

PL

PL

PL



KOMISJA WSPÓLNOT EUROPEJSKICH

Bruksela, dnia ... r.
C

Projekt

ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (UE) nr .../...

z dnia [...] r.

ustanawiające wymagania techniczne i procedury administracyjne dotyczące operacji lotniczych o charakterze niezarobkowym i zmieniające rozporządzenie Komisji (UE) nr .../.... ustanawiające szczególne zasady operacji lotniczych zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 216/2008 Parlamentu Europejskiego i Rady

Projekt

ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (UE) nr .../...

z dnia [...] r.

ustanawiające wymagania techniczne i procedury administracyjne dotyczące operacji lotniczych o charakterze niezarobkowym i zmieniające rozporządzenie Komisji (UE) nr .../.... ustanawiające szczegółowe zasady operacji lotniczych zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 216/2008 Parlamentu Europejskiego i Rady

KOMISJA EUROPEJSKA

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie (WE) nr 216/2008 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 lutego 2008 r. w sprawie wspólnych zasad w zakresie lotnictwa cywilnego i utworzenia Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego oraz uchylające dyrektywę Rady 91/670/EWG, rozporządzenie (WE) nr 1592/2002 i dyrektywę 2004/36/WE¹, a w szczególności jego art. 8 ust. 5,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Celem rozporządzenia (WE) nr 216/2008 jest ustanowienie oraz utrzymanie jednolitego wysokiego poziomu bezpieczeństwa lotnictwa cywilnego w Europie. Rozporządzenie określa metody osiągnięcia tego oraz innych celów w zakresie bezpieczeństwa lotnictwa cywilnego.
- (2) Operatorzy oraz personel zaangażowany w operacje przeprowadzane przy użyciu konkretnych statków powietrznych muszą przestrzegać właściwych, podstawowych wymagań określonych w załączniku IV do rozporządzenia (WE) nr 216/2008. Zgodnie z tym rozporządzeniem, o ile nie określono inaczej w przepisach wykonawczych, operatorzy zaangażowani w operacje o charakterze niezarobkowym wykonywane przy użyciu skomplikowanych technicznie statków powietrznych z napędem silnikowym są zobowiązani złożyć oświadczenie dotyczące możliwości i sposobów wypełniania obowiązków związanych z użytkowaniem tych statków powietrznych.
- (3) Rozporządzenie (WE) nr 216/2008 nakazuje Komisji przyjęcie przepisów wykonawczych niezbędnych do stworzenia warunków bezpiecznej obsługi statków powietrznych. Rozporządzenie (UE) nr .../.... określa te przepisy wykonawcze dla operacji zarobkowego transportu lotniczego.
- (4) Niniejsze rozporządzenie zmienia zatem rozporządzenie (UE) nr .../...., wprowadzając do niego szczególne aspekty dotyczące operacji niezarobkowych.
- (5) Aby zapewnić sprawne przejście oraz wysoki poziom bezpieczeństwa lotnictwa cywilnego w Unii Europejskiej, przepisy wykonawcze powinny odzwierciedlać aktualny stan w tym zakresie, w tym zarówno najlepsze praktyki, jak również postęp naukowy i techniczny w obszarze operacji lotniczych. Należy zatem uwzględnić wymagania techniczne oraz

¹ Dz.U. L 79 z 13.03.2008, s. 1.

procedury administracyjne uzgodnione pod auspicjami Międzynarodowej Organizacji Lotnictwa Cywilnego (zwanej dalej „ICAO”) oraz europejskich Wspólnych Władz Lotniczych (zwanych dalej „JAA”) do dnia 30 czerwca 2009 r. oraz istniejące prawodawstwo dotyczące danego środowiska krajowego.

- (6) Branży lotniczej i administracji państw członkowskich należy zapewnić wystarczającą ilość czasu na dostosowanie się do nowych ram regulacyjnych.
- (7) Europejska Agencja Bezpieczeństwa Lotniczego (zwana dalej „Agencją”) opracowała projekt przepisów wykonawczych i przedłożyła go Komisji Europejskiej jako opinię zgodnie z art. 19 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 216/2008.
- (8) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią komitetu ustanowionego na mocy art. 65 rozporządzenia (WE) nr 216/2008.

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

W rozporządzeniu Komisji (UE) nr .../.... wprowadza się następujące zmiany:

1. W art. 1 ust. 1 po zwrocie „operacje zarobkowego transportu lotniczego wykonywane przy użyciu samolotów i śmigłowców” dodaje się zwrot „oraz operacje niezarobkowe wykonywane przy użyciu samolotów, śmigłowców, balonów i szybowców”.
2. Art. 1 ust. 3 otrzymuje następujące nowe brzmienie:
„3. Niniejsze rozporządzenie ustanawia również szczegółowe zasady dotyczące operacji niezarobkowych oraz warunki i procedury składania oświadczeń przez operatorów zaangażowanych w wykonywanie operacji niezarobkowych przy użyciu skomplikowanych technicznie statków powietrznych z napędem silnikowym, a także warunki i procedury sprawowania nadzoru nad tymi operatorami”.
3. W art. 1 dodaje się ust. 4 w następującym brzmieniu:
„4. Inne operacje lotnicze, w tym operacje, podczas których statek powietrzny jest wykorzystywany do realizacji zadań lub usług specjalistycznych, są nadal wykonywane zgodnie ze stosownym ustawodawstwem krajowym do czasu przyjęcia i rozpoczęcia stosowania odpowiednich przepisów wykonawczych”.
4. W art. 5 ust. 3 pierwsze zdanie zostaje zastąpione następującym zdaniem:
„3. Bez naruszenia ust. 1, 2, 8, 9 i 10 operatorzy przestrzegają również właściwych przepisów uwzględnionych w załączniku V do rozporządzenia (UE) nr .../.... podczas użytkowania:”
5. W art. 5 ust. 3 lit. b) zwrot „samolotów i śmigłowców” zostaje zastąpiony zwrotem „samolotów, śmigłowców, balonów i szybowców”.
6. W art. 5 dodaje się ustępy w następującym brzmieniu:
„8. Operatorzy skomplikowanych technicznie samolotów i śmigłowców z napędem silnikowym zaangażowanych w operacje niezarobkowe składają oświadczenia dotyczące możliwości i sposobów wypełniania obowiązków związanych z użytkowaniem tych statków powietrznych oraz użytkują je zgodnie z postanowieniami załącznika III do rozporządzenia (UE) nr .../.... i załącznika VI, na podstawie niniejszego rozporządzenia.

9. W operacjach niezarobkowych operatorzy samolotów i śmigłowców z napędem silnikowym niebędących skomplikowanymi technicznie samolotami i śmigłowcami z napędem silnikowym, a także balonów i szybowców, użytkują wymienione statki powietrzne zgodnie z postanowieniami załącznika VII, określonymi w niniejszym rozporządzeniu.
10. W drodze odstępstwa od ust. 1, 8 i 9 organizacje prowadzące szkolenia zatwierdzone zgodnie z rozporządzeniem (UE) nr .../.... i prowadzące szkolenia w powietrzu użytkują:
- skomplikowane technicznie samoloty i śmigłowce z napędem silnikowym zgodnie z postanowieniami załącznika VI do niniejszego rozporządzenia;
 - samoloty i śmigłowce z napędem silnikowym niebędące skomplikowanymi technicznie samolotami i śmigłowcami z napędem silnikowym, a także balony i szybowce zgodnie z postanowieniami załącznika VII do niniejszego rozporządzenia”.
7. W art. 7 istniejącemu ustępowi nadaje się numer 1, a po zwrocie „rozporządzenie (EWG) nr 3922/91” dodaje się zwrot „dla operacji CAT wykonywanych przy użyciu samolotów”. Dodaje się nowy ust. 2 w następującym brzmieniu:
- „2. Operacje CAT wykonywane przy użyciu śmigłowców oraz operacje niezarobkowe wykonywane przy użyciu skomplikowanych technicznie samolotów z napędem silnikowym są nadal wykonywane zgodnie ze stosownym ustawodawstwem krajowym dotyczącym ograniczeń czasu lotu do momentu przyjęcia i rozpoczęcia stosowania”.
8. W art. 9 ust. 3 słowa „ust. 2” zastępuje się słowami „ust. 2 i 4”.
9. W art. 9 dodaje się ustęp w następującym brzmieniu:
- „4. W drodze odstępstwa od ust. 1 państwa członkowskie mogą zdecydować o niestosowaniu:
- postanowień załącznika III do rozporządzenia (UE) nr .../.... do operacji niezarobkowych wykonywanych przy użyciu skomplikowanych technicznie samolotów i śmigłowców z napędem silnikowym [przez okres 2 lat od wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] oraz
 - postanowień załączników V, VI i VII do operacji niezarobkowych wykonywanych przy użyciu samolotów, śmigłowców, szybowców i balonów [przez okres 2 lat od wejścia w życie niniejszego rozporządzenia]”.
10. W ust. 1 załącznika I dodaje się następujące definicje:
- „Operacja podejścia z wykorzystaniem prowadzenia pionowego (APV)” oznacza podejście według wskazań przyrządów z wykorzystaniem utrzymywania kierunku i prowadzenia pionowego, ale niespełniające wymogów ustalonych dla podejścia precyzyjnego i operacji lądowania, z wysokością decyzji (DH) nie niższą niż 250 stóp oraz widzialnością wzdłuż drogi startowej (RVR) nie mniejszą niż 600 m.
 - „Lotnisko dopuszczalne pod względem pogodowym” oznacza lotnisko, dla którego komunikaty lub prognozy meteorologiczne bądź dowolne ich połączenie wskazują na to, że warunki pogodowe panujące w przewidywanym czasie użycia nie będą gorsze od obowiązujących minimów operacyjnych lotniska, a raporty o stanie nawierzchni drogi startowej wskazują na to, że możliwe będzie bezpieczne lądowanie”.
11. Zostają dodane nowe załączniki VI i VII, określone w załącznikach do niniejszego rozporządzenia.

Artykuł 2

Wejście w życie

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie następnego dnia po jego opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej.

Niniejsze rozporządzenie stosuje się od [następnego dnia po jego opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej].

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia [...] r.

W imieniu Komisji

[...]

Przewodniczący