

NO

NO

NO



KOMMISJONEN FOR DE EUROPEISKE FELLESSKAP

Brussel, ...
C

Forslag til

KOMMISJONSFORORDNING (EU) NR. .../...

av [...]

om fastsettelse av tekniske krav og administrative framgangsmåter for ikke-kommersielle luftfartsoperasjoner og om endring av kommisjonsforordning (EU) nr. .../... om fastsettelse av nærmere regler for luftfartsoperasjoner i henhold til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 216/2008

Forslag til

KOMMISJONSFORORDNING (EU) NR. .../...

av [...]

om fastsettelse av tekniske krav og administrative framgangsmåter for ikke-kommersielle luftfartsoperasjoner og om endring av kommisjonsforordning (EU) nr. .../... om fastsettelse av nærmere regler for luftfartsoperasjoner i henhold til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 216/2008

EUROPAKOMMISJONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 216/2008 av 20. februar 2008 om felles regler for sivil luftfart og om opprettelse av et europeisk flysikkerhetsbyrå, og om oppheving av rådsdirektiv 91/670/EØF, forordning (EF) nr. 1592/2002 og direktiv 2004/36/EF⁽¹⁾, særlig artikkel 8 nr. 5, og

og ut fra følgende betraktninger:

- (1) Forordning (EF) nr. 216/2008 har som mål å oppnå og opprettholde et ensartet høyt sikkerhetsnivå for sivil luftfart i Europa. Forordningen fastsetter hvordan dette målet og andre mål når det gjelder sikkerheten innen sivil luftfart, skal nås.
- (2) Operatører og personell som deltar i drift av visse luftfartøyer, skal oppfylle de relevante grunnleggende kravene fastsatt i vedlegg IV til forordning (EF) nr. 216/2008. Ifølge nevnte forordning skal operatører som deltar i ikke-kommersiell operasjoner med komplekse motordrevne luftfartøyer, med mindre annet er fastsatt i gjennomføringsreglene, erklære at de har kvalifikasjoner og midler til å ivareta ansvaret forbundet med operasjon av luftfartøyet.
- (3) I henhold til forordning (EF) nr. 216/2008 skal Europakommisjonen vedta de nødvendige gjennomføringsregler for fastsettelse av vilkårene for sikker operasjon av luftfartøyer. I forordning (EU) nr. .../... er disse gjennomføringsregler fastsatt for kommersiell lufttransport.
- (4) Denne forordning endrer derfor forordning (EU) nr. .../.. slik at den inneholder særskilte aspekter som vedrører ikke-kommersielle operasjoner.
- (5) For å sikre en smidig overgang og et høyt sikkerhetsnivå for sivil luftfart i Den europeiske union bør gjennomføringsreglene gjenspeile det nåværende utviklingstrinn i teknikken, herunder beste praksis, og den vitenskapelige og tekniske utvikling innen luftfartsoperasjoner. Følgelig bør tekniske krav og administrative framgangsmåter godkjent før 30. juni 2009 av Den internasjonale organisasjon for sivil luftfart (heretter kalt «ICAO») og de felles luftfartsmyndigheter i Europa (heretter kalt «JAA»), og eksisterende lovgivning som gjelder et bestemt nasjonalt miljø, tas i betraktning.

¹ EUT L 79 av 13.3.2008, s. 1,

- (6) Det er nødvendig å gi luftfartsindustrien og medlemsstatenes myndigheter tilstrekkelig tid til å tilpasse seg de nye rammereglene.
- (7) Det europeiske flysikkerhetsbyrå (heretter kalt «Byrået») har utarbeidet et forslag til gjennomføringsregler og lagt dette fram for Europakommisjonen i form av en uttalelse i samsvar med artikkel 19 nr. 1 i forordning (EF) nr. 216/2008.
- (8) Tiltakene fastsatt i denne forordning er i samsvar med uttalelsen fra komiteen nedsatt ved artikkel 65 i forordning (EF) nr. 216/2008 —

VEDTATT DENNE FORORDNING:

Artikkel 1

I kommisjonsforordning (EU) nr. .../.. gjøres følgende endringer:

1. I artikkel 1 nr. 1 settes «og ikke-kommersielle operasjoner med fly, helikoptre, ballonger og seilfly» inn etter «kommersiell lufttransport med fly og helikoptre».
2. Artikkel 1 nr. 3 skal lyde:
«3. Denne forordning fastsetter også nærmere regler for ikke-kommersielle operasjoner og vilkårene og framgangsmåtene for erklæringen fra og tilsynet med operatører som deltar i ikke-kommersielle operasjoner med komplekse motordrevne luftfartøyer.»
3. I artikkel 1 skal nytt nr. 4 lyde:
«4. Andre luftfartsoperasjoner, herunder operasjoner der et luftfartøy benyttes til å utføre spesialiserte oppgaver eller tjenester, skal fortsatt gjennomføres i samsvar med gjeldende nasjonale lovgivning inntil de relevante gjennomføringsregler er vedtatt og har trådt i kraft.»
4. I artikkel 5 nr. 3 skal første punktum lyde:
«3. Med forbehold for nr. 1, 2, 8, 9 og 10 skal operatører også overholde de relevante bestemmelser i vedlegg V til forordning (EU) .../.... under operasjoner»
5. I artikkel 5 nr. 3 bokstav b) skal «fly og helikoptre» erstattes med «fly, helikoptre, ballonger og seilfly».
6. I artikkel 5 tilføyes følgende tre numre:
«8. Operatører av komplekse motordrevne fly og helikoptre som deltar i ikke-kommersielle operasjoner, erklære at de har kvalifikasjoner og midler til å ivareta ansvaret forbundet med operasjonen av luftfartøyet og operere luftfartøyet i samsvar med bestemmelsene angitt i vedlegg III til forordning (EU) .../.... og vedlegg VI til denne forordning.
9. Operatører av andre fly og helikoptre enn komplekse motordrevne, og ballonger og seilfly som deltar i ikke-kommersielle operasjoner, skal operere luftfartøyet i samsvar med bestemmelsene angitt i vedlegg VII som fastsatt i denne forordning.
10. Som unntak fra nr. 1, 8 og 9 skal opplæringsorganisasjoner godkjent i samsvar med forordning (EU) .../.... som gir flygeopplæring, operere
 - a) komplekse motordrevne fly og helikoptre i samsvar med bestemmelsene angitt i vedlegg VI til denne forordning,
 - b) andre fly og helikoptre enn komplekse motordrevne, og ballonger og seilfly i samsvar med bestemmelsene angitt i vedlegg VII til denne forordning.»

7. I artikkel 7 skal leddet nummereres og være nr. 1. Ordene «for kommersiell lufttransport med fly» settes inn etter «forordning (EØF) nr. 3922/91». Nytt nr. 2 skal lyde:
- «2. Kommersiell lufttransport med helikopter og ikke-kommersielle operasjoner med komplekse motordrevne fly og helikoptre skal fortsatt gjennomføres i samsvar med gjeldende nasjonale lovgivning om begrensning av flygetid inntil de relevante gjennomføringsregler er vedtatt og har trådt i kraft.»
8. I artikkel 9 nr. 3 erstattes ordene «nr. 2» med «nr. 2 og 4».
9. I artikkel 9 skal nytt nr. 4 lyde:
- «4. Som unntak fra nr. 1 kan medlemsstatene velge å ikke anvende
- a) bestemmelsene i vedlegg III til forordning (EU) .../.... på ikke-kommersielle operasjoner med komplekse motordrevne fly og helikoptre før [2 år etter at denne forordning har trådt i kraft], og
- b) bestemmelsene i vedlegg V, VI og VII på ikke-kommersielle operasjoner med fly, helikoptre, seilfly og ballonger før [2 år etter at denne forordning har trådt i kraft.»
10. I vedlegg I nr. 1 tilføyes følgende definisjoner:
- «‘innflygingsprosedyre med vertikal veiledning (APV)’ er en instrumentinnflyging med veiledning i horisontal- og vertikalplanet, men som ikke oppfyller kravene som er fastsatt for presisjonsinnflyging og landing, med en beslutningshøyde (DH) ikke lavere enn 250 fot og en rullebanesikt (RVR) ikke mindre enn 600 meter.
 - ‘flyplass med akseptable værforhold’ er en egnet flyplass der værreportene eller værvarslene eller en kombinasjon av disse viser at værforholdene ved beregnet brukstidspunkt vil være like gode eller bedre enn påkrevde operasjonelle minstekrav for flyplassen, og rapportene om overflateforholdene på rullebanen viser at sikker landing vil være mulig.»
11. Vedleggene til denne forordning, tilføyes som nytt vedlegg VI og VII.

Artikkel 2

Ikrafttredelse

Denne forordning trer i kraft dagen etter at den er kunngjort i Den europeiske unions tidende.

Den trer i kraft [dagen etter at den er kunngjort i Den europeiske unions tidende].

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel, [...]

For Kommisjonen

[...]

President