

NL

NL

NL



COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

Brussel, ...  
C

Ontwerp

**VERORDENING (EU) nr. .../... VAN DE COMMISSIE**

**van [...]**

**tot vaststelling van technische voorschriften en administratieve procedures met betrekking tot niet-commerciële vluchtuitvoeringen en tot wijziging van Verordening (EU) nr. .../.... van de Commissie tot vaststelling van nadere voorschriften voor vluchtuitvoering overeenkomstig Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad**

Ontwerp

**VERORDENING (EU) nr. .../... VAN DE COMMISSIE**

van [...]

**tot vaststelling van technische voorschriften en administratieve procedures met betrekking tot niet-commerciële vluchtuitvoeringen en tot wijziging van Verordening (EU) nr. .../... van de Commissie tot vaststelling van nadere voorschriften voor vluchtuitvoering overeenkomstig Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad**

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 20 februari 2008 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart, houdende intrekking van Richtlijn 91/670/EEG, Verordening (EG) nr. 1592/2002 en Richtlijn 2004/36/EG<sup>1</sup>, en met name op artikel 8, lid 5,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) De doelstelling van Verordening (EG) nr. 216/2008 is de totstandbrenging en instandhouding van een hoog uniform veiligheidsniveau in de burgerluchtvaart in Europa. De verordening voorziet ook in de middelen om deze en andere doelstellingen op het gebied van de veiligheid van de burgerluchtvaart te verwezenlijken.
- (2) Exploitanten en personeel, betrokken bij de vluchtuitvoering met bepaalde luchtvaartuigen, moeten voldoen aan de essentiële eisen die zijn beschreven in bijlage IV bij Verordening (EG) nr. 216/2008. Volgens deze verordening en tenzij anders is bepaald in de uitvoeringsvoorschriften, verklaart de exploitant die is betrokken bij niet-commerciële vluchtuitvoering met complexe motoraangedreven luchtvaartuigen te beschikken over het vermogen en de middelen om zich te kwijten van de verantwoordelijkheden die aan vluchtuitvoering met dat luchtvaartuig verbonden zijn.
- (3) Op grond van Verordening (EG) nr. 216/2008 stelt de Europese Commissie de nodige uitvoeringsvoorschriften vast waarin de voorwaarden zijn opgenomen voor een veilig gebruik van luchtvaartuigen. Verordening (EU) nr. .../... stelt de uitvoeringsvoorschriften vast voor commerciële luchtvervoersactiviteiten.
- (4) Voorliggende verordening wijzigt bijgevolg Verordening (EU) nr. .../... door bijzondere aspecten van niet-commerciële vluchtuitvoeringen in te voegen.
- (5) Om een vlotte overgang en een hoog niveau van veiligheid van de burgerluchtvaart in de Europese Unie te garanderen, moeten de uitvoeringsvoorschriften beantwoorden aan de laatste nieuwe ontwikkelingen, onder andere op het gebied van beste praktijken en wetenschappelijke en technische vooruitgang op het gebied van vluchtuitvoering. Daarbij

---

<sup>1</sup> PB L 79 van 13.3.2008, blz. 1.

dient rekening te worden gehouden met technische voorschriften en administratieve procedures waarover de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie (hierna "ICAO" genoemd) en de gezamenlijke luchtvaartautoriteiten (hierna "JAA" genoemd) vóór 30 juni 2009 overeenstemming hebben bereikt, alsook met bestaande wetgeving met betrekking tot een specifieke nationale omgeving.

- (6) Het is van belang de luchtvaartindustrie en de autoriteiten in de lidstaten voldoende tijd te geven om zich aan het nieuwe juridische kader aan te passen.
- (7) Het Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart (hierna "Agentschap" genoemd) heeft ontwerpuitvoeringsvoorschriften opgesteld en als advies ingediend bij de Europese Commissie in overeenstemming met artikel 19, lid 1, van Verordening (EG) nr. 216/2008.
- (8) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het bij artikel 65 van Verordening (EG) nr. 216/2008 opgerichte comité.

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

#### *Artikel 1*

Verordening (EU) nr. .../... van de Commissie wordt als volgt gewijzigd:

1. In artikel 1, lid 1, wordt "en niet-commerciële vluchtuitvoeringen met vleugelvliegtuigen, helikopters, luchtballonnen en zweefvliegtuigen" ingevoegd na "commerciële luchtvervoersactiviteiten met vleugelvliegtuigen en helikopters".
2. In artikel 1 wordt lid 3 vervangen door:

"3. Bij deze verordening worden ook nadere voorschriften vastgesteld voor niet-commerciële vluchtuitvoeringen en de voorwaarden en procedures voor het afleggen van de verklaring door en voor het toezicht op exploitanten die zijn betrokken bij niet-commerciële vluchtuitvoering met complexe motoraangedreven luchtvaartuigen."
3. In artikel 1 wordt een nieuw lid 4 toegevoegd:

"4. Andere vluchtuitvoeringen, met inbegrip van vluchten waarbij met een luchtvaartuig gespecialiseerde taken of diensten worden uitgevoerd, worden verder verricht in overeenstemming met geldende nationale wetgeving totdat de desbetreffende uitvoeringsvoorschriften worden overgenomen en toegepast."
4. In artikel 5, lid 3, wordt de eerste zin vervangen door:

"3. Onverminderd de leden 1, 2, 8, 9 en 10 zijn exploitanten tevens gehouden tot naleving van de desbetreffende bepalingen van bijlage V bij Verordening (EU) nr. .../... ten aanzien van de inzet van:"
5. In artikel 5, lid 3, onder b), worden de woorden "vleugelvliegtuigen en helikopters" vervangen door "vleugelvliegtuigen, helikopters, luchtballonnen en zweefvliegtuigen".
6. In artikel 5 worden de volgende drie leden toegevoegd:

"8. De exploitant van complexe motoraangedreven vleugelvliegtuigen en helikopters die is betrokken bij niet-commerciële vluchtuitvoering verklaart te beschikken over het vermogen en de middelen om zich te kwijten van de verantwoordelijkheden die aan vluchtuitvoering met die luchtvaartuigen zijn verbonden, en exploiteert die luchtvaartuigen in overeenstemming met de in deze verordening vastgestelde bepalingen van bijlage III bij Verordening (EU) nr. .../... en van bijlage VI.

9. De exploitant van anders dan complexe motoraangedreven vleugelvliegtuigen en helikopters alsook van luchtballonnen en zweefvliegtuigen die is betrokken bij niet-commerciële vluchtuitvoering exploiteert die luchtvaartuigen in overeenstemming met de in deze verordening vastgestelde bepalingen van bijlage VII.
10. In afwijking van de leden 1, 8 en 9, exploiteren overeenkomstig Verordening (EU) nr. .../... erkende opleidingsorganisaties die vliegopleidingen verzorgen:
- a) complexe motoraangedreven vleugelvliegtuigen en helikopters in overeenstemming met de in bijlage VI bij deze verordening vastgestelde bepalingen;
  - b) anders dan complexe motoraangedreven vleugelvliegtuigen en helikopters alsook luchtballonnen en zweefvliegtuigen in overeenstemming met de in bijlage VII bij deze verordening vastgestelde bepalingen.”
7. In artikel 7 krijgt de bestaande tekst lid nummer 1. De woorden “voor vluchtuitvoeringen met CAT-vleugelvliegtuigen” worden toegevoegd na “Verordening (EEG) nr. 3922/91”. Een nieuw lid 2 wordt toegevoegd:
- “2. Commerciële luchtvervoersactiviteiten met helikopters en niet-commerciële vluchtuitvoeringen met complexe motoraangedreven vleugelvliegtuigen en helikopters worden verder verricht in overeenstemming met geldende nationale wetgeving inzake vliegtijdbeperking totdat de desbetreffende uitvoeringsvoorschriften worden overgenomen en toegepast.”
8. In artikel 9, lid 3, worden de woorden “lid 2” vervangen door “leden 2 en 4”.
9. In artikel 9 wordt het volgende lid ingevoegd:
- “4. In afwijking van lid 1 kunnen lidstaten ervoor kiezen om de toepassing van een aantal bepalingen uit te stellen, te weten:
- a) de bepalingen van bijlage III bij Verordening (EU) nr. .../... voor niet-commerciële vluchtuitvoeringen met complexe motoraangedreven vleugelvliegtuigen en helikopters tot [twee jaar na de inwerkingtreding van deze verordening]; en
  - b) de bepalingen van bijlagen V, VI en VII voor niet-commerciële vluchtuitvoeringen met vleugelvliegtuigen, helikopters, zweefvliegtuigen en luchtballonnen tot [twee jaar na de inwerkingtreding van deze verordening].”
10. In lid 1 van bijlage I worden de volgende definities ingevoegd:
- “APV-activiteit (Approach Procedure with Vertical guidance - naderingsprocedure met verticale begeleiding)’: een instrumentnadering waarbij gebruik wordt gemaakt van laterale en verticale begeleiding, maar die niet voldoet aan de eisen die zijn vastgesteld voor precisienaderings- en landingsactiviteiten, met een beslissingshoogte (DH) van niet minder dan 250 voet en een zichtbare baanlengte (RVR) van niet minder dan 600 m.
  - ‘Luchtvaartterrein met toelaatbaar vliegweer’: een geschikt luchtvaartterrein waar weerberichten of -voorspellingen of een combinatie daarvan aangeven dat, voor het verwachte tijdstip van gebruik, de weersomstandigheden gelijk aan of beter zullen zijn dan de vereiste start- en landingsminima voor luchtvaartterreinen, en de rapporten over de oppervlaktegesteldheid van de baan aangeven dat een veilige landing kan worden gemaakt.”
11. De bij deze verordening gevoegde bijlagen worden als nieuwe bijlagen VI en VII ingevoegd.

## *Artikel 2*

### ***Inwerkingtreding***

Deze verordening treedt in werking op de dag na die van de bekendmaking ervan in het Publicatieblad van de Europese Unie.

Deze verordening treedt in werking [op de dag na die van de bekendmaking ervan in het Publicatieblad van de Europese Unie].

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, [...]

*Voor de Commissie*

*[...]*

*De voorzitter*