

CS

CS

CS



KOMISE EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ

V Bruselu dne ...
C

Návrh

NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. .../...

ze dne [...]

kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy v souvislosti s neobchodním letovým provozem a kterým se mění nařízení Komise (EU) č. .../..., jímž se stanoví podrobná pravidla pro letový provoz podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008

Návrh

NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. .../...

ze dne [...],

kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy v souvislosti s neobchodním letovým provozem a kterým se mění nařízení Komise (EU) č. .../....., jímž se stanoví podrobná pravidla pro letový provoz podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 ze dne 20. února 2008 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Evropské agentury pro bezpečnost letectví, kterým se ruší směrnice Rady 91/670/EHS, nařízení (ES) č. 1592/2002 a směrnice 2004/36/ES¹, a zejména na čl. 8 odst. 5 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Cílem nařízení (ES) č. 216/2008 je stanovit a udržovat vysokou a jednotnou úroveň bezpečnosti civilního letectví v Evropě. Toto nařízení stanoví prostředky pro dosažení uvedeného cíle a dalších cílů v oblasti bezpečnosti civilního letectví.
- (2) Provozovatelé a zaměstnanci, kteří se podílejí na provozu některých letadel, musí splňovat příslušné hlavní požadavky stanovené v příloze IV nařízení (ES) č. 216/2008. Pokud není v prováděcích pravidlech uvedeno jinak, musí podle uvedeného nařízení provozovatelé, kteří se účastní neobchodního provozu složitých motorových letadel, prokázat způsobilost a prostředky pro plnění povinností souvisejících s provozem takových letadel.
- (3) Nařízení (ES) č. 216/2008 požaduje, aby Evropská komise přijala potřebná prováděcí pravidla, jimiž se stanoví podmínky bezpečného provozu letadel. V nařízení (EU) č. .../.... byla stanovena zmíněná prováděcí pravidla pro provoz obchodní letecké dopravy.
- (4) Toto nařízení proto mění nařízení (EU) č. .../.... a doplňuje ho o konkrétní aspekty, jež souvisejí s neobchodním provozem.
- (5) Prováděcí pravidla by s ohledem na zajištění hladkého přechodu a vysokého stupně bezpečnosti civilního letectví v Evropské unii měla odrážet současný stav vývoje v oblasti letového provozu, včetně osvědčených postupů, a vědecko-technický pokrok v oblasti letového provozu. Měly by být proto zohledněny technické požadavky a správní postupy dohodnuté pod záštitou Mezinárodní organizace pro civilní letectví (dále jen „ICAO“) a evropských Sdružených leteckých úřadů (dále jen „JAA“) před 30 červnem 2009, jakož i platné právní předpisy v konkrétních vnitrostátních podmínkách.
- (6) Je nezbytné poskytnout leteckému průmyslu a správním orgánům členských států dostatek času, aby se mohly přizpůsobit novému regulačnímu rámci.

¹ Úř. věst. L 79, 13.3.2008, s. 1.

- (7) Evropská agentura pro bezpečnost letectví (dále jen „agentura“) vypracovala návrh prováděcích pravidel a předložila jej ve formě stanoviska Evropské komisi v souladu s čl. 19 odst. 1 nařízení (ES) č. 216/2008.
- (8) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem výboru zřízeného podle článku 65 nařízení (ES) č. 216/2008.

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Nařízení Komise (ES) č. .../... se mění takto:

1. V čl. 1 odst. 1 se za slova „provoz letounů a vrtulníků v obchodní letecké dopravě“ doplňují slova „a provoz letounů, vrtulníků, balonů a kluzáků v neobchodní letecké dopravě“.
2. V článku 1 se odstavec 3 nahrazuje tímto:
“3. Tímto nařízením se dále stanoví podrobná pravidla neobchodního provozu a podmínky a postupy pro předkládání prohlášení provozovatelů, kteří se účastní neobchodního provozu složitých motorových letounů, a pro dohled nad takovými provozovateli“.
3. V článku 1 se doplňuje nový odstavec 4, který zní:
“4. Jiný letový provoz včetně letů, při nichž jsou letadla používána k plnění zvláštních úkolů nebo služeb, se do doby, než budou přijata a uplatňována příslušná prováděcí pravidla, nadále řídí platnými vnitrostátními právními předpisy.“
4. V čl. 5 odst. 3 se první věta nahrazuje tímto:
“3. Aniž jsou dotčeny odstavce 1, 2, 8, 9 a 10, provozovatelé musí během provozu splnit také příslušná ustanovení přílohy V nařízení (EU) .../...:“
5. V čl. 5 odst. 3 písm. b) se slova „letouny a vrtulníky“ nahrazují slovy „letouny, vrtulníky, balony a kluzáky“.
6. V článku 5 se doplňují následující tři odstavce:
“8. Provozovatelé složitých motorových letounů a vrtulníků, kteří se podílejí na neobchodním provozu, musí prokázat svou způsobilost a prostředky pro plnění povinností souvisejících s provozem letadel a musí provozovat letadla v souladu s ustanoveními přílohy III nařízení (EU) .../... a přílohy VI, jak je stanoveno v tomto nařízení.
9. Provozovatelé jiných než složitých motorových letounů a vrtulníků, jakož i balonů a kluzáků, kteří se podílejí na neobchodním provozu, musí provozovat letadla v souladu s ustanoveními přílohy VII, jak je stanoveno v tomto nařízení.
10. Odchylně od odstavců 1, 8 a 9 organizace pro výcvik schválené v souladu s nařízením (EU) .../... a provádějící letový výcvik provozují:
a) složité motorové letouny a vrtulníky v souladu s ustanoveními přílohy VI tohoto nařízení;
b) jiné než složité motorové letouny a vrtulníky, jakož i balony a kluzáky v souladu s ustanoveními přílohy VII tohoto nařízení.“
7. V článku 7 se stávající odstavec označuje jako odstavec 1. Za slova „nařízení (EHS) č. 3922/91“ se doplňují slova „pro provoz letounů v obchodní letecké dopravě“. Doplňuje se nový odstavec 2, který zní:

“2. Provoz vrtulníků v obchodní letecké dopravě a provoz složitých motorových letounů a vrtulníků v neobchodní letecké dopravě se do doby, než budou přijata a uplatňována příslušná prováděcí pravidla, bude nadále řídit platnými vnitrostátními právními předpisy, jež stanoví omezení doby letu.“

8. V čl. 9 odst. 3 se slova „odstavec 2“ nahrazují slovy „odstavce 2 a 4“.

9. V článku 9 se doplňuje následující odstavce:

“4. Odchylně od odstavce 1 se mohou členské státy rozhodnout neuplatňovat:

- a) ustanovení přílohy III nařízení (EU) .../.... vztahující se na provoz složitých motorových letounů a vrtulníků v neobchodní letecké dopravě do [dvou let od vstupu tohoto nařízení v platnost]; a
- b) ustanovení příloh V, VI a VII vztahující se na provoz letounů, vrtulníků, kluzáků a balonů v neobchodní letecké dopravě do [dvou let od vstupu tohoto nařízení v platnost].“

10. V bodě 1 přílohy I se doplňují následující definice:

- „postupem přiblížení s vertikálním vedením (APV)“ se rozumí postup přiblížení podle přístrojů s využitím směrového a vertikálního vedení, který ale nesplňuje požadavky stanovené pro přesné přiblížení a přistání, s výškou rozhodnutí (DH) nejméně 250 ft a dráhovou dohledností (RVR) nejméně 600 m;
- „letišťem s přípustným počasím“ se rozumí přiměřené letiště, pro něž na předpokládanou dobu použití meteorologické zprávy nebo předpovědi či jejich kombinace naznačují, že meteorologické podmínky budou stejné nebo lepší než požadovaná provozní minima pro dané letiště, a zprávy o stavu povrchu dráhy naznačují, že bude možno bezpečně přistát.“

11. Doplnují se nové přílohy VI a VII, jak je stanoveno v přílohách tohoto nařízení.

Článek 2

Vstup v platnost

Toto nařízení vstupuje v platnost prvním dnem po uveřejnění v Úředním věstníku Evropské unie.

Toto nařízení se použije od [prvního dne po uveřejnění v Úředním věstníku Evropské unie].

Toto nařízení je závazné v celém svém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne [...]

Za Komisi

[...]

předseda