

ET

ET

ET



EUROOPA ÜHENDUSTE KOMISJON

Brüssel, ...
C

Eelnõu

KOMISJONI MÄÄRUS (EL) nr .../...,

[kuupäev],

**millega kehtestatakse mitteärilise lennutegevusega seotud tehnilised nõuded ja
haldusprotseduurid ning muudetakse komisjoni määrust (EL) nr .../..., millega
kehtestatakse lennutegevuse üksikasjalikud eeskirjad vastavalt Euroopa Parlamendi ja
nõukogu määrusele (EÜ) nr 216/2008**

Eelnõu

KOMISJONI MÄÄRUS (EL) nr .../...,

[kuupäev],

millega kehtestatakse mitteärilise lennutegevusega seotud tehnilised nõuded ja haldusprotseduurid ning muudetakse komisjoni määrust (EL) nr .../..., millega kehtestatakse lennutegevuse üksikasjalikud eeskirjad vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EÜ) nr 216/2008

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. veebruari 2008. aasta määrust (EÜ) nr 216/2008, mis käsitleb tsiviillennunduse valdkonna ühiseeskirju ja millega luuakse Euroopa Lennundusohutusamet ning tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 91/670/EMÜ, määrus (EÜ) nr 1592/2002 ning direktiiv 2004/36/EÜ,¹ eriti selle artikli 8 lõiget 5,

ning arvestades järgmist:

- (1) Määruse (EÜ) nr 216/2008 eesmärk on luua ja säilitada Euroopas tsiviillennundusohutuse ühtne kõrge tase. Määrusega nähakse ette vahendid selle eesmärgi ja muude tsiviillennunduse valdkonna eesmärkide saavutamiseks.
- (2) Teatud õhusõidukitega toimivas lennutegevuses osalevad ettevõtjad ja personal peavad vastama asjakohastele olulistele nõuetele, mis on sätestatud määruse (EÜ) nr 216/2008 IV lisas. Vastavalt nimetatud määrusele ja kui rakenduseeskirjades ei ole sätestatud teisiti, peavad käitajad, kes tegelevad mitteärilise lennutegevusega, käitades keerukaid mootoriga õhusõidukeid, demonstreerima oma võimet ja vahendeid õhusõidukite käitamisega seotud kohustuste täitmiseks.
- (3) Määrusega (EÜ) nr 216/2008 tehakse Euroopa Komisjonile ülesandeks võtta vastu õhusõidukite ohutu käitamise tingimuste kindlaksmääramiseks vajalikud rakenduseeskirjad. Määrusega (EL) nr .../... kehtestati need rakenduseeskirjad ärilise lennutranspordi kohta.
- (4) Seetõttu muudetakse käesoleva määrusega määrust (EL) nr .../..., et lisada mitteärilise lennutegevusega seotud eriaspektid.
- (5) Sujuva ülemineku ja liidus tsiviillennundusohutuse kõrge taseme tagamiseks peaksid rakenduseeskirjad kajastama valdkonna taset, sealhulgas lennutegevuse valdkonna häid tavaid ning teaduslikke ja tehnilisi edusamme. Seepärast tuleks arvesse võtta Rahvusvahelise Tsiviillennundusorganisatsiooni (edaspidi „ICAO”) ja kuni 30. juunini 2009 Euroopa Ühinenud Lennuametite (edaspidi „JAA”) egiidi all kokkulepitud tehnilisi nõudeid ja haldusmenetlusi ning konkreetsete siseriiklike oludega seonduvaid olemasolevaid õigusakte.

¹ ELT L 79, 13.3.2008, lk 1.

- (6) Lennundusorganisatsioonidele ja liikmesriikide haldusasutustele tuleb anda piisavalt aega kohaneda kõnealuse uue reguleeriva raamistikuga.
- (7) Euroopa Lennundusohutusamet (edaspidi „amet”) on ette valmistanud rakenduseeskirjade eelnõu ning esitanud selle määruse (EÜ) nr 216/2008 artikli 19 lõike 1 kohaselt arvamusena Euroopa Komisjonile.
- (8) Käesolevas määruses sätestatud meetmed on kooskõlas määruse (EÜ) nr 216/2008 artikliga 65 asutatud komitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Komisjoni määrust (EL) nr .../.... muudetakse järgmiselt.

1. Artikli 1 lõikes 1 lisatakse fraasi „lennukite ja kopteritega toimuva ärilise lennutranspordiga seotud tehnilised nõuded” järele sõnad „ning lennukite, kopterite, õhupallide ja purilennukitega toimuva mitteärilise lennutegevusega seotud tehnilised nõuded”.
2. Artikli 1 lõige 3 asendatakse järgmisega:
„3. Käesoleva määrusega kehtestatakse mitteärilise lennutegevuse üksikasjalikud eeskirjad ning keerukate mootoriga õhusõidukitega toimivas mitteärilises lennutegevuses tegutsevate käitajate poolse deklareerimise ning nende järelevalve tingimused ja protseduurid.”
3. Artiklisse 1 lisatakse uus lõige 4:
„4. Muu lennutegevus, sealhulgas lennutegevus, kus õhusõidukit kasutatakse eriülesannete täitmiseks või eriteenuste osutamiseks, toimub ka edaspidi vastavalt kohaldatavatele siseriiklikele õigusaktidele, kuni võetakse vastu ning muutuvad kohaldatavaks vastavad rakenduseeskirjad.”
4. Artikli 5 lõike 3 esimene lause asendatakse järgmisega:
„3. Olenemata lõigetest 1, 2, 8, 9 ja 10 peavad käitajad täitma ka määruse (EL) nr .../.... V lisa asjaomaseid sätteid, juhul kui nad käitavad:”
5. Artikli 5 lõike 3 punktis b asendatakse sõnad „lennukite ja kopteritega” sõnadega „lennukite, kopterite, õhupallide ja purilennukitega”.
6. Artiklisse 5 lisatakse järgmised kolm lõiget:
„8. Mitteärilises lennutegevuses osalevad keerukate mootoriga lennukite ja kopterite käitajad peavad deklareerima oma suutlikkuse ja vahendid, et täita oma kohustusi seoses õhusõidukite käitamisega, ning käitama õhusõidukeid vastavalt määruse (EL) .../.... III lisa sätetele ja käesolevas määruses esitatud VI lisa sätetele.
9. Mitteärilises lennutegevuses osalevad mittekeerukate mootoriga lennukite ja kopterite ning õhupallide ja purilennukite käitajad peavad käitama õhusõidukeid vastavalt käesoleva määruse VII lisa sätetele.
10. Erandina lõigetest 1, 8 ja 9 peavad määruse (EL) .../.... kohaselt sertifitseeritud ja lennuõpet teostavad koolitusorganisatsioonid käitama:
a) keerukaid mootoriga lennukiteid ja koptereid vastavalt käesoleva määruse VI lisa sätetele;

- b) mittekeerukaid mootoriga lennukaid ja koptereid ning õhupalle ja purilennukeid vastavalt käesoleva määruse VII lisa sätetele.”
7. Artikli 7 olemasolev lõik nummerdatakse ümber lõikeks 1. Sõnade „määrusele (EMÜ) nr 3922/91” järel lisatakse sõnad „ärilise lennutranspordi lendudel”. Lisatakse uus lõige 2:
„2. Äriline lennutegevus kopteritega ning mitteäriline lennutegevus keerukate mootoriga lennukite ja kopteritega toimub ka edaspidi vastavalt lennuaja piirangute osas kohaldatavatele siseriiklikele õigusaktidele, kuni võetakse vastu ning muutuvad kohaldatavaks vastavad rakenduseeskirjad.”
8. Artikli 9 lõikes 3 asendatakse sõnad „lõige 2” sõnadega „lõiked 2 ja 4”.
9. Artiklile 9 lisatakse järgmine lõige:
„4. Erandina lõikest 1 võivad liikmesriigid otsustada mitte kohaldada:
a) määruse (EL) .../.... III lisa sätteid keerukate mootoriga lennukite ja kopteritega toimuvale mitteärilisele lennutegevusele kuni [kuupäevani 2 aastat alates käesoleva määruse jõustumisest] ja
b) V, VI ja VII lisa sätteid lennukite, kopteritega, purilennukite ja õhupallidega toimuvale mitteärilisele lennutegevusele kuni [kuupäevani 2 aastat alates käesoleva määruse jõustumisest].”
10. I lisa punkti 1 lisatakse järgmised mõisted:
– „Vertikaalse skeemiga lähenemisprotseduur (APV) on instrumentaallähenemine, mille puhul kasutatakse kül- ja vertikaalorientiiride süsteemi, kuid ei täideta täppislähenemise ja maandumise jaoks kehtestatud nõudeid, ning mille puhul otsusekõrgus (DH) ei ole madalamal kui 250 jalga ja nähtavus rajal ei ole alla 600 m.
– „Ilmastikutingimuste poolest sobiv lennuväli” on sobiv lennuväli, kus asjakohased ilmatedad või -prognoosid, kas kumbki eraldi või mõlemad koos, näitavad, et ilmatingimused sellel lennuväljal on arvestuslikul kasutusajal samaväärsed nõutavate lennuvälja käitamismiinimumidega või nendest paremad, ning raja pinnakatte seisukorra teated näitavad, et on võimalik ohutult maanduda.”
11. Lisatakse uued VI ja VII lisa, mille tekst on esitatud käesoleva määruse lisades.

Artikkel 2

Jõustumine

Käesolev määrus jõustub järgmisel päeval pärast selle avaldamist Euroopa Liidu Teatajas.

Seda kohaldatakse alates [järgmisest päevast pärast selle avaldamist Euroopa Liidu Teatajas].

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, [...]

Komisjoni nimel

[...]

president