísingar.

NCO.IDE.A.130 Landslagsgreiningarkerfi (e. terrain awareness warning system, TAWS)

Flugvélar með skrifuhreyfli sem vottaðar eru fyrir hámarksskipan níu eða fleiri farþegasæta skulu búnar TAWS sem uppfyllir kröfurnar fyrir:

- (a) búnað úr flokki A, eins og tilgreint er í viðteknum staðli, fyrir flugvélar þar sem einstök lofthæfisvottun (e. certificate of airworthiness, CofA) var fyrst gefin út eftir 1. janúar 2011; eða
- (b) búnað úr flokki B, eins og tilgreint er í viðteknum staðli, fyrir flugvélar þar sem einstök lofthæfisvottun (e. certificate of airworthiness, CofA) var fyrst gefin út eftir 1. janúar 2011.

NCO.IDE.A.135 Talkerfi flugáhafnar

Flugvélar, þar sem fleiri en einn flugáhafnar meðlimur starfa, skulu útbúnar talkerfi fyrir flugáhöfn, þar á meðal heyrnartólum og hljóðnemum fyrir alla flugáhöfnina.

NCO.IDE.A.140 Sæti, öryggisbelti í sæti, aðhaldsbúnaður og aðhaldsbúnaður fyrir börn

- (a) Flugvélar skulu útbúnar með:
 - (1) sæti eða legurúmi fyrir hvern einstakling um borð sem eru 24 mánaða eða eldri;
 - (2) sætisbelti á hverju farþegasæti og festibelti fyrir hvert legurúm;
 - (3) aðhaldsbúnaði fyrir börn (e. child restraint device – CRD) fyrir sérhvern einstakling um borð sem er yngri en 24 mánaða;
 - (4) sætisbelti með aðhaldsbúnaði fyrir efri bók á hverju sæti flugáhafnar, sem hægt er að losa með einu átaki.

NCO.IDE.A.145 Sjúkrakassar

- (a) Flugvélar skulu búnar sjúkrakassa.
- (b) Sjúkrakassinn skal vera:
 - (1) aðgengilegir til notkunar; og
 - (2) uppfærðir.

NCO.IDE..A.150 Viðbótarsúrefni — flugvélar með jafnþrýstibúnaði

- (a) Flugvélar með jafnþrýstibúnaði sem starfræktar eru í flughæð þar sem súrefnisbirgða er krafist í samræmi við (b) skulu útbúnar með súrefnisgeymslu og súrefnisbúnaði sem getur geymt og úthlutað þeim súrefnisbirgðum sem krafist er.

Viðauki VII 'liður-NCO'

- (b) Flugvélar með jafnþrýstibúnaði sem starfræktar eru yfir flughæð þar sem málþrýstingshæð í farþegarými er yfir 10.000 fet skulu hafa nægt súrefni fyrir:
- (1) alla áhafnar meðlimi og:
 - (i) alla farþegana hvenær sem inniþrýstingshæð er meiri en 15.000 fet, en ekki minna en 10 mínútna birgðir.
 - (ii) a.m.k. 30% farþeganna, hvenær sem, komi til þrýstingsfalls og þar sem tekið er tillit til kringumstæðna flugsins, málþrýstingshæð í farþegarými verður á milli 14.000 fet og 15.000 fet; og
 - (iii) að minnsta kosti 10% farþeganna í meira en 30 mínútur þegar málþrýstingshæðin í farþegarýminu er á milli 10.000 fet og 14.000 fet;og
 - (2) alla þá sem eru í farþegarýminu eigi skemur en í 10 mínútur, hvað varðar flugvélar sem starfræktar eru í yfir 25.000 feta málþrýstingshæð, eða starfræktar eru undir þeirri hæð, en við skilyrði sem gerir þeim ekki kleift að lækka flugið örugglega niður í 13.000 feta málþrýstingshæð á innan við 4 mínútum.
- (c) Flugvélar með jafnþrýstibúnaði sem starfræktar eru í flughæð yfir 25.000 fetum skulu, ennfremur, vera búnar búnaði til að vara flugáhöfn við ef þrýstingsfall verður.

NCO.IDE.A.155 Viðbótarsúrefni — flugvélar án jafnþrýstibúnaðar

- (a) Flugvélar án jafnþrýstibúnaðar sem starfræktar eru í flughæð þegar súrefnisbirgða er krafist í samræmi við (b) skulu útbúnar með súrefnisgeymslu og súrefnisbúnaði sem getur geymt og úthlutað þeim súrefnisbirgðum sem krafist er.
- (b) Flugvélar án jafnþrýstibúnaðar sem starfræktar eru yfir flughæð þar sem málþrýstingshæð í farþegarými er yfir 10.000 fet skulu hafa nægt súrefni fyrir:
- (1) alla áhafnar meðlimi og að minnsta kosti 10% farþeganna í meira en 30 mínútur þegar málþrýstingshæðin í farþegarýminu er á milli 10.000 fet og 13.000 fet; og
 - (2) alla áhafnar meðlimi og farþega hvenær sem er sem málþrýstingshæð í farþegarýminu er yfir 13.000 fet.

NCO.IDE.A.160 Handslökkvitæki

- (a) Flugvélar, að undanskildum ferðavélsvifflugum (e. touring motor gliders, TMG) skulu útbúnar með a.m.k. einu handslökkvitæki:
- (1) í stjórnklefanum; og
 - (2) í hverju farþegarými sem er aðskilið frá flugáhafnarrýminu, nema ef rýmið er auðveldlega aðgengilegt flugáhöfninni.

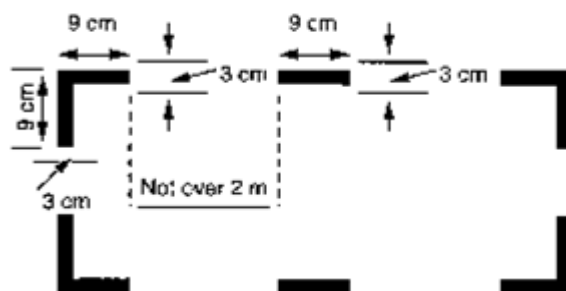
Viðauki VII 'liður-NCO'

- (b) Tegund og magn slökkviefnis í skyldugu slökkvitækjunum skal henta þeirri eldtegun, sem líklegt er að brjótist út í því rými þar sem slökkvitækið er ætlað, og lágmarka hættuna af eiturgufum í rýmum, þar sem einstaklingar eru.

NCO.IDE.A.165 Merktir rofstaðir

Ef hentugir rofstaðir eru merktir á bol flugvélar, þannig að björgunarsveitir geti rofið hann við neyðaraðstæður, skulu þeir staðir merktir eins og sýnir á mynd 1.

Mynd 1: Merktir rofstaðir



NCO.IDE.A.170 Neyðarsendir (e. emergency locator transmitter, ELT)

- (a) Flugvélar skulu útbúnar með:
- (1) neyðarsendi af hvaða gerð sem hann er, þegar fyrsta einstaka lofthæfivottorðið þeirra er gefið út þann 1. júlí 2008, eða fyrr;
 - (2) sjálfvirkum neyðarsendi, þegar fyrsta einstaka lofthæfivottorðið þeirra er gefið út eftir 1. júlí 2008; eða
 - (3) neyðarsendi til björgunar (e. survival ELT, ELT(S) eða persónulegum staðsetningarsendi (e. personal locator beacon, PLB), sem flugstjórinn ber eða farþegi, þegar vottun er fyrir hámarksskipan sex eða fleiri farþegasæta.
- (b) Neyðarsendar, af hvaða gerð sem þeir eru, og persónulegir staðsetningarsendar skulu geta sent út samtímis á 121,5 MHz og 406 MHz.

NCO.IDE.A.175 Flug yfir vatni

- (a) Eftirfarandi flugvélar skulu útbúnar björgunarvesti fyrir hvern einstakling um borð eða jafngildum flotbúnaði fyrir hvern einstakling yngri en 24 mánaða, en honum skal klæðast eða hann geymdur í stöðu sem gerir kleift að ná til hans með auðveldum hætti úr sæti eða legurúmi þess einstaklings, sem búnaðurinn er ætlaður:
- (1) einshreyfils landflugvélar þegar:
 - (i) flogið er yfir vatni eða hafi lengra en svifflugsfjarlægð frá landi; eða

Viðauki VII 'liður-NCO'

- (ii) tekið er á loft eða lent á flugvelli eða starfsstöð þar sem flugstjórinn telur að flugtaks- og aðflugsslóð sé þannig yfir vatni eða hafi að líklegt megi teljast að það geti komið til nauðlendingar;
 - (2) lagarflugvélar sem starfræktar eru yfir vatni eða hafi; og
 - (3) flugvélar sem starfræktar eru það langt frá landi að neyðarlending er möguleg meira en 30 mínútum í burtu á venjulegum farflugshraða eða 50 sjómílur, hvort sem er minna.
- (b) Lagarflugvélar sem starfræktar eru yfir hafi eða vatni skulu búnaðar:
- (1) einu akkeri;
 - (2) einu rekakkeri (fallhlíf), þegar nauðsynlegt er að fá aðstoð við tilfærslu; og
 - (3) búnaði til að framkalla hljóðmerki, eins og lýst er í alþjóðareglum til að koma í veg fyrir árekstra á sjó, þar sem við á.
- (c) Flugstjóri flugvélar sem starfrækt er það langt frá landi að neyðarlending er möguleg meira en 30 mínútur í burtu á venjulegum farflugshraða eða 50 sjómílur, hvort sem er minna, skal ákvarða hættuna á því að fólk um borð í flugvélinni lifi ekki af komi til nauðlendingar á vatni, en á grundvelli skal hann/hún ákveða hvort um borð sé:
- (1) búnaður til að gefa neyðarmerki.
 - (2) nægilega margir björgunarbátar til að bera alla einstaklinga sem um borð eru, geymdir þannig að auðvelt sé að nota þá í neyðartilvikum; og
 - (3) björgunarbúnaður til að halda lífi í fólki, eins og við á um viðkomandi flug.

NCO.IDE.A.180 Björgunarbúnaður

Flugvélar sem starfræktar eru yfir svæðum þar sem sérlega erfitt er að koma við leit og björgun, skulu búnaðar slíkum merkjabúnaði og björgunarbúnaði, þar á meðal búnaði til að halda lífi í fólki, eins og við á eftir því svæði sem flogið er yfir.

NCO.IDE.A.190 Þráðlaus fjarskiptabúnaður

- (a) Þar sem loftrýmið sem flogið er í krefst þess skulu flugvélar vera búnaðar þráðlausum fjarskiptabúnaði sem er fær um gagnkvæm samskipti við þær flugmálastöðvar og á þeirri tíðni sem uppfylla kröfur loftrýmisins.
- (b) Þráðlaus fjarskiptabúnaður, ef hans er krafist af (a), skal vera fær um fjarskipti á neyðarbylgjunni 121,5 MHz.
- (c) Þegar krafa er um fleiri en eina fjarskiptaeiningu, skal hver og ein vera óháð hinni eða hinum að því marki að bilun í einni leiði ekki til bilunar í öðrum.

NCO.IDE.A.195 Flugleiðsögubúnaður

- (a) Flugvélar sem starfræktar eru yfir leiðum sem ekki er hægt að fara um með vísan í kennileiti skulu búnar öllum nauðsynlegum flugleiðsögubúnaði sem gerir þeim kleift að fljúga samkvæmt:
 - (1) ATS flugáætluninni, ef við á; og
 - (2) viðeigandi loftrýmiskröfum.
- (b) Flugvélar skulu hafa nægilegan flugleiðsögubúnað til að tryggja að ef einn slíkur búnaður gefur sig á einhverju stigi flugsins tryggi sá búnaður, sem eftir er, örugga flugleiðsögu í samræmi við (a), eða viðeigandi viðlagaaðgerðir.
- (c) Flugvélar sem starfræktar eru í flugi, þar sem ætlunin er að lenda í blindflugsskilyrðum, skulu vera búnar hæfilegum búnaði sem getur veitt leiðsögn að þeim punkti þar sem hægt er að lenda með aðstoð sjónar. Þessi búnaður skal geta veitt slíka leiðsögn fyrir hvern flugvöll þar sem ætlunin er að lenda í blindflugsskilyrðum og fyrir alla útnefnda varaflugvelli.

NCO.IDE.A.200 Ratsjársvari

Þar sem þess er krafist af því loftrými sem flogið er í, skulu flugvélar vera búnar ratsjársvara fyrir kögunarsvarratsjá (e. secondary surveillance radar, SSR) með allri tilskilinni hæfni.

Hluti 2 - Þyrlur

NCO.IDE.H.100 Tæki og búnaður — almennt

- (a) Tæki og búnaður sem þessi undirliður krefst skulu samþykkt í samræmi við viðeigandi kröfur um lofthæfi, séu þau:
 - (1) notuð af flugáhöfninni til að stjórna flugslóðinni, til að uppfylla NCO.IDE.A.190 og NCO.IDE.A.195; eða
 - (2) uppsett á flugvélinni.
- (b) Tæki og búnaður sem þessi undirliður krefst ekki, sem og annar búnaður sem aðrir viðeigandi viðaukar krefjast ekki, en er um borð í flugi, skal uppfylla eftirfarandi:
 - (1) upplýsingarnar í þessum tækjum eða búnaði skulu ekki notaðar af flugáhöfn til að sýna fylgni við viðauka I við reglugerð (EB) nr. 216/2008 eða NCO.IDE.A.190 og NCO.IDE.A.195; og
 - (2) tækin og búnaðurinn skulu ekki hafa áhrif á lofthæfi þyrlunnar, jafnvel þegar um er að ræða bilun.
- (c) Tæki og búnaður skulu vera auðveldlega nothæf og aðgengileg frá þeirri stöð sem þeir flugáhafnarmeðlimir sitja sem þurfa að nota þau.
- (d) Sá neyðarbúnaður, sem krafist er, skal vera hæglega tiltækur til tafarlausrar notkunar.

NCO.IDE.H.105 Lágmarksbúnaður fyrir flug

Ekki skal hefja flug þegar eitthvert tæki í þyrlunni, búnaður eða starfræksla, sem krafist er fyrir hið fyrirhugaða flug, eru ekki starfhæf eða ekki fyrir hendi, nema:

- (a) þyrlan sé starfrækt í samræmi við lista yfir lágmarksbúnað, ef hann hefur verið stofnsettur; eða
- (b) þyrlan þurfi leyfi til að fljúga sem gefið er út í samræmi við viðeigandi kröfur um lofthæfi.

NCO.IDE.H.115 Starfræksluljós

Þyrlur sem starfræktar eru að nóttu til skulu búnar:

- (a) blikljóskerfi;
- (b) leiðsagnar/staðsetningarljósum;

Viðauki VII 'liður-NCO'

- (c) lendingarljósi;
- (d) ljósum, sem fá orku frá rafkerfi þyrilu til að veita næga birtu fyrir öll tæki og búnað sem eru nauðsynlegt fyrir örugga starfrækslu þyrilunnar;
- (e) ljósum sem fá orku frá rafkerfi þyrilunnar til að veita birtu í öll farþegarými;
- (f) sjálfstæðu handljósi fyrir sérhverja stöð áhafnarmeðlima; og
- (g) ljósum sem uppfylla alþjóðareglur til að koma í veg fyrir árekstra á sjó (e. International Regulations for Preventing Collisions at Sea) ef þyrilan er starfrækt á láði og legi.

NCO.IDE.H.120 Starfræksla við sjónflugsskilyrði — flug- og flugleiðsögutæki og tengdur búnaður

- (a) Þyrilur sem starfræktar eru við sjónflugsskilyrði að degi til skulu búnar aðferðum til að mæla og birta eftirfarandi:
 - (1) segulstefnu,
 - (2) tíma í klukkustundum, mínútum og sekúndum,
 - (3) málþrýstingshæð,
 - (4) sýndan flughraða,
 - (5) skrið.
- (b) Þyrilur sem starfræktar eru við sjónflugsskilyrði (e. visual meteorological conditions) eða þegar skyggni er minna en 1.500 m, eða við skilyrði þar sem ekki er hægt að halda þyrilunni á æskilegri flugslóð án þess að nota eitt eða fleiri viðbótartæki, skulu vera, til viðbótar við (a), búnar:
 - (1) aðferðum til að mæla og birta eftirfarandi:
 - (i) horf,
 - (ii) stig og fall, og
 - (iii) stöðuga stefnu;og
 - (2) aðferðum sem sýna þegar afl til snúðutækja er ekki nægilegt;
- (c) Þyrilur sem starfræktar eru þegar skyggni er minna en 1.500 m, eða við skilyrði þar sem ekki er hægt að halda þyrilunni á æskilegri flugslóð án þess að nota eitt eða fleiri viðbótartæki, skulu, til viðbótar við (a) og (b), hafa aðferðir til að koma í veg fyrir bilun á mælikerfi fyrir flughraða sem krafist er í (a)(4) vegna þéttingar eða ísingar.

NCO.IDE.H.125 Starfræksla við blindflugsskilyrði — flug- og flugleiðsögutæki og tengdur búnaður

Þyrlur sem starfræktar eru við blindflugsskilyrði skulu búnar:

- (a) aðferðum til að mæla og birta eftirfarandi:
 - (1) segulstefnu,
 - (2) tíma í klukkustundum, mínútum og sekúndum,
 - (3) málþrýstingshæð,
 - (4) sýndan flughraða,
 - (5) Stig og fall;
 - (6) skrið.
 - (7) horf,
 - (8) stöðuga stefnu,
 - (9) útilofthita;
- (b) aðferðum sem sýna þegar afl til snúðutækja er ekki nægilegt;
- (c) aðferðum sem koma í veg fyrir bilun í mælikerfum fyrir flughraða sem krafist er af (a)(4) vegna þéttingar eða ísingar; og
- (d) viðbótaraðferðum til að mæla og sýna horf sem reiðutæki.

NCO.IDE.H.126 Viðbótarbúnaður fyrir starfrækslu í einstjórnarflugi við blindflugsskilyrði

Þyrlur, sem starfræktar eru í einstjórnarflugi við blindflugsskilyrði skulu útbúnar sjálfstýribúnaði með að minnsta kosti hæðarhafti og nefstefnustýringu.

NCO.IDE.H.135 Talkerfi flugáhafnar

Þyrlur, þar sem fleiri en einn flugáhafnarmeðlimur starfa, skulu útbúnar talkerfi fyrir flugáhöfn, þar á meðal heyrnartólum og hljóðnemum fyrir alla flugáhöfnina.

NCO.IDE.H.140 Sæti, öryggisbelti í sæti, aðhaldsbúnaður og aðhaldsbúnaður fyrir börn

- (a) Þyrlur skulu útbúnar með:
 - (1) sæti eða legurúmi fyrir hvern einstakling um borð sem eru 24 mánaða eða eldri;

Viðauki VII 'liður-NCO'

- (2) sætisbelti á hverju farþegasæti og festibelti fyrir hvert legurúm;
 - (3) fyrir þyrlur sem fyrst fengu einstakt lofthæfivottorð eftir 31. júlí 1999, sætisbelti með aðhaldsbúnaði fyrir efri bók fyrir hvern farþega sem er 24 mánaða eða eldri;
 - (4) aðhaldsbúnaði fyrir börn (e. child restraint device – CRD) fyrir sérhvern einstakling um borð sem er yngri en 24 mánaða;
 - (5) sætisbelti með aðhaldsbúnaði fyrir efri bók, þar á með búnaði sem sjálfkrafa veitir efri bóknum aðhald ef snögglega hægir á hraða í flugáhafnarsætunum; og
- (b) Það skal vera hægt að losa sætisbelti með aðhaldsbúnaði fyrir efri bók með einu átaki.

NCO.IDE.H.145 Sjúkrakassar

- (a) Þyrlur skulu búnar sjúkrakassa.
- (b) Sjúkrakassinn skal vera:
 - (1) aðgengilegir til notkunar; og
 - (2) uppfærðir.

NCO.IDE.H.155 Viðbótarsúrefni — þyrlur án jafnþrýstibúnaðar

- (a) Flugvélar án jafnþrýstibúnaðar sem starfræktar eru í flughæð þegar súrefnisbirgða er krafist í samræmi við (b) skulu útbúnar með súrefnisgeymslu og súrefnisbúnaði sem getur geymt og úthlutað þeim súrefnisbirgðum sem krafist er.
- (b) Þyrlur án jafnþrýstibúnaðar sem starfræktar eru yfir flughæð þar sem málþrýstingshæð í farþegarými er yfir 10.000 fet skulu hafa nægt súrefni fyrir:
 - (1) alla áhafnar meðlimi og að minnsta kosti 10% farþeganna í meira en 30 mínútur þegar málþrýstingshæðin í farþegarýminu er á milli 10.000 fet og 13.000 fet; og
 - (2) alla áhafnar meðlimi og farþega hvenær sem er sem málþrýstingshæð í farþegarýminu er yfir 13.000 fet.

NCO.IDE.H.160 Handslökkvitæki

- (a) Þyrlur skulu útbúnar með a.m.k. einu handslökkvitæki:
 - (1) í stjórnklefanum; og
 - (2) í hverju farþegarými sem er aðskilið frá flugáhafnarrýminu, nema ef rýmið er auðveldlega aðgengilegt flugáhöfninni.

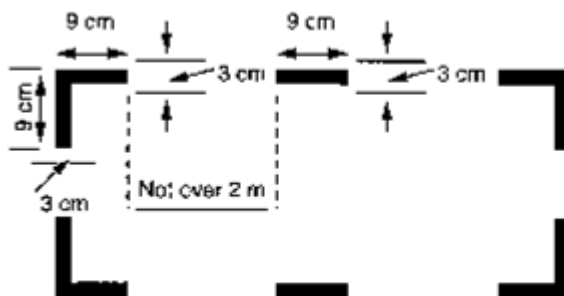
Viðauki VII 'liður-NCO'

- (b) Tegund og magn slökkviefnis í skyldugu slökkvitækjunum skal henta þeirri eldtegun, sem líklegt er að brjótist út í því rými þar sem slökkvitækið er ætlað, og lágmarka hættuna af eiturgufum í rýmum, þar sem einstaklingar eru.

NCO.IDE.H.165 Merktir rofstaðir

Ef hentugir rofstaðir eru merktir á bol þyrlu, þannig að björgunarsveitir geti rofið hann við neyðaraðstæður, skulu þeir staðir merktir eins og sýnir á mynd 1.

Mynd 1: Merktir rofstaðir



NCO.IDE.H.170 Neyðarsendir (e. emergency locator transmitter, ELT)

- (a) Þyrlur sem vottaðar eru fyrir hámarksskipan fleiri en 6 farþegasæta skulu búnar:
- (1) sjálfvirkum neyðarsendi; og
 - (2) einum neyðarsendi til björgunar (e. survival ELT, ELT(S)) í björgunarbát eða björgunarvesti þegar þyrlan er starfrækt það langt frá landi að það samsvarar meira en 3 mínútum af flugtíma á venjulegum farflugshraða.
- (b) Þyrlur sem vottaðar eru fyrir hámarksskipan sex eða færri farþegasæta skulu búnar neyðarsendi til björgunar eða persónulegum staðsetningarsendi (e. personal locator beacon, PLB), sem flugstjórinn ber eða farþegi.
- (c) Neyðarsendar, af hvaða gerð sem þeir eru, og persónulegir staðsetningarsendar skulu geta sent út samtímis á 121,5 MHz og 406 MHz.

NCO.IDE.H.175 Flug yfir vatni

- (a) Þyrlur skulu búnar björgunarvesti fyrir hvern einstakling um borð eða jafngildum flotbúnaði fyrir hvern einstakling yngri en 24 mánaða, en honum skal klæðast eða hann geymdur í stöðu sem gerir kleift að ná til hans með auðveldum hætti úr sæti eða legurúmi þess einstaklings, sem búnaðurinn er ætlaður, þegar:
- (1) flogið er yfir vatni eða hafi lengra en svifflugsfjarlægð frá landi; eða

Viðauki VII 'líður-NCO'

- (2) tekið er á loft eða lent á flugvelli/starfsstöð þar sem flugtaks- eða aðflugsslóð er yfir haf eða vatn.
- (b) Á hverju björgunarvesti eða jafngildum flotbúnaði fyrir einstaklinga skal vera raflýsing sem auðveldar staðsetningu einstaklingsins.
- (c) Flugstjóri þyrli sem starfrækt er í flugi yfir vatni eða hafi meira en 30 mínútna flugtíma á venjulegum farflugshraða frá landi eða 50 sjómílur, hvort sem er minna, skal ákvarða hættuna á því að fólkið um borð í þyrlunni lifi ekki af komi til nauðlendingar, en á grundvelli skal hann/hún ákveða hvort um borð sé:
- (1) búnaður til að gefa neyðarmerki.
- (2) nægilega margir björgunarbátar til að bera alla einstaklinga sem um borð eru, geymdir þannig að auðvelt sé að nota þá í neyðartilvikum; og
- (3) björgunarbúnaður til að halda lífi í fólki, eins og við á um viðkomandi flug.
- (d) Flugstjóri þyrli skal ákvarða hættuna á því að fólkið um borð í þyrlunni lifi ekki af það kemur til neyðarlendingar, þegar hann/hún ákveður hvort fólkið sem um borð sé skuli klæðast björgunarvestunum sem krafist er í (a).

NCO.IDE.H.180 Björgunarbúnaður

Þyrlur sem starfræktar eru yfir svæðum þar sem sérlega erfitt er að koma við leit og björgun, skulu búnar slíkum merkjabúnaði og björgunarbúnaði, þar á meðal búnaði til að halda lífi í fólki, eins og við á eftir því svæði sem flogið er yfir.

NCO.IDE.H.185 Allar þyrlur á flugi yfir hafi eða vatni — nauðlending

Þyrlur sem fljúga yfir vatni eða hafi í fjandsamlegu umhverfi handan fjarlægðar sem nemur 50 sjómílum frá landi skulu vera:

- (a) hannaðar til lendingar á vatni í samræmi við viðeigandi lofthæfireglur;
- (b) vottaðar fyrir nauðlendingu í samræmi við viðeigandi lofthæfireglur; eða
- (c) búnar neyðarflotbúnaði.

NCO.IDE.H.190 Þráðlaus fjarskiptabúnaður

- (a) Þar sem loftrýmið sem flogið er í krefst þess skulu flugvélar vera búnar þráðlausum fjarskiptabúnaði sem er fær um gagnkvæm samskipti við þær flugmálastöðvar og á þeirri tíðni sem uppfylla kröfur loftrýmisins.
- (b) Þráðlaus fjarskiptabúnaður, ef hans er krafist af (a), skal vera fær um fjarskipti á neyðarbylgjunni 121,5 MHz.

Viðauki VII 'liður-NCO'

- (c) Þegar krafa er um fleiri en eina fjarskiptaeyningu, skal hver og ein vera óháð hinni eða hinum að því marki að bilun í einni leiði ekki til bilunar í öðrum.
- (d) Þegar fjarskiptabúnaður er krafist, og til viðbótar við talkerfi fyrir flugáhöfn sem krafist er í NCO.IDE.H.135, skulu þyrlur útbúnaðar með sendihnapp á stýrinu fyrir hvern flugmann sem krafist er og/eða áhafnarmeðlim á starfsstöð sinni.

NCO.IDE.H.195 Flugleiðsögubúnaður

- (a) Þyrlur sem starfræktar eru yfir leiðum sem ekki er hægt að fara um með vísan í kennileiti skulu búnar flugleiðsögubúnaði sem gerir þeim kleift að fljúga samkvæmt:
 - (1) ATS flugáætluninni, ef við á; og
 - (2) viðeigandi loftrýmiskröfum.
- (b) Flugvélar skulu hafa nægilegan flugleiðsögubúnað til að tryggja að ef einn slíkur búnaður gefur sig á einhverju stigi flugsins tryggi sá búnaður, sem eftir er, örugga flugleiðsögu í samræmi við (a), eða viðeigandi viðlagaaðgerðir.
- (c) Þyrlur sem starfræktar eru í flugi, þar sem ætlunin er að lenda í blindflugsskilyrðum, skulu vera búnar flugleiðsögubúnaði sem getur veitt leiðsögn að þeim punkti þar sem hægt er að lenda með aðstoð sjónar. Þessi búnaður skal geta veitt slíka leiðsögn fyrir hvern flugvöll þar sem ætlunin er að lenda í blindflugsskilyrðum og fyrir alla útnefnda varaflugvelli.

NCO.IDE.H.200 Ratsjársvari

Þar sem þess er krafist af því loftrými sem flogið er í, skulu þyrlur vera búnar ratsjársvara fyrir kögunarsvarratsjá (e. secondary surveillance radar, SSR) með allri tilskilinni hæfni.

Hluti 3 - Svifflugur

NCO.IDE.S.100 Tæki og búnaður — almennt

- (a) Tæki og búnaður sem þessi undirliður krefst skulu samþykkt í samræmi við viðeigandi kröfur um lofthæfi, séu þau:
 - (1) notuð af flugáhöfninni til að stjórna flugslóðinni, til að uppfylla NCO.IDE.S.145 og NCO.IDE.S.150; eða
 - (2) uppsett á flugvélinni.
- (b) Tæki og búnaður sem þessi undirliður krefst ekki, sem og annar búnaður sem aðrir viðaukar krefjast ekki, en er um borð í flugi, skal uppfylla eftirfarandi:
 - (1) upplýsingarnar í þessum tækjum eða búnaði skulu ekki notaðar af flugáhöfn til að sýna fylgni við viðauka I við reglugerð (EB) nr. 216/2008; og
 - (2) tækin og búnaðurinn skulu ekki hafa áhrif á lofthæfi flugvélarinnar, jafnvel þegar um er að ræða bilun.
- (c) Tæki og búnaður skulu vera auðveldlega nothæf og aðgengileg frá þeirri stöð sem þeir flugáhafnar meðlimir sitja sem þurfa að nota þau.
- (d) Sá neyðarbúnaður, sem krafist er, skal vera hæglega tiltækur til tafarlausrar notkunar.

NCO.IDE.S.105 Lágmarksbúnaður fyrir flug

Ekki skal hefja flug þegar eitthvert tæki í svifflugunni, búnaður eða starfræksla, sem krafist er fyrir hið fyrirhugaða flug, eru ekki starfhæf eða ekki fyrir hendi, nema:

- (a) svifflugan sé starfrækt í samræmi við lista yfir lágmarksbúnað, ef hann hefur verið stofnsettur; eða
- (b) svifflugan þurfi leyfi til að fljúga sem gefið er út í samræmi við viðeigandi kröfur um lofthæfi.

NCO.IDE.S.115 Starfræksla við sjónflugsskilyrði — flug- og flugleiðsögutæki

- (a) Svifflugur sem starfræktar eru við sjónflugsskilyrði að degi til skulu búnar aðferðum til að mæla og birta eftirfarandi:
 - (1) hvað varðar vélflugur, segulstefnu,
 - (2) tíma í klukkustundum, mínútum og sekúndum,

Viðauki VII 'liður-NCO'

- (3) málþrýstingshæð,
- (4) sýndan flughraða,
- (b) Svifflugur sem starfræktar eru við skilyrði þar sem ekki er hægt að halda svifflugunni á æskilegri flugslóð án þess að nota eitt eða fleiri viðbótartæki, skulu, til viðbótar við (a), vera búnar aðferðum til að mæla og birta eftirfarandi:
 - (1) Stig og fall;
 - (2) horf eða beygju og halla, og
 - (3) segulstefnu,

NCO.IDE.S.120 Flogið í skýjum — flug- og flugleiðsögutæki

Svifflugur sem fljúga í skýjum skulu búnar aðferðum til að mæla og birta eftirfarandi:

- (a) segulstefnu,
- (b) tíma í klukkustundum, mínútum og sekúndum,
- (c) málþrýstingshæð,
- (d) sýndan flughraða,
- (e) stig og fall, og
- (f) horf eða beygju og halla.

NCO.IDE.S.125 Sæti og aðhaldsbúnaður

- (a) Svifflugur skulu búnar:
 - (1) sæti fyrir hvorn einstakling um borð; og
 - (2) sætisbelti með aðhaldsbúnaði fyrir efri bók fyrir hvort sæti samkvæmt flughandbók loftfarsins.
- (b) Það skal vera hægt að losa sætisbelti með aðhaldsbúnaði fyrir efri bók með einu átaki.

NCO.IDE.S.130 Viðbótarsúrefni

Svifflugur sem starfræktar eru í málþrýstingshæð yfir 10.000 fetum skulu búnar súrefnisgeymslu og súrefnisbúnaði sem getur geymt nægilegt súrefni fyrir:

- (a) áhafnarmedlimi í meira en 30 mínútur þegar málþrýstingshæð verður á milli 10.000 fet og 13.000 fet; og

Viðauki VII 'liður-NCO'

- (b) alla áhafnarmeðlimi og farþega í allan þann tíma sem málþrýstingshæð verður yfir 13.000 fetum.

NCO.IDE.S.135 Flug yfir vatni

Flugstjóri svifflugur sem starfrækt er yfir vatni skal ákvarða hættuna á því að fólkið um borð í svifflugunni lifi ekki af ef það kemur til nauðlendingar, en á grundvelli þess ákveður hann/hún hvort um borð sé:

- (a) björgunarvesti, eða jafngildur flotbúnaður fyrir hvern einstakling um borð, en honum skal klæðast eða hann geymdur í stöðu sem gerir kleift að ná til hans með auðveldum hætti úr sæti eða legurúmi þess einstaklings, sem búnaðurinn er ætlaður;
- (b) neyðarsendir (e. emergency locator transmitter, ELT) eða persónulegur staðsetningarsendir (e. personal locator beacon, PLB), sem flugstjórinn ber eða farþegi, sem getur sent út samtímis á 121,5 MHz og 406 MHz; og
- (c) búnaður til að gefa neyðarmerki, í starfrækslu flugs:
 - (1) flogið er yfir vatni eða hafi lengra en svifflugsfjarlægð frá landi; eða
 - (2) þar sem flugtaks- og aðflugsslóð er þannig yfir vatni eða hafi að líkur eru á nauðlendingu komi til óhapps.

NCO.IDE.S.140 Björgunarbúnaður

Svifflugur sem starfræktar eru yfir svæðum þar sem sérlega erfitt er að koma við leit og björgun, skulu búnar slíkum merkjabúnaði og björgunarbúnaði eins og við á eftir því svæði sem flogið er yfir.

NCO.IDE.S.145 Þráðlaus fjarskiptabúnaður

- (a) Þar sem loftrýmið sem flogið er í krefst þess skulu svifflugur vera búnar þráðlausum fjarskiptabúnaði sem er fær um gagnkvæm samskipti við þær flugmálastöðvar eða á þeirri tíðni sem uppfylla kröfur loftrýmisins.
- (b) Þráðlaus fjarskiptabúnaður, ef hans er krafist af (a), skal vera fær um fjarskipti á neyðarbylgjunni 121,5 MHz.

NCO.IDE.S.150 Flugleiðsögubúnaður

Svifflugur skulu búnar öllum flugleiðsögubúnaði sem þarf svo að hægt sé að fljúga samkvæmt:

- (a) ATS flugáætluninni, ef við á; og
- (b) viðeigandi loftrýmiskröfum.

NCO.IDE.S.155 Ratsjársvari

Þegar þess er krafist af því loftrými sem flogið er í, skulu svifflugur vera búnar ratsjársvara fyrir kögunarsvarratsjá (e. secondary surveillance radar, SSR) með allri tilskilinni hæfni.

Hluti 4 — Loftbelgir

NCO.IDE.B.100 Tæki og búnaður — almennt

- (a) Tæki og búnaður sem þessi undirliður krefst skulu samþykkt í samræmi við viðeigandi kröfur um lofthæfi, séu þau:
 - (1) notuð af flugáhöfninni til að ákvarða flugslóðina, til að uppfylla NCO.IDE.B.145; eða
 - (2) uppsett á flugvélinni.
- (b) Tæki og búnaður sem þessi undirliður krefst ekki, sem og annar búnaður sem aðrir viðaukar krefjast ekki, en er um borð í flugi, skal uppfylla eftirfarandi:
 - (1) upplýsingarnar í þessum tækjum eða búnaði skulu ekki notaðar af flugáhöfn til að sýna fylgni við viðauka I við reglugerð (EB) nr. 216/2008; og
 - (2) tækin og búnaðurinn skulu ekki hafa áhrif á lofthæfi flugvélarinnar, jafnvel þegar um er að ræða bilun.
- (c) Tæki og búnaður skulu vera auðveldlega nothæf og aðgengileg frá þeirri stöð sem flugáhafnarmeðlimum sem þurfa að nota þau er úthlutað.
- (d) Sá neyðarbúnaður, sem krafist er, skal vera hæglega tiltækur til tafarlausrar notkunar.

NCO.IDE.B.105 Lágmarksbúnaður fyrir flug

Ekki skal hefja flug þegar eitthvert tæki í loftbelgnum, búnaður eða starfræksla, sem krafist er fyrir hið fyrirhugaða flug, eru ekki starfhæf eða ekki fyrir hendi, nema:

- (a) loftbelgurinn sé starfræktur í samræmi við lista yfir lágmarksbúnað, ef hann hefur verið stofnsettur; eða
- (b) loftbelgurinn þurfi leyfi til að fljúga sem gefið er út í samræmi við viðeigandi kröfur um lofthæfi.

NCO.IDE.B.110 Starfræksluljós

Lofbelgir sem starfræktir eru að nóttu til skulu búnir:

- (a) staðsetningarljósum;
- (b) aðferðum til að veita næga birtu fyrir öll tæki og búnað sem eru nauðsynleg fyrir örugga starfrækslu loftbelgsins;

Viðauki VII 'liður-NCO'

- (c) sjálfstæðu handljósi; og
- (d) fyrir loftbelgi með heitu lofti, eftirfarandi:
 - (1) lendingarljósi, og
 - (2) blikljósi.

NCO.IDE.B.115 Starfræksla við sjónflugsskilyrði — flug- og flugleiðsögutæki og tengdur búnaður

Loftbelgir sem starfræktir eru við sjónflugsskilyrði skulu búnir eftirfarandi:

- (a) aðferðum til að sýna rekstefnu, og
- (b) aðferðum til að mæla og sýna:
 - (1) tíma í klukkustundum, mínútum og sekúndum,
 - (2) stig og fall, ef flughandbók loftfars krefst þess, og
 - (3) málprýstingshæð, ef flughandbók loftfars krefst þess, ef loftrýmiskröfur krefjast hennar eða þegar stjórna þarf flughæð vegna súrefnisnotkunar.

NCO.IDE.B.120 Sjúkrakassar

- (a) Loftbelgir skulu búnir sjúkrakassa.
- (b) Sjúkrakassinn skal vera:
 - (1) aðgengilegir til notkunar; og
 - (2) uppfærðir.

NCO.IDE.B.121 Viðbótarsúrefni

Loftbelgir sem starfræktir eru í málprýstingshæð yfir 10.000 fetum skulu búnir súrefnisgeymslu og súrefnisbúnaði sem getur geymt nægilegt súrefni fyrir:

- (a) áhafnarmedlimi í meira en 30 mínútur þegar málprýstingshæð verður á milli 10.000 fet og 13.000 fet; og
- (b) alla áhafnarmedlimi og farþega í allan þann tíma sem málprýstingshæð verður yfir 13.000 fetum.

NCO.IDE.B.125 Handslökkvitæki

- (a) Loftbelgir skulu útbúnir með a.m.k. einu handslökkvitæki:

Viðauki VII 'liður-NCO'

- (b) Tegund og magn slökkviefnis í skyldugu slökkvitækjunum skal henta þeirri eldtegun, sem líklegt er að brjótist út í loftbelgnum þar sem nota á slökkvitækið og til að lágmarka hættuna af eiturgufum fyrir fólkið sem í loftbelgnum er.

NCO.IDE.B.130 Flug yfir vatni

Flugstjóri loftbelgs sem starfræktur er yfir vatni skal ákvarða hættuna á því að fólkið um borð í loftbelgnum lifi ekki af ef það kemur til nauðlendingar, en á grundvelli þess ákveður hann/hún hvort um borð sé:

- (a) björgunarvesti fyrir hvern einstakling um borð eða jafngildur flotbúnaður fyrir hvern einstakling yngri en 24 mánaða. Búnaðinum skal klæðast eða hann geymdur í stöðu sem gerir kleift að ná til hans með auðveldum hætti úr stöð þess einstaklings, sem búnaðurinn er ætlaður;
- (b) þegar fleiri en 6 einstaklingar eru um borð, neyðarsendir (e. emergency locator transmitter, ELT) sem er fær um að senda samtímis á 121,5 MHz og 406 MHz
- (c) þegar allt að 6 einstaklingar eru um borð, neyðarsendir eða persónulegur staðsetningarsendir (e. personal locator beacon, PLB), sem flugstjórinn ber eða farþegi, sem getur sent út samtímis á 121,5 MHz og 406 MHz; og
- (c) búnaður til að gefa neyðarmerki.

NCO.IDE.B.135 Björgunarbúnaður

Loftbelgir sem starfræktir eru yfir svæðum þar sem sérlega erfitt er að koma við leit og björgun, skulu búnir slíkum merkjabúnaði og björgunarbúnaði eins og við á eftir því svæði sem flogið er yfir.

NCO.IDE.B.140 Margvíslegur búnaður

Loftbelgir með heitu lofti og blandaðir loftbelgir skulu búnir með:

- (a) varaneistagjafa;
- (b) aðferðum sem gefa til kynna of mikinn hita belgs;
- (c) aðferðum til að mæla og sýna eldsneytismagn;
- (d) hlífðarhönskum fyrir hvern áhafnarmedlim;
- (e) krókhlíf;
- (f) eldvarnarteppi eða brunapolinni ábreiðu; og
- (g) línu sem er að minnsta kosti 25 m að lengd.

NCO.IDE.B.145 Þráðlaus fjarskiptabúnaður

- (a) Þar sem loftrýmið sem flogið er í krefst þess skulu loftbelgir vera búnir þráðlausum fjarskiptabúnaði sem er fær um gagnkvæm samskipti við þær flugmálastöðvar eða á þeirri tíðni sem uppfylla kröfur loftrýmisins.
- (b) Þráðlaus fjarskiptabúnaður, ef hans er krafist af (a), skal vera fær um fjarskipti á neyðarbylgjunni 121,5 MHz.

NCO.IDE.B.150 Ratsjársvari

Þegar þess er krafist af því loftrými sem flogið er í, skulu loftbelgir vera búnir ratsjársvara fyrir kögunarsvarratsjá (e. secondary surveillance radar, SSR) með allri tilskilinni hæfni.