

RO

RO

RO



COMISIA COMUNITĂȚILOR EUROPENE

Bruxelles, ...
C

Proiect de

REGULAMENT (UE) NR. .../... AL COMISIEI

din [...]

**de stabilire a unor cerințe tehnice și proceduri administrative privind operațiunile
aeriene necomerciale și de modificare a Regulamentului (UE) nr. .../... al Comisiei de
stabilire a unor norme detaliate privind operațiunile aeriene în temeiul Regulamentului
(CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului**

Proiect de

REGULAMENT (UE) NR. .../... AL COMISIEI

din [...]

de stabilire a unor cerințe tehnice și proceduri administrative privind operațiunile aeriene necomerciale și de modificare a Regulamentului (UE) nr. .../.... al Comisiei de stabilire a unor norme detaliate privind operațiunile aeriene în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 februarie 2008 privind normele comune în domeniul aviației civile și instituirea unei Agenții Europene de Siguranță a Aviației și de abrogare a Directivei 91/670/CEE a Consiliului, a Regulamentului (CE) nr. 1592/2002 și a Directivei 2004/36/CE¹, în special articolul 8 alineatul (5),

întrucât:

- (1) Regulamentul (CE) nr. 216/2008 vizează stabilirea și menținerea unui nivel unitar ridicat de siguranță a aviației civile din Europa. Regulamentul prevede mijloacele de atingere a acestui obiectiv și a altor obiective din domeniul siguranței aviației civile.
- (2) Operatorii și personalul implicat în operarea anumitor aeronave trebuie să respecte cerințele esențiale relevante stabilite în anexa IV la Regulamentul (CE) nr. 216/2008. În conformitate cu acest regulament, cu excepția unor dispoziții contrare prevăzute în normele de aplicare, operatorii implicați în operațiuni necomerciale cu aeronave motorizate complexe își declară capacitatea și mijloacele necesare pentru a-și asuma responsabilitățile legate de operarea respectivelor aeronave.
- (3) Regulamentul (CE) nr. 216/2008 solicită Comisiei Europene adoptarea normelor de aplicare necesare în scopul elaborării condițiilor de operare în siguranță a aeronavelor. Regulamentul (UE) nr. .../.... a stabilit aceste norme de aplicare pentru operațiuni de transport aerian comercial.
- (4) În consecință, prezentul regulament modifică Regulamentul (UE) nr. .../.... pentru a include aspectele specifice referitoare la operațiunile necomerciale.
- (5) Pentru a asigura o tranziție ușoară și un nivel ridicat de siguranță a aviației civile în Uniunea Europeană, normele de aplicare trebuie să reflecte stadiul actual al tehnologiei, inclusiv cele mai bune practici și progresele științifice și tehnice în domeniul operațiunilor aeriene. Prin urmare, trebuie luate în considerare cerințele tehnice și procedurile administrative convenite sub auspiciile Organizației Aviației Civile Internaționale (denumită în continuare „OACI”) și ale Autorităților Aeronautice Comune europene (denumite în continuare „JAA”) până la 30 iunie 2009, precum și legislațiile naționale specifice existente.

¹ JO L 79, 13.3.2008, p.1.

- (6) Este necesar să se acorde un interval de timp suficient pentru ca industria aeronautică și administrațiile statelor membre să se adapteze la noul cadru de reglementare.
- (7) Agenția Europeană de Siguranță a Aviației (denumită în continuare „agenția“) a pregătit proiecte ale normelor de aplicare și le-a înaintat Comisiei Europene sub formă de aviz în conformitate cu articolul 19 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 216/2008.
- (8) Măsurile prevăzute de prezentul regulament sunt în conformitate cu avizul comitetului înființat în temeiul articolului 65 din Regulamentul (CE) nr. 216/2008.

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Regulamentul (UE) nr. .../... al Comisiei se modifică după cum urmează:

1. La articolul 1 alineatul (1), se introduce „și operațiuni necomerciale cu avioane, elicoptere, baloane și planoare” după „operațiuni de transport aerian comercial cu avioane și elicoptere”.
2. La articolul 1, alineatul (3) se înlocuiește cu următorul text:
„3. Prezentul regulament stabilește de asemenea norme detaliate pentru operațiunile necomerciale, precum și condițiile și procedurile privind declarațiile date de operatorii implicați în operațiuni necomerciale cu aeronave motorizate complexe și supravegherea acestora.”
3. La articolul 1, se adaugă un nou alineat (4) cu următorul text:
„4. Alte operațiuni aeriene, inclusiv operațiuni în care se utilizează o aeronavă pentru efectuarea de sarcini sau de servicii specializate, continuă să se desfășoare în conformitate cu legislația națională aplicabilă până în momentul în care sunt adoptate și puse în aplicare normele de aplicare conexe.”
4. La articolul 5 alineatul (3), prima frază se înlocuiește cu următorul text:
„3. Fără a aduce atingere alineatelor (1), (2), (8), (9) și (10), operatorii respectă de asemenea dispozițiile relevante din anexa V la Regulamentul (UE) .../... atunci când operează.”
5. La articolul 5 alineatul (3) litera (b), „avioane și elicoptere” se înlocuiește cu „avioane, elicoptere, baloane și planoare”.
6. La articolul 5, se adaugă următoarele trei alineate:
„8. Operatorii de avioane și elicoptere motorizate complexe implicate în operațiuni necomerciale își declară capacitatea și mijloacele necesare pentru a-și asuma responsabilitățile legate de operarea acestor aeronave și operează aeronavele în conformitate cu dispozițiile prevăzute în anexa III la Regulamentul (UE) .../... și în anexa VI, în conformitate cu prezentul regulament.
9. Operatorii de avioane și elicoptere altele decât cele motorizate complexe, precum și de baloane și planoare implicate în operațiuni necomerciale operează aeronavele în conformitate cu dispozițiile prevăzute în anexa VII, în conformitate cu prezentul regulament.”

10. Prin derogare de la alineatele (1.), (8.) și (9.), întreprinderile de formare aprobate în conformitate cu Regulamentul (UE) .../.... și care efectuează cursuri de formare pentru zbor operează:
- (a) avioane și elicoptere motorizate complexe în conformitate cu prevederile din anexa VI la prezentul regulament;
 - (b) avioane și elicoptere altele decât cele motorizate complexe, precum și baloane și planoare în conformitate cu prevederile din anexa VII la prezentul regulament.”
7. La articolul 7, alineatul existent se numerează cu cifra 1. Cuvintele „pentru operațiuni CAT cu avioane” se adaugă după „Regulamentul (CEE) nr. 3922/91”. Se adaugă un nou alineat (2) cu următorul text:
- „2. Operațiunile CAT cu elicoptere și operațiunile necomerciale cu avioane și elicoptere motorizate complexe continuă să se desfășoare în conformitate cu legislația națională aplicabilă privind limitarea timpului de zbor până când se adoptă și se aplică normele de aplicare conexe.”
8. La articolul 9 alineatul (3), expresia „alineatul 2” se înlocuiește cu „alineatele 2 și 4”.
9. La articolul 9, se adaugă următorul alineat:
- „4. Prin derogare de la alineatul 1, statele membre pot hotărî să nu aplice:
- (a) dispozițiile din anexa III la Regulamentul (UE) .../.... referitoare la operațiunile necomerciale cu avioane și elicoptere motorizate complexe pentru o perioadă de [2 ani de la intrarea în vigoare a prezentului regulament]; și
 - (b) dispozițiile din anexele V, VI și VII referitoare la operațiunile necomerciale cu avioane, elicoptere, planoare și baloane pentru o perioadă de [2 ani de la intrarea în vigoare a prezentului regulament].”
10. La alineatul (1) din anexa I, se introduc următoarele definiții:
- „Operațiune APV (procedură de apropiere cu ghidare verticală)” înseamnă o apropiere instrumentală care utilizează ghidarea laterală și verticală, dar care nu întrunește cerințele stabilite pentru apropierea de precizie și operațiunile de aterizare, cu o înălțime de decizie (DH) de cel puțin 250 ft și o distanță vizuală în lungul pistei (RVR) de cel puțin 600 m.
 - „Aerodrom cu condiții meteorologice admisibile” înseamnă un aerodrom adecvat, unde la momentul de utilizare anticipat rapoartele sau prognozele meteorologice sau orice combinație a acestora indică faptul că condițiile meteorologice se vor situa la sau peste minimele de operare de aerodrom necesare, iar rapoartele privind condiția suprafeței pistei indică faptul că va fi posibilă o aterizare în condiții de siguranță.”
11. Se introduc noi anexe VI și VII, așa cum este prevăzut în anexele la prezentul regulament.

Articolul 2

Intrarea în vigoare

Prezentul regulament intră în vigoare în ziua următoare datei publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

Acesta se aplică începând cu [ziua următoare datei publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene].

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, [...]

Pentru Comisie
[...]
Președintele