

DA

DA

DA



KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER

Bruxelles, ...
C

Forslag til

KOMMISSIONENS FORORDNING (EU) nr. .../...

af [...]

om fastsættelse af tekniske krav og administrative procedurer vedrørende ikke-erhvervsmæssige flyveoperationer og om ændring af Kommissionens forordning (EU) nr. .../.... om fastsættelse af nærmere bestemmelser om flyveoperationer i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 216/2008

Forslag til

KOMMISSIONENS FORORDNING (EU) nr. .../...

af [...]

om fastsættelse af tekniske krav og administrative procedurer vedrørende ikke-erhvervsmæssige flyveoperationer og om ændring af Kommissionens forordning (EU) nr. .../.... om fastsættelse af nærmere bestemmelser om flyveoperationer i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 216/2008

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR -

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 216/2008 af 20. februar 2008 om fælles regler for civil luftfart og om oprettelse af et europæisk luftfartssikkerhedsagentur, og om ophævelse af Rådets direktiv 91/670/EØF, forordning (EF) nr. 1592/2002 og direktiv 2004/36/EF¹ og navnlig artikel 8, stk. 5,

og ud fra følgende betragtninger:

- (1) Forordning (EF) nr. 216/2008 har til formål at fastlægge og opretholde et højt ensartet sikkerhedsniveau for civil luftfart i Europa. Forordningen fastlægger midlerne til at opfylde dette formål og andre formål inden for den civile luftfartssikkerhed.
- (2) Operatører og personale, som medvirker i operation af visse luftfartøjer, skal overholde de relevante væsentlige krav i bilag IV til forordning (EF) nr. 216/2008. Ifølge forordningen skal operatører, der udfører ikke-erhvervsmæssig operation af komplekse motordrevne luftfartøjer, medmindre andet er fastsat i gennemførelsesbestemmelserne, afgive en erklæring om, at de har kvalifikationer og midler til at varetage det ansvar, der er forbundet med operationen af de pågældende luftfartøjer.
- (3) I henhold til forordning (EF) nr. 216/2008 skal Kommissionen vedtage de gennemførelsesbestemmelser, der er nødvendige for at fastsætte kriterier for sikre luftfartøjsoperationer. Forordning (EU) nr. .../.... fastlagde disse gennemførelsesbestemmelser for erhvervsmæssig lufttransportoperationer.
- (4) Denne forordning ændrer derfor forordning (EU) nr. .../... for at indarbejde disse aspekter vedrørende ikke-erhvervsmæssige operationer.
- (5) Med henblik på at sikre en jævn overgang og et højt ensartet sikkerhedsniveau for civil luftfart i EU bør gennemførelsesbestemmelserne afspejle det aktuelle tekniske niveau, herunder bedste praksis, samt den tekniske og videnskabelige udvikling inden for flyveoperationer. I overensstemmelse hermed bør tekniske krav og administrative procedurer, der er godkendt af Organisationen for International Civil Luftfart (i det følgende benævnt "ICAO") og de fælles luftfartsmyndigheder (i det følgende benævnt "JAA") indtil

¹ EUT L 79 af 13.3.2008, s. 1.

den 30. juni 2009, samt eksisterende lovgivning, der vedrører et specifikt nationalt miljø, tages i betragtning.

- (6) Det er nødvendigt at give luftfartsindustrien og de administrative myndigheder i medlemsstaterne tilstrækkelig tid til at tilpasse sig de nye forskriftsmæssige rammer.
- (7) Det Europæiske Luftfartssikkerhedsagentur (i det følgende benævnt "agenturet") udarbejdede et udkast til gennemførelsesbestemmelser og forelagde disse for Kommissionen i form af en udtalelse i henhold til artikel 19, stk. 1, i forordning (EF) nr. 216/2008.
- (8) Foranstaltningerne i denne forordning er i overensstemmelse med udtalelsen fra det i henhold til artikel 65 i forordning (EF) nr. 216/2008 nedsatte udvalg -

UDSTEDT FØLGENDE FORORDNING:

Artikel 1

I Kommissionens forordning (EU) nr. .../.... foretages følgende ændringer:

1. I artikel 1, stk. 1, indsættes "og ikke-erhvervsmæssige operationer med flyvemaskiner, balloner og svæveflyvere" efter "erhvervsmæssige lufttransportoperationer med flyvemaskiner og helikoptere".
2. Artikel 1, stk. 3, affattes således:

"3. Denne forordning indeholder også nærmere bestemmelser om ikke-erhvervsmæssige operationer og betingelserne og procedurerne for operatørers afgivelse af erklæringer samt for tilsynet med operatører, der udfører ikke-erhvervsmæssig operation af komplekse motordrevne luftfartøjer."
3. I artikel 1 tilføjes et nyt stk. 4:

"4. Andre flyveoperationer, herunder operationer, hvor et luftfartøj bruges til at udføre specialopgaver eller -tjenester, skal fortsat udføres i overensstemmelse med den gældende nationale lovgivning, indtil de relaterede gennemførelsesbestemmelser er vedtaget og trådt i kraft."
4. Artikel 5, stk. 3, første punktum, affattes således:

"3. Uden at dette berører stk. 1, 2, 8, 9 og 10, skal operatører også overholde de relevante bestemmelser i bilag V til forordning (EU) .../....., når de opererer:"
5. I artikel 5, stk. 3, litra b), erstattes "flyvemaskiner og helikoptere" med "flyvemaskiner, helikoptere, balloner og svæveflyvere."
6. I artikel 5 tilføjes følgende tre stykker:

"8. Operatører af komplekse motordrevne flyvemaskiner og helikoptere, der udfører ikke-erhvervsmæssig operation, skal afgive en erklæring om, at de har kvalifikationer og midler til at varetage det ansvar, der er forbundet med operationen af luftfartøjer, og operere luftfartøjet i overensstemmelse med bestemmelserne i bilag III til forordning (EU) nr. .../.... og denne forordnings bilag VI.

9. Operatører af ikke-komplekse motordrevne flyvemaskiner og helikoptere samt balloner og svæveflyvere, som udfører ikke-erhvervsmæssig operation, skal operere luftfartøjet i overensstemmelse med bestemmelserne i denne forordnings bilag VII.

10. Uanset stk. 1, 8 og 9, skal træningsorganisationer, der er godkendt i overensstemmelse med forordning (EU) nr. .../....., og som udfører flyvetræning, operere:

- a) komplekse motordrevne flyvemaskiner og helikoptere i overensstemmelse med bestemmelserne i denne forordnings bilag VI
 - b) ikke-komplekse motordrevne flyvemaskiner og helikoptere samt balloner og svæveflyvere i overensstemmelse med bestemmelserne i denne forordnings bilag VII."
7. I artikel 7 bliver det eksisterende stykke stk. 1. Ordene "for erhvervsmæssige lufttransportoperationer med flyvemaskiner" indsættes efter "forordning (EØF) nr. 3922/91". Der indsættes et nyt stk. 2:
- "2. Erhvervsmæssige lufttransportoperationer med helikoptere og ikke-erhvervsmæssige operationer med komplekse motordrevne flyvemaskiner og helikoptere skal fortsat udføres i overensstemmelse med den gældende nationale lovgivning om flyvetidsbegrænsning, indtil de relaterede gennemførelsesbestemmelser er vedtaget og trådt i kraft."
8. I artikel 9, stk. 3, erstattes "stk. 2" af "stk. 2 og 4".
9. I artikel 9 indsættes følgende stykke:
- "4. Uanset stk. 1 kan medlemsstaterne vælge ikke at anvende:
- a) bestemmelserne i bilag III til forordning (EU) .../.... på ikke-erhvervsmæssige operationer med komplekse motordrevne flyvemaskiner og helikoptere indtil [to år efter denne forordnings ikrafttræden], og
 - b) bestemmelserne i bilag V, VI og VII på ikke-erhvervsmæssige operationer med flyvemaskiner, helikoptere, svæveflyvere og balloner indtil [to år efter denne forordnings ikrafttræden]."
10. I punkt 1 i bilag I indsættes følgende definitioner:
- "'Indflyvningsprocedure med vertikal vejledning (APV)": En instrumentindflyvning, som anvender lateral og vertikal vejledning, men som ikke opfylder kravene for præcisionsindflyvnings- og landingsoperationer, med en beslutningshøjde (DH) på mindst 250 ft og en banesynsvidde (RVR) på mindst 600 m.
 - "Flyveplads, hvor vejrforholdene tillader landing": En passende flyveplads, hvor vejrreporter eller -udsigter eller en kombination deraf for det forventede tidspunkt for brug viser, at vejrforholdene vil svare til eller være bedre end de krævede operationelle minima for flyvepladsen, og rapporter om banens overfladetilstand viser, at en sikker landing vil være mulig."
11. Der indsættes et nyt bilag VI og VII som beskrevet i bilagene til denne forordning.

Artikel 2

Ikrafttræden

Denne forordning træder i kraft dagen efter offentliggørelsen i Den Europæiske Unions Tidende.
Den finder anvendelse fra den [dagen efter offentliggørelsen i Den Europæiske Unions Tidende].

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den [...]

På Kommissionens vegne

[...]

Formand