

SL

SL

SL



KOMISIJA EVROPSKIH SKUPNOSTI

Bruselj, ...
C

Osnutek

UREDBA KOMISIJE (EU) št. .../...

z dne [...]

o določitvi tehničnih zahtev in upravnih postopkov v zvezi z nekomercialnimi zračnimi operacijami in spremembi Uredbe Komisije (EU) št. .../.... o določitvi podrobnih pravil za zračne operacije v skladu z Uredbo (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta

Osnutek

UREDBA KOMISIJE (EU) št. .../...

z dne [...]

o določitvi tehničnih zahtev in upravnih postopkov v zvezi z nekomercialnimi zračnimi operacijami in spremembi Uredbe Komisije (EU) št. .../.... o določitvi podrobnih pravil za zračne operacije v skladu z Uredbo (ES) št.216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. februarja 2008 o skupnih predpisih na področju civilnega letalstva in ustanovitvi Evropske agencije za varnost v letalstvu ter razveljavitvi Direktive Sveta 91/670/EGS, Uredbe (ES) št. 1592/2002 in Direktive 2004/36/ES¹ ter zlasti člena 8(5) Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Cilja Uredbe (ES) št. 216/2008 sta vzpostavitev in ohranitev visoke in enotne stopnje varnosti v civilnem letalstvu v Evropi. Navedena uredba zagotavlja sredstvo za doseg tega in drugih ciljev na področju varnosti v civilnem letalstvu.
- (2) Operaterji in osebje, ki so vključeni v operacijo nekega zrakoplova, morajo ravnati v skladu z ustreznimi bistvenimi zahtevami iz Priloge IV k Uredbi (ES) št. 216/2008. V skladu z navedeno uredbo morajo operaterji, ki izvajajo nekomercialne operacije s kompleksnimi zrakoplovi na motorni pogon – če v izvedbenih predpisih ni določeno drugače – dati izjavo, da so sposobni in imajo sredstva za izvajanje odgovornosti, povezanih z upravljanjem navedenih zrakoplovov.
- (3) Uredba (ES) št. 216/2008 od Evropske komisije zahteva, naj sprejme potrebne izvedbene predpise za določitev pogojev za varno upravljanje zrakoplovov. V Uredbi (EU) št. .../.... so bili določeni navedeni izvedbeni predpisi za operacije komercialnega zračnega prevoza.
- (4) Ta uredba zato spreminja Uredbo (ES) št. .../..., da se vključijo posebni vidiki v zvezi z nekomercialnimi operacijami.
- (5) Za zagotovitev nemotenega prehoda in visoke stopnje varnosti v civilnem letalstvu v Evropski uniji je treba v izvedbenih predpisih upoštevati najnovejši tehnični razvoj, vključno z najboljšimi praksami, ter znanstveni in tehnični napredek na področju zračnih operacij. V skladu s tem je treba preučiti tehnične zahteve in upravne postopke, dogovorjene pod okriljem Mednarodne organizacije civilnega letalstva (v nadaljnjem besedilu: ICAO) in evropskih Združenih letalskih organov (v nadaljnjem besedilu: JAA) do 30. junija 2009, ter veljavno nacionalno zakonodajo v zvezi s posebnim nacionalnim okoljem.
- (6) Letalski industriji in upravam držav članic je treba zagotoviti dovolj časa, da se prilagodijo novemu regulativnemu okviru.

¹ UL L 79, 13.3.2008, str.1.

- (7) Evropska agencija za varnost v letalstvu (v nadaljnjem besedilu: agencija) je pripravila osnutek izvedbenih predpisov in jih v skladu s členom 19(1) Uredbe (ES) št. 216/2008 v obliki mnenja predložila Evropski komisiji.
- (8) Ukrepi, predvideni s to uredbo, so v skladu z mnenjem odbora, ustanovljenega na podlagi člena 65 Uredbe (ES) št. 216/2008 –

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

Člen 1

Uredba Komisije (EU) št. .../.... se spremeni:

1. V členu 1(1) se za besedilom „operacije komercialnega zračnega prevoza z letali in helikopterji“ vstavi besedilo „ter nekomercialne operacije z letali, helikopterji, baloni in jadralnimi letali“.
2. V členu 1 se odstavek 3 nadomesti z naslednjim:
“3. Ta uredba določa tudi podrobna pravila za nekomercialne operacije ter pogoje in postopke za izjavo, ki jo predložijo operaterji, ki izvajajo nekomercialne operacije s kompleksnimi zrakoplovi na motorni pogon, ter za nadzor nad njimi.“
3. V členu 1 se doda nov odstavek 4:
“4. Druge zračne operacije, vključno z operacijami, pri katerih se uporablja zrakoplov za opravljanje specializiranih nalog ali storitev, se še naprej izvajajo v skladu z veljavno nacionalno zakonodajo do sprejetja in začetka uporabe poveznih izvedbenih predpisov.“
4. V členu 5(3) se prvi stavek nadomesti z naslednjim:
“3. Brez poseganja v odstavke 1, 2, 8, 9 in 10 operaterji upoštevajo tudi ustrezne določbe Priloge V k Uredbi (EU) .../...., če uporabljajo:“
5. V členu 5(3)(b) se besedilo „letala in helikopterji“ nadomesti z besedilom „letala, helikopterji, baloni in jadralna letala“.
6. V členu 5 se dodajo naslednji trije odstavki:
“8. Operaterji kompleksnih letal in helikopterjev na motorni pogon, ki se uporabljajo za nekomercialne operacije, dajo izjavo, da so sposobni in imajo sredstva za izvajanje odgovornosti, povezanih z upravljanjem zrakoplovov in upravljajo zrakoplove v skladu z določbami iz Priloge III k Uredbi (EU) .../.... in Priloge VI k tej uredbi.
9. Operaterji letal in helikopterjev, ki niso kompleksna letala in helikopterji na motorni pogon, ter balonov in jadralnih letal, ki se uporabljajo za nekomercialne operacije, upravljajo zrakoplove v skladu z določbami iz Priloge VII iz te uredbe.
10. Z odstopanjem od odstavkov 1, 8 in 9 organizacije za usposabljanje, potrjene v skladu z Uredbo (EU) .../...., ki izvajajo usposabljanje za letenje, upravljajo:
(a) kompleksna letala in helikopterje na motorni pogon v skladu z določbami iz Priloge VI k tej uredbi;
(b) letala in helikopterje, ki niso kompleksna letala in helikopterji na motorni pogon, ter balone in jadralna letala v skladu z določbami iz Priloge VII k tej uredbi.“
7. V členu 7 se sedanji odstavek oštevilči z 1. Besede „za letalske operacije komercialnega zračnega prevoza“ se dodajo za „Uredba (EGS) št. 3922/91“. Doda se nov odstavek 2:

“2. Operacije komercialnega zračnega prevoza s helikopterji in nekomercialne operacije s kompleksnimi letali in helikopterji na motorni pogon se še naprej izvajajo v skladu z veljavno nacionalno zakonodajo v zvezi z omejitvijo trajanja letov do sprejetja in začetka uporabe povezanih izvedbenih predpisov.“

8. V členu 9(3) se besedilo „odstavek 2“ nadomesti „odstavka 2 in 4“.

9. V člen 9 se vstavi naslednji odstavek:

“4. Z odstopanjem od odstavka 1 se države članice lahko odločijo, da ne bodo uporabljale:

- (a) določb Priloge III k Uredbi (EU) .../... za nekomercialne operacije s kompleksnimi letali in helikopterji na motorni pogon do [dve leti po začetku veljavnosti te uredbe] in
- (b) določb prilog V, VI in VII za nekomercialne operacije z letali, helikopterji, jadralnimi letali in baloni do [dve leti po začetku veljavnosti te uredbe].“

10. V odstavek 1 Priloge I se vstavita naslednji opredelitvi pojmov:

- „Operacija za postopek prileta z vertikalnim vodenjem (APV)“ pomeni instrumentalni prilet, pri katerem se uporablja bočno in navpično vodenje, vendar ne izpolnjuje zahtev, določenih za operaciji natančnega prileta in pristanka, z višino odločitve (DH) najmanj 250 ft in vidljivostjo vzdolž vzletno-pristajalne steze (RVR) najmanj 600 m.
- „Vremensko sprejemljivo letališče“ pomeni ustrezno letališče, za katero vremenska poročila ali napovedi ali njihova kombinacija kažejo, da bodo ob predvidenem času uporabe vremenske razmere na ravni zahtevanih letaliških minimumov ali nad njimi, poročila o stanju na površini vzletno-pristajalne steze pa kažejo, da bo mogoče varno pristati.“

11. Vstavita se novi Priloga VI in Priloga VII, kot sta navedeni v prilogah k tej uredbi.

Člen 2

Začetek veljavnosti

Ta uredba začne veljati dan po objavi v Uradnem listu Evropske unije.

Uporablja se od [dan po objavi v Uradnem listu Evropske unije].

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju, [...]

Za Komisijo

[...]

Predsednik