

LV

LV

LV



EIROPAS KOPIENU KOMISIJA

Briselē, ...  
C

Projekts

**KOMISIJAS REGULAI (ES) Nr. .../...**

**([...]. gada [...]),**

**kas nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras nekomerciālai gaisa kuģu ekspluatācijai un ar ko groza Komisijas Regulu (ES) Nr. .../..., kura nosaka detalizētus noteikumus par gaisa kuģu ekspluatāciju saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 216/2008**

Projekts

**KOMISIJAS REGULA (ES) Nr. .../...**

**([...]. gada [...]),**

**kas nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras nekomerciālai gaisa kuģu ekspluatācijai un ar ko groza Komisijas Regulu (ES) Nr. .../..., kura nosaka detalizētus noteikumus par gaisa kuģu ekspluatāciju saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 216/2008**

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2008. gada 20. februāra Regulu (EK) Nr. 216/2008 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un par Eiropas Aviācijas drošības aģentūras izveidi, un ar ko atceļ Padomes Direktīvu 91/670/EEK, Regulu (EK) Nr. 1592/2002 un Direktīvu 2004/36/EK<sup>1</sup>, jo īpaši tās 8. panta 5. punktu,

tā kā:

- (1) Regulas (EK) Nr. 216/2008 mērķis ir panākt un saglabāt vienādi augstu civilās aviācijas lidojumu drošības līmeni Eiropā. Regulā paredzēti līdzekļi šā un citu civilās aviācijas drošības mērķu sasniegšanai.
- (2) Konkrētu gaisa kuģu ekspluatācijā iesaistītiem ekspluatantiem un darbiniekiem jāievēro Regulas (EK) Nr. 216/2008 IV pielikumā noteiktās pamatprasības. Ja īstenošanas noteikumos nav paredzēts citādi, ekspluatantiem, kas iesaistīti nekomerciālā ekspluatācijā ar sarežģītiem, ar dzinēju darbināmiem gaisa kuģiem, saskaņā ar minēto regulu jāpierāda gan tas, ka spēj pildīt ar šo gaisa kuģu ekspluatāciju saistītos pienākumus, gan arī jāpierāda šo pienākumu izpildei vajadzīgo līdzekļu esamība.
- (3) Regula (EK) Nr. 216/2008 paredz, ka Eiropas Komisijai jāpieņem vajadzīgie īstenošanas noteikumi, ar kuriem izveido gaisa kuģu drošas ekspluatācijas apstākļus. Regula (ES) Nr. .../... noteica šos īstenošanas noteikumus komerciālajiem aviopārvadājumiem.
- (4) Ar šo Regulu tiek grozīta Regula (ES) Nr. .../..., lai iekļautu šos konkrētos aspektus par nekomerciāliem lidojumiem.
- (5) Lai nodrošinātu vienmērīgu pāreju un vienādi augstu civilās aviācijas drošības līmeni Eiropas Savienībā, īstenošanas noteikumos būtu jāatspoguļo jaunākie sasniegumi, tostarp paraugprakse, kā arī zinātnes un tehnikas attīstības līmenis gaisa kuģu ekspluatācijas jomā. Attiecīgi būtu jāņem vērā tehniskās prasības un administratīvās procedūras, par kurām panākta vienošanās Starptautiskās Civilās aviācijas organizācijas (turpmāk — “ICAO”) un — līdz 2009. gada 30. jūnijam — Eiropas Apvienoto aviācijas iestāžu (turpmāk — “JAA”) aizbildniecībā, kā arī valstu tiesību akti, kur ņemti vērā konkrētās valsts apstākļi.

---

<sup>1</sup> OV L 79, 13.3.2008., 1. lpp.

- (6) Jānodrošina, lai aeronavigācijas nozarei un dalībvalstu iestādēm būtu pietiekami daudz laika, lai pielāgotos jaunajam tiesiskajam regulējumam.
- (7) Eiropas Aviācijas drošības aģentūra (turpmāk — “Aģentūra”) ir sagatavojusi īstenošanas noteikumu projektu un kā atzinumu iesniegusi to Eiropas Komisijai saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 216/2008 19. panta 1. punktu.
- (8) Regulā paredzētie pasākumi atbilst atzinumam, ko sniegusi komiteja, kas izveidota ar Regulas (EK) Nr. 216/2008 65. pantu,

IR PIENĒMUSI ŠO REGULU.

### *1. pants*

Komisijas Regulu (ES) Nr. .../.... groza šādi.

1. 1. panta 1. punktā pēc teksta “un komerciālie aviopārvadājumi ar lidmašīnām un helikopteriem” jāievieto teksts “un nekomerciāli aviopārvadājumi ar lidmašīnām, helikopteriem, gaisa baloniem un planieriem”.
2. 1. panta 3. punktu aizstāj ar šādu punktu:

“3. Šī regula nosaka arī detalizētus noteikumus par nekomerciālu ekspluatāciju un par nosacījumiem un procedūrām attiecībā uz deklarēšanos, ko veic sarežģītu, ar dzinēju darbināmu gaisa kuģu nekomerciālā ekspluatācijā iesaistītie ekspluatanti un ar ko uzrauga šos ekspluatantus.”
3. 1. pantam pievienots šāds jauns 4. punkts:

“4. Citi gaisa kuģu ekspluatācijas veidi, kad gaisa kuģi izmanto specializētu uzdevumu vai pakalpojumu veikšanai, arī turpmāk jāveic saskaņā ar piemērojamiem valstu tiesību aktiem, līdz tiks pieņemti un piemēroti saistītie īstenošanas noteikumi.”
4. 5. panta 3. punkta pirmo teikumu aizstāj šādi:

“3. Neskarot 1., 2., 8., 9. un 10. punktu, šīs Regulas (ES) Nr. .../.... V pielikumā noteiktās attiecīgās prasības ekspluatantiem jāievēro arī, ekspluatējot.”
5. 5. panta 3. punkta b) apakšpunktā vārdi “lidmašīnas un helikopteri” jāaizstāj ar vārdiem “lidmašīnas, helikopteri, gaisa baloni un planieri”.
6. 5. pantam tiek pievienoti šādi trīs punkti:

“8. Sarežģītu, ar dzinēju darbināmu lidmašīnu un helikopteru ekspluatantiem, kas iesaistīti nekomerciālā ekspluatācijā, jāpierāda gan tas, ka spēj pildīt ar gaisa kuģu ekspluatāciju saistītos pienākumus, gan arī jāpierāda šo pienākumu izpildei vajadzīgo līdzekļu esamība, kā arī jāekspluatē gaisa kuģi saskaņā ar noteikumiem Regulas (ES) Nr. .../.... III pielikumā un šīs regulas VI pielikumā.

9. Gaisa kuģu, kas nav sarežģītas, ar dzinēju darbināmas lidmašīnas un helikopteri, kā arī gaisa balonu un planieru ekspluatantiem, kas iesaistīti nekomerciālā ekspluatācijā, gaisa kuģi jāekspluatē saskaņā ar noteikumiem šīs regulas VII pielikumā.

10. Atkāpjoties no 1., 8. un 9. punkta, mācību organizācijām, kas apstiprinātas saskaņā ar Regulu (ES) Nr. .../.... un veic lidojumu apmācību:

  - a) sarežģītas, ar dzinēju darbināmas lidmašīnas un helikopteri jāekspluatē saskaņā ar noteikumiem šīs regulas VI pielikumā;

- b) gaisa kuģi, kas nav sarežģītas, ar dzinēju darbināmas lidmašīnas un helikopteri, kā arī gaisa baloni un planieri jāekspluatē saskaņā ar noteikumiem šīs regulas VII pielikumā.”
7. 7. panta punktu numurē kā 1. punktu. Pēc vārdiem “Regula (EEK) Nr. 3922/91” pievieno vārdus “CAT lidmašīnu ekspluatācijai”. Pievienots šāds jauns 2. punkts:  
“2. CAT ekspluatācija ar helikopteriem un nekomerciāla ekspluatācija ar sarežģītām, ar dzinēju darbināmām lidmašīnām un helikopteriem jāveic saskaņā ar piemērojamiem valstu tiesību aktiem par lidojuma laika ierobežošanu, līdz tiks pieņemti un piemēroti saistītie īstenošanas noteikumi.”
8. 9. panta 3. punktā vārdi “2. punkts” jāaizstāj ar vārdiem “2. un 4. punkts”.
9. 9. pantam tiek pievienots šāds punkts:  
“4. Atkāpjoties no regulas 1. punkta, dalībvalstis var izvēlēties nepiemērot:  
a) Regulas (ES) Nr. .../.... III pielikuma noteikumus nekomerciāliem lidojumiem ar sarežģītām, ar dzinēju darbināmām lidmašīnām un helikopteriem līdz [2 gadiem pēc šīs regulas stāšanās spēkā]; un  
b) V, VI un VII pielikuma noteikumus nekomerciāliem lidojumiem ar lidmašīnām, helikopteriem, planieriem un gaisa baloniem līdz [2 gadiem pēc šīs regulas stāšanās spēkā].”
10. I pielikuma 1. punktā pievienotas šādas definīcijas:  
– ““Nolaišanās procedūras ar vertikāliem norādījumiem (APV) lidojums” — instrumentāla glisāde, kur izmanto horizontālos un vertikālos norādījumus, bet kas neatbilst noteiktajām prasībām par precīzu glisādi un nosēšanos, kad lēmuma pieņemšanas augstums (DH) ir vismaz 250 pēdas un redzamība uz skrejceļa (RVR) ir vismaz 600 m.  
– “Laikapstākļu nosacījumiem atbilstīgs lidlauks” — atbilstīgs lidlauks, kur meteoroloģiskie ziņojumi vai prognozes vai jebkāda to kombinācija rāda, ka paredzētajā lietošanas laikā laikapstākļu nosacījumi atbildīs pieprasītajiem obligātajiem lidlauka ekspluatācijas nosacījumiem vai pārsniegs tos, un ziņojumi par skrejceļa virsmas stāvokli rāda, ka būs iespējama droša nosēšanās.”
11. Tiks pievienots jauns VI un VII pielikums, kā norādīts šīs regulas pielikumos.

## 2. pants

### **Stāšanās spēkā**

Šī regula stājas spēkā nākamajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.  
Regulu piemēro no [nākamās dienas pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*].

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.  
Briselē, [...]

*Komisijas vārdā*  
*[...]*  
*priekšsēdētājs*