

FI

FI

FI



EUROOPAN YHTEISÖJEN KOMISSIO

Bryssel ...
C

Luonnos

KOMISSION ASETUS (EU) N:o .../...

annettu [...] päivänä [...]kuuta [...],

muuhun kuin kaupalliseen lentotoimintaan liittyvistä teknisistä vaatimuksista ja hallinnollisista menettelyistä ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008 mukaisista lentotoiminnan yksityiskohtaisista säännöistä annetun komission asetuksen (EU) N:o .../.... muuttamisesta

Luonnos

KOMISSION ASETUS (EU) N:o .../...

annettu [...]

muuhun kuin kaupalliseen lentotoimintaan liittyvistä teknisistä vaatimuksista ja hallinnollisista menettelyistä ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008 mukaisista lentotoiminnan yksityiskohtaisista säännöistä annetun komission asetuksen (EU) N:o .../.... muuttamisesta

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon yhteisistä siviili-ilmailua koskevista säännöistä ja Euroopan lentoturvallisuusviraston perustamisesta sekä neuvoston direktiivin 91/670/ETY, asetuksen (EY) N:o 1592/2002 ja direktiivin 2004/36/EY kumoamisesta 20 päivänä helmikuuta 2008 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008¹ ja erityisesti sen 8 artiklan 5 kohdan,

ja katsoo seuraavaa:

- (1) Asetuksen (EY) N:o 216/2008 tavoitteena on yhtenäisen ja korkean siviili-ilmailun turvallisuuden tason saavuttaminen ja ylläpitäminen Euroopassa. Asetuksessa säädetään keinoista tämän tavoitteen ja muiden siviili-ilmailun turvallisuutta koskevien tavoitteiden saavuttamiseksi.
- (2) Lentotoiminnan harjoittajien ja tiettyjen ilma-alusten käyttöön osallistuvan henkilöstön on täytettävä asetuksen (EY) N:o 216/2008 liitteessä IV säädettyt asiaankuuluvat keskeiset vaatimukset. Kyseisessä asetuksessa säädetään, että ellei täytäntöönpanosäännöissä toisin määrätä, lentotoiminnan harjoittajien, jotka harjoittavat vaativilla moottorikäyttöisillä ilma-aluksilla muuta kuin kaupallista lentotoimintaa, on ilmoitettava valmiutensa ja keinonsa täyttää näiden ilma-alusten käyttämiseen liittyvät velvoitteensa.
- (3) Asetuksen (EY) N:o 216/2008 mukaan Euroopan komission on annettava tarvittavat täytäntöönpanosäännöt vahvistaakseen ilma-aluksen turvallisen toiminnan edellytykset. Asetuksessa (EU) N:o .../.... vahvistettiin kyseiset täytäntöönpanosäännöt kaupallisten ilmakuljetusten osalta.
- (4) Tällä asetuksella muutetaan siis asetusta (EU) N:o .../... lisäämällä siihen erityisiä näkökohtia, jotka liittyvät muuhun kuin kaupalliseen lentotoimintaan.
- (5) Jotta varmistettaisiin sujuva siirtyminen ja siviili-ilmailun turvallisuuden korkea ja yhtenäinen taso Euroopan unionissa, täytäntöönpanosääntöjen olisi vastattava lentotoiminnan alan viimeisintä kehitystä ja parhaita toimintatapoja sekä tieteellistä ja teknistä kehitystä. Näin ollen huomioon olisi otettava kansainvälisen siviili-ilmailujärjestön (jäljempänä ”ICAO”) ja Euroopan ilmailuviranomaisten yhteistyöelimen (jäljempänä

¹ EUVL L 79, 13.3.2008, s. 1.

”JAA”) 30 päivään kesäkuuta 2009 mennessä sopimat tekniset vaatimukset ja hallinnolliset menettelyt sekä tiettyihin kansallisiin olosuhteisiin liittyvä voimassa oleva lainsäädäntö.

- (6) On tärkeää, että ilmailuteollisuudelle ja jäsenvaltioiden hallintoelimille annetaan riittävästi aikaa mukautua tähän uuteen sääntelykehykseen.
- (7) Euroopan lentoturvallisuusvirasto (jäljempänä ”virasto”) laati luonnoksen täytäntöönpanosäännöistä ja toimitti sen lausuntona Euroopan komissiolle asetuksen (EY) N:o 216/2008 19 artiklan 1 kohdan mukaisesti.
- (8) Tässä asetuksessa säädetty toimenpiteet vastaavat asetuksen (EY) N:o 216/2008 65 artiklalla perustetun komitean lausuntoa.

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Muutetaan komission asetusta (EU) N:o .../... seuraavasti:

1. Lisätään 1 artiklan 1 kohtaan ”sekä muu kuin kaupallinen lentotoiminta lentokoneilla, helikoptereilla, kuumailmapalloilla tai purjelentokoneilla” ilmaisun ”kaupalliset ilmakuljetukset lentokoneilla ja helikoptereilla” perään.
2. Korvataan 1 artiklan 3 kohta seuraavasti:

”3. Tässä asetuksessa vahvistetaan myös muuta kuin kaupallista lentotoimintaa koskevat yksityiskohtaiset säännöt sekä edellytykset ja menettelyt, jotka koskevat vaativilla moottorikäyttöisillä ilma-aluksilla muuta kuin kaupallista lentotoimintaa harjoittavien lentotoiminnan harjoittajien antamia ilmoituksia sekä niiden valvontaa.”
3. Lisätään 1 artiklaan uusi 4 kohta seuraavasti:

”4. Muuta lentotoimintaa, myös lentotoimintaa, jossa ilma-alusta käytetään erityisten tehtävien tai palvelujen suorittamiseen, jatketaan sovellettavan kansallisen lainsäädännön mukaisesti, kunnes sitä koskevat täytäntöönpanosäännöt hyväksytään ja niitä ryhdytään soveltamaan.”
4. Korvataan 5 artiklan 3 kohdassa ensimmäinen virke seuraavasti:

”3. Rajoittamatta 1, 2, 8, 9 ja 10 kohdan soveltamista lentotoiminnan harjoittajan on noudatettava myös asetuksen (EU) N:o .../... liitteen V asiaankuuluvia säännöksiä”.
5. Korvataan 5 artiklan 3 kohdan b alakohdassa ilmaisu ”lentokoneet ja helikopterit” ilmaisulla ”lentokoneet, helikopterit, kuumailmapallot ja purjelentokoneet”.
6. Lisätään 5 artiklaan seuraavat kolme kohtaa:

”8. Muuhun kuin kaupalliseen lentotoimintaan osallistuvien lentotoiminnan harjoittajien, jotka käyttävät vaativia moottorikäyttöisiä lentokoneita ja helikoptereita, on osoitettava valmiutensa ja keinonsa täyttää ilma-aluksen käyttämiseen liittyvät velvoitteensa ja käytettävä ilma-alusta asetuksen (EU) N:o .../... liitteen III ja tämän asetuksen liitteen VI säännösten mukaisesti.

9. Muuhun kuin kaupalliseen lentotoimintaan osallistuvien lentotoiminnan harjoittajien, jotka käyttävät muita kuin vaativia moottorikäyttöisiä lentokoneita ja helikoptereita sekä kuumailmapalloja ja purjelentokoneita, on käytettävä ilma-alusta tämän asetuksen liitteen VII säännösten mukaisesti.

10. Edellä olevista 1, 8 ja 9 kohdasta poiketen asetuksen (EU) N:o .../... mukaisesti hyväksytyjen koulutusorganisaatioiden, jotka antavat lentokoulutusta, on käytettävä
- a) vaativia moottorikäyttöisiä lentokoneita ja helikoptereita tämän asetuksen liitteen VI säännösten mukaisesti;
 - b) muita kuin vaativia moottorikäyttöisiä lentokoneita ja helikoptereita sekä kuumailmapalloja ja purjelentokoneita tämän asetuksen liitteen VII säännösten mukaisesti.”
7. Numeroidaan 7 artiklan nykyinen kappale 1 kohdaksi. Lisätään ilmaisu ”lentokoneella tapahtuvan kaupallisen lentotoiminnan osalta” ilmaisun ”asetus (ETY) N:o 3922/91” perään. Lisätään uusi 2 kohta:
- “2. Helikoptereilla tapahtuvia kaupallisia ilmakuljetuksia sekä vaativilla moottorikäyttöisillä lentokoneilla ja helikoptereilla tapahtuvaa muuta kuin kaupallista lentotoimintaa jatketaan lentoaikarajoituksia koskevan sovellettavan kansallisen lainsäädännön mukaisesti, kunnes niitä koskevat täytäntöönpanosäännöt hyväksytään ja niitä ryhdytään soveltamaan.”
8. Korvataan 9 artiklan 3 kohdassa ilmaisu ”2 kohta” ilmaisulla ”2 ja 4 kohta”.
9. Lisätään 9 artiklaan seuraava kohta:
- “4. Poiketen siitä, mitä 1 kohdassa säädetään, jäsenvaltiot voivat päättää olla soveltamatta
- a) asetuksen (EU) N:o .../.... liitteen III säännöksiä muuhun kuin kaupalliseen lentotoimintaan vaativilla moottorikäyttöisillä lentokoneilla ja helikoptereilla [lisätään päivämäärä, joka on kaksi vuotta tämän asetuksen voimaantulosta] saakka; ja
 - b) liitteiden V, VI ja VII säännöksiä muuhun kuin kaupalliseen lentotoimintaan lentokoneilla, helikoptereilla, purjelentokoneilla ja kuumailmapalloilla [lisätään päivämäärä, joka on kaksi vuotta tämän asetuksen voimaantulosta] saakka.”
10. Lisätään liitteessä I olevaan 1 kohtaan seuraavat määritelmät:
- ”pystysuuntaopastetun lähestymismenetelmän (APV) mukainen toiminta’ tarkoittaa mittarilähestymismenetelmää, jossa käytetään sivu- ja pystysuuntaopastusta mutta joka ei täytä tarkkuuslähestymiselle ja laskulle asetettuja vaatimuksia, kun ratkaisukorkeus (DH) on vähintään 250 jalkaa ja kiitotienäkyvyys (RVR) on vähintään 600 metriä;
 - ’sääolosuhteiltaan hyväksyttävä lentopaikka’ tarkoittaa riittävää lentopaikkaa, jossa arvioidun käyttöajankohdan osalta sääsanomat tai -ennusteet tai niiden yhdistelmät osoittavat, että sääolosuhteet täyttävät lentopaikan vaaditut toimintaminimit, ja kiitotieolosuhteita koskevat sanomat osoittavat turvallisen laskeutumisen olevan mahdollista.”
11. Lisätään uudet liitteet VI ja VII tämän asetuksen liitteiden mukaisesti.

2 artikla

Voimaantulo

Tämä asetus tulee voimaan seuraavana päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu Euroopan unionin virallisessa lehdessä.

Sitä sovelletaan [seuraavasta päivästä sen jälkeen, kun se on julkaistu Euroopan unionin virallisessa lehdessä].

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä [...] päivänä [...]kuuta [...].

Komission puolesta

[...]

Puheenjohtaja