

EL

EL

EL



ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ

Βρυξέλλες, ...
C

Σχέδιο

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΕ) αριθ. .../... ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της [...]

για τη θέσπιση τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών σχετικών με τις μη εμπορικές αεροπορικές δραστηριότητες και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. .../... της Επιτροπής για τη θέσπιση λεπτομερών κανόνων για τις αεροπορικές δραστηριότητες σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου

Σχέδιο

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΕ) αριθ. .../... ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της [...]

για τη θέσπιση τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών σχετικών με τις μη εμπορικές αεροπορικές δραστηριότητες και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. .../... της Επιτροπής για τη θέσπιση λεπτομερών κανόνων για τις αεροπορικές δραστηριότητες σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Έχοντας υπόψη: τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Φεβρουαρίου 2008, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και για την ίδρυση Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφάλειας της Αεροπορίας, καθώς και για την κατάργηση της οδηγίας 91/670/ΕΟΚ του Συμβουλίου, του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1592/2002 και της οδηγίας 2004/36/ΕΚ¹, και ιδίως το άρθρο 8 παράγραφος 5,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Στόχος του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 είναι η εγκαθίδρυση και διατήρηση υψηλού και ομοιόμορφου επιπέδου ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας στην Ευρώπη. Ο εν λόγω κανονισμός προβλέπει τα μέσα για την επίτευξη του ως άνω στόχου και άλλων στόχων στον τομέα της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας.
- (2) Οι αερομεταφορείς και το προσωπικό που ενέχονται στη λειτουργία συγκεκριμένων αεροσκαφών πρέπει να συμμορφώνονται προς τις σχετικές βασικές απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα IV του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008. Σύμφωνα με τον εν λόγω κανονισμό, εάν οι εκτελεστικοί κανόνες δεν ορίζουν άλλως, οι αερομεταφορείς που ενέχονται σε μη εμπορικές δραστηριότητες σύνθετων μηχανοκίνητων αεροσκαφών δηλώνουν ότι διαθέτουν την ικανότητα και τα μέσα για την εκτέλεση των καθηκόντων τους που σχετίζονται με τη λειτουργία αυτών των αεροσκαφών.
- (3) Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 216/2008 απαιτεί από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή να θεσπίσει τους απαραίτητους εκτελεστικούς κανόνες για τον καθορισμό των όρων για την ασφαλή λειτουργία των αεροσκαφών. Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. .../... έχει θεσπίσει αυτούς τους εκτελεστικούς κανόνες για τις εμπορικές αερομεταφορές.
- (4) Επομένως, ο παρών κανονισμός τροποποιεί τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. .../... με σκοπό τη συμπερίληψη πτυχών σχετικών με τις μη εμπορικές δραστηριότητες.
- (5) Προκειμένου να διασφαλιστούν η ομαλή μετάβαση και το υψηλό και ομοιόμορφο επίπεδο ασφάλειας στην Ευρωπαϊκή Ένωση, οι εκτελεστικοί κανόνες πρέπει να αντικατοπτρίζουν τις τελευταίες εξελίξεις της τεχνολογίας, συμπεριλαμβανομένων των βέλτιστων πρακτικών,

¹ ΕΕ L 79 της 13.3.2008, σ.1.

καθώς και την επιστημονική και τεχνική πρόοδο στον τομέα των αεροπορικών δραστηριοτήτων. Συνεπώς, πρέπει να ληφθούν υπόψη οι τεχνικοί κανόνες και οι διοικητικές διαδικασίες που συμφωνήθηκαν έως την 30ή Ιουνίου 2009 υπό την αιγίδα του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (εφεξής «ΔΟΠΑ») και του ευρωπαϊκού Συνδέσμου Αρχών Πολιτικής Αεροπορίας (εφεξής «JAA»), καθώς και η ισχύουσα νομοθεσία που αφορά το ειδικό εθνικό περιβάλλον.

- (6) Είναι αναγκαίο να δοθεί επαρκής χρόνος στην αεροναυτική βιομηχανία και στις διοικήσεις των κρατών μελών ούτως ώστε να προσαρμοστούν στο νέο κανονιστικό πλαίσιο.
- (7) Ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Ασφάλειας της Αεροπορίας (εφεξής ο «Οργανισμός») κατάρτισε σχέδιο εκτελεστικών κανόνων και τους υπέβαλε υπό μορφή γνώμης στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, σύμφωνα με το άρθρο 19 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008.
- (8) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής που έχει συσταθεί βάσει του άρθρου 65 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008.

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. .../... της Επιτροπής τροποποιείται ως εξής:

1. Στο άρθρο 1 παράγραφος 1 θα προστεθεί το κείμενο «και μη εμπορικές δραστηριότητες με αεροπλάνα, ελικόπτερα, αερόστατα και ανεμοπλάνα» μετά το κείμενο «εμπορικές αερομεταφορές με αεροπλάνα και ελικόπτερα».
2. Η παράγραφος 3 του άρθρου 1 αντικαθίσταται από την ακόλουθη:
«3. Ο παρών κανονισμός θεσπίζει επίσης λεπτομερείς κανόνες για τις μη εμπορικές δραστηριότητες καθώς και τις προϋποθέσεις και τις διαδικασίες για τη δήλωση εκ μέρους, και την επιτήρηση, αερομεταφορέων που ενέχονται στη μη εμπορική εκμετάλλευση σύνθετων μηχανοκίνητων αεροσκαφών.»
3. Στο άρθρο 1, προστίθεται νέα παράγραφος 4:
«4. Άλλες αεροπορικές δραστηριότητες συμπεριλαμβανομένων εκείνων όπου ένα αεροσκάφος χρησιμοποιείται για την εκτέλεση εξειδικευμένων εργασιών ή υπηρεσιών, εξακολουθούν να διεξάγονται σύμφωνα με την ισχύουσα εθνική νομοθεσία έως τη θέσπιση και εφαρμογή των σχετικών εκτελεστικών κανόνων.»
4. Στην παράγραφο 3 του άρθρου 5, η πρώτη φράση αντικαθίσταται από την ακόλουθη:
«3. Με την επιφύλαξη των παραγράφων 1, 2, 8, 9 και 10, οι αερομεταφορείς πρέπει επίσης να συμμορφώνονται με τις σχετικές διατάξεις του παραρτήματος V του κανονισμού (ΕΕ) .../.... όταν εκμεταλλεύονται.»
5. Στο άρθρο 5 παράγραφος 3 στοιχείο β), το κείμενο «αεροπλάνα και ελικόπτερα» αντικαθίσταται από το κείμενο «αεροπλάνα, ελικόπτερα, αερόστατα και ανεμοπλάνα».
6. Στο άρθρο 5, προστίθενται οι ακόλουθες τρεις παράγραφοι:
«8. Οι αερομεταφορείς που εκμεταλλεύονται σύνθετα μηχανοκίνητα αεροπλάνα και ελικόπτερα που ενέχονται σε μη εμπορικές δραστηριότητες δηλώνουν ότι διαθέτουν την ικανότητα και τα μέσα για την εκτέλεση των καθηκόντων που σχετίζονται με την εκμετάλλευση αεροσκαφών και ότι εκμεταλλεύονται τα αεροσκάφη σύμφωνα με τις

διατάξεις του παραρτήματος III του κανονισμού (ΕΕ) .../.... και του παραρτήματος VI, όπως ορίζεται στον παρόντα κανονισμό.

9. Οι αερομεταφορείς που εκμεταλλεύονται μη σύνθετα μηχανοκίνητα αεροπλάνα και ελικόπτερα, καθώς και αερόστατα και ανεμοπλάνα που ενέχονται σε μη εμπορικές δραστηριότητες, εκμεταλλεύονται τα αεροσκάφη σύμφωνα με τις διατάξεις του παραρτήματος VII, όπως ορίζεται στον παρόντα κανονισμό.

10. Κατά παρέκκλιση από τις παραγράφους 1, 8 και 9, οι φορείς εκπαίδευσης που έχουν εγκριθεί σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) .../.... και παρέχουν πτητική εκπαίδευση χρησιμοποιούν:

- α) σύνθετα μηχανοκίνητα αεροπλάνα και ελικόπτερα σύμφωνα με τις διατάξεις του παραρτήματος VI του παρόντος κανονισμού·
- β) μη σύνθετα μηχανοκίνητα αεροπλάνα και ελικόπτερα καθώς και αερόστατα και ανεμοπλάνα σύμφωνα με τις διατάξεις του παραρτήματος VII του παρόντος κανονισμού.»

7. Στο άρθρο 7, η υπάρχουσα παράγραφος αριθμείται με τον αριθμό 1. Θα προστεθούν το κείμενο «για εμπορικές αερομεταφορές με αεροπλάνα» θα προστεθεί μετά το κείμενο «κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 3922/91». Προστίθεται νέα παράγραφος 2:

«2. Οι εμπορικές αερομεταφορές με ελικόπτερα και οι μη εμπορικές δραστηριότητες με σύνθετα μηχανοκίνητα αεροπλάνα και ελικόπτερα εξακολουθούν να διεξάγονται σύμφωνα με την ισχύουσα εθνική νομοθεσία περί περιορισμού χρόνου πτήσης και υπηρεσίας έως τη θέσπιση και εφαρμογή των σχετικών εκτελεστικών κανόνων.»

8. Στο άρθρο 9 παράγραφος 3, το κείμενο «παράγραφος 2» θα αντικατασταθεί από το κείμενο «παράγραφοι 2 και 4».

9. Στο άρθρο 9, προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος:

«4. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 1, τα κράτη μέλη μπορούν να αποφασίσουν να μην εφαρμόσουν:

- α) τις διατάξεις του παραρτήματος III του κανονισμού (ΕΕ) .../.... για τις μη εμπορικές δραστηριότητες με σύνθετα μηχανοκίνητα αεροπλάνα και ελικόπτερα για έως [2 έτη μετά τη θέση σε ισχύ του παρόντος κανονισμού]· και
- β) τις διατάξεις των παραρτημάτων V, VI και VII για τις μη εμπορικές δραστηριότητες με αεροπλάνα, ελικόπτερα, ανεμοπλάνα και αερόστατα για έως [2 έτη μετά τη θέση σε ισχύ του παρόντος κανονισμού].»

10. Στην παράγραφο 1 του παραρτήματος I εισάγονται οι ακόλουθοι ορισμοί:

- «Ως «διαδικασία προσέγγισης με κατακόρυφη καθοδήγηση (APV)» νοείται η ενόργανη προσέγγιση που χρησιμοποιεί πλευρική και κατακόρυφη καθοδήγηση αλλά δεν ικανοποιεί τις απαιτήσεις που ορίζονται για προσεγγίσεις και προσγειώσεις ακριβείας με αποφασιστικό σχετικό ύψος (DH) όχι μικρότερο των 250 ft και ορατότητα διαδρόμου (RVR) όχι μικρότερη των 600 m.
- Ως «αεροδρόμιο επιτρεπτών καιρικών συνθηκών» νοείται ένα επαρκές αεροδρόμιο όπου, για τον προβλεπόμενο χρόνο χρήσης, δελτία ή προγνώσεις καιρού, ή κάθε συνδυασμός αυτών, δείχνουν ότι οι καιρικές συνθήκες θα είναι ίδιες ή καλύτερες από τα απαιτούμενα επιχειρησιακά ελάχιστα αεροδρομίου και οι αναφορές για την κατάσταση της επιφάνεια του διαδρόμου δείχνουν ότι θα είναι δυνατή η ασφαλής προσγείωση.»

11. Θα εισαχθούν νέα παραρτήματα VI και VII, όπως ορίζεται στα παραρτήματα του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 2

Έναρξη ισχύος

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επόμενη ημέρα από τη δημοσίευσή του στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Εφαρμόζεται από την [επόμενη ημέρα από τη δημοσίευσή του στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης].

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, [...]

Για την Επιτροπή

[...]

Ο Πρόεδρος