

LT

LT

LT



EUROPOS BENDRIJŲ KOMISIJA

Briuselis, ...
C

Projektas

KOMISIJOS REGLAMENTAS (ES) NR. .../...

[...]

kuriuo nustatomi nekomercinių skrydžių techniniai reikalavimai ir administracinės procedūros ir iš dalies keičiamas Komisijos reglamentas (ES) Nr. .../....., kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 nustatomos išsamios orlaivių naudojimo taisyklės

Projektas

KOMISIJOS REGLAMENTAS (ES) NR. .../...

[...]

kuriuo nustatomi nekomercinių skrydžių techniniai reikalavimai ir administracinės procedūros ir iš dalies keičiamas Komisijos reglamentas (ES) Nr. .../....., kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 nustatomos išsamios orlaivių naudojimo taisyklės

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2008 m. vasario 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 dėl bendrųjų taisyklių civilinės aviacijos srityje ir įsteigiantį Europos aviacijos saugos agentūrą, panaikinantį Tarybos direktyvą 91/670/EEB, Reglamentą (EB) Nr. 1592/2002 ir Direktyvą 2004/36/EB¹, ypač į jo 8 straipsnio 5 dalį,

kadangi:

- (1) Reglamentu (EB) Nr. 216/2008 siekiama užtikrinti ir išlaikyti vienodai aukštą Europos civilinės aviacijos saugos lygį. Reglamente numatytos priemonės šiam ir kitiems civilinės aviacijos saugos tikslams pasiekti;
- (2) tam tikrus orlaivius skrydžiams naudojantys vežėjai ir darbuotojai turi laikytis atitinkamų esminių reikalavimų, nustatytų Reglamente (EB) Nr. 216/2008 IV priede; remiantis minėtu reglamentu, jei kitaip nenustatyta įgyvendinimo taisyklėse, nekomercinius sudėtingų varikliu varomų orlaivių skrydžius vykdančius vežėjai turi įrodyti, kad yra pajėgūs ir turi priemonių su šių orlaivių naudojimu susijusiems įsipareigojimams vykdyti;
- (3) Reglamente (EB) Nr. 216/2008 reikalaujama, kad Europos Komisija priimtų būtinas įgyvendinimo taisykles, skirtas saugioms orlaivių naudojimo sąlygoms sudaryti; šios komercinio oro transporto skrydžių įgyvendinimo taisyklės nustatytos Reglamente (ES) Nr. .../.....;
- (4) todėl, siekiant įtraukti konkrečius su nekomerciniais skrydžiais susijusius aspektus, šiuo reglamentu Reglamentas (ES) Nr. .../..... iš dalies keičiamas;
- (5) kad Europos Sąjungoje būtų užtikrintas sklandus perėjimas prie naujos reglamentavimo sistemos ir aukšto lygio civilinės aviacijos sauga, įgyvendinimo taisyklės turėtų atitikti naujausius technikos pasiekimus, įskaitant geriausią patirtį bei mokslo ir technikos pažangą orlaivių naudojimo srityje; taigi reikėtų atsižvelgti į techninius reikalavimus ir administracines procedūras, dėl kurių iki 2009 m. birželio 30 d. buvo sutarta su Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos (toliau – ICAO) ir Europos jungtinės aviacijos administracijos (toliau – JAA) pagalba, taip pat į konkrečius nacionalinės teisės aktus;

¹ OL L 79, 2008 3 13, p. 1.

- (6) aviacijos pramonei ir valstybių narių administravimo institucijoms būtina skirti pakankamai laiko prisitaikyti prie naujosios reguliavimo sistemos;
- (7) Europos aviacijos saugos agentūra (toliau – agentūra) parengė įgyvendinimo taisyklių projektą ir pagal Reglamento (EB) Nr. 216/2008 19 straipsnio 1 dalį pateikė jį kaip nuomonę Europos Komisijai;
- (8) šiame reglamente numatytos priemonės atitinka pagal Reglamento (EB) Nr. 216/2008 65 straipsnį įsteigto komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Komisijos reglamentas (ES) Nr. .../.... iš dalies keičiamas taip:

1. 1 straipsnio 1 dalyje po formuluotės „komercinio oro transporto skrydžiams lėktuvais ir sraigtasparniais“ įterpiama formuluotė „ir nekomerciniams skrydžiams lėktuvais, sraigtasparniais, balionais ir sklandytuvais“.
2. 1 straipsnio 3 dalis pakeičiama taip:
„3. Šiame reglamente taip pat nustatomos išsamios nekomercinių skrydžių taisyklės ir nekomercinius sudėtingų varikliu varomų orlaivių skrydžius vykdančių vežėjų deklaracijų teikimo ir priežiūros sąlygos bei procedūros.“
3. 1 straipsnis papildomas šia nauja 4 dalimi:
„4. Kiti skrydžiai, įskaitant skrydžius, kai orlaivis naudojamas specializuotoms užduotims arba paslaugoms, toliau vykdomi pagal taikytinus nacionalinės teisės aktus, kol bus priimtos ir pradėtos taikyti susijusios įgyvendinimo taisyklės.“
4. 5 straipsnio 3 dalies pirmas sakiny s pakeičiamas taip:
„3. Nepažeisdami 1, 2, 8, 9 ir 10 dalių, vežėjai taip pat laikosi atitinkamų Reglamento (ES) .../.... V priedo nuostatų naudodami.“
5. 5 straipsnio 3 dalies b punkte formuluotė „lėktuvus ir sraigtasparnius“ pakeičiama formuluote „lėktuvus, sraigtasparnius, balionus ir sklandytuvus“.
6. 5 straipsnis papildomas šiomis trimis dalimis:
„8. Nekomercinius skrydžius vykdančios sudėtingų varikliu varomų lėktuvų ir sraigtasparnių naudotojai įrodo, kad yra pajėgūs vykdyti su orlaivio naudojimu susijusius įsipareigojimus ir turi tam priemonių, ir naudoja orlaivį pagal Reglamento (ES) .../.... III priedo ir šio reglamento VI priedo nuostatas.
9. Nekomercinius skrydžius vykdančios kitų nei sudėtingų varikliu varomų lėktuvų ir sraigtasparnių, taip pat balionų ir sklandytuvų naudotojai naudoja orlaivius pagal šio reglamento VII priedo nuostatas.
10. Nukrypdamos nuo 1, 8 ir 9 dalių, pagal Reglamentą (ES) .../.... patvirtintos ir mokomuosius skrydžius vykdančios mokymo organizacijos naudoja:
a) sudėtingus varikliu varomus lėktuvus ir sraigtasparnius pagal šio reglamento VI priedo nuostatas;
b) kitus nei sudėtingus varikliu varomus orlaivius ir sraigtasparnius, taip pat balionus ir sklandytuvus pagal šio reglamento VII priedo nuostatas.“

7. Esamai 7 straipsnio daliai suteikiamas numeris „1“. Po „Reglamentas (EEB) Nr. 3922/91“ įterpiami žodžiai „CAT lėktuvų skrydžiai“. Pridedama nauja 2 dalis:
„2. CAT skrydžiai sraigtasparniais ir nekomerciniai skrydžiai sudėtingais varikliu varomais lėktuvais ir sraigtasparniais toliau vykdomi pagal taikytinus nacionalinės teisės aktus, kuriais reglamentuojami skrydžio laiko apribojimai, kol bus priimtos ir pradėtos taikyti susijusios įgyvendinimo taisyklės.“
8. 9 straipsnio 3 dalyje formuluotė „2 dalis“ pakeičiama formuluote „2 ir 4 dalys“.
9. 9 straipsnis papildomas šia dalimi:
„4. Nukrypdomos nuo 1 dalies, valstybės narės gali nuspręsti netaikyti:
a) Reglamento (ES) .../... III priedo nuostatų nekomerciniams skrydžiams sudėtingais varikliu varomais lėktuvais ir sraigtasparniais – iki [dveji metai nuo šio reglamento įsigaliojimo datos] ir
b) V, VI ir VII priedų nuostatų nekomerciniams skrydžiams lėktuvais, sraigtasparniais, sklandytuvais ir balionais – iki [dveji metai nuo šio reglamento įsigaliojimo datos].“
10. Į I priedo 1 dalį įtraukiamos šios terminų apibrėžtys:
– „Skrydis taikant vertikalaus nukreipimo artėjimo tūpti schemą (APV) – artėjimas tūpti pagal prietaisus, kai naudojami šoniniai ir vertikalieji orientyrai, bet nesilaikoma nustatytų tiksliojo artėjimo tūpti ir tūpimo reikalavimų esant ne mažesniai kaip 250 pėdų apsisprendimo aukščiui (DH) ir ne mažesniai kaip 600 m kilimo ir tūpimo tako matomumo nuotoliui (RVR).
– Leistinių meteorologinių sąlygų aerodromas – tinkamas aerodromas, kuriame, kaip matyti iš meteorologinių pranešimų, prognozių arba jų derinio, numatytu naudojimo metu meteorologinės sąlygos atitiks reikalaujamus aerodromo naudojimo būtiniausius reikalavimus arba bus geresnės, o iš kilimo ir tūpimo tako paviršiaus būklės pranešimų matyti, kad bus galima saugiai nutūpti.“
11. Pridedami šiame reglamente nustatyti nauji VI ir VII priedai.

2 straipsnis

Įsigaliojimas

Šis reglamentas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas taikomas nuo [kita diena po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*].

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje [...]

Komisijos vardu

[...]

Pirmininkas